

Ďakujeme vám, že ste si vybrali toto vozidlo.

Ak chcete svoje vozidlo správne prevádzkovať a udržiavať, venujte čas dôkladnému preštudovaniu tejto príručky.

Všetky informácie a špecifikácie uvedené v tejto príručke sú aktuálne v čase tlače.

Nezabudnite, že autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má továrensky vyškolených technikov a diely OEM, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť. Na modifikáciu vozidla nepoužívajte diely alebo príslušenstvá iné než OEM. Modifikácia ovplyvní funkčnosť, bezpečnosť a životnosť vášho vozidla.

Podľa špecifikácie vybavenia a vlastností vášho vozidla sa niektoré popisy a ilustrácie môžu líšiť od popisu a ilustrácií na vašom vozidle.

Akékoľvek údaje, popisy a ilustrácie uvedené v tejto príručke nie je možné použiť ako základ pre akúkoľvek poisťovnú udalosť.

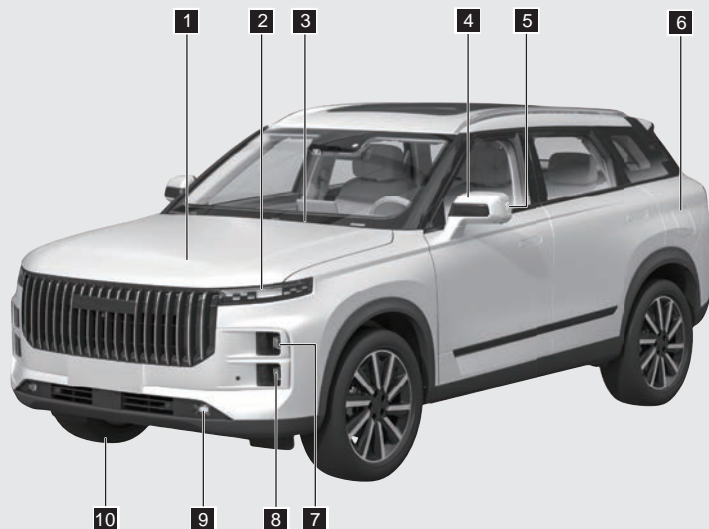
Vyhradzujeme si právo kedykoľvek bez oznámenia vykonať zmeny v dizajne a špecifikáciách.

Všetky práva vyhradené. Tento dokument sa nesmie reprodukovať alebo kopírovať, celý alebo jeho časť, bez písomného súhlasu.

Šťastnú jazdu!

Číslo verzie: T1EJLHDOM25ENEU01
Vydané v marci 2025

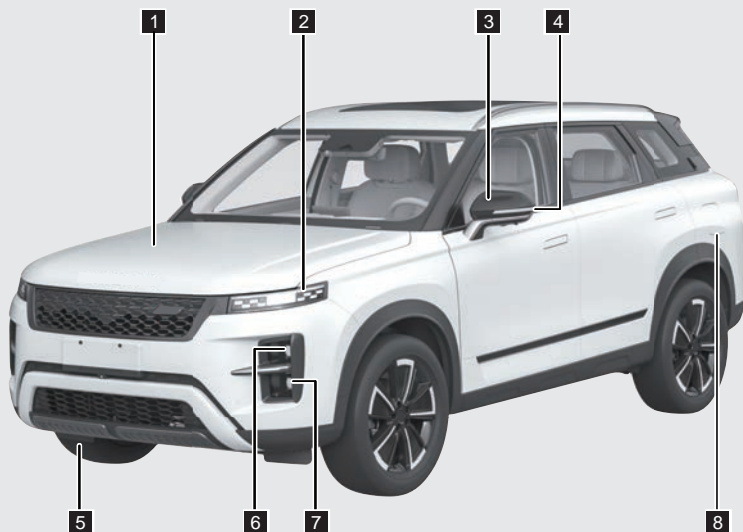
Typ A



1	Kapota	strana 129
2	Obrysové svetlo	strana 43
	Predné smerové svetlo	strana 44
	Denné prevádzkové svetlo	strana 46
3	Stieradlo stierača čelného skla	strana 42
4	Vonkajšie spätné zrkadlo	strana 37
5	Bočné smerové svetlo	strana 44
6	Uzáver palivovej nádrže	strana 134
7	Tlmené svetlo	strana 43
8	Diaľkové svetlo	strana 43
9	Predné hmlové svetlo	strana 45
10	Pneumatika	strana 258

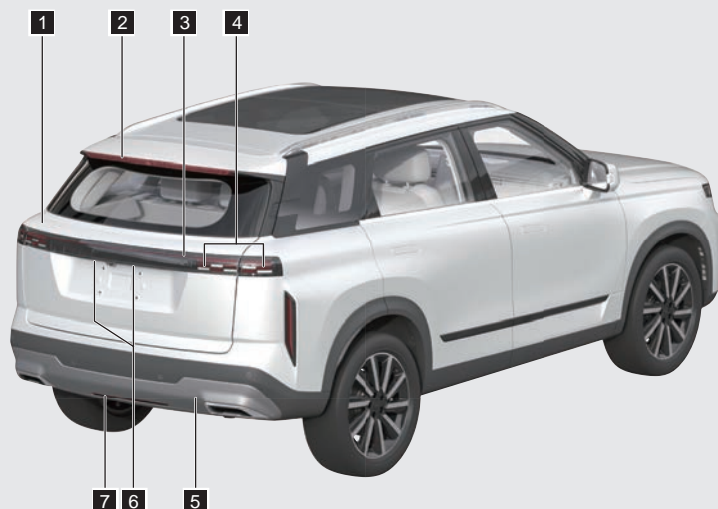
Poznámka: Postupujte podľa skutočného vozidla.

Typ B



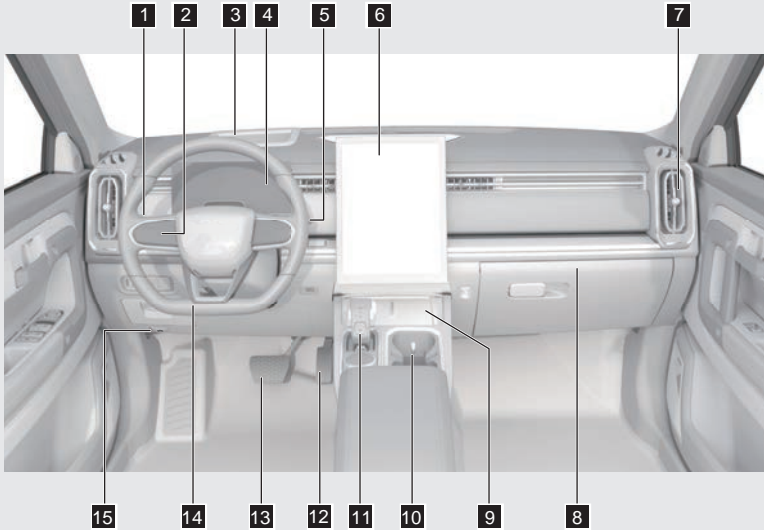
1	Kapota	strana 129
2	Obrysové svetlo	strana 43
	Smerové svetlo	strana 44
	Denné prevádzkové svetlo	strana 46
3	Vonkajšie spätné zrkadlo	strana 37
4	Bočné smerové svetlo	strana 44
5	Pneumatika	strana 258
6	Tlmené svetlo	strana 43
7	Diaľkové svetlo	strana 43
8	Uzáver palivovej nádrže	strana 134

Poznámka: Postupujte podľa skutočného vozidla.



- 1** Elektricky ovládané zadné dvere strana 130
- 2** Tretie brzdoé svetlo..... strana 46
- 3** Zadné obrysové svetlo..... strana 43
- 4** Zadné smerové svetlo strana 44
Brzdoé svetlo strana 46
Spätné svetlo strana 46
- 5** Zadné ťažné oko..... strana 242
- 6** Osvetlenie registračnej značky strana 46
- 7** Zadné hmlové svetlo..... strana 45

Poznámka: Postupujte podľa skutočného vozidla.



- 1** Kombinovaný spínač svetlometov strana 43
- 2** Tlačidlo tempomatu strana 174
- 3** Priehľadový displej..... strana 220
- 4** Prístrojový panel strana 24
- 5** Kombinovaný spínač stierača strana 40
- 6** Audio systém strana 96
- 7** Vývody vzduchu..... strana 112
- 8** Odkladacia schránka palubnej dosky strana 121
- 9** Bezdrôtové nabíjanie strana 117
- 10** Držiak nápojov strana 122
- 11** Voliaca páka strana 143
- 12** Plynový pedál
- 13** Brzdový pedál
- 14** Volant..... strana 34
- 15** Páka uvoľnenia kapoty strana 129

Poznámka: Interiéry sa líšia v závislosti od požiadaviek trhu. Postupujte podľa skutočného vozidla.

ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku	Pred spustením motora 14
Ako čítať túto príručku..... 2	Po spustení motora..... 15
Obsah 2	Pri jazde 15
Popis obrázka 2	Parkovanie 15
Register 2	Parkovanie na svahu 16
1-2. Symboly používané v príručke	Skontrolujte výfukový systém 17
Symboly používané v príručke 3	1-9. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v teréne
1-3. Prehliadka nového vozidla	Jazda v teréne 18
Certifikát registrácie používateľa 4	1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde za dažďa
Karta odovzdania 5	Pri jazde na klzkých cestách 19
1-4. Karta „osobného“ servisného poradenstva	Jazda cez vodu 19
Karta „osobného“ servisného poradenstva 7	1-11. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v zime
1-5. Prehliadka nového vozidla	Tipy na jazdu v zime 20
Prehliadka nového vozidla 11	Pri jazde po ceste pokrytej ľadom a snehom 21
Certifikát o prehliadke pred odovzdaním 11	1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti
1-6. Zábeh nového vozidla	Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti 22
Zábeh nového vozidla 12	Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre ďalší predaj alebo vyradenie vozidla z prevádzky 22
1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla	
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13	
1-8. Bezpečnostné opatrenia pred šoférovaním vozidla	
Bezpečnostná kontrola 14	

PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Prístrojový panel	Pohľad na združený prístrojový panel 24
------------------------	---

Ovládanie tlačidiel meracieho prístroja	26	2-7. Sedadlá	
2-2. Kontrolka prevádzky/poruchy		Opierky hlavy	50
Kontrolka prevádzky/ poruchy	26	Predné sedadlá.....	51
2-3. Volant		Zadné sedadlo	54
Klaksón	34	Funkcia vyhrievania sedadiel	55
Vyhrievaný volant (ak je vo výbave).....	35	Systém vetrania sedadiel (ak je vo výbave).....	56
Nastavenie na volante	35	Funkcia pamäte sedadiel (ak je vo výbave).....	57
2-4. Spätné zrkadlo		Systém sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu (ak je vo výbave).....	58
Ručne ovládané vnútorné spätné zrkadlo	36	2-8. Bezpečnostné pásy	
Automaticky ovládané vnútorné spätné zrkadlo	37	Bezpečnostné pásy	58
Vonkajšie spätné zrkadlo	37	Predpínač bezpečnostného pásu	63
2-5. Systém stieračov		2-9. Detské zádržné systémy	
Obsluha stieračov	40	Detské zádržné systémy.....	64
Funkcia ohrevu dýzy stierača (ak je vo výbave)....	42	Odporúčané detské zádržné systémy.....	66
Výmena stieradla stieračov..	42	Horný pripútačový popruh	67
2-6. Systém osvetlenia		Inštalácia detských zádržných systémov	69
Vonkajšie svetlá	43	Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca	73
Vnútorné osvetlenie	46	Upozornenie pre zotrvanie detí na zadných sedadlách ..	74
Nastavenie výšky svetlometov.....	48	FUNKCIE INTERIÉRU	
Funkcia Nasleduj ma	48	3-1. Informácia o kľúčoch	
Inteligentné funkcie vyhľadania vozidla	49	Informácia o kľúčoch.....	77
Systém inteligentných svetlometov (IHC)	49	Výmena batérie kľúča	78
Pokyny pre zahmlievanie svetiel.....	50	Detegovateľná oblasť	80
		Systém bezkľúčového vstupu	81

Bezpečnosť vozidla.....	83	3-6. Systém klimatizácie	
Systém imobilizéra.....	84	Automatická klimatizácia ...	106
Lokalizácia inteligentného kľúča vozidla (ak je vo výbave).....	85	Nastavenie režimu	111
Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča.....	85	Nastavenie klimatizácie	111
3-2. Dvere		Riadenie prietoku vzduchu na vývodoch	112
Spínač uzamknutia dverí	86	Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny (ak je vo výbave).....	113
Odomykanie dverí s vnútornou kľučkou.....	86	Systém riadenia kvality vzduchu (ak je vo výbave) ..	113
Mechanický spínač dverí	86	Prevádzka chladenia klimatizáciou	114
Detská poistka elektrickej zámky zadných dverí	88	Prevádzka vykurovania klimatizáciou	116
3-3. Okná		Systém chladenia schránky v lakt'ovej opierke.....	117
Elektricky ovládané okná	89	3-7. Bezdrôtové nabíjanie	
Funkcia diaľkového ovládania okien.....	91	Bezdrôtové nabíjanie	117
Funkcia ochrany proti zovretiu oknom okien.....	91	3-8. Pomocné držadlá a háčiky na odevy	
3-4. Elektricky ovládané strešné okno		Pomocné držadlá.....	119
Elektricky ovládané strešné okno (ak je vo výbave).....	93	Háčiky na odevy	119
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna....	94	3-9. Háčiky	
Systém ochrany proti zovretiu strešným oknom	95	Háčiky	120
3-5. Audiosystém		3-10. Úložné priestory	
Zobrazenie zvukových funkcií	96	Úložné priestory	121
Centrum vozidla	97	3-11. Elektrická zásuvka	
Tlačidlá zvuku	102	Elektrická zásuvka	126
Funkcia rozpoznávania hlasu	102	USB port	127
Telefónne spojenie	103		

<p>3-12. Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na potvrdenky</p> <p style="padding-left: 20px;">Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na potvrdenky 128</p> <p>3-13. Kapota</p> <p style="padding-left: 20px;">Otváranie/zatváranie kapoty 129</p> <p>3-14. Zadné dvere</p> <p style="padding-left: 20px;">Elektricky ovládané zadné dvere 130</p> <p style="padding-left: 20px;">Núdzové otváranie zadných dverí 134</p> <p>3-15. Uzáver palivovej nádrže</p> <p style="padding-left: 20px;">Uzáver palivovej nádrže 134</p>	<p>4-4. Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (AWD)</p> <p style="padding-left: 20px;">Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (AWD) (ak je vo výbave)..... 147</p> <p style="padding-left: 20px;">Režim jazdy (AWD)..... 147</p> <p>4-5. Systém riadenia</p> <p style="padding-left: 20px;">Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 152</p> <p>4-6. Brzdový systém</p> <p style="padding-left: 20px;">Systém elektrickej ručnej brzdy (EPB) 153</p> <p style="padding-left: 20px;">Systém AUTO HOLD 156</p> <p style="padding-left: 20px;">Podtlakový posilňovač (ak je vo výbave)..... 158</p> <p style="padding-left: 20px;">Brzdy..... 159</p> <p>4-7. Airbagy SRS</p> <p style="padding-left: 20px;">Airbagy SRS 161</p>
<div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;"> JAZDA S VOZIDLOM </div>	
<p>4-1. Napájací režim vozidla</p> <p style="padding-left: 20px;">Spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP 138</p> <p>4-2. Spustenie a zastavenie motora</p> <p style="padding-left: 20px;">Normálne spúšťanie a zastavenie..... 139</p> <p style="padding-left: 20px;">Spúšťanie a zastavovanie motora v prípade núdze 141</p> <p style="padding-left: 20px;">Filter pevných častíc benzínu (GPF) (ak je vo výbave).... 142</p> <p style="padding-left: 20px;">Adaptívny systém riadenia motora..... 143</p> <p>4-3. Prevodovka</p> <p style="padding-left: 20px;">Automatická prevodovka ... 143</p>	<div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 5px;"> ASISTENT JAZDY </div> <p>5-1. Systém asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA)</p> <p style="padding-left: 20px;">Systém asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA) 173</p> <p>5-2. Tempomat</p> <p style="padding-left: 20px;">Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 174</p> <p style="padding-left: 20px;">Aktívne obmedzenie rýchlosti 180</p> <p style="padding-left: 20px;">Inteligentný systém riadenia rýchlosti 181</p> <p style="padding-left: 20px;">Prehľad funkcie asistenta predbiehania (OTA)..... 182</p>

Inteligentný systém riadenia rýchlosti (SCF) (ak je vo výbave).....	183	Systém brzdenia pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB).....	198
5-3. Systém Stop-Štart pri voľnobehu		Výstražný systém otvorenia dverí.....	198
Systém Stop-Štart pri voľnobehu.....	184	Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) (ak je vo výbave).....	200
5-4. Systém regulácie klesania (HDC)		5-9. Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW)	
Systém regulácie klesania (HDC).....	187	Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW).....	200
5-5. Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)		5-10. Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)	
Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW).....	188	Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA).....	204
5-6. Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)		5-11. Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám	
Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP).....	191	Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám (ISA).....	207
5-7. Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)		5-12. Informačný systém pre rozjazd vozidla	
Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK).....	193	Informačný systém pre rozjazd vozidla (DAI) ...	207
5-8. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)		5-13. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)	
Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD).....	196	Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS).....	208
Systém upozornenia na križujúce vozidlo vzadu (RCTA).....	197		

5-14. Systém monitorovania vodiča (DMS)	
Systém monitorovania vodiča (DMS).....	210
5-15. Parkovací systém	
Systém sledovania okolia (AVM).....	211
Systém parkovacieho radaru	217
5-16. Multikolízny brzdový systém (MCB)	
Multikolízny brzdový systém (MCB).....	219
5-17. Systém priehľadového displeja (HUD)	
Systém priehľadového displeja (HUD) (ak je vo výbave).....	220
5-18. Systém ovládania brzdnej sily	
Systém elektronického riadenia stability (ESP) (ak je vo výbave).....	221
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS).....	223
Rozšírená funkcia	225
5-19. Ochrana osobných údajov	
Systém výstrahy pred únavou vodiča (DDAW)	226
Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS).....	226
Núdzové volanie (eCall).....	227

V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Funkcia núdzového volania ECALL.....	230
6-2. Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla	
Výstražné svetlá	230
Reflexná vesta (pás).....	231
Výstražný trojuholník	232
Náradie	232
6-3. Núdzové situácie vozidla	
Keď počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky.....	233
Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká ...	238
Keď je vybitý akumulátor ...	239
Keď vozidlo nie je možné normálne naštartovať.....	241
6-4. Ťahanie	
Ťahanie vozidla.....	242
Inštalácia ťažného oka.....	243
Núdzové ťahanie.....	244
6-5. Poistky	
Poistková skriňa.....	245
Výmena poistky	246

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba	
Opravy a údržba	250
Autorizovaný servis je vám k dispozícii.....	250

Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla	251	Číslo motora	275
Bezpečnostná kontrola	251	Mikrovlnné okienko	275
7-2. Normálna údržba		8-2. Špecifikácia vozidla	
Normálna údržba	252	Rozmery vozidla	276
Kontrola hladiny oleja	253	Typ vozidla	277
Kontrola hladiny kvapaliny prevodovky	255	Hmotnosť vozidla	277
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	255	Výkon vozidla	278
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	256	Výkon motora	278
Kontrola chladiča a kondenzátora	257	Palivový systém	279
Kontrola hnacieho remeňa	258	Systém odpruženia	280
Kontrola pneumatík	258	Geometria kolies	280
Rotácia pozícií pneumatík	260	Kolesá a pneumatiky	280
Kontrola akumulátora	260	Batéria	281
Kontrola filtra klimatizácie ..	261	Špecifikácia žiarovky	281
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla	261	Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté do veľkosti vozidla	282
Kontrola stieradiel stieračov	262	Vaše práva	283
		Kontaktujte nás	283
7-3. Pravidelná údržba			
Informácie o prvej údržbe ..	264		
Plán údržby	265		
Technické údaje	270		

ABECEDNÝ REGISTER

ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítku	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	274
Štítok s údajmi o vozidle	275

ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku	Po spustení motora.....	15
Ako čítať túto príručku.....	Pri jazde.....	15
Obsah	Parkovanie.....	15
Popis obrázka	Parkovanie na svahu	16
Register	Skontrolujte výfukový systém	17
1-2. Symboly používané v príručke	1-9. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v teréne	
Symboly používané v príručke	Jazda v teréne	18
1-3. Prehliadka nového vozidla	1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde za dažďa	
Certifikát registrácie používateľa	Pri jazde na klzkých cestách	19
Karta odovzdania.....	Jazda cez vodu.....	19
1-4. Karta „osobného“ servisného poradenstva	1-11. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v zime	
Karta „osobného“ servisného poradenstva	Tipy na jazdu v zime	20
1-5. Prehliadka nového vozidla	Pri jazde po ceste pokrytej ľadom a snehom	21
Prehliadka nového vozidla	1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti	
Certifikát o prehliadke pred odovzdaním	Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti.....	22
1-6. Zábeh nového vozidla	Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre ďalší predaj alebo vyradenie vozidla z prevádzky.....	22
Zábeh nového vozidla.....		
1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla		
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla		
1-8. Bezpečnostné opatrenia pred šoférováním vozidla		
Bezpečnostná kontrola		14
Pred spustením motora		14

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

Potrebné informácie nájdete v tejto príručke tromi spôsobmi. Tu je stručné predstavenie každého z nich.

Obsah

V hlavnej časti obsahu sa dozviete, ktorá kapitola používateľskej príručky obsahuje informácie, ktoré potrebujete, a na ktorej stránke ich nájdete.

Popis obrázka

Popis obrázka je užitočným nástrojom na rýchle nájdenie požadovaných informácií, najmä ak nie ste oboznámení s názvom súčasti.

Register

Toto je najrýchlejší spôsob, ako nájsť informácie, ktoré potrebujete. Register obsahuje kompletný súhrn všetkej dôležitej terminológie vozidla.

Poznámka

Podľa špecifikácie výbavy a vyhotovenia vášho vozidla sa môžu niektoré opisy a vyobrazenia líšiť od skutočnosti.

Údaje, opisy a vyobrazenia uvedené v tejto príručke nie je možné použiť ako podklad na uplatnenie nárokov voči poisťovni.

Výrobca si vyhradzuje právo kedykoľvek a bez predchádzajúceho upozornenia vykonať zmeny v konštrukcii a technických špecifikáciách.

Všetky práva vyhradené. Tento dokument sa nesmie, či už úplne alebo sčasti, reprodukovať alebo kopírovať bez písomného súhlasu.

1-2. Symboly používané v príručke

Symboly používané v príručke

Nasledujúce symboly sa používajú v tejto príručke, aby vás upozornili na obzvlášť dôležité informácie. Aby boli riziká čo najmenšie, prečítajte si pred šoféromvaním pozorne pokyny uvedené na týchto symboloch a dodržujte ich.

 **UPOZORNENIE**

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok poškodenie vozidla, zranenie alebo dokonca úmrtie, ak sa jej nevyhnete.

 **VÝSTRAHA**

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok poškodenie vozidla a jeho vybavenia a v dôsledku toho kratšiu životnosť vozidla, ak sa jej nevyhnete.

 **OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**

Označuje, že s odpadom sa musí zaobchádzať alebo sa musí zlikvidovať v súlade s miestnymi predpismi v oblasti životného prostredia, aby sa zabránilo znečisteniu.

 **ČÍTAJTE**

Označuje, že príslušná kapitola v tejto príručke sa musí pred akoukoľvek operáciou riadne prečítať.

VÝSTRAHY a UPOZORNENIA týkajúce sa bezpečnosti osôb a vozidla v tejto príručke sú veľmi dôležité. Uistite sa, že všetci vo vozidle starostlivo dodržiavajú tieto pokyny, aby si vychutnali zážitok z jazdy a aby ste udržali vozidlo v optimálnom stave.

1. ÚVOD

1-3. Prehliadka nového vozidla

Pred nákupom autorizovaný servis skontroloval vaše vozidlo v súlade s predpismi. Predajca zaznamená dátum dodania a opečiatkuje svojou oficiálnou pečiatkou osvedčenie o registrácii používateľa. Pred podpisom osvedčenia o registrácii používateľa vám autorizovaný predajca poskytne pokyny týkajúce sa celkového výkonu vášho vozidla a základné znalosti o jeho funkciách a bežnej prevádzke podľa karty pre odovzdanie vozidla.

Certifikát registrácie používateľa

Kód modelu	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračné číslo vozidla	
Pečiatka predajcu:	
Podpis predajcu:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Poskytli a vysvetlili mi nasledujúce položky:	
<ul style="list-style-type: none">• VOZIDLO• POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA• PREHĽADKA PRED DODANÍM	
Podpis používateľa:	
Podpis predajcu:	

Karta odovzdania

1

ÚVOD

Kategória	Č.	Položky	Či bola kontrola vyhovujúca a všetko jasne vysvetlené	
Výkony vozidla	1	Motor	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2	Motorový olej, brzdová kvapalina, kvapalina posilňovača riadenia (ak je vo výbave), chladiaca kvapalina, kvapalina ostrekovača čelného skla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	3	Kód VIN, číslo motora a typový štítok atď.	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	4	Celá súprava kľúčov od vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	5	Všetky svetlá vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	6	Čelné sklo a lakované povrchy	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	7	Rýchlomer, otáčkomer a LCD displej združeného prístrojového panelu	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	8	Pneumatiky, náhradné pneumatiky, náradie a používateľská príručka	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	9	Sedadlá, bezpečnostné pásy, spínače a výstupy klimatizácie, schránka v prístrojovej doske a slnečné clony	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	10	Okná, spätné zrkadlá, stierače čelného skla, ostrekovače čelného skla, akumulátor, zadný radar, klaksóny, strešné okno (ak je vo výbave), zvukové zariadenie a anténa	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>

1. ÚVOD

Kategória	Č.	Položky	Či bola kontrola vyhovujúca a všetko jasne vysvetlené	
Základné znalosti o obsluhu	1*	Bezolovnatý benzín s oktánovým čísлом 91 alebo vyšším	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
		Bezolovnatý benzín s oktánovým čísлом 92 alebo vyšším	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
		Bezolovnatý benzín s oktánovým čísлом 95 alebo vyšším	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
		E22-E100	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2	Normálna prevádzka počas zábehu	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	3	Ovládanie všetkých svetiel vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	4	Vysvetlenie výstražných svetiel a kontroliek	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	5	Správny čas/počet prejdených kilometrov pre plán údržby	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	6	Údržba vozidla v zime/lete	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	7	Dôkladné pochopenie chladiaceho systému a bežného používania chladiacej kvapaliny	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	8	Správna funkcia klimatizácie	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	9	Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	10	Správna funkcia audiosystému	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
11	Správne použitie mesačnej strechy (ak je vo výbave)	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	
Podpis obchodného zástupcu:		Dátum:		
Podpis používateľa:		Dátum:		

*: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

1-4. Karta „osobného“ servisného poradenstva

Karta „osobného“ servisného poradenstva

Autorizovaný servis vám pri nákupe vozidla poskytne špecializovaného preberacieho technika. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vášho vozidla, obráťte sa na predajcu.

Prvý list (pre používateľa)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola predstavená základná obsluha vozidla a vykonala sa prehliadka pred odovzdaním.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené záručné podmienky.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby a čas intervalu údržby / počet prejdených kilometrov.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby / opráv vozidla v autorizovanom servise.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola odovzdaná používateľská príručka a bolo mu dôrazne odporúčané jej prečítanie.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená funkcia servisnej horúcej linky a ako ju používať.
2. Predstavenie režimu „osobného“ servisného poradenstva (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Ak máte nejaké otázky alebo pripomienky, kontaktujte prijímacieho technika.
<input type="checkbox"/>	Prijímací technik je jedinou osobou oprávnenou predajcom odpovedať na otázky používateľa.
<input type="checkbox"/>	Každému používateľovi bol pridelený špecializovaný prijímací technik pre „osobné“ služby.
<input type="checkbox"/>	Ak používateľ nie je s prijímacím technikom úplne spokojný, môže si vybrať iného technika.

1. ÚVOD

Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
3. Predstavenie hlavnej práce preberacieho technika (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Recepcia servisu počas servisu a údržby.
<input type="checkbox"/>	Pripomenutie pravidelnej údržby.
<input type="checkbox"/>	Zodpovedanie otázok o servise/údržbe.
<input type="checkbox"/>	Prijatie rezervácie servisu/údržby.
<input type="checkbox"/>	Pripomenutie/prijatie ročnej prehliadky.
<input type="checkbox"/>	Pravidelná kontrola a pripomenutie servisu a blahoprianie k sviatkom.
<input type="checkbox"/>	Ďalšie obavy používateľa.
4. Vytvorenie „osobného“ vzťahu medzi prijímacím technikom a používateľom:	
Vizitka prijímacieho technika	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis prijímacieho technika/dátum:	

Druhý list (pre predajné a servisné oddelenie)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola predstavená základná obsluha vozidla a vykonala sa prehliadka pred odovzdaním.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené záručné podmienky.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby a odporúčaný čas intervalov údržby / počet prejdených kilometrov pre pravidelnú údržbu.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby / opráv vozidla v autorizovanom servise.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola odovzdaná používateľská príručka a bolo mu dôrazne odporúčané jej prečítanie.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená funkcia servisnej horúcej linky a ako ju používať.
2. Predstavenie režimu „osobného“ servisného poradenstva (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Ak máte nejaké otázky alebo pripomienky, opýtajte sa svojho prijímacieho technika.
<input type="checkbox"/>	Prijímací technik je jedinou osobou oprávnenou predajcom odpovedať na otázky používateľa.
<input type="checkbox"/>	Každému používateľovi bol pridelený špecializovaný prijímací technik pre „osobné“ služby.
<input type="checkbox"/>	Ak používateľ nie je s prijímacím technikom úplne spokojný, môže si vyžiadať iného technika.

1. ÚVOD

Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
3. Predstavenie hlavnej práce prijímacieho technika (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Recepcia servisu počas servisu a údržby.
<input type="checkbox"/>	Pripomenutie pravidelnej údržby.
<input type="checkbox"/>	Zodpovedanie otázok o servise/údržbe.
<input type="checkbox"/>	Schôdzka v servise/údržba.
<input type="checkbox"/>	Pripomenutie ročnej prehliadky.
<input type="checkbox"/>	Pravidelná kontrola a pripomenutie servisu a blahoprianie k sviatkom.
<input type="checkbox"/>	Ďalšie obavy používateľa.
4. Vytvorenie „osobného“ vzťahu medzi prijímacím technikom a používateľom:	
Vizitka prijímacieho technika	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis prijímacieho technika/dátum:	

1-5. Prehliadka nového vozidla

Prehliadka nového vozidla

Pred dodaním vozidla vám ho skontrolovalo predajné a servisné oddelenie vášho predajného zastúpenia v súlade s predpismi. Predajné a servisné oddelenie by malo vyplniť dátum dodania v certifikáte o kontrole a pripojiť oficiálnu pečaťku predajcu.

Predajca vás oboznámi s vaším vozidlom a overí ho prostredníctvom „karty odovzdania“, ktorú podpíšu obe strany.

Certifikát o prehliadke pred odovzdaním

Na dôkaz toho toto vozidlo prešlo kontrolou pred odovzdaním podľa predpisov a jeho kvalita spĺňa technické špecifikácie.

Model vozidla	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračné číslo vozidla	
Oficiálna pečaťka predajného a servisného oddelenia:	
Podpis servisného technika:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Poskytli a vysvetlili mi nasledujúce položky:	
<ul style="list-style-type: none"> • VOZIDLO • POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA • PREHLIADKA PRED DODANÍM 	
Podpis používateľa:	
Podpis servisného technika:	

1-6. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla

Trecí odpor medzi pohyblivými súčasťami nového vozidla je omnoho vyšší pri počiatocnom použití vozidla než neskôr. Preto môže mať počiatocné použitie vozidla väčší dopad na životnosť, prevádzkovú spoľahlivosť a hospodárnosť prevádzky vozidla. Odporúčame, aby používanie nového vozidla prebiehalo dôsledne v súlade s nasledujúcimi pokynmi a aby čas zábehu bol v priemere prvých 3000 prejdených kilometrov.

■ Pokyny pre jazdu pre obdobie zábehu nového vozidla

V rámci prvých 1000 km:

- Vyhňte sa jazde plnou rýchlosťou;
- Rýchlosť jazdy by nemala prekročiť 100 km/h;
- Vyhňte sa jazde maximálnou rýchlosťou na každom zaradenom prevodovom stupni.

V rámci prvých 1000 – 1500 km:

- Rýchlosť jazdy je možné postupne zvyšovať na najvyššiu rýchlosť;
- Otáčky motora je možné postupne zvyšovať na maximálne prípustné otáčky.

■ Odporúčanie k jazde po období zábehu

- Pri jazde s vozidlom sú maximálne otáčky, na ktorých motor môže krátkodobo pracovať, 6000 ot./min. Pri ručnom radení radte na najbližší vyšší prevodový stupeň, keď sa ukazovateľ otáčkomeru nachádza vnútri červenej zóny.
- Otáčky motora by nemali byť pri jazde príliš nízke – radte vždy zodpovedajúci prevodový stupeň. Ak je motor studený, nespúšťajte motor na maximálnych otáčkach na neutrálnom alebo inom prevodovom stupni.

■ Odporúčanie pre zábeh pneumatík a kolies:

Pri začatí používania nových pneumatík tieto nemajú najvyššiu priľnavosť. Nové pneumatiky preto tiež potrebujú zábeh, takže by ste s vozidlom mali jazdiť pomaly a obzvlášť opatrne počas prvých 100 km jazdy.

■ Odporúčanie pre zábeh brzdového systému:

Nové brzdové obloženie tiež vyžaduje zábeh. Brzdy nemôžu zaistiť ideálne trenie brzdy počas prvých 200 km. Ak je účinnosť brzdovania v tejto fáze o niečo horšia, zodpovedajúcim spôsobom zvýšte silu zošliapnutia brzdového pedála. Táto podmienka platí aj pre každú neskoršiu výmenu brzdového obloženia.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Vyhňte sa chodu motora na zbytočne vysokých otáčkach. Preradenie na vyšší prevodový stupeň včas je užitočné na úsporu paliva, zníženie prevádzkového hluku a zníženie znečistenia životného prostredia.

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Úspora paliva je do značnej miery daná stavom vozidla a jazdnými návykmi. Nezneužívajte vozidlo a nepoužívajte ho nadmerne – tiež to pomáha predĺžiť jeho životnosť.

Nižšie sú uvedené konkrétne rady na úsporu paliva:

1. Uistite sa, že udržiavate správny tlak v pneumatikách. Nedostatočný tlak v pneumatikách vedie k opotrebovaniu pneumatík a plytvaniu palivom.
2. Vozidlo by nemalo byť naložené zbytočným nákladom. Ťažké bremená zvyšujú zaťaženie motora, čo vedie k vysokej spotrebe paliva.
3. Vyhnite sa zahrievaniu motora na voľnobeh po dlhý čas. S vozidlom môžete ísť, hneď ako motor pracuje hladko. Čas zahrievania v chladnom počasí bude dlhší než v iných ročných obdobiach.
4. Zrýchľujte pomaly a plynulo. Zabráňte náhlemu spúšťaniu.
5. Vyhnite sa voľnobehu motora po dlhý čas. Ak potrebujete zaparkovať vozidlo a čakať dlhý čas, mali by ste vypnúť motor a znovu ho neskôr naštartovať.
6. Vyvarujte sa vyradovania prevodov alebo prekročenia otáčok motora. Zvoľte správne prevody podľa jazdných podmienok na vozovke.
7. Zabráňte nepretržitému zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Pri jazde s neustálym zastavovaním dochádza k plytvaniu palivom.
8. Zabráňte zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu. Mali by ste udržiavať stabilnú rýchlosť. Dodržujte pokyny dopravných svetiel pri jazde a minimalizujte počet zastávok alebo plne využite cesty bez dopravných svetiel na vedenie vozidla. Udržujte správny odstup od ostatných vozidiel, aby ste zabránili náhlemu brzdeniu, čo tiež zníži opotrebovanie bŕzd.
9. Vyhýbajte sa čo najviac oblastiam so silnou premávkou alebo dopravnými zápchami.
10. Nedržte nohu na spojke alebo brzdových pedáloch dlhý čas. To spôsobí predčasné opotrebovanie, prehriatie a vysokú spotrebu paliva.
11. Udržujte správnu rýchlosť vozidla na diaľniciach. Čím je rýchlosť vozidla vyššia, tým je vyššia spotreba paliva. Znížením rýchlosti vozidla ušetríte palivo.
12. Udržujte správnu geometriu predných kolies. Vyhnite sa kolíziám s obrubníkmi a znížte rýchlosť vozidla pri jazde na nerovnom povrchu. Nesprávne nastavenie geometrie predných kolies nielenže urýchli opotrebovanie pneumatík, ale tiež zvýši zaťaženie motora.
13. Zabráňte kontaktu podvozka vozidla s blatom atď.
14. Udržujte vozidlo v optimálnom prevádzkovom stave. Znečistený vzduchový filter, nesprávna vôľa ventilov, znečistené zapalovacie sviečky, znečistený olej a mazivo, brzdy bez riadneho nastavenia atď. môžu znížiť výkon motora a spôsobiť plytvanie palivom. Pravidelná údržba predĺži životnosť vozidla a zníži náklady na riadenie. Ak pravidelne šoférujete v ťažkých podmienkach, musí sa vaše vozidlo servisovať častejšie.

1. ÚVOD

VÝSTRAHA

Nikdy nezastavujte motor pri jazde z kopca. Keď motor nepracuje, systém posilňovača riadenia a brzdoý systém nepracujú normálne.

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred šoférováním vozidla

Bezpečnostná kontrola

Pred šoférováním vozidla je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu. Niekoľko minút kontroly môže pomôcť zaistiť bezpečnú a príjemnú jazdu.

UPOZORNENIE

Ak vykonávate túto kontrolu v uzatvorenej garáži, uistite sa, že je zaistené dostatočné vetranie.

Pred spustením motora

■ Vonkajšok vozidla

1. Pneumatiky (vrátane rezervnej pneumatiky): Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou tlakomeru a starostlivo skontrolujte pneumatiky, či nevykazujú zárezy, poškodenie alebo nadmerné opotrebovanie.
2. Skrutky kolies: Skontrolujte, či nechýbajú alebo nie sú uvoľnené žiadne skrutky kolies.
3. Úniky prevádzkových kvapalín: Po chvíli parkovania vozidla skontrolujte, či pod ním neuniká palivo, olej, chladiaca kvapalina alebo iné kvapaliny (kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne).
4. Osvetlenie: Uistite sa, že svetlomety, denné prevádzkové svetlá, brzdové svetlá, hmlové svetlá, smerové svetlá a ďalšie svetlá pracujú správne.
5. Mriežky nasávania: Odstráňte sneh, lístie alebo iné prekážky z nasávacích mriežok pred čelným sklom.

■ Vnútro vozidla

1. Náradie: Uistite sa, že máte náradie, ako je zdvihák, kľúč na skrutky kolies a rezervná pneumatika. Ak sú súčasťou výbavy.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či je možné spony bezpečne upevniť. Zaistite, aby pásy neboli opotrebované alebo rozstrapkané.
3. Združený prístrojový panel a ovládacie prvky: Uistite sa, že kontrolky poruchy, indikačné kontrolky a ovládacie prvky pracujú správne.
4. Brzdy: Uistite sa, že pedál má dostatočnú vôľu.

■ Motorový priestor a motor

1. Náhradné poistky: Uistite sa, že sú k dispozícii náhradné poistky. Mali by byť k dispozícii všetky poistky s menovitým prúdom vyznačeným na kryte poistkovej skrine.
2. Hladina chladiacej kvapaliny: Uistite sa, že je hladina chladiacej kvapaliny správna.
3. Akumulátor a káble: Skontrolujte, či nie sú skorodované alebo uvoľnené svorky a popraskané puzdro. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a či sú zapojené.
4. Elektroinštalácia: Skontrolujte, či nie sú poškodené, uvoľnené alebo prerušené vodiče.
5. Palivové potrubia: Skontrolujte tesnosť potrubia a či nie sú uvoľnené spoje.

■ Kapota

Pred jazdou sa uistite, že je kapota úplne uzamknutá. V opačnom prípade sa môže kapota vyklopiť a zablokovať pohľad vodiča dopredu, keď sa vozidlo pohybuje, čo môže viesť k nehode.

Po spustení motora

1. Výfukový systém: Sledujte, či nedochádza k úniku. Ak k takému stavu dôjde, okamžite opravte prípadné netesnosti.
2. Množstvo motorového oleja: Zastavte vozidlo na rovnom povrchu, vypnite motor a počkajte 5 minút, vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina motorového oleja správna.

Pri jazde

1. Meracie prístroje a merače: Uistite sa, že meracie prístroje a merače pracujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri aktivácii brzd netiahne na jednu stranu.
3. Iné neobvyklé stavy: Skontrolujte, či nie sú uvoľnené súčasti a či nie sú zjavné netesnosti. Načúvajte neobvyklým zvukom.

Parkovanie

Dôležitou súčasťou bezpečnej jazdy je správne parkovanie. Vozidlo by malo byť zaparkované na mieste so širokou vozovkou, dobrým výhľadom a bez dopadu na premávku. Kroky pri parkovaní sú nasledujúce:

1. Zošliapnite pedál brzdy, kým sa vozidlo úplne nezastaví.
2. Overte, či je aktivovaná elektronická parkovacia brzda.
3. Presuňte voliacu páku do polohy „P“.
4. Prepnite spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP do polohy OFF/VYPNUTÉ.

VÝSTRAHA

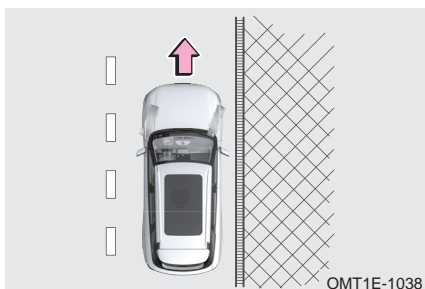
Keď opúšťate vozidlo, uistite sa, že ste vozidlo zamkli a máte kľúč pri sebe.

1. ÚVOD

Parkovanie na svahu

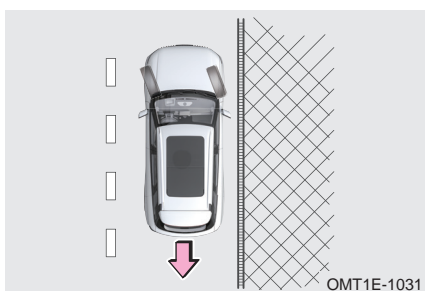
Parkovanie vozidla na svahu je umožnené predovšetkým silou parkovacej brzdy. Nepoužitie parkovacej brzdy alebo akákoľvek porucha brzdy môže spôsobiť skĺznutie vozidla zo svahu a zranenie osôb alebo poškodenie vozidla. Pri parkovaní na svahu je lepšie smerovať pneumatiky smerom k jednej strane vozidla, aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

Parkovanie smerom z kopca s obrubníkom



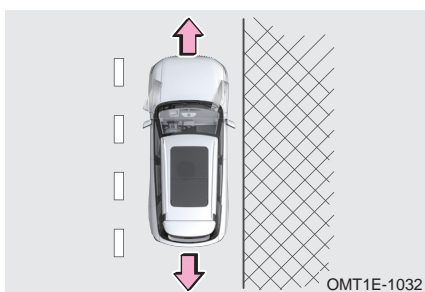
Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doprava, aby ste sa uistili, že predná časť pravého predného kolesa je blízko alebo proti obrubníku, aby ste zabránili skĺznutiu vozidla dopredu zo svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Parkovanie do kopca s obrubníkom



Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doľava, aby ste sa uistili, že zadná časť pravého predného kolesa je blízko alebo proti obrubníku, aby ste zabránili skĺznutiu vozidla späť zo svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Parkovanie do kopca alebo z kopca (bez obrubníka)



Ak na ceste nie je žiadny obrubník, otočte volantom úplne doprava, aby ste zabránili tomu, aby vozidlo vošlo do stredu vozovky alebo skĺzlo zo svahu. Otočte volantom k strane vozovky tak, aby vozidlo pri pohybe smerovalo od stredu vozovky, a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Preprava cestujúcich

Pred šoférováním sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. Nenechávajte cestujúcich sedieť na miestach, kde nie sú sedadlá a bezpečnostné pásy, pretože by mohli byť pri zrážke ťažko zranení.

■ Uzamknutie vozidla

- Keď nechávate vozidlo bez dozoru, noste so sebou inteligentný kľúč a zamknite všetky dvere, aj keď zaparkujete vozidlo v garáži alebo na ceste pred domom.
- Zaparkujte vozidlo čo najviac na osvetlených a priestranných miestach a neoponechávajte v ňom cenné predmety.

■ Výfukové plyny

- Zabraňte vdychovaniu výfukových plynov motora. Obsahujú oxid uhoľnatý (CO), čo je jedovatý, bezfarebný plyn bez zápachu. Po vdýchnutí môže spôsobiť bezvedomie alebo dokonca smrť.
- Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne netesné otvory alebo uvoľnené spoje. Výfukový systém by sa mal pravidelne kontrolovať. Ak začujete zmenu zvuku výfukových plynov, nechajte systém okamžite skontrolovať.
- Nespúšťajte motor v garáži alebo v uzatvorenom priestore, ak sa vozidlo nepohybuje dovnútra alebo von. Výfukové plyny nemôžu uniknúť, čo môže spôsobiť ťažké zranenie.
- Nezostávajúce v zaparkovanom vozidle dlhý čas so spusteným motorom. Ak je to nevyhnutné, malo by byť vozidlo zaparkované v priestrannom priestore a systém vykurovania a chladenia by mal byť nastavený tak, aby sa do vozidla násilne privádzal vonkajší vzduch.
- Pri jazde nechajte zadné dvere zatvorené. Otvorené alebo neuzatvorené zadné dvere môžu spôsobiť vstup výfukových plynov do vozidla.
- Aby ste dosiahli správnu funkciu ventilačného systému vozidla, udržiavajte nasávacie mriežky bez snehu, lístia alebo iných prekážok.
- Ak cítite výfukové plyny vo vozidle, otvorte okná, aby ste umožnili vstup čerstvého vzduchu, a skontrolujte stav vozidla.

Skontrolujte výfukový systém

Výfukový systém by sa mal kontrolovať v nasledujúcich situáciách:

1. Keď cítite výfukové plyny;
2. Keď si všimnete zmenený hluk prichádzajúci z výfukového systému;
3. Pri poškodení výfukového systému v dôsledku kolízie vozidla;
4. Keď je vozidlo zdvihnuté s cieľom kontroly a opravy.

1-9. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v teréne

Jazda v teréne

Vždy dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste minimalizovali riziko ťažkého zranenia alebo poškodenia vozidla:

- Pri jazde mimo cesty buďte opatrní. Nejazdite v nebezpečných oblastiach.
- Pri jazde mimo cesty položte obe ruky na vonkajší krúžok volantu.
- Vždy skontrolujte účinnosť brzd ihneď po jazde na cestách pokrytých pieskom, bahnom, plytkou vodou alebo snehom.
- Vodič a všetci cestujúci by si mali zapnúť bezpečnostné pásy, kedykoľvek sa vozidlo pohybuje.

UPOZORNENIE

- Po jazde po vozovkách pokrytých vysokou trávou, blatom, štrkom, pieskom, riekami atď. skontrolujte, či sa na podvozku neprilepuje alebo nezachytáva tráva, krík, papier, handry, kameň, piesok atď. Odstráňte všetky vyššie uvedené materiály z podvozka. Ak šoférujete vozidlo s týmito vecami zachytenými alebo prichytenými na podvozku, mohlo by dôjsť k poruche alebo požiaru.
- Pri jazde mimo cesty alebo v nerovnom teréne je zakázaná jazda vysokou rýchlosťou, skákanie, prudké otáčanie a vchádzanie do prekážok atď. Tieto činnosti môžu spôsobiť stratu ovládateľnosti alebo prevrátenie vozidla, čo môže mať za následok smrť alebo ťažké zranenie osôb. Riskujete tiež nákladné poškodenie zavesenia vozidla a podvozka.

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde za dažďa

Pri jazde na klzkých cestách

Jazdite opatrne, keď prší, pretože sa zníži viditeľnosť, okná sa môžu zahmlieť a cesty budú klzké.

- Pri jazde na diaľnici v daždi nejazdite vysokou rýchlosťou, pretože medzi pneumatikami a povrchom vozovky môže byť vrstva vody, ktorá bráni správne fungovaniu systému riadenia a bŕzd.

VÝSTRAHA

- Náhle brzdenie, zrýchľovanie a šoférovanie na klzkom povrchu vozovky môže spôsobiť preklzávanie pneumatík a znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže viesť k nehode.
- Náhle zmeny otáčok motora, ako je náhle brzdenie, môžu spôsobiť šmyk vozidla a následnú nehodu.
- Po prejdení mláky mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste sa uistili, že brzdy pracujú správne. Mokré brzdové obloženie môže zabrániť správnej funkcii bŕzd. Ak je brzdové obloženie na jednej strane mokré a nepracuje správne, môže byť ovplyvnené ovládanie riadenia, čo môže viesť k nehode.

Jazda cez vodu



Vozidlo by mohlo byť ťažko poškodené pri jazde na ceste, ktorá bola zaplavená po silnom daždi. Ak je jazda cez vodu nevyhnutná, skontrolujte hĺbku vody a choďte pomaly a opatrne.

1. Pri jazde cez vodu sa uistite, že motor pracuje správne a že riadenie a brzdový systém pracujú normálne. Pri plynulej jazde cez vodu by ste mali preradiť na nižší prevodový stupeň a vyhnúť sa náhlemu zošliapnutiu plynového pedála, aby sa zabránilo rozstreku vody do motora.
2. Pri jazde zošliapnite a podržte plynový pedál, uistite sa, že vozidlo má dostatočný a stabilný výkon. Viesť by ste mali bez zastavenia pri prejazde vodou, radenia alebo ostrého otáčania.
3. Ak vozidlo uviazne vo vode, nikdy ho okamžite znovu neštartujte, aby nedošlo k ďalšiemu poškodeniu motora. Vozidlo by sa malo odtiahnuť na bezpečné miesto, kde je voda plytká, aby sa zistila príčina.

VÝSTRAHA

- Nikdy neprechádzajte vodou, ktorá je hlbšia než po ráfik kolesa.
- Vniknutie vody do motora môže spôsobiť jeho zastavenie alebo spôsobiť ťažké vnútorné poškodenie.
- Voda môže vymyť tuk z ložísk kolies, čo spôsobí koróziu a predčasné odrenie.
- Jazda cez vodu môže spôsobiť poškodenie súčastí hnacej jednotky vozidla. Po prejení cez vodu vždy vizuálne skontrolujte kvapaliny vo vozidle (napríklad motorový olej, kvapalina prevodovky atď.), či nevykazujú známky úniku. Ak dôjde k úniku kvapaliny, nepokračujte v prevádzke vozidla, pretože to môže mať za následok ďalšie poškodenie.
- Prenos ťažnej sily vozidla a výkonnosť brzd sa pri jazde vodou zníži. Predĺži sa brzdná dráha. Piesok a blato, ktoré sa nahromadili okolo brzdových kotúčov, môžu ovplyvniť účinnosť brzdzenia a môžu poškodiť súčasti brzdového systému. Po prejazde vodou niekoľkokrát mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste brzdy vysušili.

1-11. Bezpečnostné opatrenia pre jazdu v zime

Tipy na jazdu v zime

- Chladiaca kvapalina: Uistite sa, že chladiaca kvapalina obsahuje nemrznúcu zmes. Používajte iba odporúčanú chladiacu kvapalinu. Ďalšie podrobnosti o špecifikácií chladiacej kvapaliny nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Akumulátor a káble: Nízka teplota zníži výkon akumulátora. Na spustenie v zime musí byť v akumulátore uložená dostatočná energia.
- Olej: V zime sa odporúča zvoliť vhodný motorový olej podľa miestnych teplotných podmienok. Čím nižšia je viskozita pri nízkej teplote, tým lepšia tekutosť oleja pri nízkej teplote a preto tým nižšia je okolitá teplota, pri ktorej je možné olej použiť. Ďalšie podrobnosti o špecifikácií motorového oleja nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Zámky dverí: Zabrňte zamrznutiu zámok dverí. Do otvorov zámky dverí by sa mali nastriekať rozmrazovací prostriedok alebo glycerín.
- Kvapalina do ostrekovačov: Použite kvapalinu do ostrekovačov obsahujúcu nemrznúcu zmes. Tento výrobok je k dispozícii v autorizovanom servise a u väčšiny distribútorov dielov vozidla.
- Blatníky: Vyhnite sa hromadeniu ľadu a snehu pod blatníkmi. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k ťažkému vedeniu. Pri jazde v chladnom počasí by ste mali často zastavovať vozidlo, aby ste skontrolovali hromadenie ľadu a snehu pod blatníkmi. Odporúčame, aby ste si so sebou vzali niektoré nevyhnutné núdzové predmety v závislosti od rôznych cieľov jazdy. Položky, ktoré je potrebné voziť so sebou vo vozidle: Reťaze na pneumatiky, škrabka na sneh, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné blikajúce svetlo, lopata, štartovacie káble atď.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepoužívajte vodu ako náhradu chladiacej kvapaliny.
- Nepoužívajte chladiacu kvapalinu motora alebo inú alternatívnu kvapalinu do ostrekovačov, inak dôjde k poškodeniu laku vozidla.

Pri jazde po ceste pokrytej ľadom a snehom

Rýchla akcelerácia na klzkých povrchoch vozovky, ako je snehom alebo ľadom pokrytá vozovka, môže spôsobiť skĺznutie zadných kolies doprava alebo doľava. Preto jazdite pomaly a ovládajte vozidlo opatrne.

Pri jazde na mokrej vozovke alebo kašovitom snehu je možné, že sa medzi pneumatikou a povrchom vozovky vytvorí vrstva vody. To môže zabrániť správnej funkcii riadenia a bŕzd. Pri tejto príležitosti sa odporúča povoliť funkciu ESP.

■ Vychádzanie z bahna, ľadu a snehu

Ak je hnacie koleso uviaznuté v bahne alebo ľade a snehu, pokúste sa rozkývať vozidlo pri nízkej rýchlosti a striedavo choďte dopredu a dozadu. Niekoľkokrát presuňte voliacu páku medzi polohou pre jazdu vpred a vzad a mierne zošliapnite plynový pedál. Nepresúvajte voliacu páku medzi polohou pre jazdu vpred a vzad príliš dlho, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebovanie prevodovky.

⚠ UPOZORNENIE

Na pneumatiky neinštalujte snehové reťaze, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie.

1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti

Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti

Spoločnosť poskytovala služby podpory kybernetickej bezpečnosti v zodpovedajúcom softvéri a pripojenia vozidiel na internet a pravidelne alebo nepravidelne tieto služby aktualizuje alebo ukončuje.

Vyradené vozidlo prestane poskytovať služby zabezpečenia siete; služby zabezpečenia siete budú udržiavať základnú podporu po ukončení výroby vozidla počas 10 rokov.

Zákazníkov môžeme upozorniť prostredníctvom oznámení na webových stránkach, e-mailov, palubných systémov, textových správ mobilných telefónov, hlasových hovorov atď. podľa konkrétneho obsahu oznámenia.

E-mail, SMS a hlasové hovory budú odoslané na e-mailovú adresu a mobilný telefón uvedené v registračných údajoch zákazníka.

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre ďalší predaj alebo vyradenie vozidla z prevádzky

Pred ďalším predajom alebo vyradením vozidla z prevádzky, t. j. keď už vozidlo nemáte v držaní, by ste mali vymazať osobné údaje z terminálu vozidla sami.

Spoločnosť nepreberá žiadnu zodpovednosť v prípade úniku osobných údajov z terminálu vozidla tretej strane v dôsledku nesprávnej prevádzky.

Naši franšízoví predajcovia sú oboznámení s príslušnými predpismi a môžu vám poskytnúť poradenské služby.

PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Prístrojový panel	Systém inteligentných svetlometov (IHC)	49
Pohľad na združený prístrojový panel	Pokyny pre zahmlievanie svetiel.....	50
Ovládanie tlačidiel meracieho prístroja	2-7. Sedadlá	
2-2. Kontrolka prevádzky/poruchy	Opierky hlavy	50
Kontrolka prevádzky/poruchy	Predné sedadlá.....	51
2-3. Volant	Zadné sedadlo	54
Klaksón	Funkcia vyhrievania sedadiel	55
Vyhrievaný volant (ak je vo výbave).....	Systém vetrania sedadiel (ak je vo výbave).....	56
Nastavenie na volante	Funkcia pamäte sedadiel (ak je vo výbave).....	57
2-4. Spätné zrkadlo	Systém sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu (ak je vo výbave).....	58
Ručne ovládané vnútorné spätné zrkadlo	2-8. Bezpečnostné pásy	
Automaticky ovládané vnútorné spätné zrkadlo	Bezpečnostné pásy	58
Vonkajšie spätné zrkadlo	Predpínač bezpečnostného pásu	63
2-5. Systém stieračov	2-9. Detské zádržné systémy	
Obsluha stieračov	Detské zádržné systémy.....	64
Funkcia ohrevu dýzy stierača (ak je vo výbave)....	Odporúčané detské zádržné systémy.....	66
Výmena stieradla stieračov..	Horný pripútačiaci popruh	67
2-6. Systém osvetlenia	Inštalácia detských zádržných systémov	69
Vonkajšie svetlá	Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca.....	73
Vnútorné osvetlenie	Upozornenie pre zotrvanie detí na zadných sedadlách ..	74
Nastavenie výšky svetlometov.....		
Funkcia Nasleduj ma		
Inteligentné funkcie vyhľadania vozidla		

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Prístrojový panel

Postupujte podľa skutočného vozidla pre všetky zobrazené obrázky.

Pohľad na združený prístrojový panel



- 1** Konvenčný displej: Aktuálne informácie o konvenčnom displeji.
- 2** Informácie o zaradenom prevodovom stupni: Aktuálne zvolené informácie o zaradenom prevodovom stupni (v manuálnom režime alebo v aktuálnom zaradenom prevodovom stupni).

Palubný počítač zobrazuje šípku a cieľový prevodový stupeň podľa aktuálnych podmienok jazdy, aby vyzval používateľa na vhodné preradenie:

„**▲**“ vás vyzve na zaradenie vyššieho prevodového stupňa.

„**▼**“ vás vyzve na zaradenie nižšieho prevodového stupňa.

ČÍTAJTE

Informácie sú iba referenčné. Vždy zaraďujte vyšší alebo nižší prevodový stupeň podľa aktuálnej situácie.

- 3** Rýchlomer: Aktuálna rýchlosť jazdy (jednotka: km/h).

VÝSTRAHA

Rýchlomer je ovplyvnený veľkosťou pneumatík používaných vo vozidle. Môžu sa použiť iba pneumatiky pôvodnej veľkosti (podrobnosti nájdete v časti „Špecifikácia vozidla“), inak rýchlomer nebude indikovať správnu rýchlosť.

4 Otáčkomer: Aktuálne otáčky motora (jednotka: x1000 ot./min).

Po zábehu vozidla je povolené dosiahnuť vysoký rozsah otáčok motora 6000 – 8000 ot./min. Nejazdite s vozidlom v tomto rozsahu dlhší čas.

 **VÝSTRAHA**

- Počas zábehu nespúšťajte motor na vysokých otáčkach.
- Nedržte otáčky motora na 6000 ot./min alebo vyšších dlhý čas, inak môže dôjsť k ťažkému poškodeniu motora.

5 Palivomer: Aktuálne zostávajúce palivo v palivovej nádrži.

Keď je ukazovateľ palivomera blízko symbolu E alebo výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva zostane rozsvietená, znamená to, že zostávajúce palivo je nedostatočné. Čo najsôr palivo doplňte.

 **ČÍTAJTE**

Keď vozidlo zrýchľuje, prudko brzdí, prudko zatáča alebo ide po svahu, môže byť údaj palivomera nepresný.

6 Počet prejdenných kilometrov: Odhadovaná maximálna vzdialenosť, ktorú je možné prejsť s aktuálnym zostávajúcim palivom (spoločná jednotka: km).

 **ČÍTAJTE**

Prejdené kilometre vypočítava palubný počítač, je možné ho použiť iba ako referenciu.

7 Celkový počet prejdenných kilometrov: Celkový počet prejdenných kilometrov vozidla (spoločná jednotka: km).

8 Teplomer chladiacej kvapaliny motora: Existujúca teplota chladiacej kvapaliny motora.

Rozsah nízkej teploty: Blízko C alebo v oblasti C

Ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora blízko C alebo v oblasti C, znamená to, že teplota chladiacej kvapaliny motora je nízka. V tomto teplotnom rozsahu nespúšťajte motor pri vysokých otáčkach; zaťaženie motora by nemalo byť nadmerné.

Rozsah prehrievania: V blízkosti H alebo v oblasti H

Ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora blízko H alebo v oblasti H, znamená to, že teplota chladiacej kvapaliny motora je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

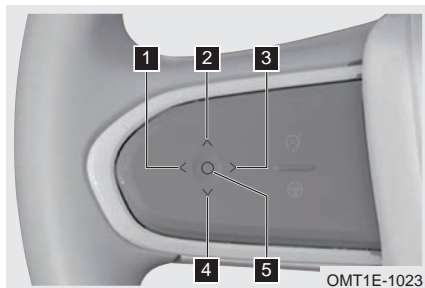
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

VÝSTRAHA

- Ak ukazovateľ teplomeru chladiacej kvapaliny motora zostane dlhý čas v rozsahu nízkej teploty, navštívte autorizovaný servis na vykonanie okamžitej kontroly a opravy.
- Nikdy neotvárajte uzáver nádrže chladiča motora, ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora v rozsahu prehrievania. Po vychladnutí motora skontrolujte, či nie je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka. Nikdy nespúšťajte motor, keď je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, inak bude motor ťažko poškodený.

Ovládanie tlačidiel meracieho prístroja

Keď nie je funkcia tempomatu zapnutá, je možné merací prístroj ovládať pomocou nasledujúcich tlačidiel.



- 1** Tlačidlo nastavenia doľava (ak je vo výbave)
- 2** Tlačidlo nastavenia hore
- 3** Tlačidlo nastavenia doprava (ak je vo výbave)
- 4** Tlačidlo nastavenia dole
- 5** Zapnutie/vypnutie ponuky meracieho prístroja











2-2. Kontrolka prevádzky/poruchy

Kontrolka prevádzky/poruchy








Kontrolka prevádzky sa používa na upozornenie vodiča na prevádzkový stav systému určitého vozidla a príslušná kontrolka prevádzky zostane zapnutá.








Kontrolka poruchy sa používa na upozornenie vodiča, že určitý systém vozidla nepracuje správne, rozsvieti sa príslušná kontrolka poruchy alebo začne blikať.

Keď je napájanie vozidla ZAPNUTÉ, na krátky čas sa rozsvetia niektoré kontrolky poruchy, čo znamená, že systém vykonáva autodiagnostickú kontrolu. Ak jedna kontrolka poruchy systému zostane rozsvietená alebo po spustení motora bliká, obráťte sa na autorizovaný servis a požiadajte o okamžité vykonanie kontroly a opravy.






Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka denných prevádzkových svetiel		Pri spúšťaní motora sa rozsvieti kontrolka denných prevádzkových svetiel.
Kontrolka obrysového svetla		Po zapnutí obrysových svetiel sa rozsvieti kontrolka.
Kontrolka smerových svetiel		Keď je rozsvietené ľavé alebo pravé smerové svetlo, príslušné smerové svetlo bliká. Keď je zapnutý spínač výstražných svetiel, ľavé aj pravé smerové svetlo bude blikať súčasne.
Kontrolka diaľkových svetiel		Keď sú diaľkové svetlá zapnuté alebo keď diaľkové svetlá blikajú, kontrolka sa rozsvieti.
Kontrolka predného hmlového svetla		Po zapnutí predného hmlového svetla sa rozsvieti kontrolka predného hmlového svetla.
Zadné hmlové svetlo		Po zapnutí zadného hmlového svetla sa rozsvieti kontrolka zadného hmlového svetla.
Kontrolka inteligentných svetlometov (IHC)		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že automatické svetlomety vozidla sú v súčasnosti v prevádzke.
Kontrolka poruchy inteligentných svetlometov (IHC)		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že automatické svetlomety vozidla v súčasnosti nepracujú správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka nízkej hladiny kvapaliny ostrekovačov		Kontrolka slúži na pripomenutie vodičovi, že hladina kvapaliny do ostrekovačov je nízka, čo najskôr ju doplňte.
Kontrolka bezpečnostného pásu na predných sedadlách		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že bezpečnostný pás vodiča a/alebo predného spolujazdca nie je zapnutý alebo riadne zapnutý. Používajte bezpečnostný pás a jazdite bezpečne.












2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka bezpečnostného pásu na zadných sedadlách		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že zadný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo riadne zapnutý. Používajte bezpečnostný pás a jazdite bezpečne. Poznámka: červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je príslušný bezpečnostný pás zapnutý, a zhasne, keď príslušný bezpečnostný pás zapnete.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že hladina brzdovej kvapaliny je nízka alebo že brzdový systém nepracuje správne. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Táto kontrolka indikuje, že brzda EPB vozidla je v súčasnosti v prevádzkyschopnom stave. Kontrolka bliká počas náhleho brzdzenia – to je normálne a nie je nutné to riešiť. Ak v iných prípadoch bliká, znamená to, že systém nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že brzda EPB nepracuje správne. Chodte pomaly a čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka automatického parkovacieho systému (AUTO HOLD)		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že vozidlo je v súčasnosti v stave automatického parkovania.
Kontrolka poruchy automatického parkovacieho systému (AUTO HOLD)		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že brzda AUTO HOLD nepracuje správne. Chodte pomaly a čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že protiblokovací brzdový systém (ABS) nepracuje správne. Chodte pomaly a čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.











Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka elektronického systému riadenia stability (ESP)		Táto kontrolka bliká a signalizuje tak, že systém elektronického riadenia stability (ESP) vozidla je v súčasnosti v prevádzkyschopnom stave. Táto kontrolka rozsvietením upozorní vodiča, že systém elektronického riadenia stability (ESP) nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka VYPNUTIE systému ESP		Keď je systém ESP vypnutý, rozsvieti sa kontrolka VYPNUTIA ESP, čo znamená, že systém elektronického stabilizačného systému (ESP) je vypnutý.
Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že vozidlu dochádza palivo. Čo najskôr palivo doplňte.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že systém airbagov (SRS) nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka systému dobíjania		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu prevádzkového stavu systému dobíjania. Ak sa táto kontrolka nerozsvieti, keď je napájanie vozidla ON/ZAPNUTÉ, alebo sa rozsvieti po spustení motora, navštívte čo najskôr autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka zahrievania motora		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že teplota chladiacej kvapaliny motora je príliš nízka a motor sa v súčasnosti zahrieva. Po zvýšení teploty chladiacej kvapaliny kontrolka zhasne, aby signalizovala, že zahriatie motora je v súčasnosti dokončené.
Výstražná kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že teplota chladiacej kvapaliny motora je vysoká. Zájďte s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte, po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.










2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka poruchy systému sledovania tlaku v pneumatikách		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu nesprávneho tlaku v pneumatikách. Skontrolujte, či tlak v pneumatikách nie je príliš nízky alebo či teplota nie je príliš vysoká. Ak je tlak v pneumatikách normálny, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že systém motora nepracuje správne. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy motora		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že motor nepracuje správne. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy prevodovky		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča na poruchu systému prevodovky. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy EPS		Táto kontrolka stále indikuje, že systém EPS v súčasnosti nepracuje správne.
Kontrolka neúplnej inicializácie uhlada riadenia		Táto kontrolka svieti, aby signalizovala, že systém EPS nie je v súčasnosti inicializovaný ani kalibrovaný.
Výstražná kontrolka nízkeho tlaku motorového oleja		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že tlak motorového oleja je nízky. Zájďte s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte. Okamžite navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka režimu ECO	ECO	Po zapnutí ekonomického režimu (ECO) sa rozsvieti kontrolka.
Kontrolka normálneho režimu	NORMAL	Keď je zapnutý normálny režim, rozsvieti sa kontrolka.
Kontrolka športového režimu	SPORT	Po zapnutí športového režimu sa rozsvieti kontrolka.
Kontrolka režimu sneh	SNOW	Po zapnutí režimu jazdy na snehu sa rozsvieti kontrolka.
Kontrolka režimu bahno	MUD	Po zapnutí režimu jazdy v bahne sa rozsvieti kontrolka.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka režimu piesok		Po zapnutí režimu jazdy v piesku sa rozsvieti kontrolka.
Kontrolka režimu terénu		Po zapnutí režimu jazdy v teréne sa rozsvieti kontrolka.
Kontrolka poruchy systému AWD		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že systém AWD nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka systému automatického núdzového brzdienia (AEB)		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém automatického núdzového brzdienia (AEB) je v súčasnosti v prevádzkovom stave.
Kontrolka poruchy systému automatického núdzového brzdienia (AEB)		Táto kontrolka sa používa na označenie poruchy systému automatického núdzového brzdienia (AEB). Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka VYPNUTIE systému automatického núdzového brzdienia (AEB)		Po vypnutí funkcie systému AEB sa rozsvieti kontrolka VYPNUTIA systému AEB.
Kontrolka systému regulácie klesania		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém regulácie klesania v súčasnosti pracuje správne.
Kontrolka poruchy systému regulácie klesania		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém regulácie klesania vozidla v súčasnosti nepracuje správne. Chodte pomaly a čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka systému sledovania mŕtveho uhla		Stále svietenie signalizuje, že systém sledovania mŕtveho uhla prešiel do stavu alarmu úrovne 1.
		Blikanie signalizuje, že systém sledovania mŕtveho uhla prešiel do stavu alarmu úrovne 2.
Kontrolka poruchy systému sledovania mŕtveho uhla		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém sledovania mŕtveho uhla má poruchu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka aktívneho obmedzenia rýchlosti		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že aktívny rýchlostný limit je v stave pred obmedzením rýchlosti.
		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že aktívny rýchlostný limit je v stave obmedzenia rýchlosti.
Kontrolka tempomatu		Blikanie znamená, že systém tempomatu je v stave pred začatím jazdy na tempomat.
		Stále zapnutie znamená, že systém tempomatu je v stave činnosti tempomatu.
Kontrolka adaptívneho tempomatu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém adaptívneho tempomatu je v stave pred začatím jazdy na tempomat.
		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém adaptívneho tempomatu je v stave jazdy na tempomat.
Kontrolka poruchy adaptívneho tempomatu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu poruchy systému adaptívneho tempomatu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka systému výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém výstrahy pri vybočení z jazdného pruhu je zapnutý alebo v obmedzenom stave.
		Stále rozsvietenie znamená, že systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu je v pohotovostnom režime. Blikanie signalizuje, že systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu je aktívny.
Kontrolka poruchy systému výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu poruchy systému výstrahy pri vybočení z jazdného pruhu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka systému núdzového udržiavania v jazdnom pruhu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu je zapnutý alebo v obmedzenom stave.
		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu je v pohotovostnom režime.
		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu je aktívny.
Kontrolka poruchy systému núdzového udržiavania v jazdnom pruhu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu poruchy systému núdzového udržiavania v jazdnom pruhu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka systému Stop-Štart pri voľnobehu		Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém Stop-Štart pri voľnobehu spĺňa pracovné podmienky.
Kontrolka poruchy systému Stop-Štart pri voľnobehu		Stále zapnutie znamená, že systém Stop-Štart pri voľnobehu nespĺňa podmienky bezpečnostného štartu alebo je vypnutý. Blikanie indikuje, že systém Stop-Štart pri voľnobehu je chybný. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka alarmu prekročenia rýchlosti		Kontrolka zostáva zapnutá a 3 pípnutia pripomínajú vodičovi, že rýchlosť prekročila nastavenú hodnotu obmedzenia rýchlosti, venujte pozornosť rýchlosti vozidla.
Bezpečnostná výstražná kontrolka		Táto kontrolka sa rozsvieti, aby signalizovala, že jeden zo systémov vozidla v súčasnosti nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka filtra pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je vo výbave)		Táto kontrolka sa rozsvieti, aby upozornila vodiča, že filter pevných častíc (GPF) je plný, zvyšte rýchlosť vozidla a vyčistite ho.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka poruchy filtra pevných častíc (GPF) (ak je vo výbave)		Táto kontrolka upozorňuje vodiča na poruchu filtra pevných častíc (GPF). Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka údržby		Táto kontrolka sa používa na upozornenie vodiča, že vozidlo vyžaduje údržbu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
Kontrolka únavy z jazdy		Táto kontrolka sa používa na pripomenutie vodičovi, aby si oddýchol.
Výstraha pred rukami mimo volantu		Keď vodič počas jazdy pustí volant, na prístrojovom paneli sa objaví výstraha pred odobratím rúk z volantu sprevádzaná zvukovým signálom, ktorý vodiča upozorní, aby volant vzal do rúk.

2-3. Volant

Klaksón

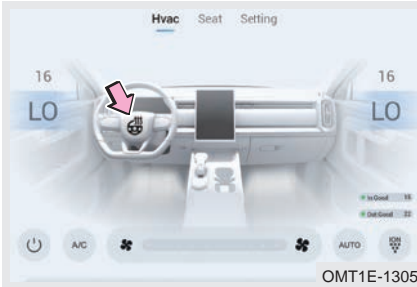



Ak chcete zapnúť klaksón, stlačte oblasť blízko značky klaksóna na volante.

ČÍTAJTE

Dodržiňte miestne predpisy týkajúce sa používania klaksóna vozidla.

Vyhrievaný volant (ak je vo výbave)



Po naštartovaní vozidla stlačením tlačidla „“ na obrazovke systému klimatizácie zapnete funkciu vyhrievania volantu. Po opätovnom stlačení tlačidla sa funkcia vyhrievania volantu vypne.

VÝSTRAHA

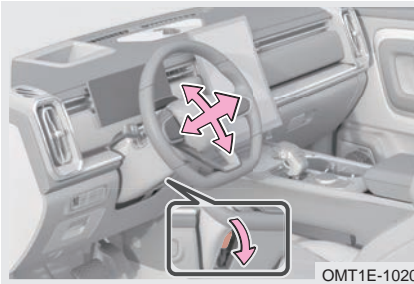
Ak sú splnené nasledujúce podmienky, funkcia vyhrievania volantu sa zapne:

- Motor je v prevádzke.
- Napätie akumulátora je v normálnom rozsahu.
- Spínač vyhrievania volantu je stlačený.

Ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok, funkcia sa po určitom čase prevádzky vypne:

- Motor sa zastaví.
- Spínač vyhrievania volantu sa znovu stlačí.

Nastavenie volantu



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, potom prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Krok 1: Zatlačte nastavovaciu páku dole a uvoľnite ju.

Krok 2: Nastavte volant hore a dole/do predu a dozadu do pohodlného uhla.

Krok 3: Držte volant pevne a zatlačte nastavovaciu páku do pôvodnej polohy.

Krok 4: Skontrolujte, či sa volant netrasie. Ak sa trasie, opakujte operácie kroku 3.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

⚠ UPOZORNENIE

- Pred jazdou sa uistite, že je volant bezpečne uzamknutý, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb.
- Nenastavujte volant počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.

2-4. Spätné zrkadlo

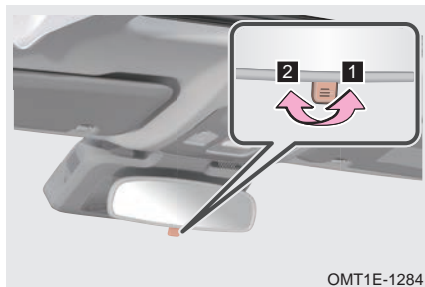
Ručne ovládané vnútorné spätné zrkadlo

Nastavenie polohy vnútorného spätného zrkadla



Pred jazdou nastavte vnútorné spätné zrkadlo do správnej polohy, aby ste sa uistili, že vodič môže dosiahnuť optimálny výhľad.

Nastavenie polohy proti oslneniu



Pred jazdou v noci nastavte páčku vnútorného spätného zrkadla do polohy proti oslneniu, čo môže znížiť odrazené svetlo zo svetlometov vozidiel za vami.

- 1** Poloha proti oslneniu
- 2** Normálna poloha

Automaticky ovládané vnútorné spätné zrkadlo

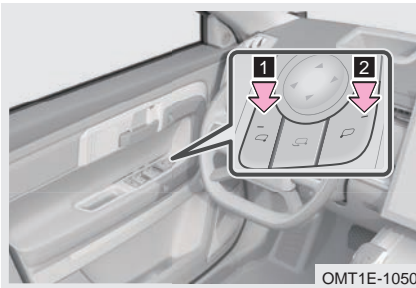


Pri jazde v noci snímač svetla inštalovaný v prednej/zadnej časti vnútorného spätného zrkadla automaticky deteguje odrazené svetlo zo svetlomietov vozidiel za vami a automaticky upraví uhol šošovky tak, aby sa znížilo odrazené svetlo zo svetlomietov vozidiel za vami.

Vonkajšie spätné zrkadlo

Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel

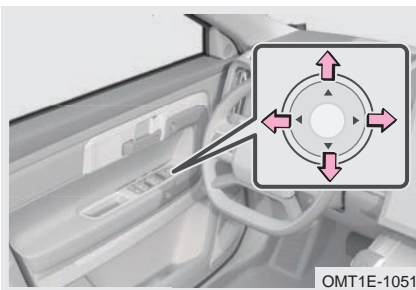
■ Nastavenie spínačom



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, zapnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ:

Krok 1: Zrkadlo, ktoré chcete nastaviť, vyberiete stlačením spínača. Kontrolka na spínači sa rozsvieti, opakovaným stlačením kontrolka zhasne.

- 1** Vľavo
- 2** Vpravo

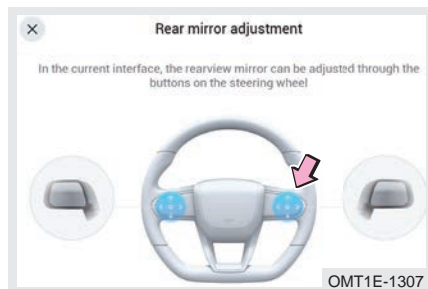


Krok 2: Nastavenie zrkadla vykonáte stlačením nastavovacieho spínača.

- ↑ Hore
- ↓ Dole
- ← Vľavo
- Vpravo

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

■ Nastavenie audiosystému



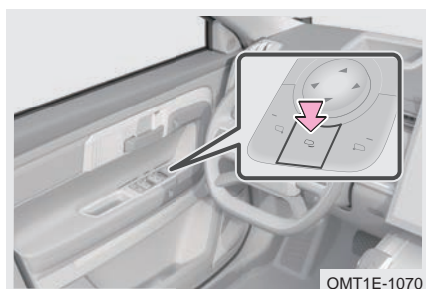
Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ v ponuke Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlie vo vozidle – Nastavenie spätného zrkadla.

V aktuálnom rozhraní je možné spätné zrkadlo nastaviť pomocou tlačidiel na volante.

⚠ UPOZORNENIE

- Nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.
- Obráz zobrazený na vonkajšom spätnom zrkadle sa môže líšiť od skutočného, preto jazdite vždy opatrne.

Sklápanie/vyklápanie vonkajších spätných zrkadiel



Obsluha pomocou spínača: Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, stlačte spínač sklápania vonkajšieho spätného zrkadla na automatické sklopenie zrkadiel, znovu stlačte spínač na automatické vyklopenie zrkadiel.

Obsluha pomocou tlačidla: V režime zosilneného zabezpečenia/deaktivácie sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí/vykllopí.

📖 ČÍTAJTE

- V audiosystéme je potrebné nastaviť automatické sklápanie vonkajších spätných zrkadiel. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Podľa požiadaviek na zorné pole sa uhly sklopenia ľavého a pravého zrkadla líšia. Preto pri automatickom sklopení vonkajších spätných zrkadiel nie sú ľavé a pravé zrkadlá synchronizované, čo je normálne.

⚠ VÝSTRAHA

- Nevyklápaajte ani nesklápaajte elektrické vonkajšie spätné zrkadlá ručne, pretože by to mohlo spôsobiť zlyhanie funkcie sklápania.
- Pri sklápaní/vyklápaní vonkajšieho spätného zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby ste zabránili jeho poškodeniu nadmernou silou.
- V chladnom počasí sa odporúča funkciu automatického sklápania vonkajších spätných zrkadiel vypnúť. Tým zabránite zamrznutiu vonkajšieho spätného zrkadla v sklopenej polohe v dôsledku nahromadeného snehu alebo dažďa.

Funkcia pamäte vonkajších spätných zrkadiel (ak je vo výbave)

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, audiosystém zobrazí obrazovku pohodlia vo vozidle; zvolte polohu pre riadenie, pokojovú polohu alebo alternatívnu polohu, dlhým stlačením aktualizujte a uložte do pamäte.

Ak potrebujete vyvolať polohu vonkajšieho spätného zrkadla z pamäte (aktuálne ID), krátko stlačte tlačidlo polohy pre jazdu, tlačidlo pokojovej polohy alebo tlačidlo alternatívnej polohy v ponuke Audiosystém – Centrum vozidla – Vozidlo – poloha sedadla / spätného zrkadla.

Poznámka: Pamäť vonkajšieho spätného zrkadla a pamäť sedadla sú uložené a vyvolané súčasne.

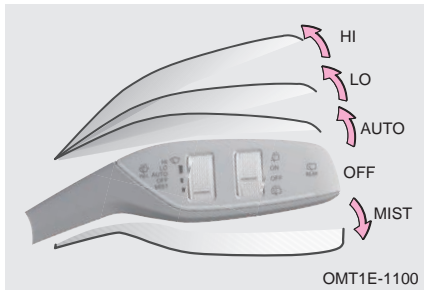
📖 ČÍTAJTE

- Vozidlo je vybavené dvoma inteligentnými kľúčmi, ktoré majú dva identifikátory inteligentných kľúčov na odomknutie a identifikáciu zdroja ID.
- Ak je spárovanie pamäte sedadla vypnuté, po nastavení polohy vonkajších spätných zrkadiel sa na hlavnej jednotke audiosystému nezobrazí žiadne dialógové okno.

2-5. Systém stieračov

Obsluha stieračov

Kombinovaný spínač stierača



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, presuňte kombinovaný spínač stieračov:

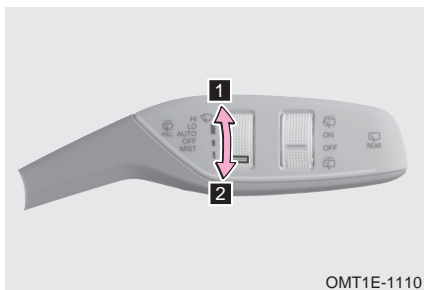
Režim hmly „MIST“: Stierače sa po jednom zotretí zastavia.

Režim nízkej rýchlosti „LO“: Pracuje pomaly a plynulo.

Režim vysokej rýchlosti „HI“: Pracuje rýchlo a nepretržite.

Režim zastavenia „OFF“: Pracuje automaticky pri nízkej rýchlosti, kým sa stierače nevrátia do polohy zastavenia.

Automatický režim „AUTO“: Reguluje rýchlosť stierania stierača podľa množstva zrážok.



Ak je zvolený režim AUTO, je možné citlivosť snímača nastaviť stlačením spínača.

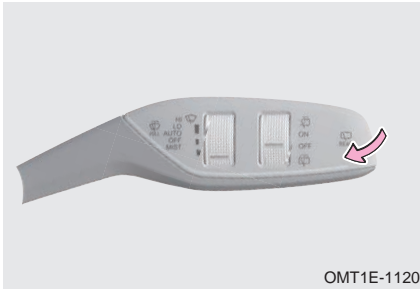
1 Zníženie citlivosti

2 Zvýšenie citlivosti

! VÝSTRAHA

- Ak je čelné sklo suché, stierač nepoužívajte, pretože by ste tak mohli poškodiť stieraciu lištu alebo poškrabať čelné sklo.
- Stierače nepoužívajte, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by mohli dôjsť k poškriabaniu čelného skla a poškodeniu motora stierača.
- V chladnom počasí pred použitím stieračov vždy skontrolujte, či stieradlo nie je primrznuté k čelnému sklu. Ak áno, pred použitím odmrázte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a motora stieračov.

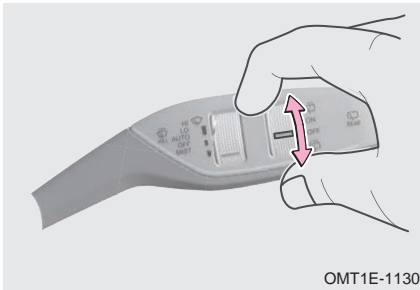
Obsluha ostrekovača čelného skla



OMT1E-1120


Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, pritiahnite kombinovaný spínač stieračov smerom k volantu a podržte ho – ostrekovač čelného skla strieka vodu a súčasne pracuje stierač čelného skla. Ostrekovač čelného skla prestane pracovať, keď je spínač uvoľnený, stierač zotrie 3 cykly pri nízkych otáčkach, potom vykoná jeden dodatočný cyklus a po niekoľkých sekundách sa zastaví.

Obsluha ostrekovača zadného okna




OMT1E-1130

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, presuňte kombinovaný spínač stieračov:

: ostrekovač zadného okna strieka vodu a súčasne pracuje stierač zadného okna. Po uvoľnení pracovať prestanú.

ON/ZAPNUTÉ: stierač zadného okna je zapnutý.

OFF/VYPNUTÉ: stierač zadného okna je vypnutý.

: ostrekovač zadného okna strieka vodu a súčasne pracuje stierač zadného okna. Po uvoľnení pracovať prestanú.

VÝSTRAHA

- Nepoužívajte kombinovaný spínač stieračov, ak nie je v nádržke žiadna kvapalina do ostrekovačov.
- Pri stlačení kombinovaného spínača stieračov a striekaní kvapaliny neprekráčajte čas činnosti 10 sekúnd.
- Nepokúšajte sa čistiť dýzu špendlíkom alebo inými predmetmi, keď dôjde k jej upchaniu; mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.
- Nemrznúca zmes spôsobí koróziu akéhokoľvek natreného povrchu, takže pri doplňovaní kvapaliny do ostrekovačov buďte opatrní.
- Neprimiešavajte do kvapaliny do ostrekovačov vodu. Voda môže spôsobiť zamrznutie roztoku, poškodenie nádržky a ďalších častí systému ostrekovačov.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Funkcia ohrevu dýzy stierača (ak je vo výbave)

Funkcia ohrevu dýzy stierača čelného skla sa zapne, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Napätie akumulátora je v normálnom rozsahu.
- Vonkajšia teplota je pod 2 °C počas 5 sekúnd alebo dlhšie.
- Spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP je zapnutý alebo po spustení motora.

Po zapnutí funkcie sa vypne funkcia ohrevu dýzy stierača čelného skla, ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok:

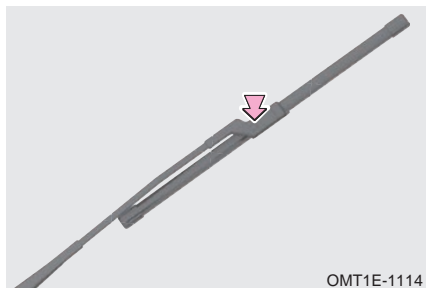
- Spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP je prepnutý do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo ACC/PRÍSLUŠENSTVO.
- Po uplynutí približne 20 minút sa funkcia vypne automaticky.
- Keď je vonkajšia teplota vyššia než 4 °C počas 5 sekúnd alebo dlhšie, funkcia ohrevu dýzy stierača čelného skla sa vypne.

Funkcia sa preruší počas ohrevu dýzy stierača čelného skla:

- Po spustení motora sa funkcia ohrevu dýzy stierača čelného skla dočasne pozastaví, kým sa funkcia ohrevu po spustení motora automaticky neobnoví.
- Napätie akumulátora nie je v normálnom rozsahu, funkcia ohrevu dýzy stierača čelného skla sa preruší.

Výmena stieradla stieračov

Výmena stieradla stieračov čelného skla



Krok 1: Spínač stierača čelného skla spustíte do 3 sekúnd po vypnutí spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP, stierač prejde do režimu opravy.

Krok 2: Zdvihnite ramienko stierača čelného skla a podržte ho.

Krok 3: Zatlačte stieracie lišty smerom von a súčasne stlačte aretačné tlačidlo na vybratie líšt.

Krok 4: Namontujte nové stieracie lišty v opačnom poradí a uistite sa, že upevňovacia svorka je pevne zaistená.

Krok 5: Skontrolujte, či stierače čelného skla pracujú správne.

Výmena lišty stierača zadného okna

Krok 1: Odomknite vozidlo a stlačte raz spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP, presuňte kombinovaný spínač stierača do polohy ON/ZAPNUTÉ, stierač prejde do režimu opravy.

Krok 2: Zdvihnite ramienko stierača zadného skla a pridržte ho.

Krok 3: Ručne oddel'te stieraciu lištu.

Krok 4: Namontujte nové stieracie lišty v opačnom poradí a nezabudnite ich namontovať na miesto.

Krok 5: Prepnite napájanie vozidla do režimu ACC/PRÍSLUŠENSTVO, presuňte kombinovaný spínač stieračov do polohy OFF/VYPNUTÉ, ukončíte režim opravy, zadný stierač sa vráti späť.

Krok 6: Skontrolujte, či stierač zadného okna pracuje správne.

ČÍTAJTE

Na zaistenie správnej montáže sa odporúča nechať vymeniť stieracie lišty v autorizovanom servise.

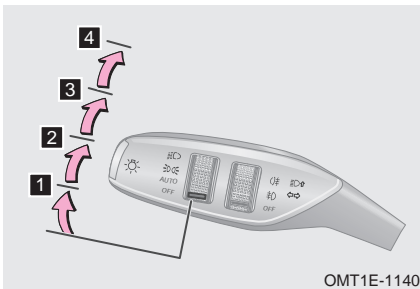
VÝSTRAHA

Pred jazdou sa uistite, že sa ramienko stierača vráti do pôvodnej polohy, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla a nehode.

2-6. Systém osvetlenia

Vonkajšie svetlá


Kombinovaný spínač svetlometov



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, presuňte kombinovaný spínač svetlometov:

1 OFF/VYPNUTÉ: Vypnite svetlomet.

2 AUTO: Automaticky sníma intenzitu vonkajšieho svetla, zapína/vypína obrysové svetlá, svetlá registračnej značky, okolité svetlá a tlmené svetlá.

3 : Zapnite predné a zadné obrysové svetlá, svetlá registračnej značky, okolité svetlá a zadné svetlá.

4 : Zapnite tlmené svetlá svetlometov a nechajte rozsvietené obrysové svetlo.

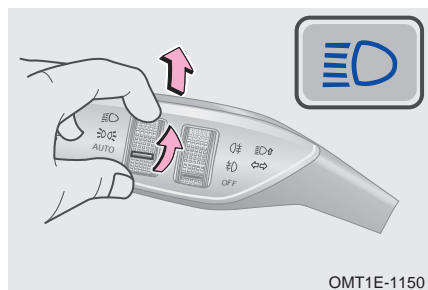
ČÍTAJTE

Pri parkovaní vozidla dlhý čas alebo pred opustením vozidla sa uistite, že je kombinovaný spínač svetlometov vypnutý, aby sa zabránilo vybitiu akumulátora. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k tomu, že vozidlo nenaštartuje.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

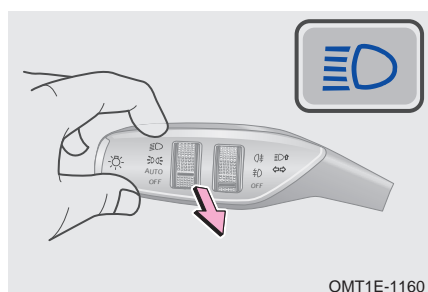
Diaľkové svetlá

■ Diaľkové svetlá



Po zapnutí tlmených svetiel odiahnite kombinovaný spínač svetiel zo strany volantu a uvoľnite ho, rozsvietia sa diaľkové svetlá; pritiahnete kombinovaný spínač svetiel smerom k strane volantu a uvoľnením vypnete diaľkové svetlá.

■ Svetelný klaksón

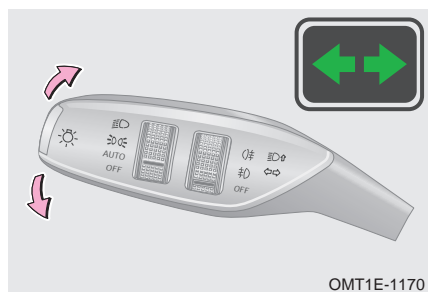


Pritiahnite kombinovaný spínač svetiel smerom k volantu a uvoľnite ho, aby diaľkové svetlá raz blikli. Súčasne raz blikne kontrolka diaľkových svetiel združeného prístrojového panelu.

ČÍTAJTE

Diaľkové svetlá môžu blikať, keď sú tlmené svetlá vypnuté.

Smerové svetlá



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, presuňte kombinovaný spínač svetlomietov:

Potiahnite hore: Rozsvietia sa pravé smerové svetlá.

Potiahnite dole: Rozsvietia sa ľavé smerové svetlá.

Keď sú rozsvietené smerové svetlá, na prístrojovom paneli bude blikáť kontrolka. Popri tom, ako sa vozidlo po otočení vracia späť, kombinovaný spínač sa automaticky vráti do stredovej polohy.

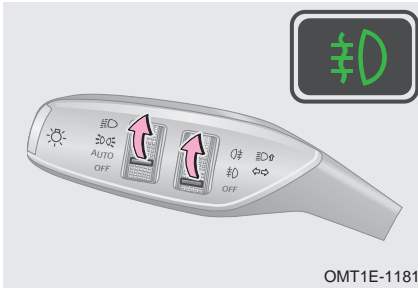
■ Funkcia asistencie udržiavania jazdného pruhu


Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, raz potiahnite za spínač smerového svetla, ale nie príliš ďaleko. Kontrolka trikrát zabliká.

ČÍTAJTE

Pri miernom otočení volantu sa kombinovaný spínač svetiel nemusí automaticky vrátiť do pôvodnej polohy.

Predné hmlové svetlá



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, keď sa rozsvietia obrysové svetlá, prepnite spínač hmlových svetiel do polohy „“ na zapnutie predných hmlových svetiel; prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo znovu zapnite spínač hmlových svetiel do polohy „OFF/VYPNUTÉ“, predné hmlové svetlá zhasnú.

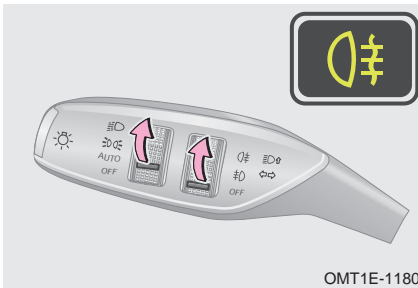
■ Pomocné osvetlenie riadenia



Keď je napájanie vozidla v režime „zapnuté“ a rýchlosť je nižšia než 40 km/h, predné hmlové svetlá sa rozsvietia, keď sú rozsvietené smerové svetlá, alebo keď je volant otočený o viac než 40° a sú rozsvietené tlmené svetlá.

Vypnite funkciu pomocného osvetlenia riadenia, ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok:

- Napájanie vozidla je v režime ACC/PRIŠLUŠENSTVO alebo OFF/VYPNUTÉ.
- Smerové svetlo je vypnuté alebo je volant otočený do polohy menej než 10°.
- Tlmené svetlá sú vypnuté.
- Rýchlosť vozidla je vyššia než 40 km/h.

Zadné hmlové svetlo



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, pri zapnutí predných hmlových svetiel alebo tlmených svetiel prepnite spínač hmlových svetiel do polohy „“ na zapnutie zadných hmlových svetiel. Po prepnutí napájania vozidla do režimu OFF/VYPNUTÉ alebo opätovnom prepnutí spínača hmlových svetiel do polohy „“ alebo „OFF/VYPNUTÉ“ sa zadné hmlové svetlo vypne.

ČÍTAJTE

- Pri vypnutí predných hmlových svetiel alebo tlmených svetiel sa súčasne vypne zadné hmlové svetlo.
- Dodržujte miestne predpisy týkajúce sa používania hmlových svetiel.

Denné prevádzkové svetlá

Keď je motor naštartovaný, tlmené svetlá, diaľkové svetlá a predné hmlové svetlá nie sú zapnuté, sú zapnuté denné prevádzkové svetlá. Denné prevádzkové svetlá sa automaticky vypnú, keď sú zapnuté tlmené svetlá, diaľkové svetlá alebo obrysové svetlá.


Brzdové svetlá

Zošliapnite brzdový pedál, brzdové svetlá a tretie brzdové svetlo sa rozsvietia.

Spätné svetlá

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, presuňte voliacu páku do polohy R a spätné svetlá sa zapnú.

Osvetlenie registračnej značky

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a otočením kombinovaného spínača svetlometov do polohy „“ zapnete osvetlenie registračnej značky. Tieto svetlá sa používajú na osvetlenie poznávacej značky v tme.

Uvítacie svetlá (ak sú vo výbave)

Prepnite napájanie vozidla do režimu ACC/OFF (PRÍSLUŠENSTVO/VYPNUTÉ). Keď stlačíte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči/otvárania dverí v tme, uvítacie svetlá sa automaticky rozsvietia. Keď je vozidlo úspešne odomknuté, uvítacie svetlá okamžite zhasnú.


Svetlo okolia vozidla (ak sú vo výbave)


Použite kľúč na odomknutie vozidla na otvorenie predných dverí, rozsvieti sa osvetlenie okolia vozidla.

Vnútorne osvetlenie

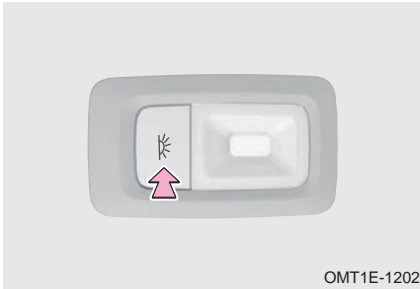
Predné stropné svetlá



1 Spínač čítacích svetiel: Stlačením spínača „“ rozsvietite čítacie svetlá, ďalším stlačením spínača čítacie svetlá zhasnete.

2 Spínač ovládania dverí: Stlačte spínač „“, ak sú niektoré dvere otvorené a stále sa otvárajú, stropné svetlá budú svietiť 3 minúty (svetlo sa bude zoslabovať alebo zosilňovať).

Zadné stropné svetlá



OMT1E-1202

Stlačte spínač zadných stropných svetiel, svetlá sa rozsvietia, opätovným stlačením spínača svetlá vypnete.

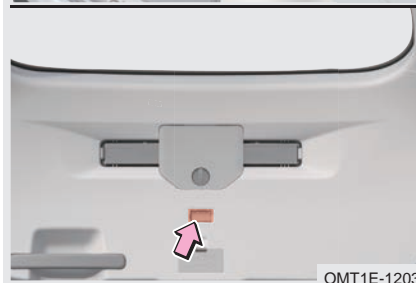
Svetlo odkladacej schránky (ak je vo výbave)

Po otvorení odkladacej schránky sa rozsvieti svetlo. Keď je odkladacia schránka zatvorená, svetlo zhasne.

Svetlo schránky lakt'ovej opierky (ak je vo výbave)

Po otvorení schránky lakt'ovej opierky sa rozsvieti svetlo. Keď je schránka lakt'ovej opierky zatvorená, svetlo zhasne.

Svetlá batožinového priestoru

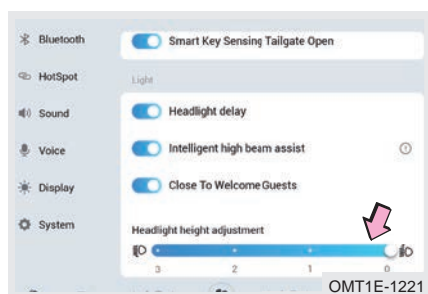


OMT1E-1203

Po otvorení zadných dverí sa automaticky rozsvietia svetlá batožinového priestoru na niekoľko sekúnd. Keď sú zadné dvere zatvorené, svetlá batožinového priestoru sa okamžite vypnú.

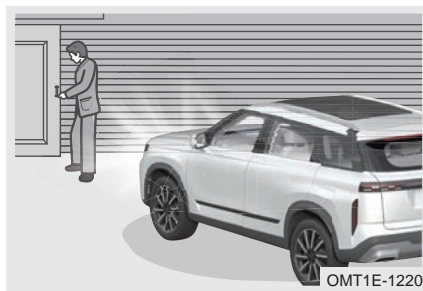
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Nastavenie výšky svetlometov



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, výšku svetlometov je možné nastaviť v centre vozidla v ponuke audiosystému.

Funkcia Nasleduj ma



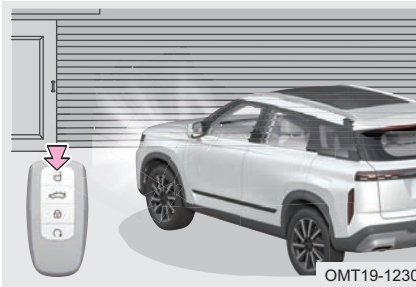
ON/ZAPNUTÉ: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a prepnite kombinovaný spínač svetlometov do polohy „AUTO“. Keď je vozidlo v prostredí s tlmeným svetlom, stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči a vozidlo je úspešne uzamknuté. Tlmené svetlá sa automaticky rozsvietia na 27 sekúnd. Na opätovnú aktiváciu stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči.

OFF/VYPNUTÉ: Keď je napájanie vozidla v režime ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ), stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, a ak kombinovaný spínač svetlometov nie je v polohe „AUTO“ alebo dosiahne nastavený prevádzkový čas, funkcia Nasleduj ma sa automaticky vypne. Tlmené svetlá okamžite zhasnú.

ČÍTAJTE


Funkcia Nasleduj ma musí byť nastavená v audiosystéme (podrobnosti pozrite „Audiosystém“).


Inteligentné funkcie vyhľadania vozidla



Pred zastavením otočte kombinovaný spínač svetlomietov do polohy „AUTO“. Keď je vozidlo v prostredí s tlmeným svetlom, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči a tlmené svetlá sa rozsvietia na 27 sekúnd.

Systém inteligentných svetlomietov (IHC)

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/VYPNUTÉ a prepnite kombinovaný spínač svetlomietov do polohy „AUTO“. Keď sa tlmené svetlá automaticky rozsvietia, presuňte kombinovaný spínač svetiel smerom od volantu a uvoľnite ho. Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 40 km/h, biela kontrolka „“ v združenom prístroji zostane rozsvietená a funkcia inteligentných svetlomietov (IHC) sa aktívuje. V tomto okamihu funkcia inteligentných svetlomietov (IHC) automaticky zapne/vypne diaľkové svetlá podľa podmienok na ceste, ako sú protiídúce vozidlá, jazda za vpredu idúcim vozidlom a predbiehanie.

Keď je aktivovaná funkcia inteligentných svetlomietov (IHC), diaľkové svetlá sa rozsvietia alebo blikajú a biela kontrolka „“ združeného prístrojového panelu zhasne. Presuňte kombinovaný spínač svetiel smerom od volantu a uvoľnite ho a funkcia inteligentných svetlomietov (IHC) sa znovu aktivuje.

ČÍTAJTE

- Ak je rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, funkcia inteligentných svetlomietov (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Keď je okolitý jas príliš vysoký, funkcia inteligentných svetlomietov (IHC) diaľkové svetlá automaticky vypne.
- Keď je aktivované ľavé/pravé smerové svetlo, funkcia inteligentných svetlomietov (IHC) nemôže automaticky zapnúť diaľkové svetlá.
- V audiosystéme musí byť nastavená funkcia inteligentných svetlomietov (IHC). Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Pokyny pre zahmlievanie svetiel

Keď je počasie chladné alebo vlhké, vnútorná strana svetiel sa môže zahmlieť kvôli rozdielu teplôt medzi vnútrajškom a vonkajškom. Po určitom čase zapnutia svetiel zahmlenie vnútri svetiel postupne zmizne, pričom na okraji svetiel môže ešte nejaké zahmlenie zostať. To je normálne. Toto zahmlenie nemá žiadny vplyv na životnosť systému osvetlenia. Vo svetlách vozidiel sa vytvára hmla, ktorá postupne začne zvnútra svetiel miznúť do 30 minút po zapnutí tlmených a diaľkových svetiel. Po určitom čase svietenia vlhkosť prirodzene zmizne. To je normálne.

⚠ UPOZORNENIE

- Dodržujte pokyny pre jazdu cez vodu (napríklad: hĺbka vody, rýchlosť atď.), aby ste zabránili vniknutiu vody do svetiel.
- Po otvorení ľahkého prachového krytu ho na konci prevádzky znovu nainštalujte na miesto, aby sa do svetiel nedostala voda.
- Pri výmene žiarovky starostlivo skontrolujte inštaláciu rôznych súčastí svetiel, aby ste sa uistili, že sú správne nainštalované a utesnené. Pri inštalácii zadného krytu skontrolujte jeho tesniaci krúžok a udržiajte ho čistý! V opačnom prípade to povedie k prieniku vody a prachu do svetiel!
- Je prísne zakázané umývať motorový priestor vysokotlakovou čističkou, najmä sa nesmú takto umývať svetlá. Vzhľadom na vysoký tlak tlakovej čističky môže dôjsť k uvoľneniu alebo pádu príslušenstva svetiel, môže dôjsť k namočeniu vetracieho otvoru a konektora káblového zväzku, čo má za následok prienik vody alebo rozptýlenie vlhkosti po dlhý čas a dokonca aj silnú kondenzáciu.

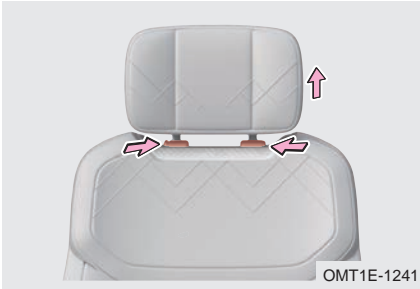
2-7. Sedadlá

Opierky hlavy



Nastavte opierku hlavy smerom hore: Vytiahnite ju priamo do správnej výšky.

Nastavte opierku hlavy smerom dole: Zatláčajte opierku hlavy dole a súčasne stlačte tlačidlo uvoľnenia zámky.



Demontáž opierok hlavy: Stlačte 2 uvoľňovacie tlačidlá zámky a opierku hlavy úplne vyťahnite.

Montáž opierok hlavy: Vyrovnajte opierku hlavy s montážnymi otvormi a zatlačte ju do uzamknutej polohy. Pri spúšťaní opierky hlavy stlačte a podržte tlačidlo uvoľnenia zámky.

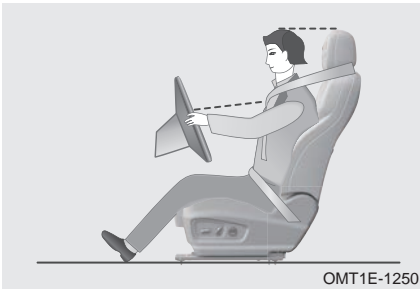
⚠ UPOZORNENIE

- Nenastavujte opierky hlavy počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.
- Pred jazdou sa uistite, že opierky hlavy sú bezpečne uzamknuté, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb.

Predné sedadlá

Správne držanie tela v sede

Sedadlá, opierky hlavy, bezpečnostné pásy a airbagy pomáhajú chrániť cestujúcich. Ich správne používanie vám poskytne väčšiu ochranu.



Keď sedíte, oprite sa mierne dozadu (ideálne je 25° dozadu od zvislej polohy) a oprite sa o operadlo.

Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko prístrojovej dosky. Vodič by mal pri jazde držať volant s mierne ohnutými ramenami, nohy by mali byť tiež mierne ohnuté, aby vodič mohol plne zošliapnuť pedále. Nastavte opierky hlavy tak, aby horná časť opierky hlavy bola čo najbližšie k hornej časti hlavy.

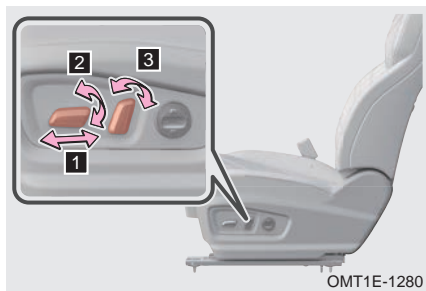
2. PRÍPRAVA NA JAZDU



Ramenný pás by mal byť vedený cez stred ramena a blízko hrudníka, držaný ďalej od krku, bedrový pás by mal ležať cez boky a cez brucho.

Elektricky nastavované sedadlá

■ Nastavenie elektrického sedadla



1 Nastavenie polohy sedadla v smere dopredu a dozadu

Posunutím tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo smerom dopredu a dozadu.

2 Nastavenie výšky sedadla (iba strana vodiča)

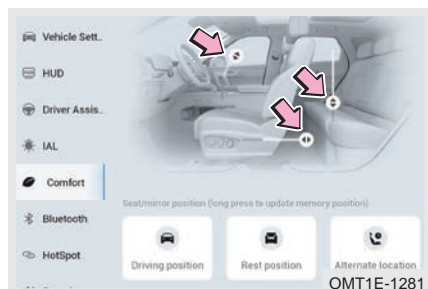
Posunutím zadného konca tlačidla hore a dole nastavte sedadlo smerom hore a dole.

3 Nastavenie uhla operadla

Posunutím horného konca tlačidla smerom dopredu a dozadu nastavte uhol operadla sedadla.

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, kliknutím na ikony pri položke Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlie vo vozidle upravte polohu sedadla.

Po nastavení polohy sedadla sa toto rozhranie zobrazí na obrazovke audiosystému.



Poloha predných a zadných sedadiel a nastaviteľný rozsah sklonu operadla sedadla (pre elektricky a ručne nastavované sedadlá platia nasledujúce údaje):

Celkový nastaviteľný rozsah v smere dopredu a dozadu je 240 mm: V návrhovej polohe je možné nastaviť 200 mm smerom dopredu a 40 mm dozadu. Výšku sedadla vodiča je možné nastaviť v rozsahu 60 mm: V návrhovej polohe je možné nastaviť 40 mm smerom hore a 20 mm dole; navrhnutý uhol operadla je 25°; v navrhutej polohe je možné nastaviť 30° smerom dopredu a 50° dozadu.

Poznámka: Pri meraní hĺbky sedadla by mali byť sedadlá a operadlá nastavené do pôvodných polôh (návrhových).

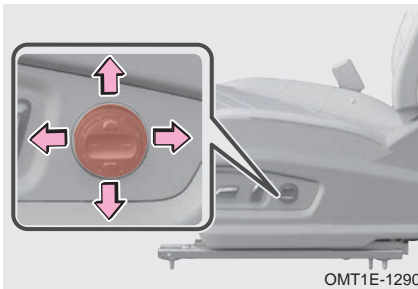
⚠ VÝSTRAHA

Nekladte pod sedadlo žiadne predmety, inak by došlo k poškodeniu sedadla.

⚠ UPOZORNENIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.
- Vyhnite sa sklopeniu operadla viac, než je nutné; bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnom alebo zadnom náraze, keď vodič a spolujazdec sedia na svojich sedadlách dostatočne vzadu na sedáku a opretí mierne dozadu.

■ Nastavenie bedrovej časti elektricky nastaviteľného sedadla vodiča



OMT1E-1290

Dlhým stlačením tlačidla „↑“ nastavíte podporu hornej bedrovej časti a znížite podporu dolnej bedrovej časti.

Dlhým stlačením tlačidla „↓“ nastavíte podporu dolnej bedrovej časti a znížite podporu hornej bedrovej časti.

Dlhým stlačením tlačidla „←“ zvýšite podporu celkovej prednej strany bedier.

Dlhým stlačením tlačidla „→“ znížite podporu celkovej prednej strany bedier.

■ Tlačidlo smerového ovládania elektrického sedadla spolujazdca (ak je vo výbave)



OMT1E-1291

1 Nastavenie polohy sedadla v smere dopredu a dozadu

Posunutím tlačidla dopredu a dozadu rovnobežne nastavte polohu sedadla.

2 Nastavenie uhla operadla sedadla

Posunutím horného konca tlačidla smerom dopredu a dozadu nastavte uhol operadla sedadla.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

ČÍTAJTE

K dispozícii je medzná poloha na nastavenie podpory bedier. Po dosiahnutí medznej polohy včas uvoľnite nastavovacie tlačidlo.

VÝSTRAHA

Nekladte pod sedadlo žiadne predmety, inak by došlo k poškodeniu sedadla.

UPOZORNENIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.
- Vyhnite sa sklopeniu operadla viac, než je nutné; bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnom alebo zadnom náraze, keď vodič a spolujazdec naklonia svoje sedadlá mierne dozadu a sedia dostatočne vzadu na sedáku.

Zadné sedadlo

Sklopné operadlo (pravé sedadlo je sklopené rovnakým spôsobom)



Nastavte výšku opierok hlavy sedadla, v prípade potreby ich vyberte a sklopte stredovú lakťovú opierku. Potom zatiahnite za ľavú rukoväť na nastavenie operadla dopredu a zatiahnite za operadlo dopredu, aby ste ho pomaly sklopili. Tak môžete zväčšiť batožinový priestor.

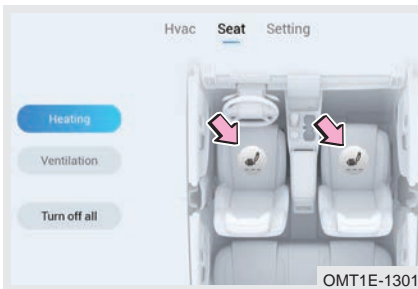
ČÍTAJTE

Pri sklápaní operadla sedadla sa uistite, že vonkajší bezpečnostný pás prechádza okolo operadla sedadla, aby nedošlo k poškodeniu pásu.

⚠ UPOZORNENIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.
- Pri jazde nesklápajte operadlá sedadiel.
- Nedovoľte počas jazdy nikomu sedieť na sklopenom operadle alebo v kufrí.
- Zabráňte deťom vo vstupe do kufru.
- Dávajte pozor, aby ste si pri sklápaní operadiel zadných sedadiel nepriškrípili ruku.
- Pred sklopením operadiel zadných sedadiel upravte polohu predného sedadla tak, aby predné sedadlo pri sklopení operadiel zadných sedadiel nezasahovalo do týchto operadiel.
- Po vrátení operadla sedadla do vzpriamenej polohy sa uistite, že je operadlo bezpečne zaistené v danej polohe ľahkým zatlačením tam a späť.
- Ak operadlo sedadla nie je bezpečne zaistené, bude na ovládači zámky operadla viditeľný červený symbol. Uistite sa, že červený symbol nie je vidieť.

V polohe konštrukčného uhla je možné nastaviť operadlo zadného sedadla do polohy 106,8° dopredu a 4,7° dozadu.

Funkcia vyhrievania sedadiel**Vyhrievanie predných sedadiel (ak je vo výbave)**

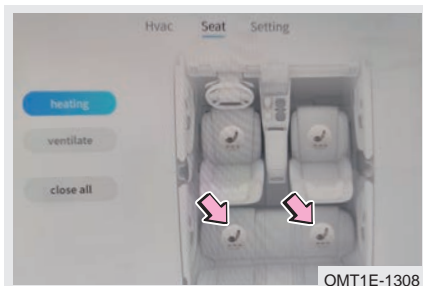
Spôsob 1: Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo vyhrievania predného sedadla na obrazovke displeja Klimatizácia – Sedadlo – Vyhrievanie: ide o trojstupňové vyhrievanie (rozsvietia sa 3 kontrolky). Po každom stlačení spínača sa intenzita vykurovania zníži o jednu úroveň. Štvrtým stlačením vyhrievanie sedadiel vypnete.



Metóda 2 (ak je vo výbave): Po naštartovaní vozidla stlačte spínač vyhrievania predného sedadla na stredovej konzole. Ide o trojstupňové vyhrievanie (rozsvietia sa 3 kontrolky). Po každom stlačení spínača sa intenzita vykurovania zníži o jednu úroveň. Štvrtým stlačením vyhrievanie sedadiel vypnete.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Vyhrievanie zadných sedadiel (ak je vo výbave)



Spôsob 1: Po naštartovaní vozidla stlačíte tlačidlo vyhrievania zadného sedadla na obrazovke displeja Klimatizácia – Sedadlo – Vyhrievanie: ide o trojstupňové vyhrievanie (rozsvietia sa 3 kontrolky). Po každom stlačení spínača sa intenzita vykurovania zníži o jednu úroveň. Štvrtým stlačením vyhrievanie sedadiel vypnete.



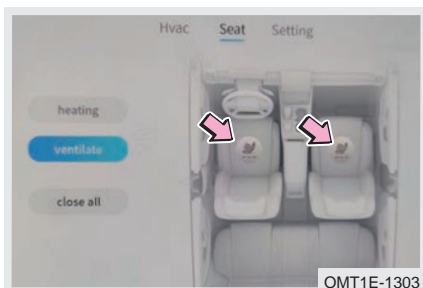
Spôsob 2: Po naštartovaní vozidla stlačíte spínač vyhrievania zadného sedadla. Ide o trojstupňové vyhrievanie (rozsvietia sa 3 kontrolky). Po každom stlačení spínača sa intenzita vykurovania zníži o jednu úroveň. Štvrtým stlačením vyhrievanie sedadiel vypnete.

ČÍTAJTE

Vyhrievanie predných sedadiel a vetranie predných sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.

Systém vetrania sedadiel (ak je vo výbave)

Vetranie predných sedadiel

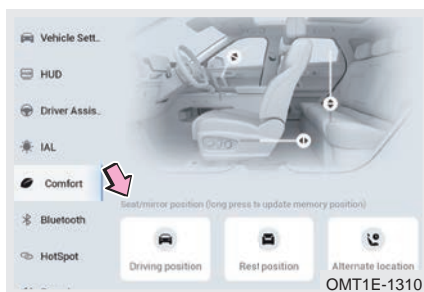


Po naštartovaní vozidla stlačíte tlačidlo vetrania sedadla na obrazovke displeja Klimatizácia – Sedadlo – Vetranie: ide o trojúrovňové vetranie (rozsvietia sa 3 kontrolky). Po každom stlačení spínača sa intenzita vetrania zníži o jednu úroveň; štvrtým stlačením vetranie sedadiel vypnete.

ČÍTAJTE

Vyhrievanie predných sedadiel a vetranie predných sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.

Funkcia pamäte sedadiel (ak je vo výbave)



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, audiosystém zobrazí obrazovku pohodlia vo vozidle; zvolte polohu pre riadenie, pokojovú polohu alebo alternatívnu polohu, dlhým stlačením aktualizujte a uložte do pamäte.

Ak potrebujete vyvolať polohu sedadla z pamäte (aktuálne ID), krátko stlačte tlačidlo polohy pre jazdu, tlačidlo pokojovej polohy alebo tlačidlo alternatívnej polohy v ponuke Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlie vo vozidle – Poloha sedadla / spätného zrkadla.

Poznámka: Pamäť sedadiel a pamäť vonkajších spätných zrkadiel sú uložené a vyvolané súčasne.

ČÍTAJTE

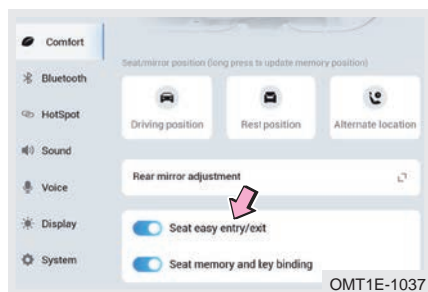
- Spárovanie medzi pamäťou sedadla a inteligentným kľúčom musí byť nastavené v audiosystéme.
- Vozidlo je vybavené dvoma inteligentnými kľúčmi, ktoré majú dva identifikátory inteligentných kľúčov na odomknutie a identifikáciu zdroja ID.
- Ak je spárovanie pamäte sedadiel a kľúčov vypnuté, na hlavnej jednotke audiosystému sa po nastavení sedadiel nezobrazí žiadne dialógové okno.

UPOZORNENIE

Keď zapnete funkciu spárovania pamäte sedadla, uistite sa, že nikto nebude zachytený. Ak áno, posuňte tlačidlo na nastavenie sedadla, aby ste zastavili pohyb sedadiel. Neponechávajte vo vozidle samotné deti. V opačnom prípade môžu byť zachytené kvôli činnosti funkcie pamäte sedadla.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

System sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu (ak je vo výbave)



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, zapnite funkciu systému sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu v ponuke Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlie vo vozidle.

Napájanie vozidla sa prepne z režimu ON/ZAPNUTÉ do režimu OFF/

YYPNUTÉ a otvoria sa dvere vodiča. Sedadlo vodiča sa automaticky posunie dozadu o určitú vzdialenosť, aby vodič mohol pohodlne vystúpiť.

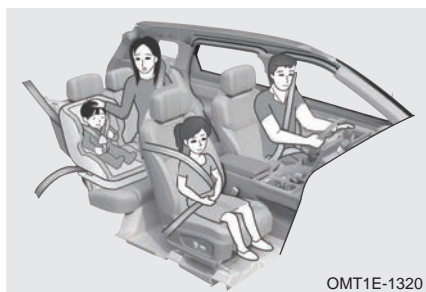
Napájanie vozidla sa prepne z režimu OFF/YYPNUTÉ do režimu ACC/prísľušnosť, sedadlo vodiča sa automaticky posunie o určitú vzdialenosť vpred na jednoduché štartovanie.

! UPOZORNENIE



Keď zapnete funkciu sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu, uistite sa, že nikto nebude zachytený. Ak áno, posuňte tlačidlo na nastavenie sedadla, aby ste zastavili pohyb sedadiel. Neponechávajte vo vozidle samotné deti. V opačnom prípade môže dôjsť k zachyteniu osôb kvôli činnosti funkcie sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu.


2-8. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy



Dôrazne odporúčame, aby vodič a spolujazdci vždy používali bezpečnostné pásy správne. Ak tak neurobíte, môže sa pri nehode zvýšiť pravdepodobnosť a závažnosť zranenia. Pravidelne bezpečnostný pás kontrolujte. Ak zistíte poruchu funkcie bezpečnostného pásu, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o okamžitú kontrolu a opravu.

Ak nie sú bezpečnostné pásy vodiča a/alebo predného spolujazdca zapnuté alebo nie sú zapnuté pevne: Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 25 km/h, rozsvieti sa červená kontrolka „“ združeného prístrojového panelu; keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, bliká červená kontrolka „“ združeného prístrojového panelu spolu so zvukovým alarmom.

Ak nie je zadný bezpečnostný pás zapnutý alebo nie je zapnutý pevne: Keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, kontrolka „“ združeného prístrojového panelu bliká niekoľko sekúnd a potom zostane zapnutá, sprevádzaná zvukovým alarmom.

Poznámka: červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je príslušný zadný bezpečnostný pás zapnutý, a zhasne, keď príslušný zadný bezpečnostný pás zapnete.

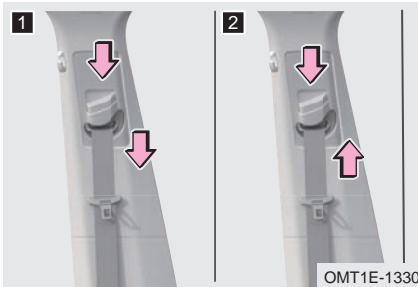
ČÍTAJTE

Alarm pásu predného sedadla spolujazdca nie je štandardnou funkciou. Postupujte podľa skutočného vozidla.

Ak nie sú zapnuté zadné bezpečnostné pásy, svieti červená kontrolka v združenom prístroji. Po zapnutí jedného zo zadných bezpečnostných pásov sa rozsvieti zelená kontrolka. Po zapnutí všetkých bezpečnostných pásov kontrolka zhasne.

Správne používanie bezpečnostných pásov

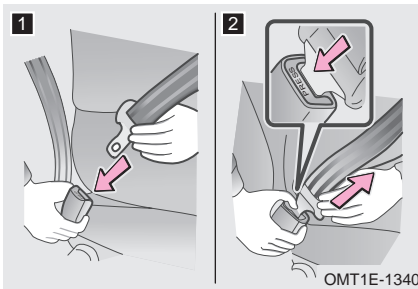
Krok 1: Upravte výšku predných bezpečnostných pásov.



1 Nastavenie smerom dole: Stlačte tlačidlo nastavenia bezpečnostného pásu smerom dole a súčasne stlačte tlačidlo nastavenia.

2 Nastavenie smerom hore: Stlačte tlačidlo nastavenia bezpečnostného pásu smerom hore a súčasne stlačte tlačidlo nastavenia.

Krok 2: Zapnite/rozopnite bezpečnostný pás.



1 Zapnutie bezpečnostného pásu: Zatlačte jazyček do spony, kým nezachujete „zacvaknutie“.

2 Rozopnutie bezpečnostného pásu: Stlačte uvoľňovacie tlačidlo na navinutie bezpečnostného pásu späť. Ak sa pás nemôže hladko navinúť späť, vyťahnite ho a skontrolujte, či nedošlo k zauzľovaniu alebo skrúteniu. Uistite sa, že sa bezpečnostný pás môže hladko navinúť späť.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

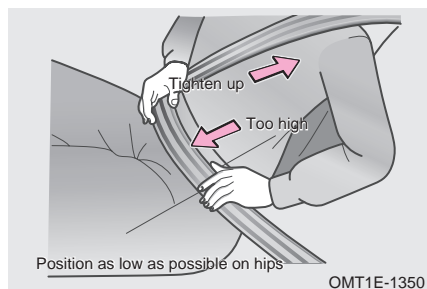
ČÍTAJTE

- Každý bezpečnostný pás smie používať iba jedna osoba. Nepoužívajte bezpečnostný pás pre viac než jednu osobu naraz, vrátane detí.
- Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď je rýchlo vytiahnutý alebo je vozidlo na svahu; pri pomalom vyťahovaní sa však nezablokuje.

VÝSTRAHA

- Uistite sa, že je poloha spony bezpečnostného pásu správna a že je bezpečne uzamknutá, inak by mohlo dôjsť k zraneniu.
- Nepoužívajte žiadny bezpečnostný pás s uvoľnenou sponou, inak bezpečnostný pás neochráni cestujúcich v prípade náhleho brzdenia alebo kolízie.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostných pásov.



Uhol operadla nastavíte tak, že sa posadíte rovno a dozadu. Umiestnite bedrový pás čo najnižšie na boky – nie na pás, potom vytiahnite ramennú časť smerom hore tak, aby sa úplne dostala cez rameno, ale neprišla do styku s krkom alebo skĺzla z ramena.

VÝSTRAHA

- Odporúčame, aby deti sedeli na zadnom sedadle a vždy mali zapnutý bezpečnostný pás alebo vhodný detský zádržný systém.
- Pri šoférovaní sa vyhňte voľným odevným súčastiam. Tie môžu zabrániť správne nasadeniu bezpečnostných pásov a môžu ovplyvniť dostupnú ochranu.
- Nenaklápajte sedadlo viac, než je nutné na dosiahnutie pohodlnej jazdy. Bezpečnostné pásy sú najefektívnejšie, keď cestujúci sedia rovno a vzadu na sedákoch sedadiel.
- Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez rameno. Neumiestňujte ramenný pás pod ruku. Pás by mal byť umiestnený ďalej od krku, ale nemal by vám padať z ramena. Ak to nebude zaistené, môže sa znížiť ochranný účinok bezpečnostných pásov pri nehode.
- Oba vysoko umiestnené brušné pásy a uvoľnené pásy môžu spôsobiť smrť alebo ťažké zranenia pri zrážke alebo iných nezamýšľaných udalostiach.

Trojbodový bezpečnostný pás pre stredné sedadlo druhého radu



OMT1E-1088

Pri zasúvaní malého jazýčka do malej spony na ľavej strane sedadla druhého radu použite skrutkovač s hrotom ovínutým páskou alebo podobný predmet, aby ste zatlačili do polohy zobrazenej na obrázku a vytiahli malý jazýček.

ČÍTAJTE

Keď je operadlo sklopené, je potrebné uvoľniť trojbodový bezpečnostný pás pre stredné sedadlo druhého radu, inak sa môže zablokovať a nie je možné ho vytiahnuť.

Údržba bezpečnostného pásu



OMT1E-1360

Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú porezané, rozstrapkané, uvoľnené a pretiahnuté (napríklad po dopravnej nehode). Ak je bezpečnostný pás poškodený, okamžite kontaktujte autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

VÝSTRAHA

- Dbajte na to, aby do navíjača pásu alebo mechanizmu spony neprenikla voda.
- Na umývanie bezpečnostného pásu nikdy nepoužívajte chemický čistiaci prostriedok, vriacu vodu, bielidlo alebo farbivo.
- Bezpečnostný pás by mal byť umytý jemným čistiacim prostriedkom alebo teplou vodou a prirodzene vysušený. Nikdy ho nesaňte umelým teplom.
- Nepokúšajte sa opraviť alebo premazať navíjač alebo mechanizmus spony bezpečnostného pásu alebo opraviť bezpečnostný pás akýmkoľvek spôsobom; výrobca nebude zodpovedný za akýkoľvek problém spôsobený týmto spôsobom.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

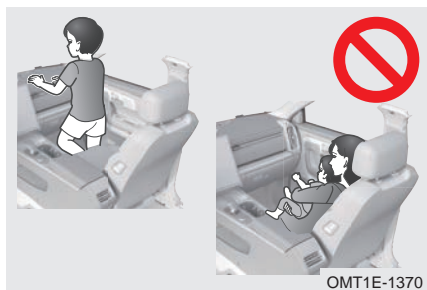
⚠ UPOZORNENIE

- Ak sa vaše vozidlo stalo účastníkom ťažkej nehody a aj keď bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený, mali by ste kontaktovať autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
- Uistite sa, že pás a jazýček sú uzamknuté a pás nie je skrútený. V prípade, že bezpečnostný pás nepracuje správne, bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
- Bezpečnostné pásy nemontujte, nedemontujte, neupravujte, nerozoberajte ani nelikvidujte. Nechajte vykonať akúkoľvek údržbu bezpečnostných pásov autorizovaným servisom.

Bezpečnostné opatrenia pre používanie bezpečnostných pásov

■ Bezpečnostné opatrenia pre používanie bezpečnostných pásov dieťaťom

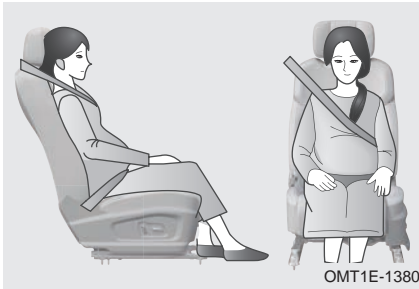
Bezpečnostné pásy vášho vozidla sú určené predovšetkým pre dospelé osoby. Používajte detský zádržný systém (podrobnosti nájdete v časti „Detský zádržný systém“ v tejto časti) vhodný pre dieťa, kým dieťa nebude dostatočne veľké, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vo vozidle. Keď je dieťa dostatočne veľké, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vozidla, postupujte podľa pokynov týkajúcich sa použitia bezpečnostného pásu. Ak je dieťa príliš veľké na použitie detského zádržného systému, malo by dieťa sedieť na zadnom sedadle a musí byť zabezpečené pomocou bezpečnostného pásu vozidla.



Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez stred ramena dieťaťa. Pás by mal byť umiestnený ďalej od krku dieťaťa, ale nemal by padať z ramena dieťaťa. V opačnom prípade hrozí dieťaťu pri zrážke ťažké zranenie alebo dokonca smrť.

Nepoužívanie detského zádržného systému (napríklad: necháte dieťa stáť alebo kľačať na sedadlách; necháte dieťa sedieť v lone dospelého; držanie dieťaťa v náručí). To môže spôsobiť smrť alebo ťažké zranenia počas zrážky.

- Bezpečnostné opatrenia pre používanie bezpečnostných pásov tehotnou ženou

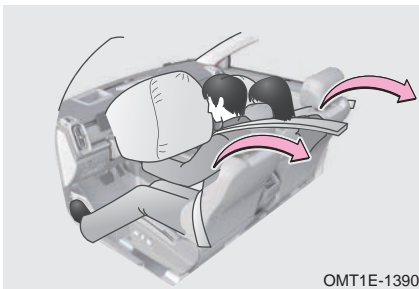


Požiadajte o radu lekára a riadne si zapnite bezpečnostný pás. Tehotné ženy by si mali umiestniť brušný pás čo najnižšie cez boky rovnakým spôsobom ako ostatní spolujazdci. Pretiahnite ramenný pás úplne cez rameno a cez hrudník, vyhňte sa kontaktu pásu s brušnou oblasťou. Ak nie je bezpečnostný pás riadne zapnutý, môže počas kolízie spôsobiť ťažké zranenia alebo smrť.

⚠ UPOZORNENIE

- Po vložení jazýčka sa uistite, že jazýček a spona sú zaistené a že brušný a ramenný pás nie sú skrútené.
- Nevkladajte do spony mince, kancelárske svorky atď., aby ste zabránili správne mu zablokovaniu jazýčka a spony.
- Ak bezpečnostný pás nepracuje normálne, nemôže chrániť cestujúcich pred smrťou alebo ťažkým zranením; okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Predpínač bezpečnostného pásu



1. Predpínač bezpečnostných pásov je navrhnutý tak, aby pomáhal prednému airbagu v prípade prudkého nárazu.
2. V prípade menšieho nárazu alebo bočného nárazu nemusí byť predpínač aktivovaný.
3. Pri prudkom náraze môže byť predpínač bezpečnostných pásov aktivovaný aj v prípade, že na prednom sedadle nie je žiadny cestujúci.
4. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostného pásu, navíjač rýchlo napne bezpečnostný pás, aby pevne zadržal cestujúceho.
5. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostných pásov, môže pri činnosti vydať istý zvuk a uvoľniť malé množstvo netoxického plynu. Vzniknutý plyn nespôsobuje požiar a je všeobecne neškodný.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

UPOZORNENIE

- Pri aktivácii predpínača bezpečnostných pásov zostane kontrolka poruchy airbagu zapnutá a bezpečnostné pásy nie je možné zatiahnuť/vytiahnuť. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nedotýkajte sa ani neotvárajte zostavu predpínača bezpečnostného pásu, snímač airbagu a montážny drôt. V opačnom prípade môže pri zrážke dôjsť k usmrteniu alebo ťažkým zraneniam.

Obmedzenie funkcie

V nasledujúcich prípadoch nemusí predpínač bezpečnostného pásu pracovať správne:

- Modifikácia systému zavesenia kolies.
- Modifikácia prednej časti karosérie.
- Opravte predpínač bezpečnostného pásu alebo akúkoľvek zostavu v okolí.
- Zostava predpínača bezpečnostných pásov alebo jeho okolia je poškodená.
- Namontujete kryciu mriežku alebo iné zariadenie na prednú časť karosérie.

2-9. Detské zádržné systémy

Detské zádržné systémy

Podľa štatistík nehodovosti je pre dieťa bezpečnejšie sedieť na sedadle druhého radu, keď je riadne pripútané, než na prednom sedadle. Zvoľte detský zádržný systém vhodný pre vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostný pás vozidla spĺňajúci medzinárodné normy je navrhnutý podľa výšky dieťaťa nad 1,5 m. Ak bezpečnostný pás používa osoba s výškou menšou než 1,5 m, pás by mu mohol v prípade nehody ťažko zraniť krk).

Tento návod obsahuje iba pokyny pre montáž detských zádržných systémov (ISOFIX). Bezpodmienečne dodržujte pokyny na montáž od výrobcu detského zádržného systému.

UPOZORNENIE

- Na sedadle druhého radu vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zádržný systém.
- Detský zádržný systém by mal spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za nehodu spôsobenú použitím detského zádržného systému.
- Na účinnú ochranu pri nehodách a náhlych zastaveniach musí byť dieťa riadne pripútané pomocou bezpečnostného pásu alebo vhodného detského zádržného systému inštalovaného na sedadle druhého radu v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa. Držanie dieťaťa v náručí nenahradzuje detský zádržný systém.

Skupiny detských bezpečnostných autosedačiek

Detské zádržné systémy by mali spĺňať miestne normy motorových vozidiel pre detské zádržné systémy a detské bezpečnostné systémy (ECE R44/ R129); všeobecne platí, že overený detský zádržný systém je opatrený miestnym certifikačným štítkom a po testovaní podľa normy ECE R44/R129 má tiež oranžový štítok. Na tomto štítku sú informácie, ako je hmotnostná skupina, úroveň ISOFIX a licencia pre detský zádržný systém.

Tabuľka CRS

Poloha sedadla	Vodič	Predný spolujazdec		2. rad vľavo	2. rad uprostred	2. rad vpravo
		Airbag spolujazdca ON/ ZAPNUTÝ	Airbag spolujazdca OFF/ VYPNUTÝ			
Miesto na sedenie vhodné pre univerzálne pásy (ÁNO/NIE)	Nepoužité	NIE	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Miesto na sedenie i-Size (ÁNO/NIE)	Nepoužité	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO
Miesto na sedenie vhodné na bočné upevnenie (L1/L2)	Nepoužité	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Najväčšie upevnenie vhodné proti smeru jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Nepoužité	NIE	NIE	R1/ R2X/ R2/R3	NIE	R1/ R2X/ R2/R3
Najväčšie upevnenie vhodné v smere jazdy (F2X/F2/F3)	Nepoužité	NIE	NIE	F2X/ F2/F3	NIE	F2X/ F2/F3
Najväčšie upevnenie vhodné pre podsedač (B2/B3)	Nepoužité	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategória detskej sedačky je definovaná podľa normy ECE R16/R44/R129; kategóriu detskej sedačky nájdete v špecifikácii. Detský zádržný systém musí zodpovedať veku, hmotnosti a veľkosti dieťaťa.
2. Ak je bezpodmienečne nutné namontovať detskú sedačku na sedadlo spolujazdca, vypnite airbag spolujazdca. Pred inštaláciou univerzálneho systému CRS nastavte sedadlo predného spolujazdca do najvyššej a najzadnejšej polohy.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

3. Je zakázané inštalovať detskú sedačku s opornou základňou alebo s opornou nohou na stredné sedadlo 2. radu.
4. Na strednom sedadle 2. radu je možné použiť iba univerzálne detské zádržné systémy s pásmi.

Bezpečnostné opatrenia pre detský zádržný systém



Táto nálepka je pripevnená k slnečnej clone predného spolujazdca a slúži na pripomenutie, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri použití detského zádržného systému proti smeru jazdy na sedadle spolujazdca musí byť airbag spolujazdca VYPNUTÝ, pozrite „Zapnutie a vypnutie airbagu spolujazdca“.

- Nikdy za žiadnych okolností nemeňte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detského zádržného systému alebo bezpečnostného pásu vo vozidle.

V zodpovednosti vodiča je dodržiavanie pokynov poskytnutých výrobcom detského zádržného systému (CRS).

Odporúčané detské zádržné systémy

- Používajte iba detské zádržné systémy schválené podľa normy ECE R44 alebo ECE R129. Pozrite schvaľovacie číslo uvedené na detskom zádržnom systéme.
- Pri používaní detských zádržných systémov si pozorne prečítajte pokyny poskytnuté výrobcom detského zádržného systému a dôsledne dodržujte pokyny na inštaláciu, aby ste sa uistili, že je detský zádržný systém správne nainštalovaný.
- Odporúčame nasledujúce detské zádržné systémy.

Výška dieťaťa	Popis	Výrobca	Typ fixácie
40 – 83 cm	Bezpečné pre deti 2 CRS i-Size so základňou i-Size	Britax Römer	ISOFIX s podpernou stojinou (smerujúcou dozadu)
76 – 105 cm	TRIFIX2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX a HORNÝ PRIPÚTAVACÍ POPRUH

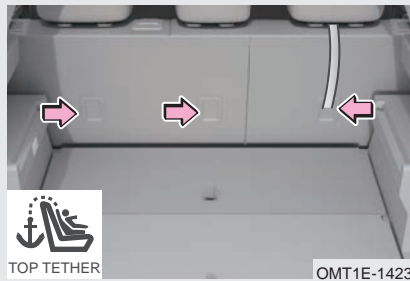
Výška dieťaťa	Popis	Výrobca	Typ fixácie
100 – 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla
137 – 150 cm	Podsedač Max	GRACO	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla

Poznámka:

Keď je použitý systém Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainštalujte predĺženie bočného nárazu SICT podľa návodu na obsluhu detského zádržného systému (CRS);
- Zasuňte brušný pás vozidla do systému SecureGuard. Nepripájajte diagonálny pás vozidla do systému SecureGuard.

Horný pripútačiaci popruh



Tento model je vybavený kotevnými úchytmi horného pripútačacieho popruhu na zadnej strane zadných sedadiel.

Pred použitím horného pripútačacieho popruhu odstráňte opierku hlavy a kryt batožinového priestoru. So zádržným systémom pre deti na sedadle pripevnite horný pripútačiaci popruh ku kotevnému úchytu a dotiahnite ho, aby ste odstránili všetku voľnosť. Postupujte podľa pokynov poskytnutých výrobcom detského zádržného systému (CRS).

ČÍTAJTE

- Uistite sa, že všetky demontované opierky hlavy sú bezpečne uložené.
- Po správnej inštalácii detského zádržného systému a hornej pripútačacej kotvy je možné kryt batožinového priestoru znovu namontovať.

UPOZORNENIE

Uistite sa, že je horný pripútačiaci popruh správne pripevnený. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť ťažké zranenie dieťaťa.

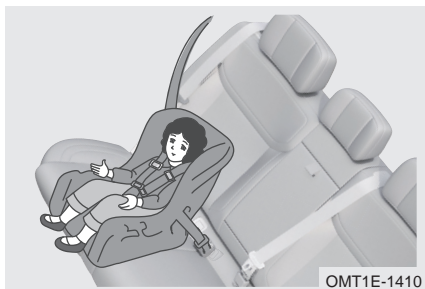
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

■ Detský zádržný systém smerujúci dozadu



Protismerný detský zádržný systém je namontovaný tak, aby smeroval k zadnej časti vozidla. Detský zádržný systém smerujúci dozadu namontujte na sedadlo predného spolujazdca iba v prípade, že je airbag VYPNUTÝ. Odporúča sa, aby detský zádržný systém smerujúci dozadu používali deti až do veku 4 rokov.

■ Detský zádržný systém smerujúci dopredu



Detský zádržný systém smerujúci dopredu je inštalovaný smerom k predku vozidla. Odporúča sa, aby detský zádržný systém smerujúci dopredu (v smere jazdy) používali deti vo veku nad 4 roky.

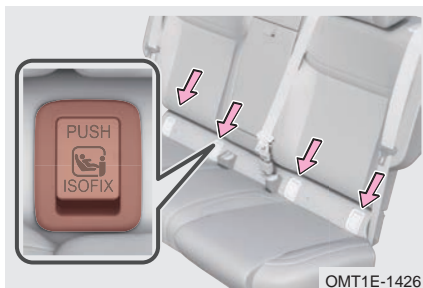
■ Detský zádržný systém s podsedákom



Väčšie deti, ktoré sa nevojdú do detského zádržného systému s vysokým operadlom, môžu sedieť na vonkajšom sedadle druhého radu na podsedáku, buď pripevneného k dolným kotevným bodom, alebo pripútané, ako je opísané v pokynoch poskytnutých výrobcou detského zádržného systému.

Inštalácia detských zádržných systémov

Detské zádržné systémy



Zadné vonkajšie sedadlá sú vybavené kotevnými úchytmi ISOFIX/i-Size. Umiestnenie kotevných úchytovej je označené (pozrite obrázok) na operadle sedadla, priamo nad súvisiacimi kotevnými úchytmi. Pre prístup ku kotevným úchytom stlačte tlačidlo v mieste označenom PUSH (Stlačiť).

2

PRÍPRAVA NA JAZDU

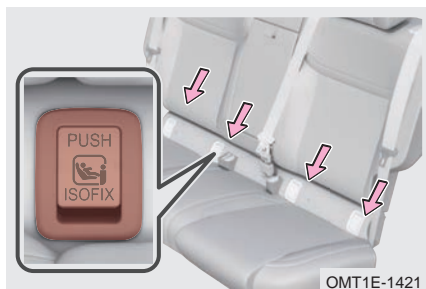
■ Trieda veľkosti detských zádržných systémov (ISOFIX):

Odporúčame, aby deti používali vhodný detský zádržný systém a tiež, aby sedeli na zadnom vonkajšom sedadle.

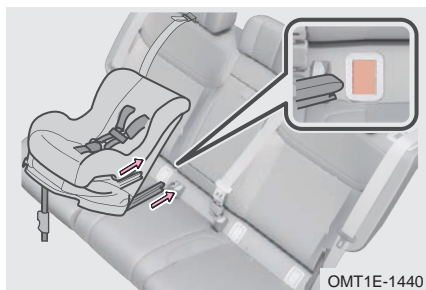
Trieda veľkosti	Upevňovacie zariadenie	Popis
A	ISO/F3	Detské zádržné systémy smerujúce dopredu s plnou výškou
B	ISO/F2	Detské zádržné systémy smerujúce dopredu so zníženou výškou
B1	ISO/F2X	Detské zádržné systémy smerujúce dopredu so zníženou výškou
C	ISO/R3	Detské zádržné systémy smerujúce dozadu s plnou veľkosťou
D	ISO/R2	Detské zádržné systémy smerujúce dopredu so zníženou veľkosťou
E	ISO/R1	Detská autosedačka pre dojčatá smerujúce dozadu
F	ISO/L1	Ľavá bočne orientovaná (korbička) detská sedačka pre dojčatá
G	ISO/L2	Pravá bočne orientovaná (korbička) detská sedačka pre dojčatá

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Inštalácia detských zádržných systémov



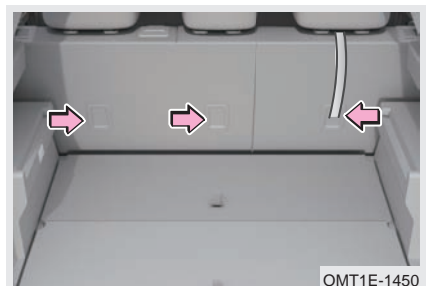
Krok 1: Vyhľadajte kotevný úchyt ISOFIX. Nastavte uhol operadla sedadla druhého radu na predný prevodový stupeň.



Krok 2: Pre prístup ku kotevným úchytom stlačte tlačidlo v mieste označenom PUSH (Stlačiť).

Krok 3: Umiestnite detský zádržný systém na zadné vonkajšie sedadlo.

Krok 4: Pripojte sponu ISOFIX detského zádržného systému ku kotevnému úchytu. V prípade potreby vysuňte opornú stojinu detského zádržného systému.



Krok 5: Tam, kde sa vyžaduje horný pripútačací popruh, správne pripojte a dotiahnite horný pripútačací popruh ku kotevnému úchytu horného pripútačacieho popruhu.

Poznámka: Ak je prítomný kryt batožinového priestoru, bude nutné ho demontovať, aby bol umožnený prístup hornej pripútačacej kotvy ku kotevnému bodu.

Poznámka: Informácie o tom, či musí byť zaistený horný upínací pás, nájdete v pokynoch k detskému zádržnému systému.

 ČÍTAJTE

- Ak zasahuje do inštalácie, je možné opierku hlavy demontovať zo sedadla, na ktorom je detský zádržný systém nainštalovaný.
- Po pripojení hornej pripútavacej kotvy ku kotevnému bodu sa uistite, že ste dotiahli pripútavací pás a uistili sa, že je bezpečný. Pre špecifický spôsob upevnenia a dotiahnutia horného popruhu detského zádržného systému striktno dodržujte pokyny výrobcu detského zádržného systému.
- Pred inštaláciou detského zádržného systému, ktorý používa horný pripútavací popruh, musí byť najprv odobratá opierka hlavy. Tým sa obmedzí alebo zabráni kolízii opierky hlavy s horným pripútavacím pásom. Okrem toho musí byť najprv odstránený prípadný kryt batožinového priestoru.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

UPOZORNENIE

- Po inštalácii detského zádržného systému nikdy nenastavujte sedadlo.
- Odporúča sa, aby detské zádržné systémy boli namontované na zadných vonkajších sedadlách.
- K jednej súprave kotevných bodov nikdy neupevňujte viac než jeden detský zádržný systém.
- Nedovoľte, aby horný pripútavací pás krížil alebo prechádzal opierkou hlavy a po inštalácii nezabudnite pripútavací pás dotiahnuť. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť ťažké zranenie detí.
- Pri vozidle vybavenom krytom batožinového priestoru musí byť tento kryt odobratý ešte pred inštaláciou detského zádržného systému do kotevných bodov.
- Ak je zariadenie kotevného bodu počas nehody poškodené alebo preťažené, okamžite navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Ak sedadlo vodiča bráni správnej inštalácii detského zádržného systému na zadnom sedadle za sedadlom vodiča, nainštalujte detský zádržný systém na zadnom sedadle za predným spolujazdcom.
- Na zaistenie iných predmetov než detského zádržného systému nepoužívajte kotevný držiak detského zádržného systému. Za takto spôsobenú nehodu nenesie výrobca zodpovednosť.
- Ak nie je detský zádržný systém správne upevnený, dieťa alebo cestujúci môžu byť pri zrážke ťažko zranení alebo dokonca usmrtení.
- Uistite sa, že horný pripútavací popruh je bezpečne zaistený, a skontrolujte, či je detský zádržný systém zaistený zatlačením a zatiahnutím v rôznych smeroch. Dodržujte pokyny na montáž poskytnuté výrobcom detského zádržného systému. Ak nie je detský zádržný systém správne nainštalovaný, môže byť dieťa pri zrážke ťažko zranené alebo dokonca usmrtené.

UPOZORNENIE

- Ak detský zádržný systém na zadnom sedadle zasahuje do predného sedadla, po všetkých správnych nastaveniach neinštalujte detský zádržný systém v tejto pozícii sedadla; dieťa a predný spolujazdec môžu byť pri zrážke ťažko zranení alebo dokonca usmrtení.
- Bez ohľadu na to, či sa detský zádržný systém používa alebo nepoužíva, mal by byť vždy zaistený a správne pripevnený k sedadlu; nekladte nezabezpečené detské zádržné systémy na žiadne sedadlo spolujazdca.

Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca



OMT1E-1424

Spínač aktivácie/deaktivácie airbagu je umiestnený na palubnej doske na strane spolujazdca a je viditeľný pri otvorení dverí predného spolujazdca.

■ Vypnutie airbagu predného spolujazdca

Prepnite spínač do polohy OFF/VYPNUTÉ pritiahnutím spínača smerom von, airbag predného spolujazdca sa vypne a rozsvieti sa kontrolka stavu deaktivácie.

■ Aktivácia predného airbagu spolujazdca

Otočte spínač z polohy OFF/VYPNUTÉ do polohy ON/ZAPNUTÉ, znovu zapnite airbag spolujazdca a rozsvieti sa kontrolka stavu aktivácie. Teraz je možné bezpečne sedieť na prednom sedadle spolujazdca.

Kontrolka stavu airbagu



OMT1E-1425

1 Indikácia deaktivovaného stavu

2 Indikácia aktivovaného stavu

⚠ UPOZORNENIE

- Ak sa na sedadlo spolujazdca posadí dospelý cestujúci, nezabudnite následne aktivovať airbag spolujazdca. Je zodpovednosťou vodiča, aby potvrdil, že stav airbagu spolujazdca je správny pre cestujúceho na sedadle predného spolujazdca.
- V prípade, že je potrebné na sedadlo predného spolujazdca namontovať detský zádržný systém proti smeru jazdy, musí byť airbag predného spolujazdca deaktivovaný. V opačnom prípade to môže spôsobiť ťažké zranenie alebo dokonca smrť malých detí v prípade nehody

Upozornenie pre zotrvanie detí na zadných sedadlách

Úvod

Táto funkcia je založená na aktívnej detekcii radaru milimetrových vln. Po vypnutí a uzamknutí vozidla deteguje, či je v aute dieťa. Ak je vo vozidle dieťa, systém upozorní používateľa a chodcov okolo vozidla. Alarm je signalizovaný dvojitým bliknutím a sirénou.

Po uzamknutí vozidla začne systém okamžite zisťovať, či je vo vozidle dieťa. Ak je zistená prítomnosť dieťaťa, bude odoslaná počítačová výstraha desať sekúnd po uzamknutí vozidla a celý proces bude trvať päť sekúnd alebo kým nebude zrušený.

Po ukončení počítačového pripomenutia, ak sú dvere stále zatvorené a systém zistí, že v aute sú stále prítomné deti, bude aktivované pripomenutie druhej úrovne počas 85 sekúnd po ukončení počítačového pripomenutia; signál pripomenutia trvá každých 60 sekúnd ako cyklus. V rámci cyklu trvá signál žltého dvojitého blikajúceho svetla a sirény 30 sekúnd a potom sa cyklus pozastaví na 30 sekúnd. Opakuje sa, kým nebude pripomenutie zrušené.

Keď je prvé pripomenutie druhej úrovne spustené dlhšie než 5 minút a vo vozidle je zistená prítomnosť dieťaťa, spustí sa pripomenutie tretej úrovne a APLIKÁCIA VOZIDLA alebo SMS z mobilného telefónu prijme pripomenutie o zabudnutom dieťati, ktoré je nasledujúce: „Dear user, it is detected people and pets left in your car. Please return to your car promptly“. („Vážený používateľ, bolo zistené, že vo vašom aute zostali opomenuté osoby a domáce zvieratá. Okamžite sa vráťte do vozidla.“)

Dočasné pozastavenie funkcie systému

Systém umožňuje dočasné pozastavenie. V ponuke Pohodlie vo vozidle v ovládacom centre vozidla je pre túto funkciu dočasný spínač. Vypnite funkciu pripomenutia raz prostredníctvom tohto spínača, ak pripomenutie nie je dočasne nutné. Keď však vozidlo nabudúce naštartujete a vyjdete s ním, spínač sa vo východiskovom nastavení vráti do stavu „ON/ZAPNUTÉ“.

ČÍTAJTE

Nenechávajte vo vozidle deti osamotené.

FUNKCIE INTERIÉRU

3-1. Informácia o kľúči	3-5. Audiosystém
Informácia o kľúči..... 77	Zobrazenie zvukových
Výmena batérie kľúča 78	funkcií 96
Detegovateľná oblasť 80	Centrum vozidla 97
Systém bezkľúčového	Tlačidlá zvuku 102
vstupu 81	Funkcia rozpoznávania
Bezpečnosť vozidla..... 83	hlasu 102
Systém imobilizéra..... 84	Telefónne spojenie 103
Lokalizácia inteligentného	3-6. Systém klimatizácie
kľúča vozidla	Automatická klimatizácia ... 106
(ak je vo výbave)..... 85	Nastavenie režimu 111
Diaľkové štartovanie pomocou	Nastavenie klimatizácie 111
inteligentného kľúča..... 85	Riadenie prietoku
3-2. Dvere	vzduchu na vývodoch112
Spínač uzamknutia dverí 86	Automatické vetranie kabíny
Odomykanie dverí	a automatické čistenie
s vnútornou kľučkou..... 86	kabíny (ak je vo výbave).....113
Mechanický spínač dverí 86	Systém riadenia kvality
Detská poistka elektrickej	vzduchu (ak je vo výbave) ..113
zámky zadných dverí 88	Prevádzka chladenia
3-3. Okná	klimatizáciou114
Elektricky ovládané okná 89	Prevádzka vykurovania
Funkcia diaľkového	klimatizáciou116
ovládania okien..... 91	Systém chladenia schránky
Funkcia ochrany proti	v lakt'ovej opierke.....117
zovretiu oknom okien..... 91	3-7. Bezdrôtové nabíjanie
3-4. Elektricky ovládané strešné	Bezdrôtové nabíjanie117
okno	3-8. Pomocné držadlá a háčiky
Elektricky ovládané strešné	na odevy
okno (ak je vo výbave)..... 93	Pomocné držadlá119
Funkcia diaľkového	Háčiky na odevy119
ovládania strešného okna.... 94	3-9. Háčiky
Systém ochrany proti	Háčiky 120
zovretiu strešným oknom 95	

3. FUNKCIE INTERIÉRU

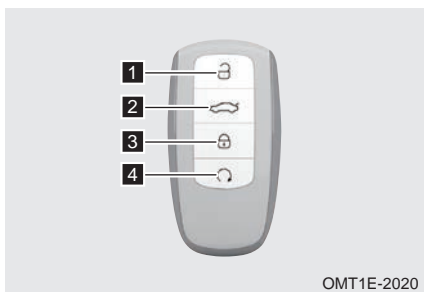
3-10. Úložné priestory	
Úložné priestory	121
3-11. Elektrická zásuvka	
Elektrická zásuvka	126
USB port	127
3-12. Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na potvrdenky	
Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na potvrdenky	128
3-13. Kapota	
Otváranie/zatváranie kapoty	129
3-14. Zadné dvere	
Elektricky ovládané zadné dvere	130
Núdzové otváranie zadných dverí	134
3-15. Uzáver palivovej nádrže	
Uzáver palivovej nádrže	134

3-1. Informácia o kľúčoch

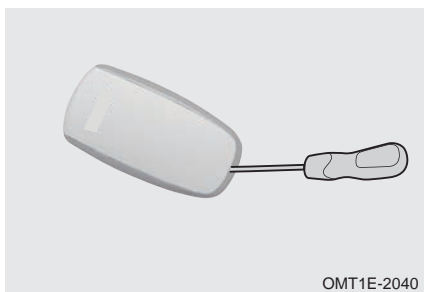
Informácia o kľúčoch

Inteligentný kľúč

Inteligentný kľúč slúži na zamykanie/odomykanie dverí na diaľku a otváranie zadných dverí do vzdialenosti asi 20 m (v rámci voľného výhľadu) od vozidla.



- 1 Tlačidlo odomknutia
- 2 Tlačidlo otvárania zadných dverí
- 3 Tlačidlo uzamknutia
- 4 Tlačidlo diaľkového štartovania



Mechanický kľúč integrovaný do inteligentného kľúča je možné použiť na uzamknutie/odomyknutie dverí v prípade núdze po odobratí krytu inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača (s hrotom chráneným páskou) a vybratí mechanického kľúča. Po použití vráťte kľúč na pôvodné miesto na jednoduché prenášanie (pre podrobnosti pozrite „Dvere“).

Obmedzenie funkcie

- Za nasledujúcich podmienok nemusí inteligentný kľúč pracovať správne:
 - V okolí sa používa viac inteligentných kľúčov.
 - Vzdialenosť medzi vozidlom a inteligentným kľúčom je väčšia než 20 m.
 - Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
 - Inteligentný kľúč je umiestnený v blízkosti elektrického spotrebiča (napríklad mobilného telefónu, osobného počítača).
 - Kľúč je v blízkosti bezdrôtových komunikačných zariadení, ktoré majú podobnú frekvenciu ako kľúč diaľkového ovládania (napríklad prenosné rádio).
 - Kľúč je v blízkosti zariadení, ktoré generujú silné rádiové vlny (ako je televízny vysielač, rozhlasový vysielač, elektrárň, letisko, vlaková stanica).

3. FUNKCIE INTERIÉRU

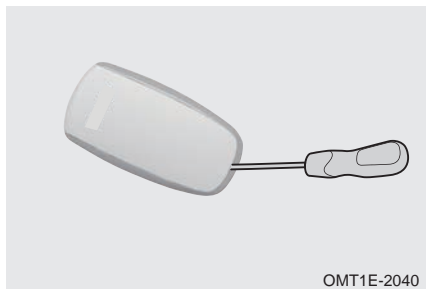
VÝSTRAHA

- Tento výrobok je nízkofrekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi službami pracujúcimi na rádiových frekvenciách alebo žiarením z priemyselných, vedeckých a lekárskeho aplikácií.
- Nemeňte vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielача (vrátane inštalácie bezdrôtového vysokofrekvenčného výkonového zosilňovača), ani neinstalujte externú alebo inú vysielaciu anténu bez povolenia.
- Pri jeho používaní nezasahujte do legálnej bezdrôtovej komunikácie; v prípade rušenia okamžite prestaňte zariadenie používať a prijmite opatrenia na odstránenie rušenia pred ďalším používaním.

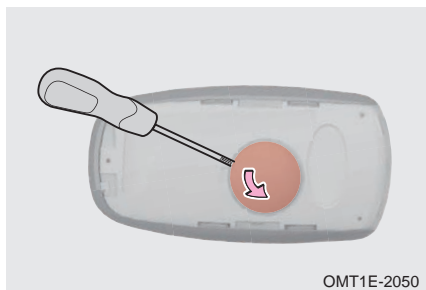
■ Ak dôjde k niektorému z nasledujúcich stavov, batéria inteligentného kľúča môže byť takmer alebo úplne vybitá:

- Vzdialenosť diaľkového ovládania sa postupne znižuje.
- Funkcia diaľkového ovládania nepracuje ani bez rušenia.
- Združený prístrojový panel zobrazuje výzvu „Smart key battery power is low“ (Batéria inteligentného kľúča je takmer vybitá).

Výmena batérie kľúča



Krok 1: Odoberte kryt inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s hrotom chráneným lepiacou páskou.



Krok 2: Odoberte kryt batérie a vyberte akumulátor pomocou plochého skrutkovača s hrotom chráneným lepiacou páskou.

Krok 3: Namontujte novú batériu kladným (+) pólom hore. Krok 4: Nasadte kryt batérie.

Krok 5: Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč pracuje správne. Ak inteligentný kľúč stále nepracuje správne, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

S použitou lítiovou batériou nie je možné manipulovať ako s bežným domovým odpadom, zaobchádzajte s ňou preto v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

 ČÍTAJTE

- Uistite sa, že kladné a záporné póly batérie sú správne umiestnené.
- Model batérie inteligentného kľúča: Lítiová batéria 3 V, typ CR2032.

 VÝSTRAHA

- Používajte iba odporúčaný typ batérie.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte elektródu a svorku.
- Pri výmene batérie sa uistite, že máte suché ruky a ste mimo dosahu vody.
- Nedotýkajte sa novej batérie masťnými rukami, pretože by to mohlo spôsobiť koróziu batérie.
- Nedotýkajte sa ani nepresúvajte žiadne súčasti vnútri inteligentného kľúča, pretože by potom nemusel pracovať správne.
- Pri výmene batérie môže dôjsť k určitým problémom, ktoré by mohli viesť k poškodeniu, ak ju vymieňate sami; preto sa odporúča, aby ste výmenu zverili autorizovanému servisu.

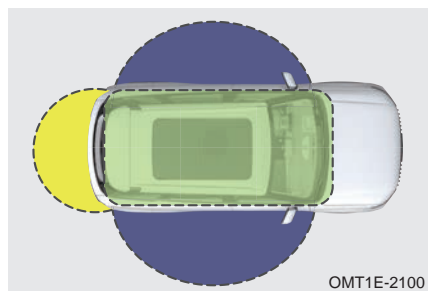
 UPOZORNENIE

Venujte zvláštnu pozornosť tomu, aby ste zabránili deťom prehlnúť vybratú batériu alebo iné súčasti, pretože to môže spôsobiť smrť alebo ťažké zranenie dieťaťa.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Efektívny dosah

Detegovateľná oblasť



■ Oblasť spúšťania alebo prepínania napájania

Spustíte alebo prepnete režim napájania, ak je inteligentný kľúč vo vozidle.

■ Oblasť odomykania/zamykania

Odomknite/zamknite dvere, keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vysokovýkonnej nízkofrekvenčnej antény dverí.

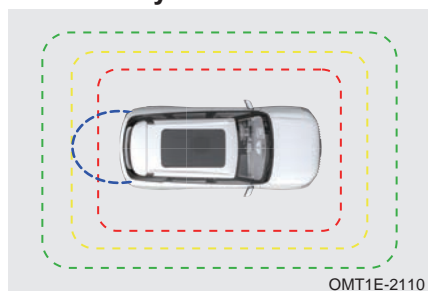
■ Otváranie priestoru zadných dverí

Keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vonkajšej nízkofrekvenčnej antény batžinového priestoru, otvorte zadné dvere.

ČÍTAJTE

Nízkofrekvenčná anténa môže detegovať oblasti do vzdialenosti 1,5 m od inteligentného kľúča. Preto pri použití funkcie bezkľúčového vstupu alebo spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP zaistíte, aby vzdialenosť medzi inteligentným kľúčom a nízkofrekvenčnou anténou spĺňala požiadavky.

Automaticky snímaná oblasť



□ Inteligentné zapnutie uvítacích svetiel v snímanom priestore

Keď máte pri sebe inteligentný kľúč, priblížte sa k vozidlu a uvítacie svetlá sa rozsvietia.

□ Mimo oblasti uzamknutia

Opustíte vozidlo, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, dvere sa automaticky zamknú.

□ Priblíženie k oblasti odomyknutia

Priblížte sa k vozidlu, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, a dvere sa automaticky odomknú.

□ Inteligentné otváranie zadných dverí v snímanom priestore

Priblížte sa k vozidlu, keď máte pri sebe inteligentný kľúč – dvere nie je možné automaticky odomknúť/uzamknúť (podrobnosti o funkcii snímania otvorenia zadných dverí nájdete v časti „Zadné dvere“).

ČÍTAJTE

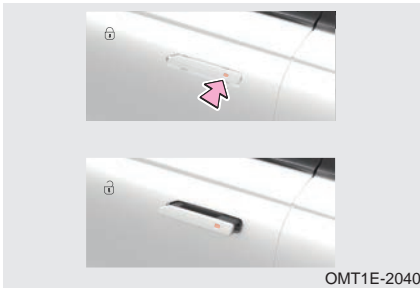
- Po zatvorení štyroch dverí a zadných dverí opustíte vozidlo, inak nemusí funkcia automatického snímania zámky pracovať správne.
- Inteligentný kľúč môže byť ovplyvnený rušením z okolitého prostredia a to môže ovplyvniť funkcie, ako je bezkľúčový vstup, spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP, uvítacie svetlá, odomknutie pri priblížení, uzamknutie dverí atď. Ak sa funkcie správajú neobvykle, použite na odomknutie/uzamknutie alebo naštartovanie vozidla iné metódy (napríklad ručné odomknutie, diaľkové odomknutie).

Obmedzenie funkcie

- Inteligentný kľúč nemusí byť detegovaný za nasledujúcich podmienok:
 - Inteligentný kľúč je v batožinovom priestore.
 - Pri zamykaní dverí je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy.
 - Skontrolujte, či je inteligentný kľúč umiestnený spolu so silnými zdrojmi elektromagnetického rušenia (napríklad: prenosný napájací zdroj, domáci rádio-telefón alebo iné telefóny atď.).

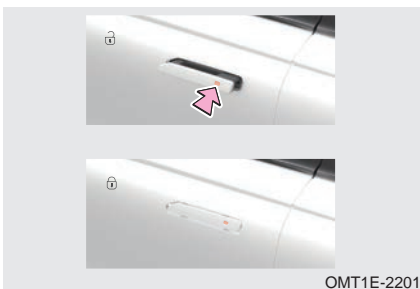
Systém bezkľúčového vstupu

Odomykanie dverí



Majte pri sebe inteligentný kľúč a dotknite sa snímačej oblasti skrytej kľuky dverí. Hneď ako systém rozpozná odomykací signál, skrytá kľučka dverí sa automaticky vysunie, kontrolka smerového svetla dvakrát blikne a dvere sa odomknú.

Uzamykanie dverí



Majte pri sebe inteligentný kľúč a dotknite sa snímačej oblasti skrytej kľuky dverí. Hneď ako systém rozpozná signál uzamknutia, skrytá kľučka dverí sa automaticky zasunie, kontrolka smerového svetla raz blikne a dvere sa uzamknú.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

ČÍTAJTE

- Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, prostredníctvom pokeny Audiosystém – Rýchle ovládanie zapnete uvítaciu funkciu.
- Funkcia detegovania uzamknutia/odmoknutia je zablokovaná po tom, čo je vozidlo zamknuté počas 3 dní, reštartovaním motora sa funkcia detegovania uzamknutia/odmoknutia obnoví.
- Keď je hlavná jednotka nastavená na nezávislé odmoknutie dverí vodiča, po odmoknutí vozidla sa automaticky vysunie iba skrytá kľučka dverí vodiča.

UPOZORNENIE

Pred automatickým zasunutím skrytej kľučky dverí sa uistite, že oblasť je voľná a že žiadna časť tela žiadnej osoby v okolí nie je v mieste, kde by mohla byť priškripaná.

VÝSTRAHA

- Neumiestňujte inteligentný kľúč vedľa počítača, bezdrôtovej myši, telefónu atď., aby nedošlo k ovplyvneniu snímača uzamknutia/odmoknutia.
- Funkcia inteligentnej kľúčovej zámky je použitá iba vtedy, keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, všetky dvere a zadné dvere sú úplne zatvorené a inteligentný kľúč nie je vo vozidle uložený.
- Ak je po opustení vozidla a zatvorení všetkých dverí a zadných dverí inteligentný kľúč ponechaný vo vozidle alebo okolo vozidla nie je žiadny inteligentný kľúč do vzdialenosti približne 2,5 m, funkcia aktívneho uzamknutia detekcie inteligentného kľúča nebude aktivovaná.
- Ak je inteligentný kľúč vzdialený viac než 2,5 m, smerové svetlá neblíkajú a neznie klaksón (signalizuje úspešné zamknutie), skontrolujte, či je vozidlo zamknuté.
- Po aktivácii funkcie aktívneho zamknutia/odmoknutia inteligentného kľúča a ak sa inteligentný kľúč nachádza v blízkosti vozidla, vozidlo sa automaticky zamkne na dlhšie než 3 minúty, ak je kľúč stále na rovnakom mieste počas ďalších 3 minút; s cieľom úspory energie bude funkcia inteligentného snímania dočasne ukončená, funkciu je možné aktivovať iba po otvorení ľubovoľných dverí alebo zadných dverí a potom zatvorení všetkých dverí a zadných dverí.

Bezpečnosť vozidla

Operácia uzamknutia



OMT1E-2120

■ Režim uzamykania

Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ, kapota, štyri dvere a zadné dvere sú zatvorené, uzamknite dvere (podrobnosti nájdete v odseku „Inteligentný kľúč“ v tejto časti) a aktivujte stav uzamknutia.

Výzva úspešného uzamknutia: Kontrolka smerového svetla raz zabliká a raz zaznie klaksón systému ochrany proti odcudzeniu.

Výzva neúspešného uzamknutia: Kontrolka smerového svetla dvakrát zabliká a klaksón systému ochrany proti odcudzeniu nezaznie.

■ Režim sekundárneho uzamknutia

Ak po deaktivácii uzamknutia vozidla nie sú štyri dvere a zadné dvere ovládané, vozidlo sa automaticky uzamkne a po 30 sekundách sa uzamkne.

 ČÍTAJTE

- Výzva na uzamknutie sa nastavuje v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Po deaktivácii zosilneného zabezpečenia vozidla, ak sú niektoré zo štyroch dverí a zadných dverí otvorené, vozidlo opustí režim sekundárneho uzamknutia.

 VÝSTRAHA

- Uzamknutie vozidla nie je možné nastaviť, ak nie je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.
- Ak sú zatvorené štyri dvere a zadné dvere a kapota nie sú zatvorené úplne, centrálna zámka sa raz zamkne, ale uzamknutie vozidla nie je úspešne nastavené.
- Ak sú zadné dvere a kapota uzatvorené a nie sú uzatvorené žiadne dvere cestujúcich, centrálna zámka sa uzamkne a potom sa odomkne a uzamknutie vozidla nie je úspešne nastavené.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Režim deaktivovania zosilneného zabezpečenia



Vykonajte odomknutie dverí a ukončíte režim uzamknutia.

Výzva úspešnej deaktivácie: Kontrolka smerového svetla dvakrát zabliká.

Režim alarmu

Keď je vozidlo uzamknuté a je zistený neplatný vstup (napríklad sú neplatne otvorené akékoľvek dvere, kapota alebo zadné dvere, bude aktivovaný alarm), vozidlo prejde do režimu cyklického alarmu, rozoznie sa klaksón systému ochrany proti odcudzeniu (ak je súčasťou výbavy) a bliká svetelný signál; stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči alebo prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ na deaktiváciu alarmu.

Systém imobilizéra

Systém imobilizéra motora

Inteligentný kľúč má vstavaný čip transpondéra. Ak inteligentný kľúč nie je vopred spojený s modulom ochrany motora proti odcudzeniu, vstavaný čip zabráni spúšťaniu motora. Systém imobilizéra motora nemusí pracovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
- Nemodifikujte ani nedemontujte systém imobilizéra motora.
- Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo je v kontakte s inteligentným kľúčom (kľúč so vstavaným čipom transpondéra) iného vozidla.

VÝSTRAHA

- Nepárujte inteligentný kľúč sami, inak systém imobilizéra motora nemusí pracovať správne.
- Ak sa motor nenašartuje, ale spúšťač pracuje normálne, môže to byť spôsobené rušením systému imobilizéra motora, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o okamžitú kontrolu a opravu.

Systém ochrany vozidla proti odcudzeniu

Keď je vozidlo uzamknuté a je detegovaný neplatný pokus o vstup, systém ochrany proti odcudzeniu vozidla signalizuje zvukový alarm (ak je súčasťou výbavy), ktorý upozorní majiteľa, že vozidlo je v stave neplatného otvorenia.

 ČÍTAJTE

- Systém ochrany proti odcudzeniu vozidla nebude aktivovaný, ak sú dvere uzamknuté mechanickým kľúčom. Odporúča sa zamknúť dvere inteligentným kľúčom.
- Po uzamknutí dverí inteligentným kľúčom sa systém ochrany proti odcudzeniu vozidla aktivuje, ak sú ľavé predné dvere odomknuté a otvorené mechanickým kľúčom.
- Aby ste zabránili neočakávanej aktivácii systému ochrany proti odcudzeniu vozidla a jeho skutočnému odcudzeniu, pred opustením vozidla skontrolujte, či sa vo vozidle nikto nenachádza, či sú všetky dvere a okná riadne zatvorené a či je vozidlo správne uzamknuté.
- Keď je systém proti krádeži vozidla v stave proti krádeži, je možné systém ochrany proti odcudzeniu vozidla deaktivovať stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo v prípade, že vozidlo úspešne naštartuje.

Lokalizácia inteligentného kľúča vozidla (ak je vo výbave)

Stlačte tlačidlo uzamknutia na inteligentnom kľúči súvisle dvakrát za niekoľko sekúnd, 6× zaznie klaksón, súčasne 10× bliknú smerové svetlá, čo vám umožní ľahko nájsť vaše vozidlo.

Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča

Keď je režim napájania vozidla v stave OFF/VYPNUTÉ, vozidlo je uzamknuté a inteligentný kľúč nie je vo vozidle, stlačte a podržte tlačidlo uzamknutia alebo tlačidlo diaľkového štartovania na inteligentnom kľúči počas niekoľkých sekúnd, aby ste vozidlo naštartovali na diaľku; súčasne sa automaticky spustí klimatizácia; vozidlo sa automaticky vypne po diaľkovom naštartovaní vozidla po uplynutí 10 minút.

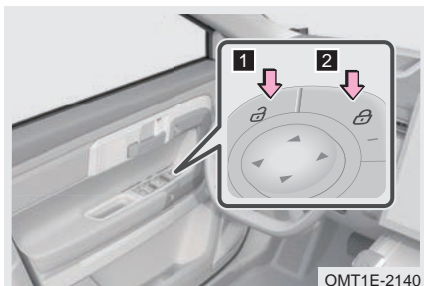
 ČÍTAJTE

- Pri diaľkovom štartovaní sa uistite, že sa vo vozidle nenachádza žiadna osoba (vrátane vodiča).
- Vozidlo je možné odomknúť, ale nie je možné ho uzamknúť pomocou diaľkového štartovania.
- Vzďialenosť pri diaľkovom štartovaní vozidla pomocou inteligentného kľúča by nemala prekročiť normálnu prevádzkovú vzdialenosť inteligentného kľúča.
- Ak je čas na jedno diaľkové naštartovanie vozidla 10 minút, nechajte vozidlo diaľkovo naštartovať dvakrát; ak boli použité dva štarty, po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ je možné použiť diaľkové štartovanie.
- Po diaľkovom naštartovaní vozidla nie je možné ovládať niektoré funkcie (napríklad kombinovaný spínač svetlometov, kombinovaný spínač stieračov, audio funkcie), zošliapnite brzdový pedál, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, a ukončíte diaľkový režim na obnovenie normálnej prevádzky.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

3-2. Dvere

Spínač uzamknutia dverí



Vo vozidle stlačte spínač uzamknutia/odomknutia pre uzamknutie/odomknutie dverí.

- 1** Spínač odomknutia
- 2** Spínač uzamknutia

ČÍTAJTE

Keď sú zatvorené všetky štyri dvere a rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h, dvere sa automaticky zamknú; automatická zámka dverí musí byť nastavená v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

Odomykanie dverí s vnútornou kľučkou



Keď sú dvere odomknuté, jednoducho otvorte dvere zatiahnutím za vnútornú kľučku. Keď sú dvere zamknuté, najprv zatiahnite za vnútornú kľučku, aby ste dvere odomkli, a opätovným zatiahnutím dvere otvorte.

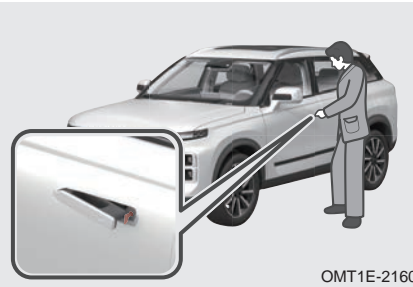
Mechanický spínač dverí

Vozidlo nie je možné zamknúť/odomknúť elektricky pri vybití batérie, takže v tomto prípade je možné dvere odomknúť/zamknúť pomocou mechanického spínača dverí.

Zamknutie/odomknutie ľavých predných dverí ručne

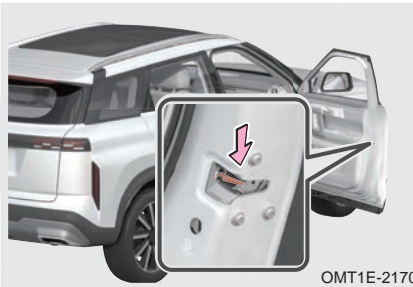


Krok 1: Stlačte a podržte prednú časť vonkajšej kľučky dverí vodiča a vysuňte skrytú kľučku dverí.



Krok 2: Vysuňte kľučku dverí a zasuňte mechanický kľúč do kľúčovej dierky vnútri kľučky dverí. Otočením v smere hodinových ručičiek dvere zamknite, otočením proti smeru hodinových ručičiek dvere odomknite.

Zamykanie pravých predných dverí



Otvorte dvere, posuňte tlačidlo dole a uzamknite dvere; zatahnite za kľučku dverí a uistite sa, že sú dvere uzamknuté.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Ručné zamykanie zadných dverí



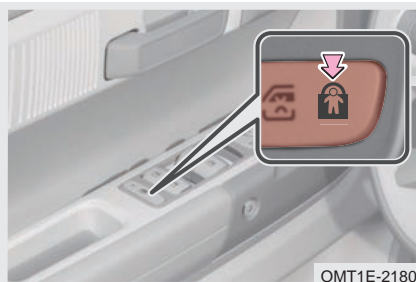
Vozidlo nie je možné zamknúť elektricky, keď je vybitý akumulátor alebo za podobných podmienok. V tomto prípade je možné dvere zamknúť pomocou funkcie núdzového zamykania.

Otvorte dvere, zasunúť mechanický kľúč do otvoru mechanickej zámky. Otočením kľúča proti smeru hodinových ručičiek zamknite ľavé zadné dvere a otočením kľúča v smere hodinových ručičiek dvere zamknite. Zatiahnite za kľučku dverí a uistite sa, že sú dvere uzamknuté.

ČÍTAJTE

- Ak vyššie uvedený problém pretrváva, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Ak je vozidlo v prípade núdze uzamknuté z dôvodu výpadku napájania, skontrolujte, či sú všetky dvere po uzamknutí úspešne uzamknuté. V opačnom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

Detská poistka elektrickej zámky zadných dverí



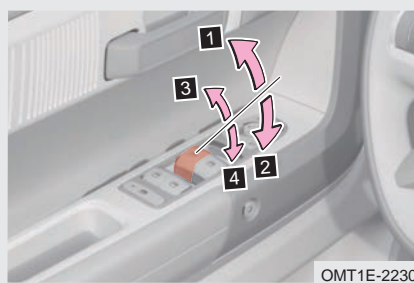
Stlačte spínač, kontrolka spínača sa rozsvieti a detská poistka zámky je uzamknutá. V tejto chvíli nie je možné zadné dvere otvoriť zvnútra vozidla, ale iba zvonku.

ČÍTAJTE

Keď je režim napájania vozidla v stave OFF/VYPNUTÝ, je možné detskú poistku použiť aj v prípade, že sa dvere neotvoria do 2 minút.

⚠ UPOZORNENIE

- Systém je nezávislý a v žiadnom prípade nemôže nahradiť mechanizmus centrálnej zámky.
- Pred jazdou sa uistite, že sú všetky dvere zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.
- Keď dieťa sedí na zadnom sedadle vozidla, vždy aktivujte detské poistky, aby ste zabránili náhodnému otvoreniu zadných dverí počas jazdy.
- V prípade nehody, keď je detská poistka aktivovaná a niekto sa nachádza vo vozidle, nezabudnite, že zadné dvere je možné otvoriť iba zvonku.
- V horúcom počasí, ak vozidlo zastaví a všetky dvere a okná sú zatvorené, nedovoľte, aby vo vozidle bolo ponechané samotné dieťa alebo zviera. V opačnom prípade, aj keď je to len na krátky čas, môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo dokonca úmrtiu v dôsledku prudkého zvýšenia teploty.

3-3. Okná**Elektricky ovládané okná****Spínač elektricky ovládaných okien**

Po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ zapnite spínač elektricky ovládaných okien:

1 Pritiahnite spínač hore, okno sa automaticky začne zatvárať; stlačte spínač znovu, okno sa prestane pohybovať.

2 Stlačte spínač dole, okno sa automaticky začne otvárať; stlačte tlačidlo znovu, okno sa prestane pohybovať.

3 Pritiahnite spínač hore o jednu úroveň, okno sa začne zatvárať; uvoľnite spínač, okno sa prestane pohybovať.

4 Stlačte spínač smerom dole o jednu úroveň, okno sa začne otvárať; uvoľnite spínač, okno sa prestane pohybovať.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

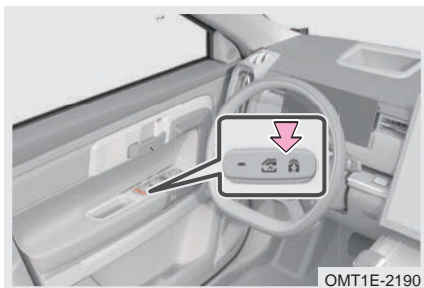
ČÍTAJTE

- Iba vozidlá s funkciou ochrany proti zovretiu oknom majú funkciu zatvárania okien jedným dotykom.
- V okamihu spustenia motora bude prevádzka okna hore a dole (zatvorenie/otvorenie) pozastavená, aby bol dostupný vysoký elektrický prúd na spúšťanie motora.
- Ak sa predné dvere neotvorí do 1 minúty, zatiaľ čo je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, je možné elektricky ovládané okná použiť.
- Po opustení vozidla na dlhý čas v prostredí s nízkou teplotou nie je možné pri ovládaní spínača okna jeho sklo úplne otvoriť alebo zavrieť. V tomto prípade uvoľníte spínač a potom ho znovu aktivujete, na obnovenie opakujte 3 – 5 cyklov.

UPOZORNENIE

- Aby sa zabránilo zraneniu osôb, je zodpovednosťou vodiča informovať všetkých cestujúcich o ovládaní spínača elektricky ovládaných okien hore/dole (zatvorenie/otvorenie) a zabrániť deťom v používaní spínačov. Medzitým sa odporúča zaistiť, aby bolo napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo aby bolo pri opustení vozidla uzatvorené nemechanické ovládacie zariadenie.
- Pri zatváraní okien dbajte na zvýšenú opatrnosť, ak tak neurobíte, môže dôjsť k ťažkému zraneniu! Pri modeloch bez funkcie ochrany proti zovretiu oknom, keď sa sklo okna pri zatváraní zdvihne, môže dôjsť k priškripeniu tela cestujúceho, čo má za následok ťažké zranenie. Pri modeloch s funkciou ochrany proti zovretiu oknom je možné túto funkciu aktivovať v určitej oblasti na ochranu cestujúcich. Pri tenkých alebo mäkkých predmetoch však nemusí byť funkcia ochrany proti zovretiu oknom aktivovaná, čo môže mať za následok ťažké zranenie.

Spínač OFF/VYPNUTIE bočného okna spolujazdca



Stlačte spínač OFF/VYPNUTIE okna spolujazdca, rozsvieti sa kontrolka OFF/VYPNUTIE okna spolujazdca a spínač okna spolujazdca bude deaktivovaný. Po deaktivácii je možné na ovládanie okien na strane spolujazdca použiť iba spínače okien na strane vodiča (táto funkcia sa odporúča, ak je vo vozidle dieťa). Opätovným stlačením spínača túto funkciu zrušíte a kontrolka zhasne.

Funkcia diaľkového ovládania okien

Funkcia diaľkového ovládania otvárania okien

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a stlačte a podržte tlačidlo odomknutia na kľúči, okná štyroch dverí sa automaticky stiahnu dole. Ak tlačidlo odomknutia na kľúči uvoľníte alebo sú počas tohto procesu otvorené niektoré dvere, okno sa prestane sťahovať.

Funkcia diaľkového ovládania otvárania okien (ak je vo výbave)

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ a kapota, štyri dvere a zadné dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo zamknutia na inteligentnom kľúči a vozidlo sa uzamkne a okná štyroch dverí sa automaticky zatvoria. Stlačením tlačidla odomknutia/uzamknutia dverí počas procesu automatického otvárania okien sa okná prestanú pohybovať.

ČÍTAJTE

Ak dôjde k neobvyklému zatváraní okna počas diaľkového ovládania otvárania okna jedným dotyk, kontrolky smerových svetiel raz zablikajú a klaksón zaznie 5-krát nepretržite, aby bol zákazník upozornený, že okno nebolo správne zatvorené.

UPOZORNENIE

Pred použitím funkcie diaľkového ovládania okien venujte zvláštnu pozornosť tomu, aby ste na vozidlo dobre videli a uistili sa, že cestujúci nemôžu byť oknom priškripaný.

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom okien

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom

Ak počas zatvárania okna jedným dotyk alebo diaľkového ovládania zatvárania okna jedným dotyk v oblasti ochrany proti zovretiu oknom sklo narazí na prekážku a odpor prekročí určitú hodnotu, okno sa prestane zdvíhať a mierne sa spustí dole. Ak chcete okno zavrieť, odstráňte prekážku a znovu funkciu aktivujte.

Zrušenie funkcie ochrany proti zovretiu oknom

Ak sa pri zdvíhaní okna dvakrát po sebe sklo okna stretne s prekážkou, okno sa prestane zdvíhať a funkcia ochrany proti zovretiu oknom bude zrušená. Uistite sa, že pri zatváraní okna nie sú v dráhe žiadne prekážky.

Funkcia ručného učenia

Ak funkciu zatvárania okna jedným dotyk a tiež funkciu ochrany proti zovretiu oknom nie je možné použiť, vykonajte nasledujúce kroky na obnovenie funkcií. Uistite sa, že počas učenia nie sú v dosahu okien žiadne prekážky.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ.

Krok 2: Ručným ovládaním spínača okna úplne zavrite okno, podržte ho v danej polohe počas 2 sekúnd a potom spínač uvoľnite.

Krok 3: Ručným ovládaním spínača okna úplne otvorte okno, podržte ho v danej polohe počas 2 sekúnd a potom spínač uvoľnite.

Krok 4: Ručným ovládaním spínača okna úplne zavrite okno a potom sa pokúste použiť funkciu automatického spustenia okna.

Krok 5: Ak sa okno nemôže automaticky zavrieť, opakujte vyššie uvedené kroky na nastavenie.

ČÍTAJTE

- Ak nie je možné funkciu automatického zatvorenia okna obnoviť po opakovaní vyššie uvedených krokov, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Pri jazde po cestách s výmofmi alebo nerovným povrchom môže gravitácia neočakávane ovplyvniť systém dverí. V tomto prípade môže okno obrátiť chod a otvoriť sa pomocou funkcie zatvárania okna jedným dotykom. Ide o udalosť s malou pravdepodobnosťou výskytu, ktorá je úplne normálna.

VÝSTRAHA

- Ak odpojte kábel akumulátora a potom ho znovu pripojíte, nebude funkcia automatického otvorenia okna a funkcia ochrany proti zovretiu oknom pracovať.
- Funkcia ochrany proti zovretiu oknom je akousi bezpečnostnou funkciou ochrany okien. Nikdy sa funkciu nepokúšajte opakovane aktivovať rôznymi predmetmi, nevhodnými metódami alebo dokonca niektorými časťami tela. Ak tak urobíte, môže dôjsť k poškodeniu mechanizmu systému ovládania okna alebo k náhodnému zraneniu osôb.
- Pri zatváraní okna, aj keď je vybavené funkciou ochrany proti zovretiu oknom, vždy udržiajte priestor zatváraného okna voľný. V opačnom prípade, ak systém narazí na tenký predmet a nie je schopný ho detegovať, ochrana proti zovretiu nebude fungovať. Ak je zachytená niečia ruka alebo prst, spôsobí to extrémne ťažké zranenie.

3-4. Elektricky ovládané strešné okno

Elektricky ovládané strešné okno (ak je vo výbave)

Úvod

Stropným spínačom otvorte a zavrite strešné okno alebo ho vyklopte hore a sklopte dole.

Spôsob použitia



- Otváranie/zatváranie slnečnej clony
Stlačením spínača „☀️“ smerom dozadu posuňte slnečnú clonu do strednej polohy. Opätovným stlačením spínača slnečnej clony presuniete slnečnú clonu do úplne otvorenej polohy.

Keď je slnečná clona úplne otvorená, stlačte tlačidlo „☀️“ smerom dopredu a posuňte slnečnú clonu do strednej polohy. Opätovným stlačením spínača slnečnej clony presuňte slnečnú clonu do úplne zatvorenej polohy.

- Vykĺpanie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, stlačte spínač „↔️“ dozadu a strešné okno sa vyklopí hore.

Keď sa strešné okno vyklopí hore, stlačte spínač „↔️“ dopredu a strešné okno sa zavrie.

- Otváranie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, stlačte spínač „↔️“ dozadu, strecha sa vyklopí hore, znovu stlačte spínač dozadu a strecha sa posunie do otvoreného stavu.

Keď je strešné okno otvorené, stlačte spínač „↔️“ dopredu a strešné okno sa zavrie.

3. FUNKCIE INTERIÉRU


VÝSTRAHA

- Ak funkcia ochrany proti zovretiu strešným oknom zlyhá, môže dôjsť k strate počítačovej pozície pamäte a funkciu bude nutné prekalibrovat'.
- Ak počas hlasového ovládania alebo lokálneho ovládania tlačidiel nedôjde k žiadnej reakcii strešného okna, je potrebné funkciu znovu inicializovat'.
- Keď je strešné okno namrznuté alebo pokryté snehom, násilné otvorenie strešného okna poškodí sklo okna a ovládací motor.
- Ak je po daždi na strešnom okne voda, aby sa zabránilo prieniku vody do vozidla pri otváraní okna, tak pred otvorením vždy zotrite vodu alebo strešné okno nakloňte, aby ste túto vodu odstránili.
- Pravidelne čistite prach a nečistoty v lištách a na pásoch strešného okna vodou; po umývaní vozidla alebo daždi pred použitím úplne utrite vodu na strešnom okne.
- Ak zistíte, že ide o poruchu ochrany proti zovretiu oknom, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Slnecnú clonu nie je možné pri otvorení strešného okna zavriet'; ak je slnecná clona zatvorená násilne, mechanizmus strešného okna sa poškodí.

UPOZORNENIE

Pred zatvorením strešného okna venujte zvláštnu pozornosť tomu, aby ste na vozidlo dobre videli a uistili sa, že cestujúci nemôžu byť oknom zachytení.

Spôsob inicializácie strešného okna

Keď je strešné okno úplne zatvorené, stlačte spínač „“ dopredu dlhšie než 10 sekúnd.

VÝSTRAHA

Ak strešné okno nie je možné inicializovat', kontaktujte autorizovaný servis a nechajte inicializáciu vykonať popredajným personálom.

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna

Funkcia diaľkového ovládania otvorenia strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a stlačíte a podržíte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči na niekoľko sekúnd, slnecná clona sa otvorí a potom sa otvorí strešné okno; stlačte tlačidlo zámky alebo sa dotknite snímačej oblasti zámky, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, počas otvárania strešného okna, a strešné okno sa prestane pohybovať.

Funkcia diaľkového ovládania zatvorenia strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči je stlačené, vozidlo sa uzamkne a strešné okno sa zavrie; stlačte tlačidlo zámky alebo sa prstami dotknite snímačej oblasti zámky, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, a to počas zatvárania strešného okna a strešné okno sa prestane pohybovať.

Systém ochrany proti zovretiu strešným oknom

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom

Počas zatvárania strešného okna sa toto automaticky vráti späť, ak sa stretnie s určitým odporom. Keď funkcia ochrany proti zovretiu zasiahne vo vodorovnej polohe, strešné sklo sa vráti do poloootvorenej polohy. Keď dôjde k zásahu funkcie ochrany proti zovretiu vo zvislej polohe, funkcia vráti okno do hore naklonenej polohy.

UPOZORNENIE

Počas otvárania a zatvárania nepreťahujte strešným oknom časti tela alebo predmety, aj keď je okno vybavené funkciou ochrany proti zovretiu.

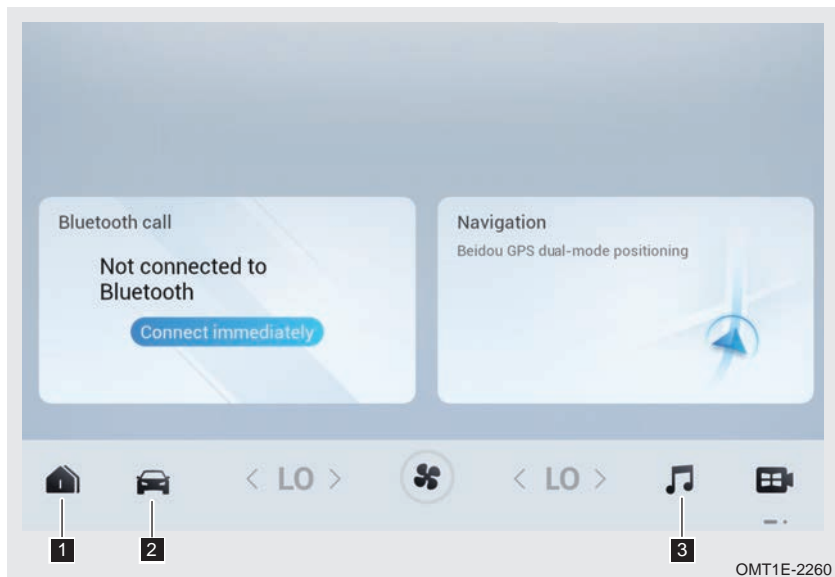
Funkcia ochrany proti prehriatiu

Neprevádzkujte strešné okno často na krátky čas, inak sa motor prehreje alebo prejde do stavu ochrany proti prehriatiu. Potom strešné okno nebude reagovať na ovládanie kľúčom. Ochrana proti prehriatiu sa po ochladení motora automaticky vypne.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

3-5. Audiosystém

Zobrazenie zvukových funkcií



1 Tlačidlo Domovská stránka

Stlačením tlačidla otvorte hlavnú obrazovku systému.

Ďalším stlačením tlačidla aktivujete obrazovku aplikácie vozidla.

2 Tlačidlo nastavenia vozidla

Stlačením tlačidla otvorte obrazovku nastavenia vozidla na nastavenie príslušných funkcií.

3 Tlačidlo multimédií

Stlačením tlačidla vstúpite na obrazovku médií, vrátane DAB rádia, hudby, obrázkov a videa.



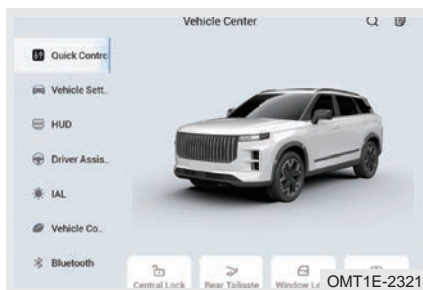
Stlačením tlačidla napájania na paneli pomocnej stredovej konzoly zapnite/vypnite audiosystém.

ČÍTAJTE

- Niektoré modely rádia podporujú funkciu RDS.
- Funkčné tlačidlá sa líšia podľa konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

Centrum vozidla

Rýchla kontrola



Centrálné zamykanie: Odomknutie/zamknutie dverí.

Zadné výklopné dvere: Otváranie/zatváranie.

Zámka okna: Zakážete ZAPNUTIE/VYPNUTIE okna na strane spolujazdca / elektronickej detskej poistky.

Pri otvorenom strešnom okne: Otváranie/zatváranie.

Režim jazdy: ECO, Normálny, Šport, Sneh, Bahno, Piesok, Terén.

Sledujte prenos ťažnej sily na štyri kolesá.

Zatvorením odomknúť, zabrániť zamknutiu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Otvorenie zadných dverí detekciou inteligentného kľúča: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Oneskorenie svetlometov: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Asistent inteligentných diaľkových svetiel: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

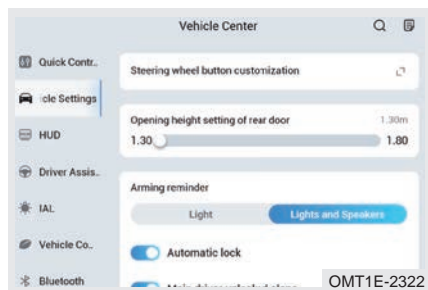
Zatvorenie pre funkciu privítania: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Inteligentné uvítacie osvetlenie: Zavrieť, Režim jeden, Režim dva, Režim tri.

Nastavenie výšky svetlometov: 0, 1, 2, 3.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Nastavenie vozidla



Prispôsobenie tlačidla volantu.

Nastavenie výšky otvorenia zadných dverí: 1,30 – 1,80 m.

Pripomienka aktivácie: Svetlo, svetlá a klaksóny.

Automatická zámka: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Odomknutie samotných dverí vodiča: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Tipy pre údržbu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Vynulovanie kilometrov do údržby.

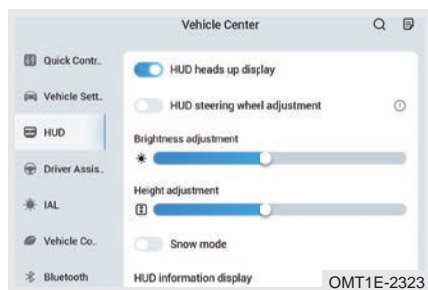
Bezdrôtové nabíjanie telefónu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Pripomenutie zabudnutia detí: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Režim sily v riadení je spojený s režimom jazdy: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Režim sily v riadení: Komfort, Šport.

Priehľadový displej (HUD)



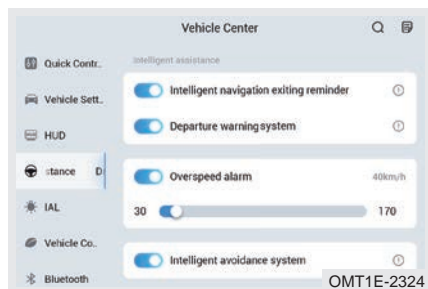
Priehľadový displej HUD: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Po zapnutí je možné vykonať nastavenie, napríklad jas, výška, zobrazenie informácií na priehľadovom displeji, obnovenie východiskového nastavenia.

Nastavenie priehľadového displeja na volante: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Režim sneh: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Asistenčné systémy vodiča



Pripomienka ukončenia inteligentnej navigácie: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Systém výstrahy pred odjazdom: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Alarm nadmernej rýchlosti: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ; nastavenie hodnoty obmedzenia rýchlosti.

Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Systém výstrahy pred kolíziou spredu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Citlivosť systému výstrahy pred čelnou kolíziou: Ďaleko, Štandardné, Blízko.

Systém automatického núdzového brzdenia: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ. Núdzové brzdenie, cúvanie a bočný smer: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ. Alarm asistenta udržiavania vozidla v jazdnom pruhu ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Nastavenie režimu pripomenutia vybočenia z jazdného pruhu: zvuk, vibrácie, zvuk+vibrácie.

Citlivosť asistenta udržiavania vozidla v jazdnom pruhu: nízka, vysoká.

Ochrana proti vybočeniu z jazdného pruhu ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Núdzové udržiavanie jazdného pruhu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

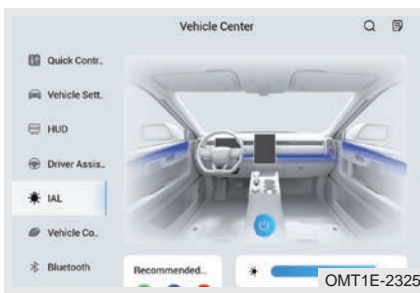
Výstraha pred otvorením dverí: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Systém detekcie mŕtveho uhla: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Výstraha pred kolíziou zozadu: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Pripomenutie únavy pri jazde: Zavrieť, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4.

IAL



Nastavuje ZAPNUTIE/VYPNUTIE okolitého osvetlenia; vyberte odporúčanú farbu, upravte jas a farbu.

Prepojené režimy jazdy:

ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Hudobný rytmus:

ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Pohodlie vo vozidle



Sedadlo vodiča je možné nastavovať.

Poloha sedadla / spätného zrkadla: Poloha za jazdy, pokojová poloha, alternatívna poloha.

Nastavujte spätné zrkadlo.

Systém sedadla na uľahčenie nástupu/výstupu:

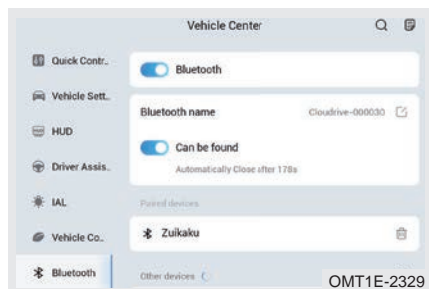
ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Pamäť sedadla a spárovanie kľúča:

ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

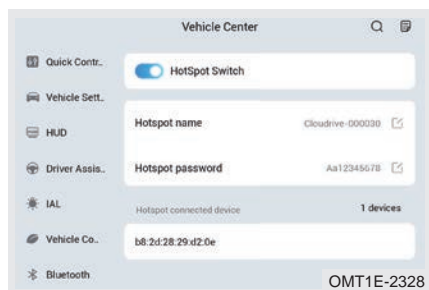
Bluetooth



Bluetooth: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Po zapnutí funkcie Bluetooth sú k dispozícii nastavenia funkcie Bluetooth.

Wi-Fi



Spínač siete Wi-Fi:

ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

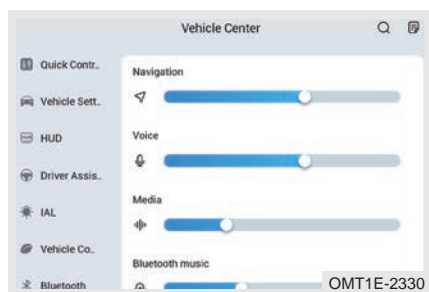
Oznámenie siete:

ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Spínač hotspotu:

ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Zvuk



Je možné nastaviť zvuk navigácie, hlasu, médií, hudby Bluetooth, telefónu, alarmu, aktívnej hudby, východiskový zvuk.

Hlasitosť podľa rýchlosti: Zavrieť, Nízka, Normálna, Vysoká.

Nastavte zvuk a vyváženie zvukového poľa.

Hlasitosť: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Tón dotyku: ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

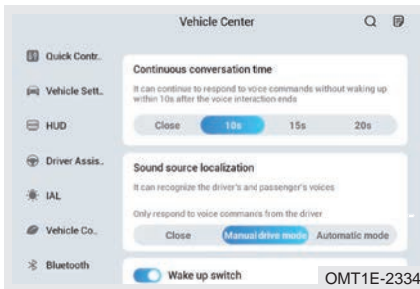
Typ výstrahy: Národné, veda, trendy.

Vysielanie volania:

ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ.

Nastavením obnovíte východiskové nastavenie.

Hlas

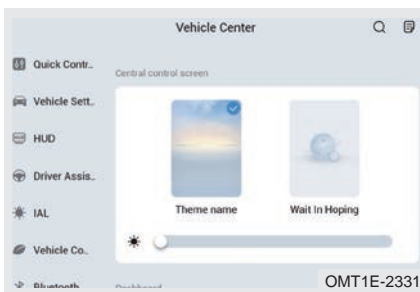


Čas nepretržitej konverzácie: Zavrieť, 10 s, 15 s, 20 s.

Lokalizácia zdroja zvuku: Zavrieť, Režim jazdy s ručným riadením, Automatický režim.

Spínač prebudenia:
ZAPNUTÉ/YYPNUTÉ.

Displej



Režim jasu: Auto, Deň, Noc.

Spojenie motívu s dvojitou obrazovkou:
ZAPNUTÉ/YYPNUTÉ.

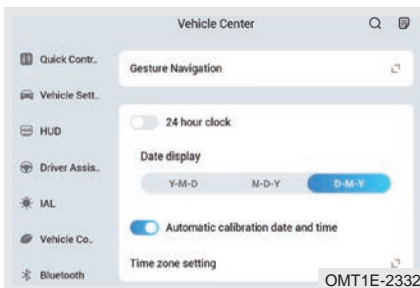
Nastavenie centrálnej ovládacej obrazovky a palubnej dosky.

Obmedzenie videa:
ZAPNUTÉ/YYPNUTÉ.

Čistenie obrazovky.

Nastavením obnovíte východiskové nastavenie.

Systém



Zobrazenie gest navigácie.

24-hodinový režim hodín:
ZAPNUTÉ/YYPNUTÉ.

Dátum a čas automatickej kalibrácie:
ZAPNUTÉ/YYPNUTÉ.

Jednotka meracieho prístroja spotreby paliva: km/l, l/100 km.

Zobraziť informácie o verzii a úložisku.
Nastavením obnovíte východiskové nastavenie.

ČÍTAJTE

Nastavenie sa líši v závislosti od tlačidiel vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Tlačidlá zvuku



Tlačidlo prispôsobenia „☆“: Toto tlačidlo je možné prispôsobiť v ponuke Audiosystém – Centrum vozidla –

Nastavenie vozidla.

Tlačidlo rozpoznávania hlasu „☺“: Krátkym stlačením zapnete miestnu funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením zapnete funkciu Siri alebo hlasovú funkciu CarLife (musí byť spojená s telefónom).

„○“: Krátkym stlačením pozastavíte prehrávanie hudby/rádia.

„◀+“: Stlačením zvýšite hlasitosť.

„▶-“: Stlačením znížite hlasitosť.

„◀“: Krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu stopu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu stanicu v režime rádia; počas hovoru ukončíte hovor.

„▶“: Krátkym stlačením prepnete na ďalšiu skladbu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na ďalšiu stanicu v režime rádia; prijatie hovoru.

Funkcia rozpoznávania hlasu

Pri zapnutom audiosystéme je možné funkciu rozpoznávania hlasu aktivovať nasledujúcimi spôsobmi:

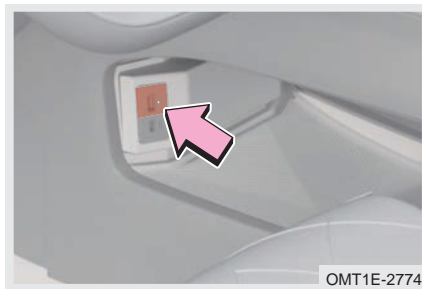
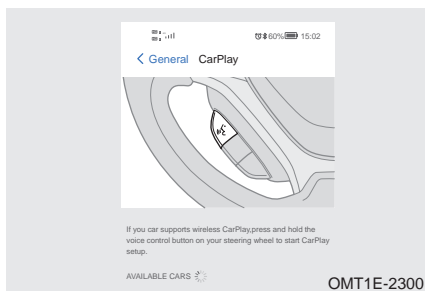
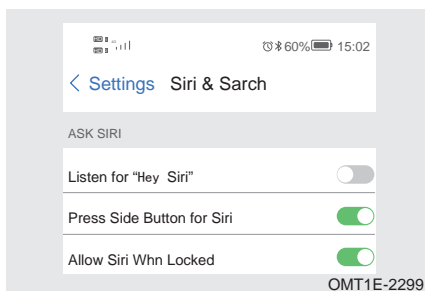
Spôsob 1: Priamo vyslovte slovo „Wake“ (Prebudiť), aby ste aktivovali funkciu rozpoznávania hlasu.

Spôsob 2: Krátkym stlačením tlačidla rozpoznávania hlasu „☺“ na volante aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu.

Telefónne spojenie

Apple CarPlay (iOS)


■ Spôsob pripojenia



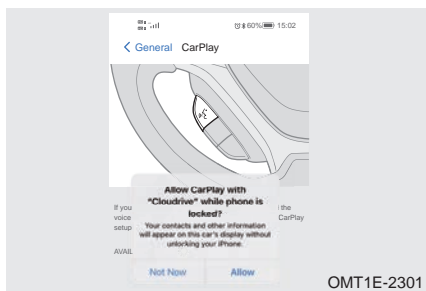
Krok 1: Zapnite možnosť „Listen for “Hey Siri” (Počúvanie výzvy „Ahoj Siri“ a stlačte tlačidlo „Home pre Siri“ na prepnutie do polohy ON/ZAPNUTÉ na obrazovke „Settings“ (Siri&search) (Nastavenia (Siri&hľadanie)) telefónu.

Krok 2: Zapnite aplikáciu CarPlay na obrazovke „Settings“ (General) (Nastavenia (Všeobecné)) telefónu.

Krok 3: Pripojte port USB a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba port USB „“ podporuje funkciu vysielania obrazovky aplikácie Apple CarPlay.

3. FUNKCIE INTERIÉRU



Krok 4: Vyberte možnosť „Allow on CarPlay permission request“ (Povoliť na obrazovke žiadosti o povolenie CarPlay).

Krok 5: Vstúpte na obrazovku vysiela-
nia obrazovky aplikácie Apple CarPlay.

■ Bezdrôtové pripojenie aplikácie Apple CarPlay

Krok 1: Zapnite hotspot na telefóne Apple a rozhranie siete Wi-Fi hlavnej jednot-
ky audiosystému sa pripojí k hotspotu telefónu.

Krok 2: Pripojte telefón Apple k funkcii Bluetooth na hlavnej jednotke audiosystému.

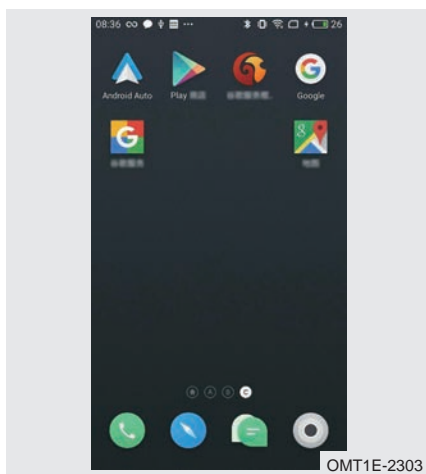
Krok 3: Vyberte aplikáciu CarPlay podľa rozhrania, ktoré sa objaví na hlavnej
jednotke audiosystému alebo telefónu.

Krok 4: Vykonajte spárovanie podľa pokynov vyskakovacieho okna rozhrania
na telefóne; po úspešnom pripojení zobrazí hlavná jednotka audiosystému roz-
hranie aplikácie CarPlay.

Krok 5: Vstúpte na obrazovku vysiela-
nia obrazovky aplikácie Apple CarPlay.

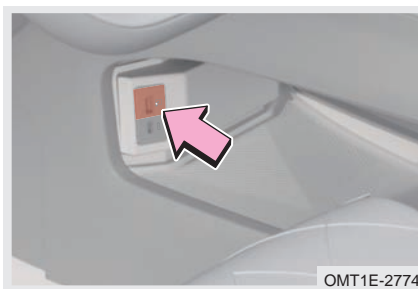
Android Auto (Android)

■ Spôsob pripojenia




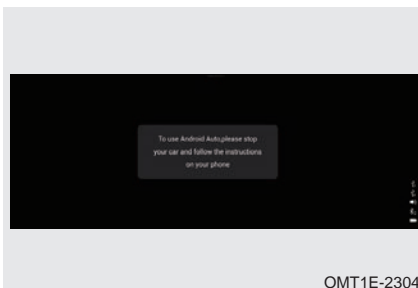
Krok 1: Nainštalujte rozhranie Google
Framework;

Krok 2: Vykonajte inštaláciu v aplikácii
Google Play a spustíte Android Auto,
nainštalujte všetok podporný softvér
podľa výzvy systému a aktualizujte
existujúci program; po dokončení aktu-
alizácie sa Android Auto môže spustiť
normálne.



Krok 3: Pripojte port USB a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba USB port „“ podporuje funkciu vysielania obrazovky Android Auto. Pred spojením telefónu zapnite oprávnenie vývojára v nastavení telefónu.



Krok 4: Ak je tento telefón pripojený k vozidlu prvýkrát (na hlavnej jednotke sa zobrazí výzva, postupujte podľa výzvy na mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdu), je možné dokončiť prvé nastavenie pripojenia.

Krok 5: Stlačte tlačidlo „Android Auto“ na hlavnej obrazovke audiosystému a prejdite do mapového rozhrania „Android Auto“.

■ Bezdrôtové pripojenie aplikácie Android Auto

Krok 1: Zapnite automatický spínač bezdrôtovej siete aplikácie Android v telefóne.

Krok 2: Zapnite hotspot siete Wi-Fi na hlavnej jednotke.

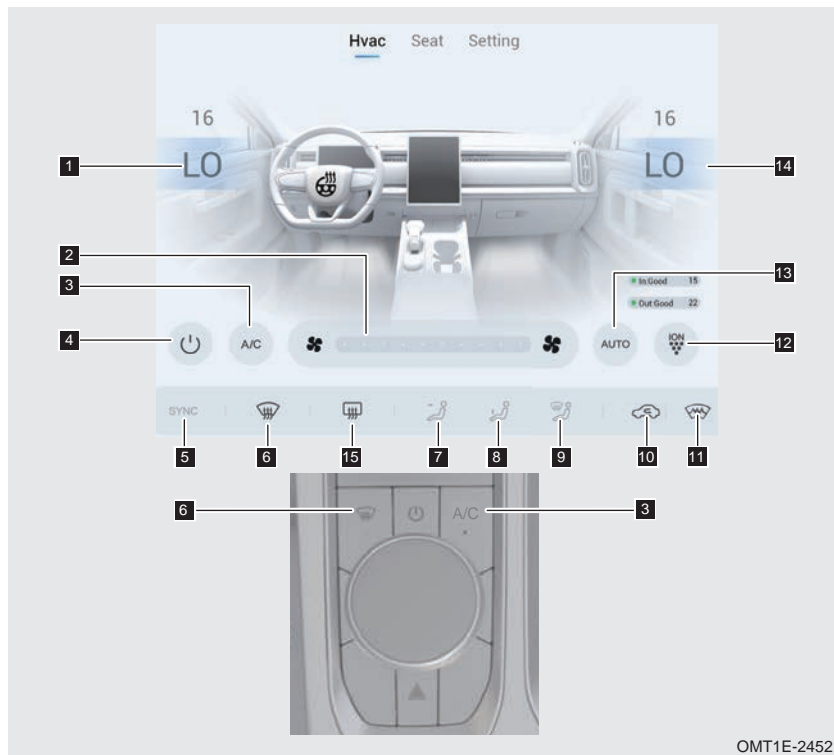
Krok 3: Vykonajte spárovanie Bluetooth medzi hlavnou jednotkou a mobilným telefónom.

Krok 4: Po úspešnom pripojení funkcie Bluetooth sa na hlavnej jednotke zobrazí pripomenutie spustenia bezdrôtového pripojenia aplikácie Android Auto. Stlačte tlačidlo „START“ a dokončíte bezdrôtové pripojenie aplikácie Android Auto.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

3-6. Systém klimatizácie

Automatická klimatizácia



1 Oblasť nastavenia teploty na strane vodiča

2 Oblasť nastavenia otáčok ventilátora

3 Tlačidlo klimatizácie

4 Tlačidlo zapnutia napájania

5 Tlačidlo SYNC

6 Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania čelného skla

7 Tlačidlo režimu ofukovania oblasti tváre

8 Tlačidlo režimu ofukovania oblasti nôh

9 Tlačidlo režimu odmrazovania

10 Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu

11 Tlačidlo vyhrievania čelného skla (ak je vo výbave)

12 Tlačidlo čistenia vzduchu

13 Tlačidlo AUTO

14 Oblasť nastavenia teploty na strane spolujazdca

15 Tlačidlo odmrazovania zadného skla / vonkajších spätných zrkadiel

Poznámka: Funkčné tlačidlá sa líšia podľa konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

 ČÍTAJTE

- Posunutím obrazovky z dolnej časti obrazovky hlavnej jednotky hore, stlačením tlačidla ovládania klimatizácie na dolnom stavovom riadku alebo stlačením tlačidla panelu klimatizácie zobrazíte obrazovku ovládania systému klimatizácie.
- Keď je motor vypnutý, nenechávajte klimatizačný systém zapnutý dlhšie, než je nutné. Zabráňte tým vybitiu akumulátora.

Nastavenie otáčok ventilátora

Objem prietoku vzduchu je možné nastaviť stlačením tlačidiel na nastavenie otáčok ventilátora.

Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu

Režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu je možné prepínať stlačením tlačidla režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu.

Stlačte tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu. Ak sa rozsvieti kontrolka, znamená to, že je systém v režime recirkulácie vzduchu; ak kontrolka zhasne, znamená to, že je systém v režime vonkajšieho vzduchu.

Režim recirkulácie vzduchu používajte za nasledujúcich podmienok:

- V prašnom prostredí.
- Zabránenie prenikaniu zápachu z exteriéru.
- Zabránenie prenikaniu výfukových plynov do vozidla.
- Rýchle ochladenie alebo zahriatie vzduchu vo vozidle.

Tlačidlo klimatizácie

Chladenie pomocou klimatizácie je možné dosiahnuť stlačením tlačidla klimatizácie. Kontrolka tlačidla klimatizácie sa rozsvieti, čo znamená, že kompresor klimatizácie je zapnutý. Kontrolka zhasne a signalizuje tak, že kompresor klimatizácie je vypnutý.

Tlačidlo zapnutia napájania

Systém klimatizácie je možné zapnúť/vypnúť tlačidlom napájania.

Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla

Funkciu odhmlievania a odmrazovania čelného skla je možné ovládať tlačidlom odhmlievania a odmrazovania čelného skla.

Rozsvieti sa kontrolka tlačidla odhmlievania a odmrazovania čelného skla, čo znamená, že začne pracovať funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla. Kontrolka zhasne a signalizuje tak, že funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla prestala pracovať.

Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla: Väčšina prúdenia vzduchu smeruje na čelné sklo, malé množstvo prúdenia vzduchu prúdi na bočné sklo.

Keď možnosť objemu vzduchu nie je VYPNUTÁ, stlačením tlačidla pre odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla sa spustí režim vonkajšieho vzduchu a kompresor klimatizácie.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Pre najlepšiu účinnosť odhmlievania a odmrazovania postupujte nasledujúcim spôsobom:

Krok 1: Pred jazdou sa uistite, že vnútorný povrch skla je čistý a suchý, ak je na ňom zjavný prach alebo kvapky vody, je nutné povrch utrieť.

Krok 2: Nastavenie objemu vzduchu: Maximálna úroveň.

Krok 3: Nastavenie teploty: Nastavte príjemnú teplotu.

Krok 4: Prepínanie režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu: Zvoľte režim vonkajšieho vzduchu.

Krok 5: Nastavenie režimu: Stlačte tlačidlo odmrazovania alebo nastavte režim nohy/odmrazovania;

Krok 6: Zapnite chladiaci systém: Kontrolka klimatizácie sa rozsvieti.

ČÍTAJTE

- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh): Ponechajte klimatizáciu zapnutú. Ak klimatizáciu vypnete, ovplyvní to funkčnosť odhmlievania.
- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh): Ponechajte zvolený režim vonkajšieho vzduchu. Ak vyberiete režim recirkulácie vzduchu, ovplyvní to funkčnosť odhmlievania.
- Pri odhmlievaní v zime: Ponechajte zvolený režim vonkajšieho vzduchu, nastavte smer čiastočného prúdenia tepla, výstupy vzduchu na oboch stranách prístrojovej dosky smerujú k oknám na oboch stranách a ak je vonkajšia teplota vyššia než 0 °C, je potrebné pomocné odhmlievanie klimatizáciou.
- Ak klimatizácia nepracuje, bude to mať vplyv na účinnosť odhmlievania; čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Po odstránení všetkej námrazy alebo zahmlenia upravte režim a objem vzduchu do správnej polohy, aby ste dosiahli zlepšenie komfortu vo vozidle.

VÝSTRAHA

- Pre bezpečnosť jazdy používajte funkciu odhmlievania správnym spôsobom.
- Režim recirkulácie vzduchu nepoužívajte v zime dlhý čas, inak sa čelné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť zvyšuje riziko dopravných nehôd a zranenia osôb. Preto je pre bezpečnosť cestnej premávky veľmi dôležité zaistiť počas jazdy dobrú viditeľnosť.

Odmrazovanie zadného skla / vonkajších spätných zrkadiel

Po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ stlačte tlačidlo odmrazovania zadného skla, rozsvieti sa kontrolka, ktorá indikuje, že funkcia odmrazovania zadného skla / vonkajšieho spätného zrkadla začala pracovať. Keď kontrolka zhasne, znamená to, že funkcia odmrazovania zadného skla / vonkajšieho spätného zrkadla prestala pracovať.

Funkcia sa automaticky vypne asi po 20 minútach prevádzky odmrazovania.

VÝSTRAHA

- Funkcia vyhrievania a funkcia odmrazovania zadného skla a vonkajšieho spätného zrkadla sa môže líšiť podľa typu vášho vozidla.
- Uistite sa, že je funkcia odmrazovania zadného skla vypnutá, hneď ako sa zahmlenie a námraza na povrchu skla odstránili.
- Pri čistení zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla nepoškrabte ani nepoškodujte vodiče vyhrievacej mriežky.
- Keď je vybitý akumulátor vozidla, funkciu odmrazovania zadného skla nie je možné zapnúť, aby vozidlo bolo možné normálne naštartovať.

UPOZORNENIE

Na zabránenie popáleniu sa nedotýkajte zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla, keď je funkcia odmrazovania v činnosti alebo sa práve vypla.

Tlačidlo AUTO

AUTOMATICKÝ režim je možné zapnúť stlačením tlačidla AUTO.

V AUTOMATICKOM režime ovládacím spínačom klimatizácie ukončíte príslušnú funkciu – režim fúkania, nastavenie objemu vzduchu alebo NÍZKE/VYSOKÉ teploty a AUTOMATICKÝ režim tak opustíte.

V AUTOMATICKOM režime spínače režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu a funkcia cirkulácie opustia automatické ovládanie funkcie, zatiaľ čo ostatné funkcie zotrvávajú stále v AUTOMATICKOM režime.

V AUTOMATICKOM režime stlačenie tlačidla AUTO neukončí AUTOMATICKÝ režim.

Tlačidlo SYNC

Prepínanie medzi duálnym režimom a jednoduchým režimom zakaždým, keď je stlačené tlačidlo SYNCHRONIZÁCIE.

Jednoduchý režim: Kontrolka SYNC/SYNCHRONIZÁCIA sa rozsvieti, čo znamená, že klimatizácia je v režime jednotného riadenia. Teplotu na strane vodiča a na strane spolujazdca nie je možné nastaviť samostatne.

Duálny režim: Kontrolka SYNC/SYNCHRONIZÁCIA zhasne a indikuje tak, že klimatizácia je v režime duálneho riadenia. Teplotu na strane vodiča a na strane spolujazdca je možné nastaviť oddelene.

Vyhrievanie čelného skla (ak je vo výbave)

Po prepnutí napájania vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ stlačte tlačidlo vyhrievania čelného skla na ovládacom paneli klimatizácie a funkciu tak zapnite.

Znovu stlačte tlačidlo a funkciu vypnite.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Po uplynutí približne 20 minút sa funkcia vypne automaticky.

VÝSTRAHA

- Pri čistení čelného skla nepoškrabte ani nepoškodte vodiče vyhrievacej mriežky.
- Uistite sa, že je funkcia vykurovania vypnutá, keď je hmla a námraza na povrchu čelného skla odstránená.
- Keď je vybitý akumulátor, funkciu vyhrievania čelného skla nie je možné zapnúť, aby bolo zaistené normálne štartovanie vozidla.

UPOZORNENIE

Nedotýkajte sa predného skla, keď je funkcia vyhrievania predného skla v činnosti alebo bola práve vypnutá, zabránite tým popáleniu.

Tlačidlo čistenia vzduchu (ak je vo výbave)

Stlačte tlačidlo čistenia vzduchu na zapnutie/vypnutie funkcie čistenia vzduchu. Na hlavnej jednotke sú zobrazené hodnoty PM2,5 vnútri/vonku.


Poznámka: Po zapnutí funkcie čistenia vzduchu sa objem vzduchu nastaví do stavu OFF/YYPNUTÉ, teplota sa nastaví do režimu LOW/HI (NÍZKA/VYSOKÁ), režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu sa zapne, funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla sa zapne a funkcia čistenia vzduchu sa vypne.


ČÍTAJTE


- Účinok funkcie čistenia vzduchu v zime nie je zrejмый pre nízku okolitú teplotu.
- Po zapnutí funkcie čistenia vzduchu sa zapne režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu, môže sa zmeniť objem a režim vzduchu.
- Zapnite funkciu čistenia vzduchu, aby ste zaistili, že okná vozidla nebudú zahmlené. Spôsob odozvy automatickej klimatizácie v lete, zime, na jar a na jeseň nie je presne rovnaký, ale je možné dosiahnuť čistiaci účinok.
- Za nasledujúcich podmienok funkcia čistenia vzduchu nepracuje a tlačidlo je deaktivované:
 - Funkciu čistenia vzduchu nie je možné zapnúť, ak nie je splnená podmienka definovanej teploty.
 - Funkciu čistenia vzduchu nie je možné zapnúť, keď je zapnuté odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla.
 - Keď je zapnutý stierač (pri vysokých alebo nízkych otáčkach), funkciu čistenia jedným tlačidlom nie je možné zapnúť po niekoľkých sekundách.

Nastavenie režimu

Nastavenie režimu je možné dosiahnuť stlačením tlačidla nastavenia režimu (režim odmrzovania, režim tváre a režim nôh je možné kombinovať) na ovládacom paneli klimatizácie alebo pomocou softvérového tlačidla na obrazovke displeja.

„“ Režim odmrzovania: Prietok vzduchu je smerovaný do výstupu odmrzovača.

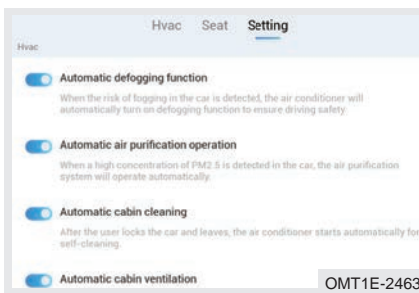
„“ Režim tváre: Prietok vzduchu je smerovaný zo stredných a čelných vývodov na oboch stranách.

„“ Režim nôh: Prúdenie vzduchu je smerované z výstupu nôh.

ČÍTAJTE

- Režim tváre a režim odmrzovania nie je možné kombinovať.
- Ak sa čelné sklo počas jazdy zahmlí, odporúča sa režim odmrzovania. V tejto časti v odseku Odhmlievanie a odmrzovanie čelného skla nájdete podrobnosti.

Nastavenie klimatizácie



Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, je možné na obrazovke nastavenia klimatizácie nastaviť nasledujúce funkcie.

[Funkcia automatického odhmlievania]: Keď je zistené riziko zahmlenia, klimatizácia automaticky zapne funkciu odhmlievania, aby bola zaistená bezpečnosť jazdy.

[Automatická činnosť funkcie čistenia vzduchu]: Ak je vo vozidle detegovaná vysoká koncentrácia častíc PM2,5, systém čistenia vzduchu bude pracovať automaticky.

[Automatické čistenie kabíny]: Po tom, čo používateľ uzamkne vozidlo a odíde, klimatizácia automaticky spustí samočistenie.

[Automatické vetranie kabíny]: Skôr ako používateľ odomkne vozidlo, vzduch vo vozidle sa automaticky obnoví.

[Používateľské nastavenie klimatizácie]: Nastavte pracovný režim automatickej klimatizácie na Eco, Pohodlie alebo Vysoký výkon.

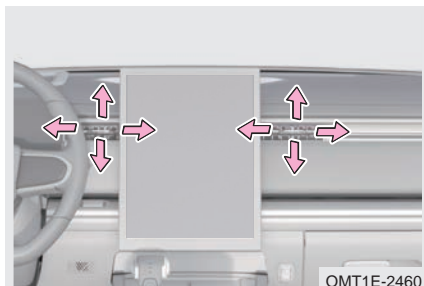
ČÍTAJTE

Nastavenie sa líši v závislosti od vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Riadenie prietoku vzduchu na vývodoch

Stredové vývody



Posunutím páky nastavenia stredového vývodu hore, dole, doľava alebo doprava rukou upravíte smer prúdenia vzduchu.

Bočné vývody



Posunutím páky nastavenia vývodu doľava/doprava hore, dole, doľava alebo doprava rukou upravíte smer prúdenia vzduchu.

Zadné vývody



Posunutím páky nastavenia zadného vývodu hore, dole, doľava alebo doprava rukou upravíte smer prúdenia vzduchu.

Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny (ak je vo výbave)

Automatické vetranie kabíny

V horúcom počasí, keď je vozidlo zaparkované vonku, bude teplota vo vozidle vysoká. Funkciu aktívneho vetrania interiéru je možné nastaviť prostredníctvom nastavenia audiosystému, aby vopred znížila teplotu a odstránila zápach prichádzajúci zvnútra vozidla.

Keď je vonkajšia teplota vyššia než 20 °C a systém zistí, že napätie akumulátora spĺňa stanovené požiadavky, vozidlo deaktivuje blokovanie a ventilátor začne pracovať vopred (30 sekúnd).

Keď pracovný čas ventilátora presiahne 30 sekúnd, sú otvorené všetky dvere alebo je vozidlo uzamknuté, ventilátor prestane pracovať.

ČÍTAJTE

Ventilátor môže pred naštartovaním vozidla pracovať až dvakrát.

Automatické čistenie kabíny

Funkciu automatického čistenia interiéru je možné nastaviť pomocou nastavenia audiosystému na sušenie potrubia klimatizácie, aby bol klimatizačný systém relatívne suchý a zabránilo sa hromadeniu veľkého počtu baktérií a iných nečistôt.

Ak bola klimatizácia zapnutá počas poslednej jazdy a akumulátor má dostatok energie, bude ventilátor pracovať 1 minútu a potom sa zastaví po zamknutí vozidla na 5 minút alebo viac.

ČÍTAJTE

Funkcia automatického vetrania kabíny a automatického čistenia kabíny sa nastavuje v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

Systém riadenia kvality vzduchu (ak je vo výbave)

Ak je zistený pokles kvality vonkajšieho vzduchu v režime AUTO, automaticky sa zapne režim recirkulácie vzduchu. Keď sa kvalita vzduchu vráti na správnu úroveň, režim recirkulácie vzduchu sa automaticky vypne. Túto funkciu nie je možné použiť na detekciu nepríjemných plynných zložiek. Ak je okolitá teplota ≤ 2 °C, systém riadenia kvality vzduchu nereaguje, aby sa zabránilo zahmleniu čelného skla a okien.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Prevádzka chladenia klimatizáciou

■ Keď je motor v chode:

1. Ťuknite na tlačidlo AUTO, systém klimatizácie automaticky ovláda spínač kompresora, zdvihový objem kompresora, výstupnú teplotu, výstupný režim a objem prietoku vzduchu podľa používateľského nastavenia teploty a aktuálneho stavu okolia, aby boli splnené požiadavky používateľa na riadenie teploty.
2. Voľba režimu recirkulovaného vzduchu môže urýchliť chladenie, čo je užitočné na zlepšenie spotreby paliva a pohodlie pri jazde.

■ Pre najlepší účinok chladenia postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Udržujte povrch filtra klimatizácie čistý bez zjavného upchania;
2. Stlačte tlačidlo AUTO a potom nastavte teplotu sedadla vodiča/predného spolujazdca na LO/NÍZKA. Objem prietoku vzduchu, režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu, režim vyfukovania, kompresor klimatizácie bude automaticky nastavený na požadovaný maximálny stav chladenia.

 ČÍTAJTE

- Drobné aj väčšie nečistoty na povrchu kondenzátora klimatizácie môžu spôsobiť zlý chladiaci účinok, udržiajte kondenzátor v čistote.
- Keď sa vzduch rýchlo ochladzuje vo vlhkých a teplých podmienkach, môžete pozorovať na výstupe hmlu; to je úplne normálne.
- Keď je teplota nízka, napríklad v zime, aj keď sa po stlačení tlačidla klimatizácie rozsvieti kontrolka, kompresor klimatizácie stále nebude možné spustiť.
- Odkvapkovanie vody z odtokového potrubia klimatizácie a vytvorenie mláky pod vozidlom po použití systému chladenia klimatizácie je normálne.
- Chladivo naplnené do systému klimatizácie môže mať časom znížený objem; ak máte pocit, že chladiaci účinok klimatizácie je nedostatočný, navštívte včas autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Odporúča sa zapnúť systém chladenia klimatizácie najmenej na 5 minút každý mesiac a súčasne otvoriť okno; pomôže to zabrániť poškodeniu systému klimatizácie v dôsledku nedostatku maziva nachádzajúceho sa v chladive a tiež zabrániť zápachu výparníka spôsobenému vlhkosťou a choroboplodnými zárodkami.
- Ak je klimatizácia zapnutá a vozidlo neustále ide v stúpaní po dlhých svahoch alebo je dlhší čas v hustej pomalej prevádzke, môže dôjsť k prehriatiu motora. Sledujte výstražnú kontrolku vysokej teploty chladiacej kvapaliny. Ak sa motor prehrieva, je vhodné vypnúť klimatizáciu.
- Po znížení teploty vo vozidle na nižšiu teplotu, aby sa znížil vplyv na výkon systému a spotrebu paliva, sa kompresor automaticky vypne; ak teda používate klimatizáciu v jarnom a jesennom období s nízkou teplotou, kompresor sa bude automaticky zapínať alebo vypínať, je to úplne normálne.
- Pri náhlom zrýchlení, predbiehaní a stúpaní potrebuje pohonný systém na kompenzáciu viac energie. V tomto okamihu, ak je klimatizácia v prevádzke, môže byť kompresor automaticky vypnutý; ak sa nevypne a máte pocit nedostatku výkonu, odporúča sa vypnúť klimatizáciu.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

- Na predĺženie životnosti systému klimatizácie nepoužívajte klimatizáciu dlhý čas pri nízkych otáčkach v režime chladenia.
- Je zakázané opravovať klimatizačný systém svojpomocne, pretože vysokotlakové chladivo je škodlivé pre človeka; je nutné navštíviť autorizovaný servis a požiadať o kontrolu a opravu.
- Požiadajte autorizovaný servis, aby použil špeciálne chladivo a kompresorové mazivo stanovené výrobcom, inak škody spôsobené týmto systémom klimatizácie nie sú kryté zárukou.
- V horúcom letnom počasí sa teplota v uzatvorenom vozidle rýchlo zvýši kvôli slnečnému žiareniu, čo môže spôsobiť zranenie osôb alebo zvierat alebo smrť, najmä u dočiat, a to aj na krátky čas.

Preádzka vykurovania klimatizáciou

■ Keď je motor v chode:

1. Ťuknite na tlačidlo AUTO, systém klimatizácie automaticky ovláda výstupnú teplotu, výstupný režim a objem prietoku vzduchu podľa používateľského nastavenia teploty a aktuálneho stavu okolia, aby boli splnené požiadavky používateľa na riadenie teploty.
2. Voľba režimu recirkulovaného vzduchu môže urýchliť kúrenie, čo je užitočné na zlepšenie spotreby paliva a pohodlie pri jazde.

ČÍTAJTE

- Odporúča sa nastaviť režim ofukovania nôh a klimatizáciu vypnúť.
- Keď ovládanie klimatizácie pracuje v automatickom režime, uprednostňuje sa odhmlievanie a odmrazovanie, takže automatický režim je režim vyfukovania na okná a nohy, čo má za následok nadmerný hluk a nedostatočnú teplotu v priestore nôh počas skutočného používania. Ak nedochádza k zahmlievaniu čelného skla, odporúčame ručne nastaviť režim ofukovania nôh. Ak je vo vozidle viac ľudí a na čelnom skle sa objaví zahmlievanie, režim výstupu vzduchu je možné prepnúť do režimu nôh a okien ručne.

Systém chladenia schránky v lakt'ovej opierke



Umiestnite potrebné predmety (napríklad: nápoje v plechovkách) do lakt'ovej opierky na ochladenie klimatizáciou. Otočením vnútorného tlačidla lakt'ovej opierky ochladíte potrebné predmety.

▲ UPOZORNENIE

Tieto predmety nemôžu byť príliš veľké, inak nie je možné schránku lakt'ovej opierky zavrieť. Ak nie je lakt'ová opierka zatvorená, môže byť narušený pohyb ramena vodiča. Dbajte na to, aby ste sa nezranili.

3-7. Bezdrôtové nabíjanie



Bezdrôtové nabíjanie


Úvod

Bezdrôtové nabíjanie využíva elektromagnetickú indukčnú technológiu, ktorá pohodlne a bezpečne umožňuje lepší zážitok z jazdy.

Spôsob použitia



Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, bezdrôtové nabíjanie bude funkčné po umiestnení mobilného telefónu do snímacej oblasti bezdrôtového nabíjania a hlavná jednotka audiosystému zobrazí „“. Po úplnom nabití sa na hlavnej jednotke audia zobrazí „“.

- Bezdrôtové nabíjanie nemusí za nasledujúcich podmienok pracovať správne:
 - Mobilný telefón nie je možné nabiť, ak je zadná strana telefónu vzdialená viac než 8 mm od snímacej oblasti bezdrôtového nabíjania.
 - Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je na zadnej strane telefónu silný kov (napríklad minca, kovový plášť mobilného telefónu) a na displeji sa zobrazí „“.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

- Ak je povrchová teplota snímačej oblasti bezdrôtového nabíjania vyššia než 65 °C v dôsledku pôsobenia slnečného žiarenia, modul bezdrôtového nabíjania spustí vlastnú ochranu a mobilný telefón nie je možné nabíjať.

ČÍTAJTE

- Funkcia bezdrôtového nabíjania je nastavená v audiosystéme (pre podrobnosti pozrite „Audiosystém“).
- Funkcia bezdrôtového nabíjania podporuje iba mobilné telefóny s funkciou bezdrôtového nabíjania.
- Umiestnite mobilný telefón do stredu slotu pre mobilný telefón. Ak počas jazdy zrýchlite, spomalíte alebo prudko zatočíte, mobilný telefón sa zatriasie, čo môže ovplyvniť účinnosť a stabilitu nabíjania.

VÝSTRAHA

- Aby bolo zaistené spojenie medzi vozidlom a inteligentným kľúčom, bude k dispozícii nabíjací štít.
- Ak váš mobilný telefón nepodporuje funkciu bezdrôtového nabíjania, odporúčame nepoužívať bezdrôtovú nabíjaciu podložku. Kvalita bezdrôtovej nabíjacej podložky na trhu je nerovnomerná a častým používaním sa ľahko poškodí (napríklad zlyhanie funkcie, zlý kontakt rozhrania, zlyhanie rozpoznávania kovových cudzích predmetov atď.).

Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ, otvorte dvere vodiča a ak je váš mobilný telefón ponechaný v oblasti snímania bezdrôtového nabíjania, spustí sa alarm na 20 sekúnd, alebo telefón do 20 sekúnd odoberte a potom sa alarm vypne.

Poznámka: Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu sa nastavuje v audiosystéme po zapnutí funkcie bezdrôtového nabíjania.

3-8. Pomocné držadlá a háčiky na odevy

Pomocné držadlá



Pomocné držadlá sú inštalované nad dverami predného spolujazdca a obo-
ma dverami pre zadných spolujazdcov.

! VÝSTRAHA

- Pri nastupovaní alebo vystupovaní z vozidla alebo pri zdvíhaní zo sedadla nepoužívajte pomocné držadlo.
- Aby nedošlo k poškodeniu pomocného držadla, nevystavujte ho veľkému zaťaženiu.

Háčiky na odevy



Háčiky na odevy sú umiestnené
na hornej časti obloženia stĺpika B.

! VÝSTRAHA

Nevešajte na háčiky ramienka na kabáty ani iné tvrdé alebo ostré predmety. Ak sa aktivujú bočné hlavové airbagy, môžu tieto predmety byť prudko vymrštené a spôsobiť ťažké zranenia alebo dokonca smrť.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

3-9. Háčiky

Háčiky

Háčik na prístrojovej doske



Háčik na prístrojovej doske je vľavo od odkladacej schránky.

Háčiky na batožinu



Háčiky na batožinu sú na ľavej a pravej strane batožinového priestoru.

! UPOZORNENIE

Nevešajte na háčiky ťažké predmety (maximálne 3 kg), vyhnite sa tak poškodeniu háčikov.

3-10. Úložné priestory

Úložné priestory

Odkladacie schránky vo dverách



Odkladacie schránky v predných a zadných dverách je možné použiť na ukladanie máp, téglíkov a ďalších predmetov.

3

FUNKCIE INTERIÉRU

Odkladacia schránka palubnej dosky

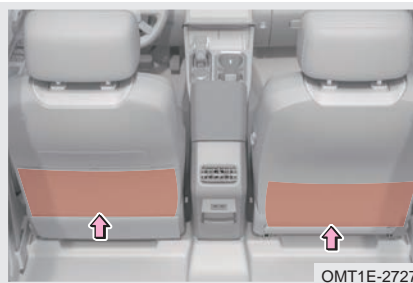


Odkladacia schránka palubnej dosky slúži na uloženie mapy, návodu a ďalších predmetov.

⚠ UPOZORNENIE

Pred šoférováním sa uistite, že je odkladacia schránka palubnej dosky uzatvorená. Inak v prípade núdzového brzdenia alebo núdzového riadenia môže spôsobiť nehody a ťažké zranenie alebo dokonca smrť.

Úložné kapsy na sedadlách



Predné operadlá sú vybavené úložnými kapsami na zadnej strane, ktoré slúžia na ukladanie dokumentov, návodov atď.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Odkladacia schránka lakt'ovej opierky

Odkladacia schránka lakt'ovej opierky sa používa na uloženie mapy, návodov a ďalších predmetov.



Zdvihnutím veka otvorte odkladaciu schránku lakt'ovej opierky.

! UPOZORNENIE

- Dospelí alebo deti nesmú sedieť na odkladacej schránke lakt'ovej opierky.
- Odkladacia schránka lakt'ovej opierky musí byť uzatvorená, keď je vozidlo v prevádzke, inak môže brániť v pohybe rúk vodiča a spôsobiť zranenie.

Držiaky nápojov



Predný držiak nápojov je umiestnený na stredovej konzole.



Zadný držiak nápojov je umiestnený v zadnej časti lakt'ovej opierky.

⚠ UPOZORNENIE

- Pohárik alebo plechovku s nápojom pevne zakryte, aby ste zabránili rozstreku vody alebo nápoja.
- Do držiakov nápojov neumiestňujte nič iné než poháriky alebo plechovky, aby ste zabránili vymršteniu týchto predmetov z držiakov v prípade nehody alebo náhleho brzdenia; mohlo by to spôsobiť zranenie.

Batožinový priestor

Delené sklopné zadné sedadlá poskytujú pohodlie na ukladanie nákladu (podrobnosti nájdete v časti „Sedadlá“).

- Pri ukladaní batožiny do vozidla dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:
 - Dávajte pozor, aby bolo vozidlo vyvážené.
 - Pre lepšiu úsporu paliva neprevážajte zbytočné predmety.
 - Uistite sa, že ukladané predmety nie sú príliš veľké, aby sa zabránilo správnenému zatvoreniu zadných dverí.

⚠ UPOZORNENIE

- Nejazdite s otvorenými alebo nezatvorenými zadnými dvermi, aby ste zabránili vymršteniu predmetov, ktoré by mohli spôsobiť zranenie osôb.
- Nedovoľte nikomu sedieť v batožinovom priestore. Cestujúci by mali sedieť na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. V opačnom prípade môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb v prípade náhleho brzdenia alebo kolízie.
- Neukladajte predmety alebo batožinu vyššie, než je operadlo sedadla. Udržujte ich nízko, čo najbližšie k podlahe, aby sa zabránilo ich sklznutiu dopredu v prípade brzdenia, čo by spôsobilo zranenie osôb.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

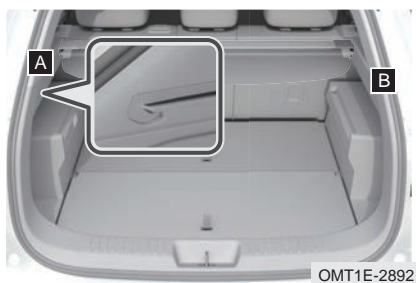
■ Odkladacia schránka batožinového priestoru (ak je vo výbave)



Na ľavej a pravej strane batožinového priestoru sú umiestnené odkladacie schránky.

Maximálna hmotnosť predmetu uloženého do odkladacej schránky je 10 kg.

■ Záves batožinového priestoru



Zatiahnite záves batožinového priestoru k štrbinám v mieste A a B, a zaistite ho. Potom skontrolujte, či je správne zaistený.

Strešný nosič



Strešný nosič slúži na uloženie nákladu; jeho nosnosť je maximálne 75 kg. Nadmerná hmotnosť nákladu spôsobí poškodenie nosiča, strechy karosérie a ďalších súčastí, rôzne problémy spôsobené nadmernou hmotnosťou nákladu nie sú kryté zárukou.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepreťažujte strešný nosič.
- Rozmery naloženého nákladu na nosiči nesmú prekračovať celkovú dĺžku alebo celkovú šírku vozidla.
- Pred jazdou sa uistite, že náklad je na strešnom nosiči bezpečne upevnený.
- Dávajte pozor, aby ste nepoškrabali povrch strechy; v prípade potreby položte medzi náklad a strechu prikrývku alebo inú ochranu.

⚠ UPOZORNENIE

- Náklad rozmiestnite rovnomerne. Nesprávne zaťaženie môže spôsobiť zhoršenie ovládania riadenia alebo brzdenia, čo môže spôsobiť ťažké zranenie alebo dokonca smrť.
- Naloženie nákladu na strešný nosič zvýši ťažisko vozidla. Vyhnite sa vysokým rýchlostiam, prudkému rozjazdu, prudkým zatáčkam, prudkému brzdeniu alebo prudkým manévrom, inak môže dôjsť k strate ovládateľnosti alebo prevráteniu vozidla v dôsledku nesprávneho riadenia vozidla.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

3-11. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka

Predná elektrická zásuvka



Predná elektrická zásuvka je umiestnená v dolnej prednej časti stredovej konzoly.

Elektrickú zásuvku je možné použiť iba pri prepnutí napájania vozidla do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ).

Zadná elektrická zásuvka



Zadná elektrická zásuvka je umiestnená na ľavej strane batožinového priestoru.

Elektrickú zásuvku je možné použiť iba pri prepnutí napájania vozidla do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ).

VÝSTRAHA

- Aby ste zabránili spáleniu poistky, nepoužívajte elektrické zariadenia s vysokým príkonom (maximálne 120 W).
- Aby ste zabránili vybitiu akumulátora, nepoužívajte elektrickú zásuvku dlhšie, než je nutné, keď motor nepracuje.
- Nezasúvajte do zásuvky nič iné než vhodnú zástrčku, ani nedovoľte, aby do zásuvky prenikla kvapalina, pretože by to mohlo spôsobiť elektrickú poruchu alebo skrat.

USB port

Predný USB port



USB port je umiestnený v dolnej prednej časti stredovej konzoly.

USB port „C“: Ide o rozhranie typu C.

USB port „A“: Môže sa použiť na čítanie USB disku, pripojenie telefónu a nabíjanie elektrického zariadenia s nízkym príkonom, ako je telefón atď.

Zadný USB port



Zadný USB port je možné použiť na nabíjanie elektrického zariadenia s nízkym výkonom, ako je telefón atď.

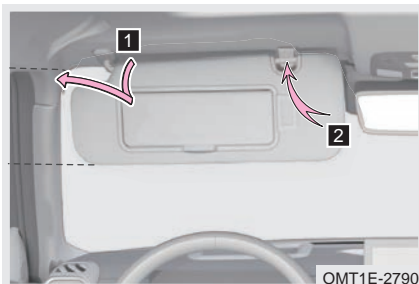
USB port je umiestnený pod zadným výstupom vzduchu stredovej laktovej opierky.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

3-12. Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na potvrdenky

Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na potvrdenky

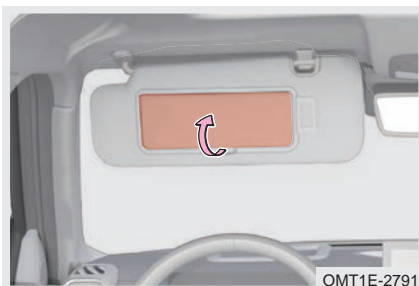
Slnéčné clony



Vodorovne presuňte posuvnú krytku kozmetického zrkadla a použite kozmetické zrkadlo.

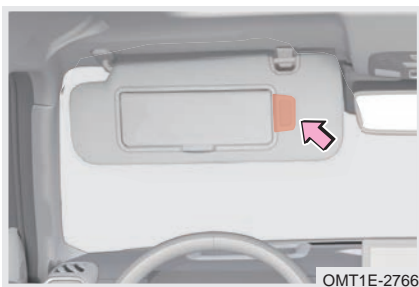
- 1** Otočte slnečnú clonu dole.
- 2** Odpojte háčik a otočte ju smerom von na zatienenie bočného svetla.

Kozmetická zrkadlá



Zdvihnite kryt kozmetického zrkadla. Pri vozidle vybavenom svetlom kozmetického zrkadla sa pri otvorení kozmetického zrkadla rozsvieti zodpovedajúce svetlo kozmetického zrkadla.

Spony na potvrdenky



Spony na potvrdenky sú umiestnené na slnečných clonách. Na použitie sklopte slnečnú clonu.

3-13. Kapota

Otváranie/zatváranie kapoty



Krok 1: Zatiahnite za uvoľňovaciu páku kapoty a kapota mierne povyskočí. Zatiahnite za ňu znovu a kapota znovu mierne povyskočí.

Krok 2: Zdvihnite kapotu rukou hore a nechajte ju potom zdvihnúť a zaistiť pôsobením vzduchovej pružiny.

Krok 3: Spustite kapotu a zavrite ju, kým sa západka nezaistí.

Krok 4: Po zatvorení kapoty sa pokúste ju ľahko zdvihnúť, aby ste sa uistili, že je správne zatvorená.

3

FUNKCIE INTERIÉRU



VÝSTRAHA

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či ste v motorovom priestore nenechali žiadne náradie, handry atď.
- Pri zatváraní kapoty ju netlačte rukou, inak by sa mohla deformovať.
- Pred jazdou sa uistite, že je kapota uzatvorená, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

3-14. Zadné dvere

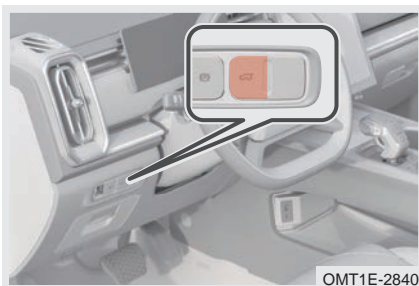
Elektricky ovládané zadné dvere


Pre vaše pohodlie je možné elektricky ovládané zadné dvere otvoriť/zavrieť rôznymi spôsobmi.

Diaľkové ovládanie s inteligentným kľúčom

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF (VYPNUTÉ), dlhým stlačením tlačidla otvárania zadných dverí na inteligentnom kľúči sa otvoria/zavrú elektrické zadné dvere.

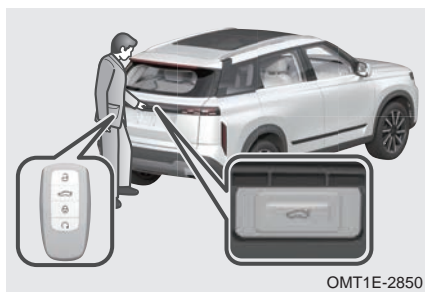
Spínač na strane vodiča



Odomknite centrálnu zámku, dlhým stlačením tlačidla „“ sa rozsvetia smerové svetlá a elektrické zadné dvere sa otvoria/zavrú.

Keď sa elektrické zadné dvere pohybujú, stlačte tento spínač na pozastavenie akcie.

Vonkajší spínač zadných dverí



Spôsob 1: Odomknite centrálnu zámku ovládania, priblížte sa k zadnej časti vozidla a stlačte vonkajší spínač. Na zadných dverách sa rozsvetia smerové svetlá a elektrické zadné dvere sa otvoria/zavrú.

Spôsob 2: Odomknite centrálnu zámku, priblížte sa k zadnej časti vozidla, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, a stlačte vonkajší spínač na zadných dverách; rozsvetia sa smerové svetlá a elektrické zadné dvere sa otvoria/zavrú.


ČÍTAJTE


Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ) a zámka stredového ovládača je uzamknutá, najprv ju odomknite a potom ju otvorte externým spínačom.

Vnútrotný spínač zadných dverí



OMT1E-2860


Po otvorení elektricky ovládaných zadných dverí ich zavrite stlačením spínača „“.

Keď sa elektrické zadné dvere pohybujú, stlačte spínač „“ na pozastavenie akcie.

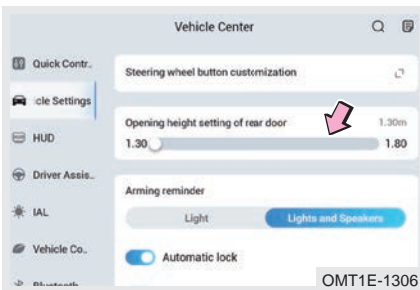
Výška otvorenia zadných dverí



OMT1E-2860

Spôsob 1: Po otvorení elektricky ovládaných zadných dverí ich nastavte do požadovanej výšky; dlho stlačte tlačidlo „“, kým vozidlo nevydá svetelný signál a výška otvorenia elektricky ovládaných zadných dverí nebude úspešne nastavená.

Spôsob 2: Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, nastavte výšku otvorenia v ponuke Audiosystém – Centrum vozidla – Nastavenie vozidla.



OMT1E-1306

ČÍTAJTE

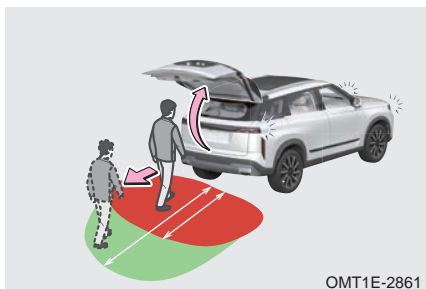
Ak sa zadné dvere otvoria do príliš nízkej polohy, výšku otvorenia zadných dverí nie je možné nastaviť.

Funkcia ochrany proti zovretiu zadnými dvermi

Ak sa zadné dvere stretnú s odporom (napríklad deti, batožina atď.), zadné dvere obrátia smer pohybu, kým nie sú úplne otvorené/zatvorené, čo je účinné na zabránenie zraneniu dieťaťa a poškodeniu vozidla.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Detekcia inteligentného kľúča (ak je vo výbave)



Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo je vozidlo naštartované na diaľku, štyri dvere sú zatvorené, priblížte sa k zadnej časti (červená oblasť) vozidla, keď máte pri sebe inteligentný kľúč a počkajte 3 sekundy. Po rozsvietení smerových svetiel urobte krok späť (zelená oblasť) a elektrické zadné dvere sa otvoria.

ČÍTAJTE

- Funkcia detegovania otvorenia zadných dverí pomocou inteligentného kľúča musí byť nastavená v audiosystéme (pre podrobnosti pozrite „Audiosystém“).
- Pre elektricky ovládané zadné dvere je k dispozícii iba detekcia otvorenia; detekcia zatvárania k dispozícii nie je. Pri otváraní a zatváraní elektricky ovládaných zadných dverí sa ozýva pípnutie.
- Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli elektricky ovládaných zadných dverí pri ich otváraní. Po vstupe do červenej oblasti ju opustíte do 2 sekúnd. Keď blikajú smerové svetlá pri činnosti funkcie pripomínania, okamžite opustíte zelenú oblasť. Alebo stlačte tlačidlo otvárania zadných dverí na inteligentnom kľúči a funkcia otvárania zadných dverí prestane detegovať. Podrobnosti nájdete v časti „Inteligentný kľúč“.

⚠ VÝSTRAHA

- Ak zadné dvere nepracujú správne, navštívte včas autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Po otvorení zadných dverí neťahajte motorovú vzperu do strán, pretože to môže spôsobiť poškodenie súvisiacich častí.
- Pred otvorením zadných dverí nezabudnite, že v rozsahu otvárania by nemalo byť nič, čo by mohlo viesť k poškriabaniu zadných dverí.
- Keď sú zadné dvere otvorené do najvyššej polohy, nie je možné ich ručne tlačiť ani podopierať do ešte vyššej polohy, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie súvisiacich častí.
- Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere správne zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehodám a poškodeniu súvisiacich dielov.
- Pri ručnom zatváraní zadných dverí pracujte opatrne, nepôsobte hrubou silou, pretože by to mohlo poškodiť motor a celú jednotku pohonu.
- Pri zatváraní zadných dverí sa uistite, že nikto nebude zachytený. Ak je zatváranie prerušené, zavrite dvere znovu.
- Pri umývaní auta umývacím zariadením alebo vysokotlakovou umývačkou sa uistite, že inteligentný kľúč nie je v detekčnej oblasti elektricky ovládaných zadných dverí, aby nedošlo k neočakávanému otvoreniu zadných dverí.
- Pri jazde do kopca alebo z kopca sa zadné dvere kvôli zmene ťažiska nemusia otvoriť alebo zavrieť. To je normálne. Otvorte alebo zavrite ich rukou.
- Keď je okolitá teplota nízka, motorová vzpera zadných dverí nemusí automaticky otvoriť zadné dvere. V tomto prípade zdvihnite zadné dvere ručne a otvorte ich. Ak sú zadné dvere zamrznuté alebo pokryté snehom, neotvárajte ich násilím. Po spustení motora zapnite kúrenie a neotvárajte zadné dvere, kým sa teplota vo vozidle nezvýši. Ak musia byť dvere v prípade núdze otvorené, počkajte, až sa ľad roztopí a zamrznutie sa uvoľní, potom ich môžete otvoriť.

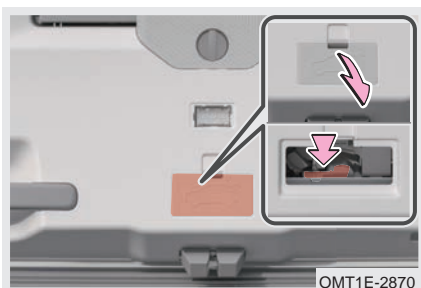
⚠ UPOZORNENIE

- Aj keď je vozidlo vybavené funkciou ochrany proti zovretiu, neaktivujte funkciu ochrany proti zovretiu zámerne, aby ste predišli náhodnému zraneniu.
- Pred jazdou musia byť zadné dvere zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehodám a poškodeniu súvisiacich súčastí.
- Pri otváraní elektricky ovládaných zadných dverí dbajte na to, aby nedošlo k zraneniu. Uistite sa, že nikto nie je v dosahu zadných dverí. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k zraneniu osôb.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Núdzové otváranie zadných dverí

Zadné dvere nie je možné otvoriť, keď je akumulátor vybitý alebo za podobných podmienok. V tomto prípade je možné zadné dvere otvoriť núdzovým spínačom.



Krok 1: Zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie.

Krok 2: Sklopte operadlo zadného sedadla.

Krok 3: Nastúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového spínača.

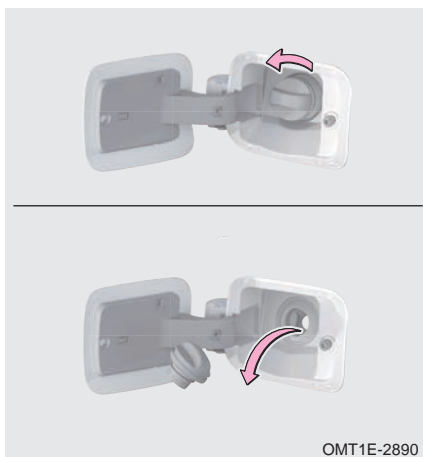
Krok 4: Stlačením núdzového spínača a následným zatlačením na zadné dvere ich otvorte.

3-15. Uzáver palivovej nádrže

Uzáver palivovej nádrže



Krok 1: Po odomknutí vozidla stlačte uzáver palivovej nádrže, ktorý potom vyskočí von.



Krok 2: Otočte uzáver plniaceho hrdla proti smeru hodinových ručičiek a odoberte ho.

Krok 3: Po doplnení paliva otáčajte uzáverom palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek, kým nezačujete „zacvaknutie“.

Krok 4: Zavrite uzáver palivovej nádrže.

ČÍTAJTE

Palivo môže znečisťovať životné prostredie. Všetko rozliate palivo by preto malo byť odstránené a zlikvidované odborníkom.

VÝSTRAHA

- Pri otvorení uzáveru palivovej nádrže môžete počuť mierny zvuk. To je normálne.
- Nikdy do palivovej nádrže neplňte motorovú naftu.
- Ak počas dopĺňovania paliva dôjde k pretečeniu paliva, okamžite ho utrite, aby nedošlo k poškodeniu laku vozidla.
- Po pevnom dotiahnutí uzáveru palivovej nádrže uvoľnite ruku a uzáver sa mierne otočí v opačnom smere. To je normálne.
- Aby nedošlo k poškodeniu uzáveru, pôsobia silou iba v smere otáčania. Neťahajte za uzáver ani sa ho nepokúšajte vypáčiť.
- Ak nie je uzáver palivovej nádrže počas jazdy zatvorený, zjazdite s vozidlom do bezpečnej oblasti, zastavte ho a potom uzáver znovu zavrite!

3. FUNKCIE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

- Pred doplňovaním paliva vypnite spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP a zavrite všetky dvere a okná.
- Uistite sa, že je uzáver palivovej nádrže pevne dotiahnutý, aby nedošlo k rozliatiu paliva a nehode.
- Vzhľadom na to, že benzín je extrémne horľavý, je pri doplňovaní paliva zakázané fajčenie a nesmiete sa približovať so žiadnym zdrojom iskier alebo otvoreného ohňa.
- Pri otváraní neodoberajte uzáver plniaceho hrdla príliš rýchlo. V horúcom počasí, ak je uzáver odstránený príliš rýchlo, môžu byť z plniaceho hrdla vytlačené vysokostlačené výpary paliva a spôsobiť zranenie osôb.
- Nevdychujte odparené palivo, pretože palivo obsahuje látky, ktoré sú zdraviu škodlivé.
- Po opustení vozidla a pred otvorením viečka palivovej nádrže sa dotknite nenatreného kovového povrchu, aby ste zo seba vybili všetku statickú elektrinu. Pred doplňovaním paliva je dôležité vybiť statickú elektrinu, pretože iskry vznikajúce v dôsledku statickej elektriny môžu spôsobiť vznietenie výparov paliva pri jeho doplňovaní.
- Po automatickom vypnutí palivovej pištole už v doplňovaní paliva nepokračujte! V opačnom prípade môže byť palivová nádrž naplnená nadmerne, čo môže spôsobiť pretečenie palivovej nádrže a vo svojom dôsledku požiar, výbuch a ťažké zranenie.

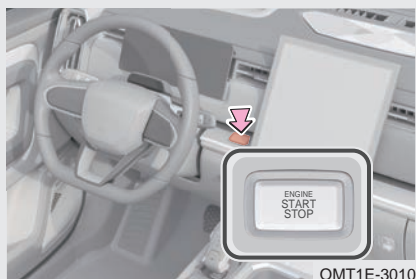
JAZDA S VOZIDLOM

- | | |
|---|--|
| <p>4-1. Napájací režim vozidla</p> <p style="padding-left: 20px;">Spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP..... 138</p> <p>4-2. Spustenie a zastavenie motora</p> <p style="padding-left: 20px;">Normálne spúšťanie a zastavenie..... 139</p> <p style="padding-left: 20px;">Spúšťanie a zastavovanie motora v prípade núdze..... 141</p> <p style="padding-left: 20px;">Filter pevných častíc benzínu (GPF) (ak je vo výbave)..... 142</p> <p style="padding-left: 20px;">Adaptívny systém riadenia motora..... 143</p> <p>4-3. Prevodovka</p> <p style="padding-left: 20px;">Automatická prevodovka ... 143</p> <p>4-4. Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (AWD)</p> <p style="padding-left: 20px;">Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (AWD) (ak je vo výbave)..... 147</p> <p style="padding-left: 20px;">Režim jazdy (AWD)..... 147</p> <p>4-5. Systém riadenia</p> <p style="padding-left: 20px;">Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 152</p> <p>4-6. Brzdový systém</p> <p style="padding-left: 20px;">Systém elektrickej ručnej brzdy (EPB) 153</p> <p style="padding-left: 20px;">Systém AUTO HOLD 156</p> <p style="padding-left: 20px;">Podtlakový posilňovač (ak je vo výbave)..... 158</p> <p style="padding-left: 20px;">Brzdy..... 159</p> | <p>4-7. Airbagy SRS</p> <p style="padding-left: 20px;">Airbagy SRS 161</p> |
|---|--|

4-1. Napájací režim vozidla

Spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP

Keď systém deteguje inteligentný kľúč a brzdový pedál je uvoľnený, stlačením spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP prepnete režim napájania vozidla (pri každom stlačení spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP sa režim raz prepne).



Režim OFF: Všetky elektrické spotrebiče sú vypnuté.

Režim ACC: Použiť je možné iba časť elektrických spotrebičov.

Režim ON: Použiť je možné všetky elektrické spotrebiče.

Režim START: Keď je napájací režim vozidla prepnutý do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ZAPNUTÉ), zošliapnite brzdový pedál a prevodovku preadte do polohy P. Napájanie vozidla sa prepne do režimu START a motor je možné naštartovať stlačením spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP.

ČÍTAJTE

- Ak nie je spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP správne stlačený, nie je možné zapnúť režim napájania vozidla a motor nemusí byť spustený.
- Nekladte inteligentný kľúč na značku „kľúč“, pretože ak je v akumulátore dostatok energie, môže to spustiť alarm prístroja („Smart key not detected“ (Inteligentný kľúč nie je detegovaný), „Verify successfully, start ready“ (Úspešne overené, pripravené na naštartovanie)) a spôsobiť zmätenie vodiča.

⚠ VÝSTRAHA

- Keď motor nepracuje, prepnite režim napájania vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ, aby sa zabránilo vybitiu akumulátora.
- Keď je motor v chode a vyberiete inteligentný kľúč, motor sa automaticky nevypne, klaksón systému ochrany proti odcudzeniu vozidla zaznie 6-krát a prístrojový panel zobrazí hlásenie „Smart key not detected“ (Inteligentný kľúč nie je detegovaný).
- Ak je za chodu motora voliaci páka presunutá do polohy R/N/D, zastavte motor a napájanie vozidla sa prepne do režimu ACC/PRÍSLUŠENSTVO okrem stavu OFF/VYPNUTÉ. Presuňte voliacu páku do polohy P, napájanie vozidla sa prepne do polohy ON/ZAPNUTÉ a opätovným stlačením spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP ho prepnite do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Funkcia automatického vypnutia

Keď motor nepracuje a ak je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ na 1 hodinu alebo dlhšie, napájanie vozidla sa automaticky prepne do polohy OFF/VYPNUTÉ (voliaca páka vozidla s automatickou prevodovkou je presunutá do polohy P), táto funkcia nemôže zabrániť úplnému vybitiu akumulátora.

4-2. Spustenie a zastavenie motora**Normálne spúšťanie a zastavenie****Pred naštartovaním motora**

Krok 1: Pred nastúpením skontrolujte okolie vozidla.

Krok 2: Nastavte polohu sedadla, uhol operadla, výšku opierky hlavy a uhol volantu.

Krok 3: Nastavte uhly vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel.

Krok 4: Vypnite všetky zbytočné svetlá a elektrické spotrebiče.

Krok 5: Zapnite si bezpečnostné pásy.

Krok 6: Overte si, že je aktivovaná parkovacia brzda.

Krok 7: Presuňte voliacu páku do polohy P.

Krok 8: Napájanie vozidla sa prepne do polohy ON/ZAPNUTÉ, skontrolujte, či je kontrolka poruchy a ďalšie kontrolky na prístrojovom paneli v normálnom stave; ak nie sú v normálnom stave, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Spúšťanie motora



Inteligentný kľúč majte pri sebe alebo ho uložte do vozidla; kľúč musí byť možné normálne detegovať:

Krok 1: Presuňte voliacu páku do polohy P.

Krok 2: Napájanie vozidla sa prepne do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ ZAPNUTÉ), zošľapnite brzdový pedál a súčasne sa rozsvieti zelená kontrolka.

Krok 3: Stlačte spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP a spustíte motor.

ČÍTAJTE

- Pri ovládaní spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP stačí jedno krátke, pevné stlačenie.

Po spustení motora

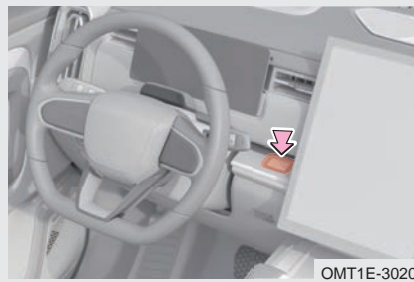
Voľnobežné otáčky motora sú riadené elektronickým riadiacim systémom. Keď je motor spustený, má mierne vyššie otáčky, čo pomáha zvýšiť teplotu motora; je to úplne normálne. Po zvýšení teploty motora sa otáčky automaticky znížia na normálne. Ak tomu tak nie je, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

Výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu pri vdychovaní viesť k ťažkému ohrozeniu zdraviu. Postupujte nasledujúcim spôsobom, aby ste zabránili vdychovaniu výfukových plynov:

- Nespúšťajte motor na dlhý čas v nevetranom priestore, napríklad v garáži atď.
- So spusteným motorom a vozidlom zastaveným vo vetranom priestore prepnite klimatizáciu na cirkuláciu vonkajšieho vzduchu a nastavte vysoké otáčky ventilátora.

Zastavenie motora



OMT1E-3020

Krok 1: Zastavte vozidlo a zatahните parkovaciu brzdu.

Krok 2: Presuňte voliacu páku do polohy P.

Krok 3: Stlačte spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP.

Krok 4: Skontrolujte, či je motor zastavený.

4

JAZDA S VOZIDLOM

VÝSTRAHA

- Pred zastavením motora nezošľapujte plynový pedál.
- Po dlhej jazde vysokou rýchlosťou bude teplota motora vysoká. Pri zastavovaní vozidla nevypínajte motor ihneď. Nechajte motor niekoľko minút pracovať na voľnobeh a potom ho po poklese teploty zastavte. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora.

Spúšťanie a zastavovanie motora v prípade núdze

Spúšťanie motora v prípade núdze

Ak je batéria inteligentného kľúča vybitá alebo je signál prerušený závažným spôsobom, funkcia spúšťania/zastavenia motora nebude pracovať normálne. V tomto prípade spustíte motor podľa nasledujúcich krokov:



OMT1E-3030

Krok 1: Umiestnite inteligentný kľúč na značku v prednej časti držiaka nápojov stredovej konzoly (ako je znázornené na obrázku) prednou stranou hore; v tejto chvíli nešľapajte na brzdový pedál.

Krok 2: Prepňte napájanie vozidla do polohy ACC/ON (PRÍSLUŠENSTVO/ ZAPNUTÉ), zošľapnite brzdový pedál.

Krok 3: Stlačte spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP a spustíte motor.

Poznámka: Napájanie vozidla sa prepne do polohy ACC/PRÍSLUŠENSTVO, ak nie je možné motor naštartovať zošľapnutím brzdového pedála, dlhým stlačením spínača spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP počas 15 sekúnd alebo dlhšie; systém bude ignorovať signál brzdového pedála a súčasne je možné naštartovať motor (túto funkciu sa neodporúča používať na opätovné rozbiehanie, ak nenastanú zvláštne okolnosti).

VÝSTRAHA

Nekladte inteligentný kľúč na značku „kľúč“, pretože ak je v akumulátore dostatok energie, môže to spustiť alarm prístroja („Smart key not detected“ (Inteligentný kľúč nie je detegovaný), „Verify successfully, start ready“ (Úspešne overené, pripravené na naštartovanie)) a spôsobiť zmätenie vodiča.

Zastavenie motora v prípade núdze



Ak sú systémy vozidla počas jazdy v normálnom stave a ak musí byť motor v prípade núdze zastavený, postupujte nasledujúcim spôsobom:

Spôsob 1: Krátko a pevne stlačte spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP trikrát alebo viackrát počas 2 sekúnd.

Spôsob 2: Stlačte a podržte spínač spustenia/zastavenia motora ENGINE START/STOP na 3 sekundy alebo dlhšie.

Filter pevných častíc benzínu (GPF) (ak je vo výbave)

Filter GPF môže zachytiť emisie častíc z výfukových plynov, aby sa znížil účinok emisií častíc vozidla. Keď sú emisie častíc nahromadené do určitej miery vo filtri GPF, systém filter GPF regeneruje pomocou špecifickej stratégie.

Nenechávajte motor pracovať na voľnobeh dlhý čas, keď sa na prístrojovom paneli rozsvieti zelená kontrolka „“. Zvýšte rýchlosť vozidla (rýchlosť vozidla nesmie byť nižšia než 60 km/h), kým kontrolka nezhasne; dodržujte pritom bezpečnosť a všetky dopravné predpisy. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti žltá kontrolka „“, ktorá označuje, že emisné častice zachytené filtrom GPF dosiahli svoj limit, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

■ Počas každodenného šoférovania dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Vyhnite sa jazdám na krátke vzdialenosti.
2. Vyhnite sa spúšťaniu motora na voľnobeh na dlhý čas alebo často.
3. Vyhnite sa chodu motora pri nadmerne nízkych alebo vysokých otáčkach na dlhý čas alebo často.

UPOZORNENIE

Nezastavujte a nenechávajte motor pracovať na voľnobeh na dlhý čas v oblastiach pokrytých suchým lístím, suchou trávou alebo inými horľavými látkami. Keď je motor v chode alebo tesne po zastavení vozidla má výfukové potrubie vysokú teplotu, čo môže viesť k požiaru.

Adaptívny systém riadenia motora

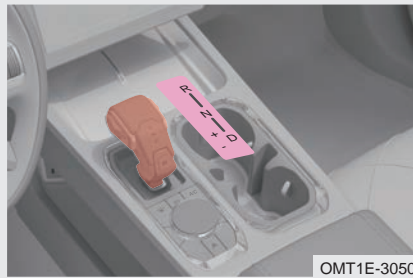
Ak je pól akumulátora odpojený a znovu pripojený, napájanie vozidla sa prepne do polohy ON/ZAPNUTÉ a napájanie vozidla sa prepne do polohy OFF/VYPNUTÉ po 15 sekundách čakania pred spustením motora.

V ranej fáze jazdy s vozidlom sa môžu objaviť neobvyklé stavy (ako sú vibrácie motora alebo hrubé správanie pri štartovaní), čo je normálny jav, keď sa systém riadenia motora učí prispôbiť sa správaniu motora.

4-3. Prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka je elektronicky riadená hydraulická automatická prevodovka s manuálnym a automatickým režimom radenia.



OMT1E-3050

Spôsob obsluhy

Krok 1: Úplne zošliapnite brzdový pedál a presuňte voliacu páku z polohy P do polohy D;

Krok 2: Uvoľnite parkovaciu brzdú ručne alebo automaticky a uvoľnite brzdový pedál, a vozidlo sa pomaly rozbehne.

ČÍTAJTE

Stlačte tlačidlo P na voliacej páke na preradenie do polohy P. Zatlačte voliacu páku dopredu alebo dozadu na preradenie do iných polôh (R, N, D).

Popis prevodových stupňov

Počas prevádzky môže vodič zvoliť automatický režim (P, R, N, D) a manuálny režim M (+, -). Zvolený zaradený prevodový stupeň zobrazí zodpovedajúce informácie v oblasti zobrazenia informácií na displeji prístrojového panelu.

Automatický režim: Keď je prevodovka v polohe D, radenie vyššieho a nižšieho prevodového stupňa sa vykonáva automaticky podľa rýchlosti vozidla. Všetko prebieha bez ručného zásahu.

4. JAZDA S VOZIDLOM



Ručný režim: Keď je prevodovka v polohe D, stlačte a podržte spínač M na prepnutie do manuálneho režimu M (+, -), zatlačte páku dopredu na zaraďovanie vyššieho prevodového stupňa o jeden stupeň, m alebo zatlačte páku dozadu na zaraďovanie nižšieho prevodového stupňa o jeden stupeň.

Nasledujúce informácie vám pomôžu porozumieť účelu a postupom ovládania rôznych prevodových stupňov, aby ste urobili správnu voľbu podľa skutočnej potreby počas jazdy.

Rozsah prevodov		Funkcia
P (parkovanie)		Toto je parkovacia poloha. Hnacie kolesá sú mechanicky uzamknuté. Motor je možné naštartovať.
R (spiatka)		Ide o polohu na jazdu vzad. Rozsvietenia sa spätné svetlá a aktivuje sa systém parkovacieho radaru.
N (neutrál)		Ide o neutrálnu polohu. Slúži na krátkodobé zastavenie pri voľnobehu motora.
D (jazda vpred)		Ide o polohu na jazdu vpred. Automaticky zaraďuje vyššie a nižšie prevodové stupne a medzi všetkými prevodovými stupňami na jazdu vpred, a to podľa zaťaženia motora a rýchlosti vozidla.
M (ručný režim)	+	Raz zatlačte voliacu páku smerom k symbolu +, prevodovka preradí o jeden prevodový stupeň hore.
	-	Raz zatlačte voliacu páku smerom k symbolu -, prevodovka preradí o jeden prevodový stupeň dole.

⚠ VÝSTRAHA

- V manuálnom režime, keď sa rýchlosť nemení, je povolená operácia podradenia („kick-down“) a automatické radenie vyššieho prevodového stupňa nie je povolené.
- Nikdy nezaraďujte do polohy P, keď vozidlo nie je zastavené. To môže viesť k neobvyklému zvuku alebo k poškodeniu prevodovky.
- Keď dôjde k zastaveniu motora, nenechávajte vozidlo dochádzať so zaradenou polohou N. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu prevodovky.
- Počas jazdy vozidla vpred nepresúvajte voliacu páku mimo polohy D. V opačnom prípade môže dôjsť k ťažkému poškodeniu prevodovky.
- Počas jazdy vozidla vzad nepresúvajte voliacu páku mimo polohy R. V opačnom prípade môže dôjsť k ťažkému poškodeniu prevodovky.
- Pri vyradení voliacej páky z polohy P je nutné najprv zošliapnuť brzdový pedál, aby sa vozidlo postupne zastavilo, a potom preradiť medzi jednotlivými prevodovými stupňami. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu radiaceho mechanizmu.
- Ak dôjde k poruche vozidla z dôvodu nedostatočne nabitého akumulátora a dokonca nie je možné ani zošliapnutie brzdového pedála alebo presunutie mimo polohy P, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- V manuálnom režime, keď otáčky motora dosiahnu najvyššie hodnoty, automaticky sa preradí na vyšší prevodový stupeň; keď sú otáčky motora príliš nízke, automaticky sa preradí na nižší prevodový stupeň; keď vozidlo zabrzdí a spomalí, automaticky sa preradí na nižší prevodový stupeň.
- V manuálnom režime sa musí radenie vyššieho a nižšieho prevodového stupňa vykonávať presunutím voliacej páky podľa otáčok motora a rýchlosti vozidla. Ak požiadavky nie sú splnené, prevodovka radenie nevykoná.
- Keď je vozidlo zaparkované na svahu, musí byť najprv zatiahnutá parkovacia brzda a potom voliacu páku presunutá do polohy P. Pri rozjazde na svahu najprv presuňte voliacu páku z polohy P a potom uvoľnite parkovaciu brzdú a vozidlo sa rozbehne.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy neodťahujte vozidlo na dlhú vzdialenosť alebo vysokou rýchlosťou. Pri odťahovaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ.
- Ak je prevodovka v polohe N, uistite sa, že je aktivovaná parkovacia brzda alebo zošliapnutý brzdový pedál, inak môže dôjsť k nehode.

4. JAZDA S VOZIDLOM

Zobrazenie textu alarmu prevodovky (ak je vo výbave)


Keď je teplota prevodovky vysoká, textová správa alarmu prístrojového panelu je „Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place“ (Prevodovka je prehriata, zaparkujte na bezpečnom mieste).

Keď je teplota prevodovky nadmerne vysoká (prehrievanie), textová správa alarmu prístrojového panelu je „Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place for About 5 Minutes“ (Prevodovka prehriata, zaparkujte na bezpečnom mieste asi na 5 minút).

VÝSTRAHA

Po vychladnutí vozidla ho znovu naštartujte. Ak je textová výzva alarmu vozidla stále zobrazená, okamžite vypnite motor a čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

Núdzový režim

Ak dôjde k poruche systému prevodovky, automaticky sa aktivuje bezpečný núdzový režim. Súčasne sa na prístrojovom paneli rozsvieti žltá kontrolka  a prevodovka nemôže pracovať normálne. Vozidlo spomalí a pôjde nízkou rýchlosťou.

VÝSTRAHA

Jazda na dlhé vzdialenosti nie je v núdzovom režime povolená. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu prevodovky; okamžite kontaktujte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

Režim jazdy (ak je vo výbave)



Pri spúšťaní motora sa systém vo východiskovom nastavení nachádza v režime ECO. Otáčaním prepnete ovládač režimu jazdy medzi režimom SPORT, ECO alebo NORMAL. Môžete si vybrať podľa rôznych jazdných podmienok.

V režime ECO môžete zlepšiť spotrebu paliva vozidla; v režime SPORT môžete zlepšiť ovládateľnosť a výkon vozidla.

- Režim NORMAL: Štandardný režim riadi režim výkonu a spotreby paliva, aby zaisťoval stabilný výkon a čo najlepšiu spotrebu paliva.
- Režim SPORT: Režim Sport umožňuje zlepšiť ovládateľnosť a výkon vozidla a tým aj športové vlastnosti vozidla.
- Režim ECO: Ekonomický režim riadi otáčky motora s vhodne zaradeným prevodovým stupňom, aby sa znížila spotreba paliva.




4-4. Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (AWD)

Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (AWD) (ak je vo výbave)

Inteligentný systém pohonu všetkých kolies rozdeľuje výkon motora na všetky štyri kolesá súčasne.

Inteligentný systém pohonu všetkých kolies je vhodný pre zasnežené, piesočné, blatisté a terénne cesty. Rôzny výkon motora je automaticky rozdelený na predné a zadné kolesá, čo vytvára niektoré výhody, napríklad zvyšuje prenos ťažnej sily pri preklzovaní a stabilizuje zrýchlenie.

VÝSTRAHA

- Pri dočasnej poruche svieti žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli; pri trvalej poruche svieti červená kontrolka „“ na prístrojovom paneli. Prístrojový panel súčasne zobrazuje hlásenie „AWD system is malfunctioning, please contact service station“ (Systém AWD nepracuje správne, kontaktujte servisnú stanicu).
- Keď systém 4WD nepracuje správne, systém elektronického riadenia stability spustí alarm, zostane zachovaná funkcia iba systému ABS.
- Keď na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“, vozidlo pôjde s pohonom 2WD, v rámci normálnej jazdy.

Režim jazdy (AWD)

Vozidlo je vybavené 7 jazdnými režimami: Režimy ECO, Normálny, Šport, Sneh, Bahno, Piesok, Terén a systém 4WD pracujú inteligentne vo všetkých situáciách a automaticky prepínajú medzi pohonom 2WD a 4WD. Režim jazdy môžete tiež nastaviť ručne podľa posúdenia jazdných podmienok, terénny režim vám pomôže dostať sa z problémov v zložitých jazdných podmienkach.



Otočte ovládačom režimu jazdy alebo nastavte režim jazdy na hlavnej jednotke, príslušná ikona režimu na prístrojovom paneli sa rozsvieti spolu s hlasovým upozornením o úspešnom prepnutí jazdného režimu.

- Režim NORMAL: Štandardný režim riadi režim výkonu a spotreby paliva, aby zaisťoval stabilný výkon a čo najlepšíu spotrebu paliva.


4. JAZDA S VOZIDLOM

- Režim SPORT: Režim Sport umožňuje zlepšiť ovládateľnosť a výkon vozidla a tým aj športové vlastnosti vozidla.
- Režim ECO: Ekonomický režim riadi otáčky motora s vhodne zaradeným prevodovým stupňom, aby sa znížila spotreba paliva.
- Režim sneh: Režim sneh je vhodný pre tvrdý, ale hladký povrch vozovky, vrátane snehu, ľadu, trávy, štrkovej cesty atď.
- Režim bahno: Režim bahno je vhodný pre bahnité a nerovnomerné povrchy vozovky s hladkou a plytkou bahennou vrstvou alebo vyjazdenými koľajami.
- Režim piesok: Režim piesku je vhodný na jazdu v mäkkom a suchom piesku, na pláži alebo v púšti.
- Režim terén: Režim terén zlepšuje výkon pri zrýchľovaní a tým aj priestupnosť vozidla terénom. Vhodné pre horský terén a vozidlo v ťažkostiach.

ČÍTAJTE

- V režime sneh / blato / piesok / terén je systém Stop-Štart pri voľnobehu vo východiskovom nastavení vypnutý.
- Keď sú bočné okná a strešné okno otvorené, nečistoty z terénu môžu striekať na vnútorné zariadenie a spôsobiť poškodenie vozidla. Pri jazde v teréne sa uistite, že máte zatvorené bočné okná a strešné okno.
- Systém adaptívneho tempomatu (ACC) zrýchľuje v režime ECO / sneh / blato / piesok pomaly, zatiaľ čo systém adaptívneho tempomatu (ACC) zrýchľuje v režime vozidla SPORT / terén intenzívnejšie.

VÝSTRAHA

- Ak je systém elektronického riadenia stability vypnutý, aj keď je zvolený režim sneh / blato / piesok / terén, zníži sa schopnosť obmedziť šmyk vozidla a zabrániť ťažkej situácii.
- Nevedzte vozidlo dlhý čas na piesčitých alebo blatistých cestách, ani nenechávajte pneumatiky v stave preklzu dlhý čas. V týchto režimoch môže byť spustená funkcia ochrany proti prehriatiu systému 4WD. Keď žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť, opustíte stav 4WD a prepnete do režimu 2WD, aby ste chránili pohonné ústrojenstvo. Zastavte vozidlo, aby čo najskôr za bezpečných podmienok systém odvádzal teplo, a počkajte niekoľko minút, kým sa funkcia ochrany proti prehriatiu neukončí (odporúča sa počkať niekoľko minút po vypnutí alarmu, aby mohla teplota systému 4WD klesnúť a výkon mohol byť lepšie obnovený). Až potom môžete opätovne aktivovať systém 4WD. Ak alarm nie je možné odstrániť dlhý čas, kontaktujte autorizovaný servis.

Uviaznuté vozidlo

Vozidlo sa môže naďalej noriť do okolitého terénu, ak sa pri opakovanej jazde dopredu a dozadu pri vyslobodzovaní z uviaznutia vykonáva nesprávna činnosť – v tejto chvíli požiadajte o vyslobodenie externými prostriedkami.

■ Keď sa koleso neotáča plynulo

1. Presuňte voliacu páku do polohy R.
2. Opatrne zošliapnite plynový pedál a pohybujte vozidlom dozadu v pôvodnom smere jazdy.
3. Opatrne vyslobodte všetky kolesá a potom sa uistite, že žiadne ďalšie časti nie sú ponorené v piesku.
4. Ak koleso nezaberá, umiestnite vetvu stromu, koberec alebo vrecovinu pod prednú časť pneumatík, aby ste zlepšili priľnavosť k zemi a prenos hnacej sily.

■ Opakovane choďte dopredu a dozadu, aby ste vozidlo vyslobodili z uviaznutia.

1. Narovnajzte volant.
2. Choďte vozidlom dozadu, kým nezačnú preklzávať kolesá.
3. Rýchlo preradte na 1. prevodový stupeň a choďte dopredu, kým kolesá nezačnú znovu preklzávať.
4. Opakovane robte túto jazdu dozadu a dopredu („rozkývanie“), kým otáčanie kolies nestačí na to, aby sa vozidlo opakovane pohybovalo dozadu a dopredu, aby sa dostalo z uviaznutia.

UPOZORNENIE

- Nedovoľte, aby kolesá dlhý čas preklzávali, mohlo by dôjsť k ďalšiemu zariadeniu vozidla do terénu.
- Nezostávajúte pred alebo za vozidlom, najmä ak sa snažíte riadiť uviaznuté vozidlo.
- Ak sa uviaznuté vozidlo náhle pohne, môže prejsť niekoho, kto zostane pred alebo za vozidlom.
- Preklzávajúce koleso môže spôsobiť, že kamene, vetvy, kusy dreva alebo iné predmety pod kolesom budú prudko vymrštené, čo môže spôsobiť smrteľné zranenia.

Pred jazdou v teréne

Pred jazdou v teréne je nutné sa naučiť, ako viesť vozidlo v rôznych terénnych situáciách a ako bezpečne prechádzať nerovnými oblasťami terénu. Jazda v teréne vyžaduje iné schopnosti a správanie než jazda po bežnej ceste. Bezpečnosť vodiča a spolujazdca závisí od znalostí, zručností a opatrnosti vodiča.

UPOZORNENIE

- Jazda v teréne vždy vyžaduje, aby ste sa zbavili predpojatostí proti jazde na svahu.
- Vždy dodržiavajte rýchlosť a štýl jazdy v súlade s aktuálnou situáciou v teréne.
- Pred jazdou v neznámom teréne starostlivo preskúmajte trasu pešky.
- Nejazdite príliš rýchlo (najmä pri otáčaní) ani nejazdite extrémnym spôsobom.
- Vždy prispôbujte rýchlosť a štýl jazdy zaťaženiu, viditeľnosti, terénu a poveternostným podmienkam.
- Uistite sa, že idete vhodnou rýchlosťou podľa skutočných podmienok terénu, stavu cesty, prevádzky a počasia.
- V prípade prevrátenia vozidla môže osoba, ktorá nebude mať zapnutý bezpečnostný pás, zomrieť s väčšou pravdepodobnosťou než osoba, ktorá má bezpečnostný pás zapnutý.
- Batožinu a ďalšie predmety prepravované na streche ďalej zvýšia polohu ťažiska a tým aj zvýšia riziko prevrátenia.
- Vozidlo s vysokým ťažiskom má počas jazdy väčšie riziko prevrátenia než „normálne“ osobné vozidlo, ktoré nie je vhodné na jazdu v teréne.
- Pri zdvíhaní vozidla vždy narovnajzte predné kolesá. Ak sa vozidlo pri náraze dotkne cesty, môže sa prevrátiť.
- Tempomat sa používa na jazdu po ceste a nie je vôbec vhodný na jazdu v teréne, vozidlo môže byť dokonca nebezpečné, ak systém použijete na jazdu v teréne.
- Vždy v teréne jazdíte so zvláštnou opatnosťou a predvídavosťou. Nadmerná rýchlosť alebo nesprávna obsluha môže spôsobiť ťažké zranenie a poškodenie vozidla.
- Nejazdite cez riečnu hrádzu, rampu alebo svah nadmernou rýchlosťou. Môže to spôsobiť zdvihnutie vozidla, znemožniť otáčanie a stratu kontroly nad vozidlom.
- Nevyberajte nebezpečnú trasu ani neohrozujte vodiča a cestujúcich kvôli dobrodružstvu. Ak máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vráťte sa a zvolte inú trasu.
- Aj keď sa jazda v teréne môže zdať jednoduchá, môže byť v skutočnosti ťažká a nebezpečná a môže ohroziť vodiča aj cestujúcich. Terénnu oblasť je najlepšie preskúmať vopred pešky.

⚠ UPOZORNENIE

- Terénna oblasť, ktorá sa nezdá byť nebezpečná, môže byť, naopak, plná nebezpečenstva. Jamy, priekopy, hlboké výkopy, hlboké údolia, prekážky, plytké brehy a voľná bahnnitá pôda často nie sú ľahko identifikovateľné a sú úplne alebo čiastočne pokryté vodou, trávou alebo vetvami stromov rozptýlenými po zemi. V prípade potreby preskúmajte terén pešky.
- Neopúšťajte vozidlo dvermi smerujúcimi z kopca, ak je vozidlo zastavené na svahu do strany. Ťažisko vozidla a jeho nákladu (cestujúcich a náklad) sa môže posunúť, čo spôsobí, že sa vozidlo prevrhne smerom zo svahu. Zakaždým opúšťajte vozidlo zastavené, dvermi smerom do kopca.
- Terénna oblasť, ktorá sa nezdá byť nebezpečná, môže byť, naopak, plná nebezpečenstva. Jamy, priekopy, hlboké výkopy, hlboké údolia, prekážky, plytké brehy a voľná bahnnitá pôda často nie sú ľahko identifikovateľné a sú úplne alebo čiastočne pokryté vodou, trávou alebo vetvami stromov rozptýlenými po zemi. Pri jazde týmto terénom dochádza k nehodám, ťažkým zraneniam a poruchám vozidla.

Po jazde v teréne

1. V prípade potreby odstráňte ťažné oko a reťaze pneumatík.
2. Vypnite terénny režim.
3. Odstráňte veľké kusy nečistôt z mriežky chladiča a kapoty oknom.
4. Skontrolujte motorový priestor a overte, či nečistoty neovplyvňujú chod motora.
5. Vyčistite smerové svetlá, osvetľovacie zariadenie, registračnú značku a všetky sklá.
6. Skontrolujte pneumatiky, tlmiče a nápravy, či nie sú poškodené, a odstráňte veľké nečistoty, kamene a cudzie predmety zo vzorky pneumatík.
7. Skontrolujte kapotu vozidla a odstráňte všetky predmety, ktoré uviazli v brzdách, kolesách, podvozku, výfukových zariadeniach a motore, ako sú vetvy, listy alebo drevené kusy. Ak zistíte poškodenie alebo únik, bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis.

UPOZORNENIE

- Predmety uviaznuté na kapote vozidla sú nebezpečné. Po každej jazde v teréne je nutné skontrolovať, či sa na kapote vozidla nezasekol nejaký predmet.
- Nejazdite, ak sú na kapote, v brzdách, kolesách, podvozku, výfukových zariadeniach alebo motore uviaznuté predmety.
- Horľavé materiály, ako sú suché listy alebo vetvy, sa môžu pri styku s horúcimi súčastami vznietiť. Požiar môže spôsobiť ťažké zranenie.
- Uviaznuté predmety môžu spôsobiť poškodenie palivového potrubia, brzd, tesnenia a ďalších súčastí podvozka. Mohlo by to viesť k nehodám a spôsobiť, že sa vozidlo vymkne spod kontroly.



4-5. Systém riadenia

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS)


Úvod

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) používa krútiaci moment generovaný motorom ako zdroj energie systému riadenia namiesto hydraulického čerpadla poháňaného motorom.

Učenie systému elektrického posilňovača riadenia (EPS)

Ak je akumulátor vozidla vypnutý a znovu pripojený alebo pri spúšťaní motora, kvôli inicializácii uhla elektrického systému riadenia bliká žltá kontrolka „!“ na prístrojovom paneli; otočte volantom doľava a doprava do medznej polohy na dokončenie resetovania uhla. Žltá kontrolka „!“ na prístrojovom paneli zhasne.

Kontrolka systému elektrického posilňovača riadenia (EPS)

Ak dôjde k poruche systému elektrického posilňovača riadenia (EPS), rozsvieti sa na prístrojovom paneli červená kontrolka „!“.

ČÍTAJTE

Režim síl v riadení môže byť korelovaný s režimom jazdy. Po odpojení je možné sily v riadení nastaviť samostatne pre režim SPORT/KOMFORT. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

⚠ VÝSTRAHA

- Častá manipulácia s volantom a jeho otáčanie na dlhý čas môže poškodiť mechanizmus systému elektrického posilňovača riadenia (EPS).
- Je zakázané otáčať volantom často a rýchlo pri voľnobežných otáčkach, aby sa zabránilo prehriatiu systému. Ak sa systém prehreje, riadenie „otáži“, čo je normálne. Prestaňte otáčať volantom a prepnite napájanie vozidla do polohy ACC/OFF (PRÍSLUŠENSTVO/VYPNUTÉ), kým systém nevychladne.

⚠ UPOZORNENIE

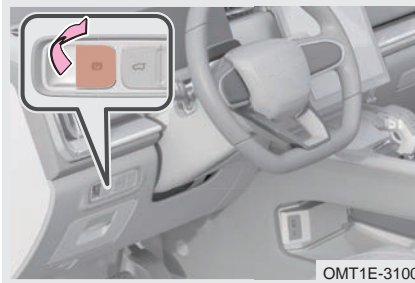
Po vypnutí systému elektrického posilňovača riadenia (EPS) je potrebné s vozidlom ísť opatrne, aj keď si stále zachováva schopnosť konvenčného riadenia. V tomto okamihu čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

4-6. Brzdový systém**Systém elektrickej ručnej brzdy (EPB)****Úvod**

Systém elektrickej ručnej brzdy (EPB) je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie počas jazdy a dlhodobé brzdenie po zastavení; ručná brzda sa elektricky ovláda. Táto technológia nahradzuje tradičnú pákovú ručnú brzdu.

Spôsob použitia

- Ručná aktivácia parkovacej brzdy

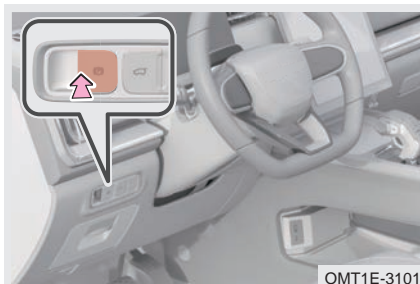


Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ alebo sa motor spustí a vozidlo zastaví, stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, červená kontrolka „(P)“ na prístrojovom paneli a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy zostanú svietiť, čo znamená, že funkcia parkovacej brzdy bola zapnutá.

Hneď ako je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo je vliacia páka v polohe P, je možné funkciu parkovacej brzdy aktivovať automaticky systémom elektrickej parkovacej brzdy (EPB).

4. JAZDA S VOZIDLOM

■ Ručné uvoľnenie parkovacej brzdy



Keď je motor spustený alebo je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ, zošliapnite brzdový pedál a ručne stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, rozsvieti sa červená kontrolka „(P)“ na prístrojovom paneli a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy, čo znamená, že funkcia parkovacej brzdy bola uvoľnená.

■ Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

Zapnite si bezpečnostný pás vodiča a zavrite dvere na strane vodiča. Zošliapnite plynový pedál s voliacou pákou v polohe D alebo R na rovnej vozovke, aby sa automaticky uvoľnila elektrická parkovacia brzda, červená kontrolka „(P)“ na prístrojovom paneli zhasne.

Keď vozidlo zastavíte na svahu s voliacou pákou v polohe D/R, je možné parkovaciu brzdou automaticky uvoľniť silným zošliapnutím plynového pedála, kým nie je hnacia sila väčšia než sila spôsobujúca preklzovanie.

Zapnite si bezpečnostný pás vodiča a zavrite dvere na strane vodiča. Ak je voliaci páka presunutá z polohy P do polohy D/R na rovnej vozovke, automaticky sa uvoľní elektrická parkovacia brzda a červená kontrolka „(P)“ na prístrojovom paneli zhasne.

ČÍTAJTE

- Pri odťahovaní vozidla je nutné uvoľniť parkovaciu brzdou a prevodovku preadiť do neutrálnej polohy.
- Prepnete napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a systém elektrickej parkovacej brzdy automaticky aktivuje parkovaciu brzdou.
- Pri zmene polohy voliacej páky z iných prevodových stupňov na P sa automaticky aktivuje elektrická parkovacia brzda a na prístrojovom paneli sa rozsvieti červená kontrolka „(P)“.

⚠ VÝSTRAHA

- Ak systém EPB nepracuje správne, žltá kontrolka na prístrojovom paneli zostáva svietiť; choďte pomaly a čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Pri automatickom uvoľňovaní elektrickej parkovacej brzdy si zapnite bezpečnostný pás vodiča a zavrite dvere na strane vodiča. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k tomu, že nebudú splnené podmienky automatického uvoľnenia parkovacej brzdy.
- Pri aktivácii a uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy môže byť zo zadnej časti vozidla počuteľný špecifický zvuk. Je to zvuk vydávaný pracujúcou parkovacou brzdou a je normálny.
- Pri zošliapnutí brzdového pedála a uvoľnení alebo aktivácii parkovacej brzdy sa brzdový pedál môže ľahko pohybovať hore alebo dole; zošliapnite preto brzdu pevne.
- Elektrickú parkovacia brzdu nie je možné uvoľniť, keď je vybitý akumulátor; na naštartovanie motora je možné použiť štartovacie káble. Podrobnosti nájdete v časti „Štartovanie pomocou káblov“.
- Ak sa vozidlo po krátkom čase zastavenia znovu rozbehne, systém automaticky zvýši silu parkovacej brzdy, aby vozidlo bezpečne zastavil. Pri zvyšovaní brzdnej sily systém vydáva špecifický prevádzkový zvuk. To je normálne.
- Motor spustený alebo napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ – keď nie je možné parkovacia brzdu uvoľniť ručne zošliapnutím brzdového pedála, môžete zošliapnuť plynový pedál a stlačením tlačidla elektrickej parkovacej brzdy uvoľniť parkovacia brzdu; používajte tento postup iba vtedy, keď nie je možné parkovacia brzdu uvoľniť ručne zošliapnutím brzdového pedála; pri používaní dbajte na bezpečnosť. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

⚠ UPOZORNENIE

- Aby ste zabránili náhodnému pohybu vozidla, v stave funkcie systému AUTO HOLD potvrdte polohu radenia pred naštartovaním zošliapnutím plynového pedála.
- Aby ste zabránili náhodnému pohybu vozidla, pri zastavovaní alebo opúšťaní vozidla a po aktivácii systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB) červená kontrolka „(P)“ na prístrojovom paneli a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy po určitom čase svietenia zhasnú; skontrolujte, či sa červená kontrolka „(P)“ na prístrojovom paneli a kontrolka tlačidla elektrickej parkovacej brzdy rozsvietia, aby ste sa uistili, že je elektrická parkovacia brzda správne zatiahnutá.

4. JAZDA S VOZIDLOM

Funkcia núdzového brzdenia

Ak nožná brzda nepracuje, nepretržite priťahujte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy smerom hore, aby sa parkovacia brzda aktivovala silou. Počas tohto procesu bliká červená kontrolka „(P)“ na prístrojovom paneli. Na ukončenie núdzového brzdenia tlačidlo uvoľnite.

⚠ UPOZORNENIE

- Túto funkciu používajte pri normálnej jazde opatrne. Pri jazde by sa cestujúci nemali náhodne dotknúť tlačidla. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode.
- Pri aktivácii funkcie núdzového brzdenia dôjde k vydávaniu bzučivého zvuku. To je normálne.
- Pri použití núdzového brzdenia sa elektrická parkovacia brzda aktivuje a bude konštantne spomaľovať, súčasne dôjde k odchýlke od požadovaného spomalenia stanoveného vodičom a brzdná dráha sa bude líšiť.
- Pri zlyhaní nožnej brzdy alebo zablokovaní brzdového pedála je možné v prípade núdze použiť funkciu núdzového brzdenia. Systém ESP a jeho súčasti nemôžu prekročiť fyzickú medzu prenosu ťažnej sily. Zapnutie funkcie núdzového brzdenia pri jazde v zákrute, na nebezpečnej ceste, ťažkej dopravnej komunikácii alebo pri nepriaznivom počasí môže viesť k vybočeniu, bočnému skĺznutiu alebo zastaveniu. Dávajte pozor, aby ste nespôsobili nehodu.

Systém AUTO HOLD

Úvod

Systém AUTO HOLD (automatický parkovací systém) slúži na zamedzenie pohybu vozidla, keď vozidlo stojí a rozbieha sa.

Spôsob použitia

■ Podmienky aktivácie funkcie systému AUTO HOLD

Motor je naštartovaný, dvere na strane vodiča sú riadne uzatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.



■ Zapnutie funkcie systému AUTO HOLD

Prepnite napájanie vozidla do režimu ON/ZAPNUTÉ, potiahnite dole z praveho horného okraja obrazovky audiosystému, zapnite spínač funkcie AUTO HOLD. Funkciu AUTO HOLD je možné zapnúť, ak sú splnené podmienky funkcie. Potom systém prejde do režimu AUTO HOLD a biela kontrolka funkcie na prístrojovom paneli zostane svietiť.

■ Aktivácia funkcie systému AUTO HOLD

Po zapnutí funkcie AUTO HOLD zošliapnite brzdový pedál, voliacu páku presuňte do polohy D, rozbehnuté vozidlo sa zastaví, aktivuje sa funkcia AUTO HOLD a na prístrojovom paneli zostane svietiť zelená kontrolka „(A)“.

Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a súčasne je zapnutá funkcia AUTO HOLD a je splnená podmienka AUTO HOLD, potom sa funkcia AUTO HOLD aktivuje a na prístrojovom paneli zostane svietiť zelená kontrolka „(A)“.

■ Vypnutie funkcie systému AUTO HOLD

Po zapnutí funkcie systému AUTO HOLD stlačte tlačidlo auto hold na vypnutie funkcie systému AUTO HOLD. Kontrolka v tlačidle systému AUTO HOLD zhasne a biela kontrolka systému AUTO HOLD na prístrojovom paneli zhasne, čo znamená, že vozidlo ukončilo funkciu systému AUTO HOLD.

Pri aktivácii funkcie AUTO HOLD stlačením tlačidla AUTO HOLD vypnite funkciu AUTO HOLD, zelená kontrolka „(A)“ na prístrojovom paneli a kontrolka na tlačidle AUTO HOLD zhasnú, čo znamená, že vozidlo funkciu AUTO HOLD ukončilo a preplo na funkciu parkovacej brzdy.

■ Uvoľnenie funkcie systému AUTO HOLD

Spôsob uvoľnenia funkcie AUTO HOLD je rovnaký ako pri elektrickej parkovacej brzde, vrátane ručného uvoľnenia a automatického uvoľnenia.

ČÍTAJTE

- Dizajn interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného vozidla.
- Podľa konfigurácie vozidla sa na displeji zobrazuje kontrolka funkcie AUTO HOLD odlišne. Postupujte podľa skutočného vozidla.

VÝSTRAHA

- Ak funkcia AUTO HOLD nepracuje správne, žltá kontrolka na prístrojovom paneli zostáva svietiť; čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Zapnite spínač funkcie AUTO HOLD po naštartovaní vozidla. Ak nie sú dvere vodiča zatvorené alebo vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás, nie je možné systém AUTO HOLD aktivovať.
- Po zapnutí funkcie AUTO HOLD systém automaticky zastaví vozidlo po úplnom zastavení vozidla z pohybu brzdovým pedálom, ale voliaci páka je stále v polohe D alebo R. Odporúča sa preradiť do polohy N aj pre krátke parkovanie a preradiť do polohy P pre dlhé parkovanie.
- Ak je funkcia AUTO HOLD zapnutá, otvorte dvere na strane vodiča alebo rozopnite si bezpečnostný pás na strane vodiča a ukončíte tak funkciu AUTO HOLD; dvere zavrite alebo si znovu zapnite pás a túto funkciu znovu zapnite.
- Ak je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, rozopnite bezpečnostný pás vodiča alebo otvorte dvere vodiča a prepnite AUTO HOLD na parkovanie elektrickou brzdou.
- Pred zájdením do umývarne vypnite funkciu AUTO HOLD.
- Vždy zaparkujte vozidlo správne v súlade s bezpečnostnými predpismi a dbajte na to, aby ste neublížili sebe ani chodcom.
- Ak zošliapnete plynový pedál veľmi pomaly, automatické uvoľnenie funkcie AUTO HOLD sa oneskorí. To je normálne.

UPOZORNENIE

Aby ste zabránili náhodnému rozbehnutiu vozidla, v stave funkcie AUTO HOLD potvrdte polohu radenia pred naštartovaním zošliapnutím plynového pedála.

Podtlakový posilňovač (ak je vo výbave)

Podtlakový posilňovač je riadený podtlakom motora a pracuje iba za chodu motora. Preto nedochádzajte s vozidlom s vypnutým motorom.

ČÍTAJTE

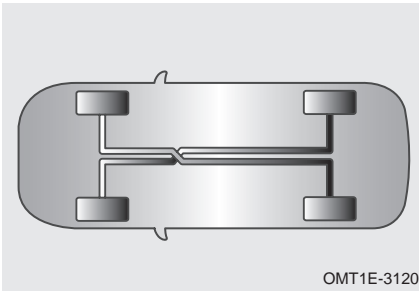
Systém ovládania brzdy sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočnej konfigurácie vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

Pri jazde z kopca nedochádzajte s vozidlom s vypnutým motorom. Ak chcete dosiahnuť lepší brzdný účinok, zaradte pred jazdou z kopca nižší prevodový stupeň.

Ak podtlakový posilňovač nepracuje, pretože vozidlo je ťahané alebo nepracuje správne, mal by byť brzdný pedál zošliapnutý silnejšie než obvykle, aby sa kompenzoval účinok posilňovacieho brzdenia.

Pri normálnej teplote odporúčame nechať motor pracovať na voľnobeh počas 15 sekúnd po naštartovaní vozidla; ak je teplota nižšia, čas by mal byť dlhší. To umožní rýchle zahriatie motora a aktiváciu trojcestných katalyzátorov a zlepšenie účinnosti čistenia výfukových plynov. Môže to tiež pomôcť obnoviť podtlak v brzdách, ak bolo vozidlo zaparkované dlhý čas. Pri každom naštartovaní vozidla odporúčame nechať motor pracovať na voľnobeh počas 15 sekúnd.

Brzdy

OMT1E-3120

Brzdový systém má usporiadanie typu X, dvojokruhový brzdný systém; systém je hydraulický s dvoma nezávislými subsystémami. Ak jeden zo subsystémov zlyhá, druhý systém môže stále zaistiť funkciu brzdenia. Brzdový pedál by však mal byť zošliapnutý silnejšie než obvykle a brzdná dráha sa predĺži a kontrolka poruchy brzdného systému zostane rozsvietená.

⚠ UPOZORNENIE

Nejazdite s vozidlom v podmienkach, za ktorých pracuje iba jeden brzdný systém. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis.

Kontrolka poruchy brzdného systému

Keď dôjde k poruche brzdného systému, červená kontrolka „(!)“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená. Ak dôjde k poruche brzdného systému, skontrolujte hladinu brzdnovej kvapaliny a ak je nižšia než MIN, brzdnú kvapalinu doplňte. Ak je dôvod poruchy nejasný, okamžite navštívte autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia pre brzdový systém

Pri používaní brzdového systému si prečítajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

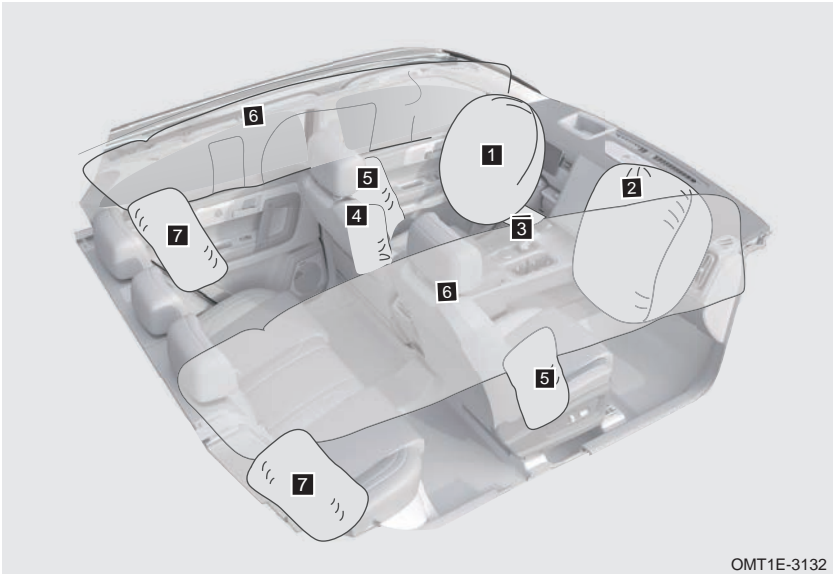
1. Ak počas brzdenia dochádza k nepretržitému traseniu alebo vibráciám volantu, okamžite navštívte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
2. Pri jazde z kopca zaradte nižší prevodový stupeň, aby ste plne využili brzdny účinok motora a vyhli sa nepretržitému používaniu bŕzd. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k prehrievaniu bŕzd, predĺženiu brzdnej dráhy a v závažných prípadoch môže dôjsť k dočasnej strate účinnosti bŕzd.
3. Brzdový systém niekedy počas prevádzky vydáva určité zvuky, čo je normálne. Ak však určitý čas začujete zadieranie kovov alebo pískanie, môže dôjsť k silnému opotrebovaniu brzdového obloženia. Musíte okamžite navštíviť autorizovaný servis a požiadať o výmenu.
4. Nové brzdové obloženie sa musí „zabehnúť“, aby sa dosiahol optimálny brzdny účinok. Brzdny účinok v priebehu prvých 200 km nie je optimálny. V tomto prípade zošliapnite brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdny účinok.
5. Mokrú brzdu môže pri brzdení spôsobiť neobvyklé spomalenie vozidla alebo ťahanie riadenia na jednu stranu. Mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste otestovali účinnosť bŕzd. Po prejazde hlbokou vodou udržiajte bezpečnú rýchlosť vozidla a zošliapnite ľahko brzdový pedál, kým sa neobnoví funkcia brzdenia.
6. Stav opotrebovania brzdového obloženia do značnej miery závisí od pracovných podmienok bŕzd a štýlu jazdy. Pri vozidlách používaných hlavne v mestskej premávke časté rozbíhanie a zastavovanie zhorší prevádzkový stav brzdového obloženia. Preto navštívte autorizovaný servis podľa stanoveného počtu prejetých kilometrov pre údržbu a skontrolujte hrúbku brzdového obloženia alebo ho podľa potreby vymeňte.

4-7. Airbagy SRS

Airbagy SRS

Pri prudkom čelnom/bočnom náraze sa aktivujú airbagy SRS a spolupracujú s bezpečnostnými pásmi na ochranu cestujúcich vo vozidle. Airbagy SRS môžu rozložiť nárazovú silu rovnomernejšie na horné časti tela cestujúcich, takže sa ich telo pomaly zastaví, čím sa znižuje riziko zranenia cestujúcich a vodiča. Po aktivácii airbagu SRS sa dvere automaticky odomknú a rozsvietia sa výstražné svetlá.

Umiestnenie airbagov SRS



OMT1E-3132

- | | |
|--|---|
| 1 Airbag vodiča | 5 Predný bočný airbag |
| 2 Airbag predného spolujazdca | 6 Hlavový airbag |
| 3 Kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave) | 7 Zadný bočný airbag (ak je vo výbave) |
| 4 Predný prostredný airbag | |

Správne používanie airbagov SRS

■ Airbag vodiča / airbag predného spolujazdca

V prípade prudkého čelného nárazu a ak sú splnené podmienky na aktiváciu („vystrelenie“) airbagu, airbag vodiča a airbag spolujazdca spolupracujú s bezpečnostnými pásmi, aby pomohli znížiť závažnosť zranení hlavy alebo hrudníka vodiča a predného spolujazdca spôsobené nárazom do vnútornej súčasti vozidla. (Pri modeloch vybavených spínačom airbagu spolujazdca sa airbag spolujazdca pri vypnutom spínači nevystrelí).

■ Predné a bočné airbagy

V prípade prudkého bočného nárazu a ak sú splnené podmienky pre vystrelenie airbagu, môžu predné bočné airbagy pomôcť chrániť trup cestujúcich na predných sedadlách.

■ Kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave)

Ak snímače nárazu airbagu prijímú signál čelného nárazu väčší než miernej sily, kolenný airbag sa okamžite vystrelí, aby sa znížila miera nárazu na nohy vodiča.

■ Zadné bočné airbagy (ak sú vo výbave)

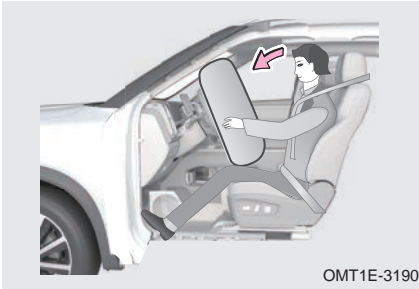
V prípade prudkého bočného nárazu a ak sú splnené podmienky pre vystrelenie airbagu, môžu zadné bočné airbagy pomôcť chrániť trup cestujúcich na zadných sedadlách.

■ Hlavové airbagy

V prípade prudkého bočného nárazu a ak sú splnené podmienky na vystrelenie airbagu, môžu hlavové airbagy pomôcť chrániť predovšetkým hlavu cestujúcich na vonkajších sedadlách.

■ Predný prostredný airbag

V prípade prudkého bočného nárazu a ak sú splnené podmienky pre vystrelenie airbagu, môže predný stredný airbag pomôcť chrániť predovšetkým hlavu vodiča a predného spolujazdca.



Airbag SRS spolupracuje s bezpečnostným pásom, aby chránil vodiča a spolujazdca. Airbag však nenahradzuje bezpečnostný pás. Okrem toho sa airbag SRS vystrelí iba vtedy, keď stupeň kolízie vozidla dosiahne návrhový stav. Pri niektorých kolíziách sú bezpečnostné pásy jediným ochranným zariadením. Používanie bezpečnostného pásu počas kolízie môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vnútri vozidla alebo vymrštenia z vozidla a účinne chrániť vodiča a cestujúcich. Preto by všetky osoby vo vozidle mali správne používať bezpečnostné pásy. Airbagy a bezpečnostné pásy SRS môžu poskytovať ochranu iba dospelým osobám, ale nie sú určené na ochranu dočiat a malých detí.

Airbag SRS bude v okamihu vystrelenia pôsobiť značnou silou. Aby sa zabránilo zraneniu spôsobenému vystrelením airbagu SRS, musia vodič a cestujúci zaujať správnu polohu v sede, správne si zapnúť bezpečnostný pás a nastaviť si polohu sedadla. Nikdy sa nesmú príliš nepribližovať k airbagu SRS, napríklad sedieť na okraji sedadla alebo nakláňať telo dopredu. Pri vozidlách vybavených bočnými airbagmi a hlavovými airbagmi sa uistite, či sú ramená dostatočne vzdialené od strany vozidla, aby sa zabránilo zraneniu pri vystrelení.


VÝSTRAHA

- Airbag SRS nemôže chrániť dolnú časť tela cestujúceho.
- Po vystrelení sa airbag SRS rýchlo vyfúkne, čo môže zaistiť, že nebude blokovaný výhľad vodiča dopredu.
- Niektoré súčasti airbagu SRS budú po vystrelení generovať teplo. Nedotýkajte sa okamžite príslušných súčastí airbagu SRS, aby nedošlo k zraneniu.
- Airbag SRS je zariadenie na jedno použitie. Po vystrelení airbagu SRS sa musia príslušné súčasti airbagu SRS vymeniť.
- Ak sú poškodené alebo prasknuté súčasti, v ktorých sú airbagy SRS uložené, napríklad volant a prístrojová doska, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a požiadajte o výmenu.
- Vystrelenie a vyfúknutie airbagu SRS je dokončené vo veľmi krátkom časovom intervale a nemôže chrániť pred vplyvom druhého, nasledujúceho nárazu, ku ktorému môže následne dôjsť.
- Airbag SRS nie je určený pre kolízie zo zadnej strany, slabé čelné kolízie alebo pre prevrátenie vozidla a nepracuje ani v prípade, že je vozidlo za brzdené v prípade núdze.
- Airbagy SRS po vystrelení uvoľňujú dym a prach. U osôb s astmou alebo inými respiračnými problémami môže byť podráždený dýchací systém. Preto by všetky osoby vo vozidle mali čo najskôr vystúpiť alebo otvoriť okná, aby dýchali čerstvý vzduch, a v prípade potreby vyhľadať lekársku pomoc.

⚠ UPOZORNENIE

- Poťah sedadla by počas používania nemal blokovať bočné airbagy a predný prostredný airbag, pretože v prípade nehody bočný airbag a predný prostredný airbag po nafúknutí nevyskočia, čo zníži ochranu cestujúcich.
- Na čistenie airbagu SRS sa musí použiť mäkká, suchá handra alebo handra navlhčená vodou. Musíte zabrániť preniknutiu tekutiny do airbagu SRS, inak by to mohlo závažne ovplyvniť normálnu funkciu airbagu SRS.
- Ak je vo vozidle voda, môže dôjsť k poškodeniu airbagu SRS. Aj keď v tejto chvíli nedôjde k žiadnej kolízii, môže dôjsť k náhodnému vystreleniu airbagu. Okamžite vypnite motor a odpojte záporný kábel akumulátora. V žiadnom prípade motor neštartujte. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Uistite sa, že vodič a predný spolujazdec vždy sedia vzpriamene. Naklonenie do dráhy vystrelenia predného prostredného airbagu môže zabrániť správne rozbaleniu airbagu a zvyšuje riziko zranenia.
- Na predný prostredný airbag ani v jeho blízkosti neprievňujte žiadne príslušenstvo. Môže to narušiť správnu funkciu airbagu alebo niekoho zraniť, ak sa airbag nafúkne.
- Neotvárajte pri jazde veko prednej stredovej lakt'ovej opierky.
- Nezakrývajte ani nenahradzujte poťah sedadla vodiča bez konzultácie s autorizovaným servisom. Nesprávna výmena alebo zakrytie poťahu operadla vodiča môže zabrániť správne vystreleniu predného prostredného airbagu pri bočnom náraze.

Kontroly airbagu SRS

Červená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva rozsvietená, keď systém nepracuje správne, čo upozorňuje vodiča, že airbag SRS nepracuje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

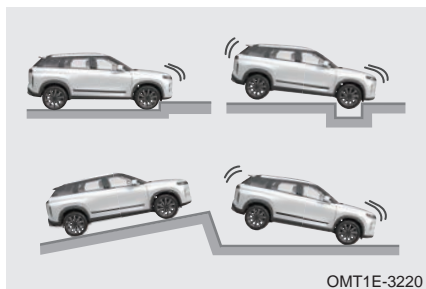
Prevádzkové podmienky airbagu SRS

Podmienky vystrelenia airbagu SRS nezávisia od rýchlosti jazdy vozidla, ale od prekážky, smeru kolízie a rýchlosti vozidla. Airbagy SRS sa nemusia vystreliť, keď je náraz absorbovaný alebo rozptýlený do karosérie vozidla; airbag SRS však niekedy môže pracovať v závislosti od podmienok nárazu pri nehode. Podmienky vystrelenia airbagu SRS by sa preto nemali posudzovať podľa stavu poškodeného vozidla.

Aj keď nie je airbag SRS vystrelený, môže kolízia airbag SRS vo vozidle poškodiť. Airbagy SRS nemusia pracovať správne, ak sú poškodené, a preto v prípade ďalšej zrážky nebudú schopné chrániť vás ani ostatných cestujúcich; to môže mať za následok ďalšie nehody a zranenia osôb. Aby ste zaistili správne vystrelenie airbagu SRS v prípade kolízie, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

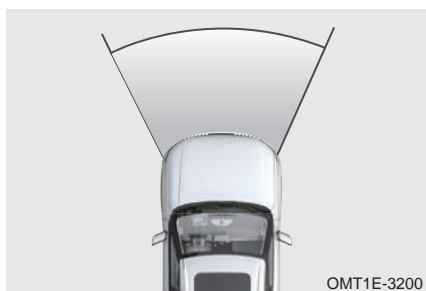
4. JAZDA S VOZIDLOM

- Podmienky, za ktorých sa môže airbag SRS vystreliť, okrem kolízie

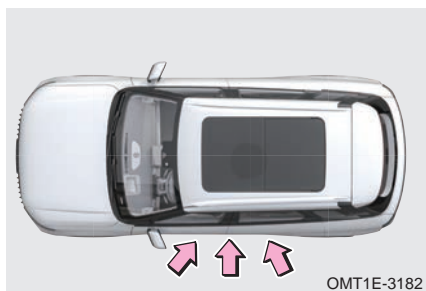


Airbag vodiča, airbag spolujazdca, predné bočné airbagy, hlavové airbagy a predný stredný airbag sa môžu tiež vystreliť, ak dôjde k prudkému nárazu na dolnú stranu vozidla.

- Podmienky, za ktorých sa airbag SRS môže pri kolízii vystreliť

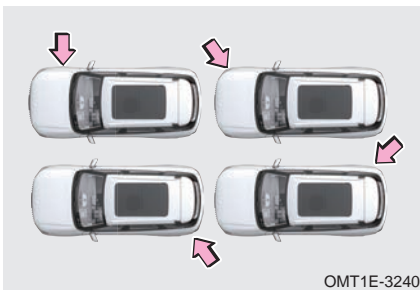
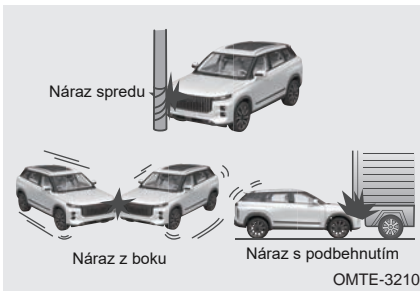


Všeobecne platí, že v prípade čelného nárazu sa airbag vodiča, airbag spolujazdca a kolenný airbag vodiča vystrelí, ak spomalenie vozidla prekročí navrhnutú prahovú úroveň.



Vozidlo je vystavené silnému bočnému nárazu a snímače bočného nárazu detegujú náraz natoľko prudký, že spôsobí vystrelenie bočných airbagov, hlavových airbagov a predného stredového airbagu.

■ Podmienky, za ktorých sa airbag SRS nesmie počas kolízie vystreliť



Airbag vodiča, airbag spolujazdca a kolenný airbag sa obvykle nevystrelia, ak vozidlo narazí do boku alebo zozadu, ak sa prevráti alebo ak dôjde k čelnému nárazu pri nízkej rýchlosti.

Airbag vodiča, airbag spolujazdca a kolenný airbag sa nemusia vystreliť, ak predná časť vozidla narazí do telegrafného stĺpa, prejde pod nákladným vozidlom alebo ak náraz smeruje do boku vozidla.

Bočné airbagy, hlavové airbagy a predný prostredný airbag sa nemusia vystreliť, ak je vozidlo vystavené nárazu zo strany, zadnej časti zadnej pneumatiky alebo bočnému nárazu pod určitými uhlami k vozidlu.

Bočné airbagy, hlavové airbagy a predný prostredný airbag sa nemusia vystreliť, ak je vozidlo vystavené čelnému alebo zadnému nárazu, prevráteniu alebo bočnému nárazu pri nízkej rýchlosti.

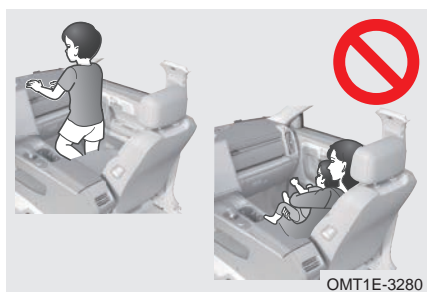
Bezpečnostné opatrenia pre airbag SRS



Udržujte dráhu vystrelenia airbagu SRS vždy voľnú. Je zakázané umiestňovať čokoľvek (napríklad mobilný telefón) medzi cestujúceho a airbag SRS a upevňovať alebo umiestňovať akékoľvek predmety na kryt airbagu SRS alebo v jeho blízkosti. Ak je medzi cestujúcim a airbagom SRS nejaký predmet, nemusí sa airbag SRS vystreliť v požadovanom smere alebo môže tlačiť predmet na telo cestujúceho, čo môže spôsobiť ťažké zranenie alebo dokonca smrť.



Nesadajte si na okraj sedadla ani sa neopierajte o palubnú dosku.



Nedovoľte dieťaťu stáť pred jednotkou airbagu spolujazdca ani sedieť na kolenách spolujazdca.

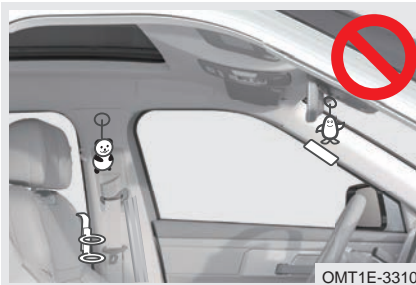


Neopierajte sa o dvere, ani stĺpik A, B alebo C.

Nedovoľte nikomu pokľaknúť na sedadle spolujazdca smerom k dverám alebo klásť hlavu alebo ruky mimo vozidla.



Nepripájajte nič k miestam, ako je prístrojová doska, volant a dolná časť prístrojovej dosky, ani sa o ne neopierajte. Takéto predmety by mohli byť vymrštené pri vystrelení airbagu vodiča alebo spolujazdca.



Nepripájajte nič k oblastiam, ako sú dvere, sklo čelného skla, sklo bočných dverí, stĺpik A, B alebo C, bočné kofajnice strechy a pomocné držadlo.

Do oblasti súčastí airbagu SRS nezasahujte ani nevyvíjajte nadmernú silu. V opačnom prípade môže dôjsť k poruche airbagov SRS.

Výmena súčastí airbagu SRS

Súvisiace súčasti airbagu SRS sa musia vymeniť 10 rokov od dátumu nákupu vozidla. Aby ste sa uistili, že airbag SRS môže zaistiť vašu bezpečnosť, vždy navštívte autorizovaný servis a nechajte vymeniť príslušné súčasti airbagu SRS v stanovenom časovom intervale.

Pri predaji vozidla sa uistite, že nový majiteľ pozná konfiguráciu airbagu SRS a dátum výmeny airbagu SRS v tomto vozidle.

Úprava a likvidácia súčastí airbagu SRS

Nelikvidujte vozidlo ani neprevádzkujte nasledujúce súčasti bez povolenia autorizovaného servisu, inak by mohlo dôjsť k nehodám a zraneniu osôb:

- Modifikácia systému zavesenia vozidla.
- Modifikácia predného nárazníka vozidla atď.
- Modifikácia bočných dverí alebo ochranného panelu dverí a ochranného panelu B stĺpika atď.
- Montáž, demontáž, rozobratie a oprava airbagov (SRS).
- Oprava, modifikácia, demontáž alebo výmena volantu, prístrojového panelu, palubnej dosky a sedadiel.

ASISTENT JAZDY

- | | |
|---|---|
| <p>5-1. Systém asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA)
Systém asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA) 173</p> <p>5-2. Tempomat
Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 174
Aktívne obmedzenie rýchlosti 180
Inteligentný systém riadenia rýchlosti 181
Prehľad funkcie asistenta predbiehania (OTA)..... 182
Inteligentný systém riadenia rýchlosti (SCF) (ak je vo výbave)..... 183</p> <p>5-3. Systém Stop-Štart pri voľnobehu
Systém Stop-Štart pri voľnobehu 184</p> <p>5-4. Systém regulácie klesania (HDC)
Systém regulácie klesania (HDC) 187</p> <p>5-5. Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)
Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW) 188</p> <p>5-6. Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)
Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP) 191</p> | <p>5-7. Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)
Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) 193</p> <p>5-8. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)
Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) 196
Systém upozornenia na križujúce vozidlo vzadu (RCTA) 197
Systém brzdenia pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB) 198
Výstražný systém otvorenia dverí 198
Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) (ak je vo výbave)..... 200</p> <p>5-9. Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW)
Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW) 200</p> <p>5-10. Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)
Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 204</p> |
|---|---|

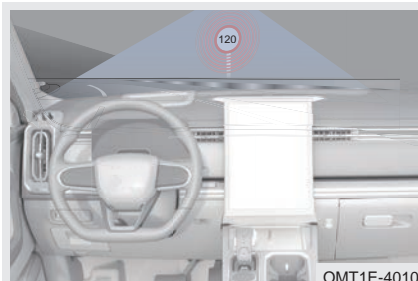
5. ASISTENT JAZDY

- 5-11. Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám
Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám (ISA)..... 207
- 5-12. Informačný systém pre rozjazd vozidla
Informačný systém pre rozjazd vozidla (DAI) ... 207
- 5-13. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 208
- 5-14. Systém monitorovania vodiča (DMS)
Systém monitorovania vodiča (DMS)..... 210
- 5-15. Parkovací systém
Systém sledovania okolia (AVM).....211
Systém parkovacieho radaru 217
- 5-16. Multikolízny brzdový systém (MCB)
Multikolízny brzdový systém (MCB) 219
- 5-17. Systém priehľadového displeja (HUD)
Systém priehľadového displeja (HUD) (ak je vo výbave)..... 220
- 5-18. Systém ovládania brzdnej sily
Systém elektronického riadenia stability (ESP) (ak je vo výbave)..... 221
- Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)..... 223
Rozšírená funkcia 225
- 5-19. Ochrana osobných údajov
Systém výstrahy pred únavou vodiča (DDAW) 226
Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS)..... 226
Núdzové volanie (eCall)..... 227

5-1. Systém asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA)

Systém asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA)

Systém SLA deteguje informácie o obmedzení rýchlosti na ceste pred vozidlom a kombinuje tieto informácie s údajmi o obmedzení rýchlosti z navigačného systému a pomocou konečných informácií pripomína vodičovi, aby venoval pozornosť rôznym platným obmedzeniam rýchlosti na ceste vo forme obrazu, zvuku atď., a aby tak udržal predpisy rýchlosti a dodržiaval miestne zákony.



Hneď ako systém SLA deteguje značku obmedzenia rýchlosti na ceste pred vozidlom a skombinuje tieto informácie s údajmi o obmedzení rýchlosti z navigačného systému, kontrolka „120“ na prístrojovom paneli sa rozsvieti; ak rýchlosť prekročí aktuálne obmedzenie rýchlosti, ozve sa zvuk výzvy alebo vizuálna výstraha.

Obmedzenie funkcie

■ Systém SLA nemusí byť schopný detekcie v nasledujúcich situáciách:

- Vyblednuté dopravné značky.
- Dopravné značky na kľukatých cestách.
- Otočené alebo poškodené dopravné značky.
- Vysoké dopravné značky na diaľnici.
- Dopravné značky, ktoré sú úplne alebo čiastočne zakryté, alebo pre ich polohu ich nie je možné ľahko nájsť.
- Dopravné značky úplne alebo sčasti pokryté námrazou, snehom, prachom.
- Navigácia je v stave poruchy.
- Signál určovania polohy GPS je slabý alebo rušený.
- Zlé svetelné podmienky alebo nízka viditeľnosť.
- Navigačná mapa nemá pokrytie alebo sú dáta zastarané.
- Znaký so zložitou sémantikou alebo ľahko zameniteľné.

📖 ČÍTAJTE

Systém SLA je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

⚠ UPOZORNENIE

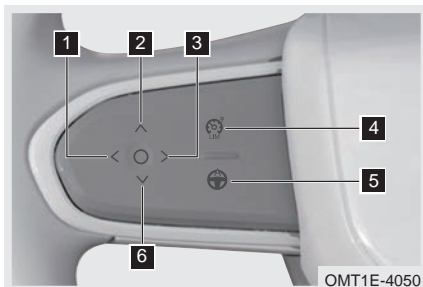
- Systém SLA založený na kamere je ovplyvňovaný počasím a svetlom, takže funkcia nie je vhodná pre všetky podmienky.
- Systém asistenta obmedzenia rýchlosti je iba pomocnou funkciou pri jazde a nemôže úplne nahradiť videnie vodiča. Zakryté kamery alebo radar, nesprávne alebo chýbajúce informácie o obmedzení rýchlosti na mape, ťažké podmienky na ceste a zlé počasie môžu zabrániť správnej činnosti tejto funkcie. V každom prípade by vodič mal prevziať riadenie a venovať pozornosť rýchlosti vozidla a obmedzeniu rýchlosti na ceste a ovládať rýchlosť jazdy.

5-2. Tempomat

Systém adaptívneho tempomatu (ACC)

Systém adaptívneho tempomatu ACC môže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom a môže tiež sledovať vpredu idúce vozidlo v nastavenej bezpečnej vzdialenosti.

Tlačidlo systému adaptívneho tempomatu (ACC)



1 Tlačidlo LEFT/VĽAVO: Skrátenie vzdialenosti nasledovania.

2 Tlačidlo UP/HORE: Obnovenie funkcie adaptívneho tempomatu ACC, zvýšenie hodnoty rýchlosti funkcie ACC alebo ASL.

3 Tlačidlo RIGHT/PRAVO: Predĺženie vzdialenosti nasledovania.

4 ZAPNUTIE/VYPNUTIE funkcie ASL (aktívny rýchlostný limit).

5 Krátkym stlačením ZAPNETE/VYPNETE adaptívny tempomat ACC; dlhým stlačením prepnete medzi režimami ACC a TJA/ICA.

6 Tlačidlo DOWN/DOLE: Aktivácia funkcie adaptívneho tempomatu ACC, zníženie hodnoty rýchlosti funkcie ACC alebo ASL.

📖 ČÍTAJTE

- Keď ide iné vozidlo pred vaším vozidlom v rovnakom pruhu a rýchlosť jazdy nie je vyššia než nastavená rýchlosť vozidla, systém ACC ovláda vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo pred vami.
- Ak v rovnakom pruhu nie je žiadne vozidlo pred vami alebo ak je vozidlo pred vami v rovnakom pruhu a rýchlosť jazdy je vyššia než nastavená rýchlosť, vaše vozidlo pôjde nastavenou rýchlosťou.


Podmienky aktivácie adaptívneho tempomatu (ACC)



Ak sú súčasne splnené nasledujúce podmienky, je možné aktivovať adaptívny tempomat ACC:


- Rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h alebo systém rozpozná cieľové vozidlo pred vami.
- Brzdový pedál nie je zošliapnutý (počas jazdy).
- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Prevodovka má zaradenú polohu D.
- Parkovacia brzda nie je aktivovaná.
- Systém ESP je zapnutý.
- Systém ESP nie je aktivovaný.
- Systém ABS nie je aktivovaný.
- Kapota nie je otvorená.
- Funkcia ASL je vypnutá.
- Motor pracuje.
- Systém AEB nie je aktivovaný.
- Systém TCS nie je aktivovaný.
- Rýchlosť vozidla nie je vyššia než 160 km/h.
- Systém HDC nie je aktívny ani v pohotovostnom režime.
- Vozidlo sa nepohybuje späť.
- Prívies nie je pripojený.

Spôsob použitia

■ Vstup do režimu ACC

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, systém prejde do stavu pred začatím jazdy na tempomat po splnení podmienok aktivácie a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť:

Spôsob 1: Počas stavu pred začatím jazdy na tempomat, ak je rýchlosť vozidla vyššia než 15 km/h alebo nižšia než 15 km/h a ide pred vami predné cieľové vozidlo, stlačte tlačidlo DOWN/DOLE na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako cestovnej rýchlosti a vstup do stavu jazdy na tempomat. Kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená. Ak je rýchlosť vozidla nižšia než 15 km/h, stlačte tlačidlo DOWN/DOLE na nastavenie rýchlosti jazdy na tempomat na 15 km/h. Kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Spôsob 2: V aktuálnom cykle zapalovania a po opustení funkcie ACC stlačte tlačidlo UP, aby ste nastavili predchádzajúcu rýchlosť jazdy na tempomat ako cestovnú rýchlosť a vstúpili do režimu jazdy na tempomat; kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

ČÍTAJTE

- Adaptívny tempomat ACC sa ukončí, keď je zapnutá funkcia ASL. Až po tom, čo vodič aktívne vypne funkciu ASL, môže adaptívny tempomat ACC znovu vstúpiť do stavu pred začatím jazdy na tempomat, keď sú splnené podmienky aktivácie.
- Keď ide iné vozidlo pred vašim vozidlom v rovnakom pruhu a rýchlosť jazdy nie je vyššia než nastavená rýchlosť vozidla, systém ACC ovláda vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo pred vami.
- Ak sa pred vašim vozidlom v rovnakom pruhu nenachádza žiadne iné vozidlo alebo ak je vozidlo a rýchlosť jazdy vyššia než nastavená rýchlosť, vozidlo ide nastavenou rýchlosťou.
- Pri použití parkovacej brzdy a keď vozidlo stojí zastavené a je pred ním iné cieľové vozidlo, stlačte tlačidlo DOWN/DOLE, prístrojový panel zobrazí výzvu „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)“ (Zošliapnite plynový pedál na aktiváciu adaptívneho tempomatu (ACC)); vodič potom zošliapne plynový pedál na aktiváciu adaptívneho tempomatu ACC podľa výzvy.
- Tento systém nemusí byť za zvláštnych podmienok dostupný (napríklad cesta v púšti).

■ Ukončenie funkcie adaptívneho tempomatu

Keď dôjde k jednej alebo viacerým z nasledujúcich situácií počas režimu jazdy na tempomat, adaptívny tempomat ACC sa ukončí:

- Zošliapnite brzdový pedál.
- Dvere vodiča sú otvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
- Aktivujete parkovaciu brzdzu.
- Systém ESP pracuje.
- Systém ABS pracuje.
- Systém AEB pracuje.
- Systém ESP nie je zapnutý.
- Prevodovka má zaradenú inú polohu než D.
- Vodič drží zošliapnutý plynový pedál a prekročí nastavenú rýchlosť na viac než 15 minút.
- Stlačte tlačidlo na opustenie režimu.
- Kapota je otvorená.
- Motor prestane pracovať.
- Systém TCS pracuje.
- Rýchlosť vozidla je vyššia než 165 km/h.
- Systém HDC je aktivovaný alebo je v pohotovostnom režime.
- Vozidlo sa rozbehne dozadu.

- Teplota brzd je príliš vysoká.
- Čakanie na predný cieľ je dlhšie než 10 minút.

Po obnovení vyššie uvedených podmienok, ktoré môžu funkciu ukončiť, stlačte tlačidlo „UP+“, aktivujte stav režimu jazdy na tempomat a obnovte rýchlosť nastavenú ešte pred ukončením funkcie.

■ Nastavenie rýchlosti

Stlačte tlačidlo UP/HORE v režime jazdy na tempomat a nastavená rýchlosť vozidla sa bude zvyšovať o 1 km/h; Dlhé stlačenie tlačidla UP/HORE v režime jazdy na tempomat znamená, že sa nastavená rýchlosť vozidla bude zvyšovať o 5 km/h; keď rýchlosť prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa bude zvyšovať o 10 km/h.

Stlačte tlačidlo DOWN/DOLE v režime jazdy na tempomat a nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 1 km/h. Dlhým stlačením tlačidla DOWN/DOLE v režime jazdy na tempomat sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h; keď rýchlosť prekročí 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 10 km/h.

ČÍTAJTE

- Pri systéme adaptívneho tempomatu ACC je najnižšie nastavenie rýchlosti 15 km/h a najvyššie nastavenie rýchlosti je 160 km/h.
- Rýchlosť bude nižšia než nastavená rýchlosť pri jazde do kopca a pri jazde z kopca bude rýchlosť vyššia než nastavená rýchlosť.

Vzdialenosť nasledovania vpredu idúceho vozidla

Stlačte tlačidlo LEFT/ĽAVO alebo RIGHT/PRAVO v režime jazdy na tempomat, upravte vzdialenosť nasledovania, ktorá je rozdelená do piatich úrovní.

ČÍTAJTE

- Zmeny vzdialenosti nasledovania vpredu idúceho vozidla na základe rýchlosti a zvyšovanie na základe zvyšujúcej sa rýchlosti.
- V režime minimálneho odstupu bude vzdialenosť medzi vozidlom a vozidlom idúcim vpredu pri jazde nízkou rýchlosťou pomerne malá. Z bezpečnostných dôvodov zvolte režim maximálneho odstupu pri nasledovaní vozidla vpredu na kĺzkej vozovke.
- Ak počas nasledovania vozidla vpredu toto začne spomaľovať, systém ESP bude nepretržite brzdiť a motor bude za chodu generovať prevádzkový zvuk, to je normálne, choďte opatrne.

UPOZORNENIE

- Vodič musí stále viesť vozidlo, zasahovať podľa potreby v celom procese vedenia, aby bolo možné sa vyhnúť vzniku nebezpečenstva.
- Uvedomte si, že akékoľvek správanie vodiča musí byť v súlade so všetkými dopravnými predpismi.
- Vzhľadom na to, že funkcia ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí od systému ESP z hľadiska bezpečnosti; ak je funkcia systému ESP vypnutá, môže sa na prístrojovom paneli objaviť dočasne kontrolka poruchy, ktorá indikuje, že funkciu nie je možné použiť v aktuálnom stave (nie zlyhanie systému ADAS). Aby ste mohli naďalej používať funkcie systému ADAS, znovu zapnite spínač systému ESP a funkcia sa obnoví.

Predbiehanie

Zošliapnete plynový pedál na predbiehanie nastavenou rýchlosťou v režime jazdy na tempomat. Po uvoľnení plynového pedála sa stav ovládania vráti do predchádzajúceho stavu. Počas predbiehania, ak je vozidlo príliš blízko k vpredu idúcemu vozidlu, zobrazí prístrojový panel hlásenie „Please take over the vehicle by driver“ (Prevezmite vedenie vozidla) spolu s naliehavým výstražným zvukom, ktorý vodiča varuje, aby sa vyhol.

Riadenie rýchlosti v zatáčkach

Systém ADAS môže automaticky znížiť rýchlosť, keď vozidlo vchádza do zatáčky, čo pomáha vozidlu bezpečne prejsť zatáčkou.

UPOZORNENIE

- Vodič musí v celom procese jazdy ovládať vozidlo a prechádzať zatáčkou čo najpomalšie.
- Pri vjazde do zatáčky nemusí byť z dôvodu obmedzenia cieľa detekcie pre snímač radaru vpredu idúce vozidlo v rovnakom jazdnom pruhu detegované včas. To vyžaduje, aby bol vodič neustále pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom.

Funkcia zastavovania a spúšťania

Keď počas nasledovania vozidla idúceho vpredu v režime adaptívneho tempomatu ACC sú zatvorené dvere vodiča, vodič má zapnutý bezpečnostný pás a vozidlo idúce vpredu spomalí, aby sa zastavilo, vaše vozidlo sa tiež spomalí, aby sa zastavilo. Po tomto zastavení:


- Ak sa vozidlo vpredu rozbehne do 3 sekúnd, vaše vozidlo sa tiež automaticky rozbehne.
- Ak vozidlo pred vami zastaví na viac než 3 sekundy a rozbehne sa počas intervalu 10 minút, musí vodič po rozjazde vozidla vpredu ľahko zošliapnúť plynový pedál.

- Keď vozidlo zastaví na menej než 10 minút, vodič si rozopne bezpečnostný pás alebo otvorí dvere, brzda EPB sa automaticky aktivuje a vozidlo stojí.
- Keď vozidlo zastaví na viac než 10 minút, vozidlo opustí režim adaptívneho tempomatu ACC, automaticky aktivuje brzdu EPB a zastaví sa.

UPOZORNENIE

Pri nasledovaní vozidla vpredu vždy venujte pozornosť tomu, či prístrojový panel zobrazuje cieľové vozidlo vpredu. Ak prístrojový panel nezobrazí predný cieľ, znamená to, že tento cieľ adaptívneho tempomatu ACC bol stratený a vozidlo začne zrýchľovať podľa nastavenej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pre používanie adaptívneho tempomatu

- Adaptívny tempomat ACC nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho správanie plne zodpovedný.
- Ak je vozidlo veľmi blízko k vozidlu v susedných jazdných pruhoch, môže systém ACC vybrať vozidlo ako cieľ pre nasledovanie.
- Adaptívny tempomat ACC nemôže reagovať na križujúce vozidlá, protiúduce vozidlá, chodcov, bicykle, zvieratá a stojace predmety špeciálneho tvaru.
- Keď rýchlosť vozidla nie je vyššia než 70 km/h, adaptívny tempomat ACC môže rozpoznať stojace vozidlo a vykonať spomalenie až do zastavenia; keď je rýchlosť vozidla vyššia než 70 km/h, systém ACC môže rozpoznať stojace vozidlo, ale nemôže zaistiť plynulé spomalenie až do zastavenia. Vodič musí včas prevziať vedenie.
- Pri krátkodobom zastavení vozidla v režime ACC musí vodič potvrdiť, že pred vozidlom nie sú žiadne prekážky ani iní účastníci dopravnej premávky, ako sú chodci, bicykle a zvieratá.
- Keď systém ACC nepracuje správne, žltá kontrolka „!“ na prístrojovom paneli zostane svietiť. V tomto okamihu čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Počas ovládania vozidla systémom ACC nikdy neúmyselne nezošľapujte plynový pedál, inak systém ACC nezačne vozidlo brzdiť; vodič by mal byť vždy pripravený brzdiť aktívne sám, aby bola zaistená bezpečnosť vozidla.
- Systém ACC má obmedzenú časovú reakciu brzdenia; ak dôjde k náhlemu zabrzdzeniu vozidla vpredu, alebo iné vozidlo urobí „myšku“ pred vašim vozidlom alebo pred vpredu idúcim vozidlom, systém adaptívneho tempomatu ACC nemusí reagovať na vozidlo vpredu alebo bude reagovať príliš pomaly. V takom prípade by mal vodič včas prevziať kontrolu nad vozidlom.
- Vodič by mal upraviť vzdialenosť nasledovania za vozidlom idúcim vpredu na základe plynulosti premávky a poveternostných podmienok a je zodpovedný za to, aby vozidlo mohol kedykoľvek bezpečne zastaviť. Za nepriaznivého počasia (dážď, sneh, hmla atď.), systém adaptívneho tempomatu ACC nemusí rozpoznať vozidlo pred vami. V tomto prípade by mal byť adaptívny tempomat ACC vypnutý.

5. ASISTENT JAZDY

- Adaptívny tempomat ACC je vhodný na použitie na diaľniciach a cestách v dobrom stave. Neodporúča sa ho používať na mestských komunikáciách, úzkych cestách, horských cestách, v kopcoch, tuneloch atď. Ak používate adaptívny tempomat ACC v serpentínach, cieľové vozidlo vpredu môže byť stratené alebo je výber cieľa v režime ACC oneskorený pre obmedzenie detekčného rozsahu snímača. V tomto prípade bude ACC ovládať vozidlo tak, aby zrýchliło na nastavenú rýchlosť.
- Počas procesu nasledovania vozidla idúceho vpredu, aby adaptívny tempomat ACC zastavil, nemusí byť schopný rozpoznať koniec vozidla, ale deteguje dolnú alebo hornú časť vozidla (ako je zadná náprava nákladného vozidla, ktoré má vyšší podvozok, alebo horná časť dolného plošinového prívesu). V týchto prípadoch nedokáže systém zaistiť správnu brzdnú dráhu alebo dokonca môže spôsobiť kolíziu. Vodič preto musí sledovať vozidlo a byť pripravený kedykoľvek počas tohto procesu prevziať kontrolu nad vozidlom.
- V prednej časti vozidla a za čelným sklom sú inštalované dva snímače radaru a kamery. Zorné pole snímača by nemalo byť zakryté znečisťujúcimi látkami a predné alebo okolité plochy by nemali byť upravované alebo zdobené napríklad rámmi poznávacích značiek atď. Keď je snímač úplne zakrytý snehom, funkcia adaptívneho tempomatu ACC bude ukončená. Funkčnosť systému môže byť znížená alebo úplne znemožnená v dôsledku vibrácií snímača alebo kolízie. V tomto okamihu čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie prekalibrácie snímačov.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí priniesť očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič musí vždy prevziať výhradnú a plnú zodpovednosť za ovládanie vozidla.



Aktívne obmedzenie rýchlosti


Úvod


Vodič vedie vozidlo nastavenou obmedzenou rýchlosťou.

Spôsob použitia



■ Aktivácia režimu aktívneho obmedzenia rýchlosti



Spôsob 1: Prepnete napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ a stlačením tlačidla „“ prejdite do stavu pred obmedzením rýchlosti; kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Spôsob 2: Pri zastavenom motore alebo rýchlosti vozidla do 30 km/h prejdite stlačením tlačidla DOWN/DOLE do stavu obmedzenia rýchlosti a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane zapnutá; východisková nastavená rýchlosť vozidla je 30 km/h;

Spôsob 3: V procese obmedzenia rýchlosti, ak je rýchlosť vozidla v rozsahu 30 – 200 km/h, stlačte tlačidlo „DOLE“ na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako medznej rýchlosti a aktivujte stav obmedzenia rýchlosti; kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane zapnutá.

■ Ukončenie režimu aktívneho obmedzenia rýchlosti

Stlačením tlačidla „“ opustíte stav obmedzenia rýchlosti, prejdite do stavu pred začatím jazdy na tempomat a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.


Stlačením tlačidla „“ opustíte stav obmedzenia rýchlosti; kontrolka „“ na prístrojovom paneli zhasne.


■ Nastavenie rýchlosti


Stlačte tlačidlo UP/HORE v režime obmedzenia rýchlosti a zvýšte tak rýchlosť vozidla.

Stlačte tlačidlo DOWN/DOLE v režime obmedzenia rýchlosti a znížte tak rýchlosť vozidla.

Predbiehanie

V rámci procesu obmedzenia rýchlosti, aby bolo možné predbiehať alebo v inom prevádzkovom stave, úplne zošliapnite plynový pedál a vstúpte tak do stavu pred obmedzením rýchlosti, a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Ak je rýchlosť vozidla po predbiehaní vyššia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, systém prejde do stavu pred obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Ak je rýchlosť vozidla po predbiehaní nižšia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, systém prejde do stavu obmedzenia rýchlosti a kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti

Keď je vozidlo v stave jazdy na tempomat (ACC alebo TJA/ICA), funkcia riadenia rýchlosti (SCF) deteguje informácie o značke obmedzenia rýchlosti na ceste pred vozidlom a integruje ich s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému. Pri stlačení tlačidla DOWN/DOLE pri zobrazení vyskakovacieho okna výzvy na obmedzenie rýchlosti sa ako cieľová rýchlosť použije hodnota obmedzenia rýchlosti systému asistenta obmedzenia rýchlosti (SLA), stav tempomatu môže zvýšiť bezpečnosť a znížiť riziko prekročenia rýchlosti/pokutových bodov a znížiť záťaž vodiča.

ČÍTAJTE

- Inteligentný systém riadenia rýchlosti je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Ak vodič počas zobrazenia prvého vyskakovacieho okna toto nepotvrdí, nezobrazí sa žiadne ďalšie vyskakovacie okno, kým sa neobjaví nová značka obmedzenia rýchlosti (nová značka obmedzenia rýchlosti nie je rovnaká ako tá predchádzajúca).

VÝSTRAHA

Inteligentný systém riadenia rýchlosti je iba funkciou asistenta jazdy a nemôže úplne nahradiť zrak vodiča a jeho aktívne brzdenie. Normálna činnosť tejto funkcie môže byť ovplyvnená faktormi, ako je zablokovaná predná kamera alebo radar, nesprávne alebo chýbajúce informácie o obmedzení rýchlosti na mape, zložité podmienky na ceste a zlé počasie a ďalšie podmienky. Vodič by mal v každom prípade aktívne venovať pozornosť rýchlosti vozidla a ovládať ju a nespoliehať sa na riadenie systémom.

■ Podmienky aktivácie inteligentného systému riadenia rýchlosti

Na aktiváciu inteligentného systému riadenia rýchlosti musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:

- Systém SLA je zapnutý.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota obmedzenia rýchlosti SLA} \leq 160 \text{ km/h}$.
- Hodnota obmedzenia rýchlosti SLA je nižšia alebo o 10 km/h vyššia než nastavená rýchlosť vozidla.
- Adaptívny tempomat ACC aktivovaný.

Prehľad funkcie asistenta predbiehania (OTA)

Keď je funkcia adaptívneho tempomatu ACC aktívna a vozidlo ide za vozidlom idúcim vpredu a vodič zapne ukazovateľ smeru, aktivuje sa funkcia asistenta predbiehania (OTA), vozidlo automaticky zrýchli a priblíži sa k vozidlu idúcemu vpredu, aby vodičovi pomohlo pri zmene jazdného pruhu.

Rozsah rýchlosti funkcie OTA: $> 70 \text{ km/h}$.

■ Podmienky aktivácie funkcie:

- Adaptívny tempomat ACC je aktívny a vozidlo ide za vozidlom idúcim vpredu.
- Vodič zapne ľavý alebo pravý ukazovateľ smeru.
- V smere signalizácie ukazovateľa smeru je ďalší jazdný pruh.
- Cieľový pruh nie je blokovaný inými vozidlami.
- Aktuálna rýchlosť vozidla je nižšia než nastavená rýchlosť tempomatu ACC.
- Čiara jazdného pruhu na strane cieľového pruhu nie je plná.

■ Podmienky ukončenia funkcie:

- Keď je zapnutý ukazovateľ smeru a podmienky zmeny jazdného pruhu neboli splnené dlhšie než 6 sekúnd.
- Vozidlo dokončilo zmenu jazdného pruhu.
- Vzdialenosť k vozidlu idúcemu vpredu je príliš krátka.
- Cieľový pruh je blokovaný inými vozidlami.
- Po aktivácii funkcie OTA nie je zmena jazdného pruhu dokončená do 15 sekúnd.

- Vodič zapne ukazovateľ smeru v opačnom smere.
- Aktuálna rýchlosť vozidla je väčšia alebo rovná nastavenej rýchlosti tempomatu ACC.
- **Ďalšie obmedzenia:**
 - Počas aktivácie funkcie OTA nesmie rýchlosť vozidla prekročiť nastavenú rýchlosť tempomatu ACC.
 - Počas procesu zmeny jazdného pruhu nesmie byť vzdialenosť k cieľu pred susedným pruhom príliš krátka.
 - Až po ukončení funkcie OTA na jednej strane na dlhšie než 2 sekundy je možné aktivovať funkciu OTA na druhej strane.

ČÍTAJTE

Funkcia OTA poskytuje ďalšie pozdĺžne zrýchlenie iba v prípade, že vodič hodlá zmeniť jazdný pruh, a nenahradzuje ani nepomáha vodičovi pri bočnom riadení. Vodič musí nezávisle ovládať volant, aby dokončil zmenu jazdného pruhu.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti (SCF) (ak je vo výbave)

Keď je vozidlo v stave jazdy na tempomat (ACC alebo TJA/ICA), môže upraviť rýchlosť vozidla tým, že dostane informácie o obmedzení rýchlosti na ceste vpredu detegované systémom SLA a skombinuje tieto informácie s údajmi o obmedzení rýchlosti z navigačného systému.

ČÍTAJTE

Ak vodič počas zobrazenia prvého vyskakovacieho okna toto nepotvrdí, po 1 minúte sa zobrazí ďalšie vyskakovacie okno; potom sa žiadne ďalšie vyskakovacie okno nezobrazí, kým sa neobjaví nová značka obmedzenia rýchlosti (nová značka obmedzenia rýchlosti nie je rovnaká ako tá predchádzajúca).

Podmienky aktivácie inteligentného systému riadenia rýchlosti

Na aktiváciu inteligentného systému riadenia rýchlosti musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:

1. Systém SLA je zapnutý.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota obmedzenia rýchlosti SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Adaptívny tempomat ACC je aktivovaný.
4. Nastavená rýchlosť systému ACC $>$ hodnota obmedzenia rýchlosti SLA alebo hodnota obmedzenia rýchlosti SLA – nastavená rýchlosť tempomatu vozidla $\geq 10 \text{ km/h}$.

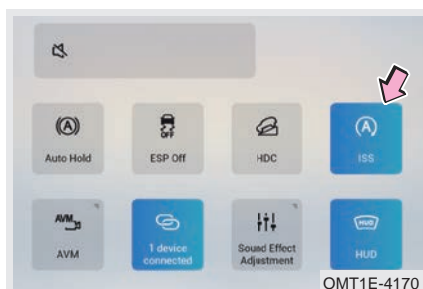
5-3. Systém Stop-Štart pri voľnobehu

Systém Stop-Štart pri voľnobehu

Keď sa vozidlo stretne so semaforom alebo inou podmienkou na ceste, keď potrebuje zastaviť počas jazdy, systém Stop-Štart pri voľnobehu vypne motor. Keď systém deteguje požiadavku na spustenie, motor sa automaticky naštartuje. Táto funkcia môže zlepšiť spotrebu paliva vozidla a znížiť znečistenie výfukovými plynmi a hluk zastaveného vozidla pri čakaní.

Pri voľnobehu systém Stop-Štart pracuje normálne, ak sú splnené nasledujúce podmienky, motor sa zastaví pri zastavení vozidla a voľnobehu. Keď je nutné naštartovať, systém naštartuje motor automaticky. Prevádzka systému Stop-Štart pri voľnobehu neovplyvňuje bezpečnosť vodiča a normálnu činnosť iných systémov vo vozidle (nie je ovplyvnený klimatizačný systém, brzdový systém ani audiosystém atď.). V niektorých prípadoch, aby bola zaistená bezpečná jazda a pohodlie, bude systém Stop-Štart pri voľnobehu dočasne deaktivovaný, čo je normálne. Keď je splnená podmienka funkcie systému Stop-Štart, funkcia systému Stop-Štart sa automaticky obnoví; používajte ho bezpečne.

Spínač systému Stop-Štart pri voľnobehu



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, potiahnite dole z pravého horného okraja obrazovky audiosystému, stlačte tlačidlo systému Stop-Štart pri voľnobehu, systém Stop-Štart pri voľnobehu sa vypne; znovu stlačte tlačidlo Stop-Štart pri voľnobehu, systém Stop-Štart pri voľnobehu sa zapne.

Podmienky aktivácie automatického zastavenia systému Štart/Stop pri voľnobehu

- Kapota je zatvorená.
- Vozidlo je úplne zastavené.
- Oblasť mimo limitnej nadmorskej výšky (pod 2800 m).
- Plynový pedál je úplne uvoľnený.
- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Vozidlo náhle nebrzdí.
- Je splnená požiadavka na kapacitu akumulátora (najmenej 70 %).
- Voliaca páka je v polohe D/M.
- Vozidlo nie je na strmom svahu (svahy menej než 10 %, stúpania aj klesania).
- Systém Stop-Štart nemá žiadnu poruchu.
- Je zošliapnutý brzdový pedál.

- Systém ACC nie je zapnutý.
- Signál AEB nie je aktivovaný.
- Pohonná jednotka umožňuje zastavenie motora.
- Teplota chladiacej kvapaliny motora umožňuje automatické vypnutie (teplota chladiacej kvapaliny motora je vyššia než 48 °C).
- Stav podtlaku bŕzd umožňuje automatické vypnutie.
- Stav hlavného spínača funkcie Stop-Štart je v polohe ON/ZAPNUTÉ.
- Uhol natočenia volantu nie je príliš veľký (menej než 270°).
- Po naštartovaní vozidla alebo pri veľkom uhle natočenia volantu rýchlosť dosiahla 8 km/h alebo vyššiu.
- Ak bol odpojený záporný kábel akumulátora, musí vozidlo po pripojení stáť dlhšie než 4 hodiny.
- Okolitá teplota nie je nižšia než 3 °C.
- Pohodlný režim klimatizácie je povolený (napríklad sú splnené požiadavky na odhmlievanie, chladenie a kúrenie).

Podmienky aktivácie automatického spustenia systému Štart/Stop pri voľnobehu

- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Kapota je zatvorená.
- Systém Stop-Štart nemá žiadnu poruchu.
- Pohonná jednotka umožňuje naštartovanie motora.
- Stav hlavného spínača funkcie Stop-Štart je v polohe ON/ZAPNUTÉ.

Ak sú splnené vyššie uvedené podmienky a niektorá z nasledujúcich podmienok spustenia, motor sa automaticky naštartuje:


- Klimatizácia si vyžiada naštartovanie.
- Spustí sa, keď je zošliapnutý plynový pedál a je zaradený stupeň D/M/R.
- Motor je naštartovaný, keď je voliaci páka presunutá do polohy R.
- Motor je naštartovaný, keď je volant otočený pod uhlom viac než 30°.
- Stav hlavného spínača funkcie Stop-Štart sa prepne z ON/ZAPNUTÉ na OFF/VYPNUTÉ.
- Keď je radiaca páka v polohe N a brzdový pedál nie je zošliapnutý, motor sa naštartuje po zošliapnutí brzdového pedála.
- Keď je voliaci páka v polohe P a brzdový pedál nie je zošliapnutý, motor sa naštartuje po zošliapnutí brzdového pedála.
- Keď je voliaci páka v polohe N a nie je zošliapnutý brzdový pedál, motor sa naštartuje po presunutí voliackej páky do polohy D / M.
- Keď brzdový pedál po zastavení nie je uvoľnený alebo nie je uvoľnený úplne, motor sa naštartuje sa pri radení z polohy P/N do D/M.


5. ASISTENT JAZDY


- Keď je voliaci páka v polohe D/M a brzdový pedál je po zastavení motora zošliapnutý, motor sa naštartuje po uvoľnení brzdového pedála.

Poznámka: Po aktivácii funkcie AUTO HOLD sa motor po uvoľnení brzdového pedála nenašartuje, ale našartuje sa až po zošliapnutí pedála plynu.


Kontrolka systému Stop-Štart pri voľnobehu

Po splnení podmienok zostane zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli svietiť.

Ak nie sú podmienky štartovania bezpečne splnené alebo je systém Stop-Štart pri voľnobehu vypnutý, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Ak dôjde k poruche, na prístrojovom paneli bude blikať žltá kontrolka „“.

ČÍTAJTE

Keď systém Stop-Štart pri voľnobehu vyhodnotí, že bezpečnostné podmienky nie sú splnené (napríklad otvorenie dverí pri zastavení motora), musí motor naštartovať ručne vodič; žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli sa znovu rozsvieti. Súčasne sa na prístrojovom paneli zobrazí hlásenie „Start engine manually“ (Našartujte motor ručne). V tomto okamihu systém nevykazuje žiadny problém – používajte ho bezpečne.

Obmedzenie funkcie

■ V niektorých prípadoch, aby bola zaistená bezpečná jazda, systém automaticky našartuje motor bez akéhokoľvek zásahu zo strany vodiča, vrátane nasledujúcich:

- Vozidlo sa rozbieha (rýchlosť vozidla je vyššia než 2 km/h).
- Je zistené nedostatočné nabitie akumulátora.
- Je zistený nedostatočný podtlak v brzdách.
- Čas automatického zastavenia je dlhší než 3 minúty.
- Motor sa našartuje, keď teplota chladiacej kvapaliny motora prekročí medznú hodnotu.

ČÍTAJTE

Ak je štartovanie a zastavovanie motora spustené niekoľkokrát v krátkom čase po sebe, štartér sa môže prehriať a systém prejde do stavu ochrany štartéra pred prehriatím. V tomto okamihu bude automatické zastavovanie deaktivované, čo nie je porucha. Po určitom čase jazdy, keď systém určí, že teplota štartéra je bezpečná, sa funkcia automatického zastavenia motora sama obnoví.

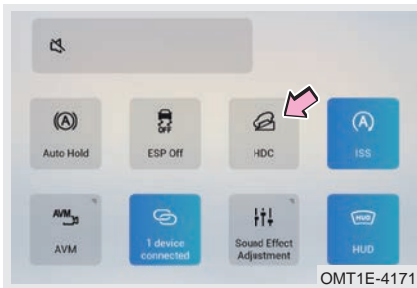
5-4. Systém regulácie klesania (HDC)

Systém regulácie klesania (HDC)

Úvod


Systém HDC môže pomôcť vozidlu bezpečne ísť po strmých cestách za riadnych podmienok. Po zapnutí systému HDC, keď vozidlo ide zo strmého svahu, je pri vozidle s automatickou prevodovkou rozsah regulácie rýchlosti 10 až 35 km/h. Ak je počiatková rýchlosť nižšia než minimálna rýchlosť, vozidlo pôjde vo východiskovom nastavení minimálnou rýchlosťou. Aktuálnu rýchlosť riadenia vozidla je možné zvýšiť alebo znížiť v danom rozsahu rýchlostí zošľapnutím plynového alebo brzdového pedála.

Spôsob použitia




Keď je napájanie vozidla v stave ON/ ZAPNUTÉ, potiahnite dole z pravého horného okraja obrazovky audio systému a zobrazte obrazovku miestnej ponuky.

■ Zapnutie systému HDC

Keď je napájanie vozidla v stave ON/ ZAPNUTÉ a rýchlosť vozidla dosiahne 60 km/h alebo nižšiu, stlačením tlačidla HDC na audiosystéme zapnete systém HDC a zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

■ Vypnutie systému HDC

- Keď je systém HDC zapnutý, stlačte spínač HDC, systém HDC sa vypne, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli sa vypne.
- Pri rýchlosti jazdy vyššej než 60 km/h sa systém HDC vypne.

Kontrolka systému regulácie klesania (HDC)

Keď je systém aktivovaný, zelená kontrolka „“ zostane svietiť.

Ak dôjde k poruche, žltá kontrolka „“ zhasne.

VÝSTRAHA

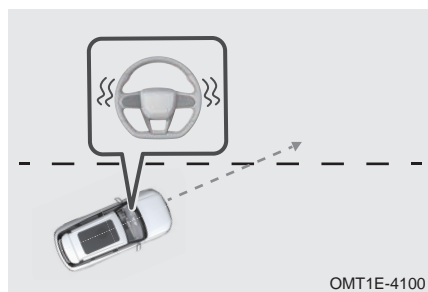
- Rýchlostný rozsah, pri ktorom je zapnutý systém HDC, je nižší než 60 km/h.
- Keď systém HDC pracuje, systém ABS sa automaticky spustí, ak dôjde k zablokovaniu kolies.
- Pred vjazdom na strmú vozovku nastavte systém HDC tak, aby vodič mohol ovládať volant bez rozptyľovania.
- Keď systém HDC pracuje, ak niektoré koleso stratí kontakt so zemou, brzdná sila bude presmerovaná na koleso s vyššou adhéziou.
- Systém HDC aktívne pôsobí brzdou silou prostredníctvom systému elektronického riadenia stability (ESP). Za chodu systému sa ozve zvuk činnosti hydraulického systému, čo je normálny jav. Keď systém elektronického riadenia stability (ESP) vykazuje poruchu, systém HDC nie je možné zapnúť. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Za chodu systému HDC musí byť vodič z bezpečnostných dôvodov kedykoľvek pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom, pretože systém môže byť prehriaty alebo systém elektronického riadenia stability (ESP) môže okrem vypnutia tlačidlom počas prevádzky zlyhať. V tomto okamihu systém automaticky ukončí reguláciu a vodič musí nahradiť systém HDC a včas začať ovládať rýchlosť vozidla.

5-5. Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)

Systém výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)

Systém LDW deteguje čiaru jazdného pruhu prednou multifunkčnou kamerou. Systém signalizuje alarm, keď koleso prejde cez čiaru jazdného pruhu a vozidlo opustí svoj jazdný pruh.

Úvod



Keď je rýchlosť vozidla minimálne 65 km/h a je rozpoznaná čiaru jazdného pruhu, prejde systém LDW do pohotovostného režimu.

Keď je rýchlosť vozidla minimálne 65 km/h, systém ESP je zapnutý a vozidlo vyjde z jedného jazdného pruhu, systém LDW sa aktivuje.

Pri znížení rýchlosti vozidla zo 65 km/h na 60 km/h prejde systém LDW do stavu obmedzenia.

 ČÍTAJTE

V audiosystéme je možné nastaviť ZAPNUTIE/YPNUTIE systému LDW a jeho citlivosť. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“. Systém si vo východiskovom nastavení zapamätá operáciu používateľa po tom, čo zapne/vypne funkciu LDW.


 VÝSTRAHA


- Čiara jazdného pruhu zachytená kamerou: Dokáže detegovať bielu plnú čiaru, bielu prerušovanú čiaru, žltú plnú čiaru, žltú prerušovanú čiaru a dvojitú plnú čiaru.
- Systém nemusí pracovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok; môže byť ovplyvnený dažďom, snehom, hmlou alebo silným kontrastným osvetlením.
- Systém bude pracovať normálne iba na cestách s dvoma zreteľnými pruhmi.
- Systém nepracuje pri jazde po betónovej vozovke.
- Systém nepracuje pri jazde na stavebných komunikáciách.
- Systém nepracuje pri jazde na zaplavených alebo bahnitých cestách.
- Systém nepracuje pri jazde v ostrých zatáčkach alebo úzkych cestách.
- Ak systém LDW deteguje iba jednu čiaru jazdného pruhu, stabilita alarmu systému sa zníži.
- Ak je snímač narušený, systém nemusí pracovať.
- Snímače môžu nesprávne identifikovať dočasné stavebné značenie na vozovke atď. a omylom vydávať falošný poplach.
- Ak súprava na zavesenie vozidla nie je schválená výrobcom, systém LDW nemusí pracovať správne.
- Udržujte predný výhľad multifunkčnej kamery bez prekážok a nečistôt, ako je vtáčí trus, hmyz a ľad.


 UPOZORNENIE


- Asistenčný systém udržiavania jazdného pruhu poskytuje iba podporu. Nemusí pracovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Vodič musí stále viesť vozidlo, zasahovať podľa potreby v celom procese vedenia.
- Vzhľadom na to, že funkcia ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí od systému ESP z hľadiska bezpečnosti; ak je funkcia systému ESP vypnutá, môže sa na prístrojovom paneli objaviť dočasne kontrolka poruchy, ktorá indikuje, že funkciu nie je možné použiť v aktuálnom stave (nie zlyhanie systému ADAS). Aby ste mohli naďalej používať funkcie systému ADAS, znovu zapnite spínač systému ESP a funkcia sa obnoví.

Kontrolka systému výstrahy pred vybočením z jazdného pruhu (LDW)

Keď systém LDW prejde do režimu pred aktiváciou, sivá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Keď systém LDW prejde do aktivovaného režimu, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Pri aktivácii systému LDW blikne zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli.

Keď systém LDW nepracuje správne, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Obmedzenie funkcie

■ Systém LDW môže pracovať iba pri rýchlosti vozidla vyššej než 65 km/h alebo nižšej než 165 km/h. Systém nemusí pracovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Systém ESP nie je zapnutý.
- Pri zmene jazdných pruhov.
- Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
- Pri zošliapnutí plynového pedála nadmernou silou.
- Pri zošliapnutí brzdového pedála nadmernou silou.
- Pri zapnutí výstražných svetiel.
- Pri zapnutí smerových svetiel na strane rozbiehania.
- Pri jazde na cestách s úzkymi zatáčkami.
- Keď je čiara jazdného pruhu príliš úzka, narušená, rozmazaná alebo na strane rozjazdu nie je žiadna čiara jazdného pruhu.

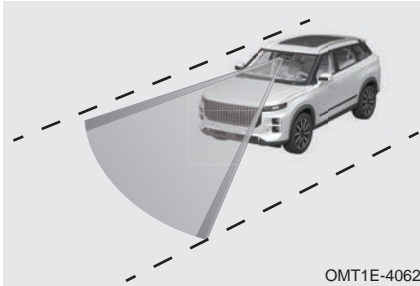
5-6. Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)

Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)

Úvod

Systém monitoruje relatívnu polohu vozidla a bočné čiary pruhu v reálnom čase a ovláda priečny pohyb vozidla, keď sa vozidlo chystá vybočiť z jazdného pruhu. Pomáha tak vodičovi udržať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu.

Aktivácia systému LDP



Keď je rýchlosť vozidla minimálne 65 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, prejde systém LDP do pohotovostného režimu.


Keď je rýchlosť vozidla minimálne 65 km/h, systém ESP je zapnutý a vozidlo vyjde z jedného jazdného pruhu, systém LDP sa aktivuje.


Pri znížení rýchlosti vozidla zo 65 km/h na 60 km/h prejde systém LDP do stavu obmedzenia.


ČÍTAJTE

V audiosystéme je možné nastaviť ZAPNUTIE/VYPNUTIE systému LDP. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

Kontrolka systému ochrany pred vybočením z jazdného pruhu (LDP)

Keď je systém zapnutý alebo obmedzený, sivá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane zapnutá.

Keď sa systém nachádza v režime pred aktiváciou alebo je už aktivovaný, zelená kontrolka „“ zostane svietiť.

Ak dôjde k poruche, na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Obmedzenie funkcie

■ Systém LDP nemusí pracovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Systém ESP nie je zapnutý.
- Pri zmene jazdných pruhov.
- Pri rozsvietení smerových svetiel.
- Pri brzdení nadmernou silou.
- Keď je rýchlosť zmeny uhla natočenia volantu príliš vysoká.
- Systém LDP dokáže rozpoznať, keď vodič chvíľu nepohybuje volantom.
- Vodič pohybuje volantom, keď systém LDP používa korekčný zásah do riadenia.

5. ASISTENT JAZDY

■ V nasledujúcich situáciách systém LDP nepoužívajte. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k nehode, ktorá bude mať za následok smrť alebo ťažké zranenie:

- Ak je snímač narušený, systém nemusí pracovať.
- Systém môže pracovať iba pri rýchlosti vozidla vyššej než 65 km/h alebo nižšej než 165 km/h.
- Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu nepracuje pri jazde v oblasti výstavby ciest.
- Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu nepracuje pri jazde na zaplavených alebo bahnitých cestách.
- Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu nepracuje pri jazde v ostrých zatáčkach alebo úzkych cestách.
- Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu môže normálne pracovať iba na cestách s dvoma riadne vymedzenými jazdnými pruhmi.
- Ak súprava na odpruženie vozidla nie je schválená výrobcom, systém nemusí pracovať správne.
- Snímače môžu nesprávne identifikovať dočasné stavebné značenie na vozovke atď. a omylom vydávať falošný poplach.
- Systém nemusí pracovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok; môže byť ovplyvnený dažďom, snehom, hmlou alebo silným kontrastným osvetlením.



VÝSTRAHA

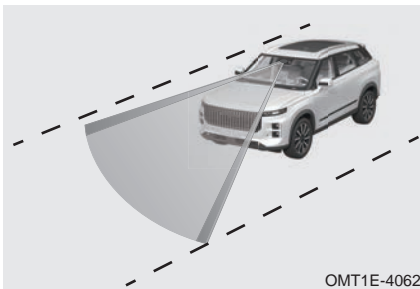
- Vodič musí aktívne prevziať riadenie pri prechádzaní tesnejšej zatáčky.
- Vodič musí aktívne prevziať riadenie pri splnení niektorých podmienok, ako je rozširovanie jazdného pruhu, zlučovanie jazdných pruhov atď.
- Vodič musí aktívne prevziať riadenie v zložitom dopravnom prostredí (napr. križovatka, hustá dopravná premávka).

⚠ UPOZORNENIE

- Asistenčný systém udržiavania jazdného pruhu poskytuje iba podporu. Nemusí pracovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Vodič musí ovládať vozidlo, monitorovať asistenčný systém udržiavania jazdného pruhu a zasahovať podľa potreby v celom procese riadenia.
- Počas jazdy je vodičovi prísne zakázané skladať ruky z volantu.
- Vzhľadom na to, že funkcia ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí od systému ESP z hľadiska bezpečnosti; ak je funkcia systému ESP vypnutá, môže sa na prístrojovom paneli objaviť dočasne kontrolka poruchy, ktorá indikuje, že funkciu nie je možné použiť v aktuálnom stave (nie zlyhanie systému ADAS). Aby ste mohli naďalej používať funkcie systému ADAS, znovu zapnite spínač systému ESP a funkcia sa obnoví.

5-7. Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)**Systém núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK)**

Funkcia systému núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK) zahŕňa tri čiastkové funkcie: detekcia okrajov vozovky (ELK-re), detekcia protiidúcich vozidiel (ELK-oc) a detekcia predbiehania (ELK-ot). Detekcia okrajov vozovky (ELK-re) poskytuje vodičovi podporu pri riadení, aby sa zabránilo nárazu na okraj vozovky. Detekcia protiidúcich vozidiel (ELK-oc) poskytuje vodičovi podporu pri vedení, aby sa vyhol vybočeniu z jazdného pruhu, čo by mohlo viesť k zrážke s protiidúcim vozidlom v susednom pruhu. Detekcia predbiehania (ELK-ot) poskytuje vodičovi podporu pri riadení, aby sa zabránilo kolízii pri predbiehaní s vozidlom v susednom pruhu, keď vodič naznačil alebo začal predbiehanie v susednom pruhu.

Pokyny na obsluhu

Keď je rýchlosť vozidla minimálne 50 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, prejde systém ELK-ot do pohotovostného režimu.

Keď je rýchlosť vozidla minimálne 65 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, prejde systém ELK-re/ EL-oc do pohotovostného režimu.

Pri znížení rýchlosti vozidla z 50 km/h na 45 km/h prejde systém ELK-ot do stavu obmedzenia. Pri znížení rýchlosti vozidla zo 65 km/h na 60 km/h prejde systém ELK-re/ELK-oc do stavu obmedzenia.

ČÍTAJTE

V audiosystéme je možné nastaviť ZAPNUTIE/VYPNUTIE systému núdzového udržiavania v jazdnom pruhu (ELK). Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

Obmedzenie funkcie

■ Systém môže pracovať iba pri rýchlosti vozidla nižšej než 130 km/h. V nasledujúcich situáciách systém nemusí správne identifikovať dopravné podmienky:

- Na kľukatých horských cestách.
- V nepriaznivých poveternostných podmienkach.
- Pri ceste sa nachádzajú niektoré netypické predmety (napríklad vysoké alebo poškodené cestné zvodidlo).
- Keď dážď, sneh, ľad, hmla alebo prach blokujú snímač.
- Nemusia byť rozpoznané úzke predmety, ako sú bicykle.
- Systém ochrany pred vybočením z jazdného pruhu môže normálne pracovať iba na cestách s dvoma riadne vymedzenými jazdnými pruhmi.
- Ak súprava na odpruženie vozidla nie je schválená výrobcom, systém nemusí pracovať správne.
- Snímače môžu nesprávne identifikovať dočasné stavebné značenie na vozovke atď. a omylom vydávať falošný poplach.
- Systém nemusí pracovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok; môže byť ovplyvnený dažďom, snehom, hmlou alebo silným kontrastným osvetlením.

⚠ UPOZORNENIE

- Nikdy nepoužívajte systém, ktorý nie je správne kalibrovaný.
- Aby bola zaistená bezpečnosť jazdy, musia mať všetci cestujúci zapnuté bezpečnostné pásy.
- Ak je snímač zablokovaný, systém nie je možné ovládať. Vyčistite snímač včas.
- Tento systém je iba asistenčný systém, nespoliehajte iba naň a vždy jazdite opatrne.
- Aby bol zaistený normálny chod systému, je nutné udržiavať snímače v nárazníku čisté, bez snehu a ľadu a nezakryté inými predmetmi.
- Ak tento systém nepracuje správne, okamžite ho vypnite a čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Vzhľadom na to, že funkcia ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí od systému ESP z hľadiska bezpečnosti; ak je funkcia systému ESP vypnutá, môže sa na prístrojovom paneli objaviť dočasne kontrolka poruchy, ktorá indikuje, že funkciu nie je možné použiť v aktuálnom stave (nie zlyhanie systému ADAS). Aby ste mohli naďalej používať funkcie systému ADAS, znovu zapnite spínač systému ESP a funkcia sa obnoví.

5-8. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)

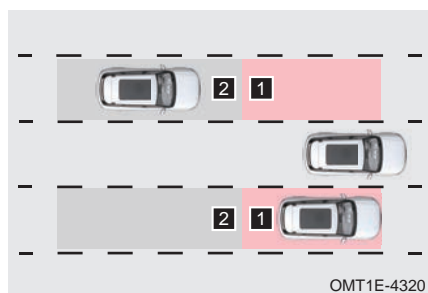
Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)

Systém BSD sa používa na monitorovanie prítomnosti vozidiel pohybujúcich sa priestore v ľavej a pravej zadnej časti vozidla. Poskytuje vodičovi informácie o bezpečnosť jazdy a pri zmene jazdného pruhu. Tento systém rozširuje asistenčný systém zmeny jazdného pruhu (LCA) a systém upozornenia na križujúce vozidlo vzadu (RCTA), systém brzdenia pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB) atď.

⚠ UPOZORNENIE



Systém BSD ponúka vodičovi iba podporu. Nemusí pracovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.



Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) / asistenčný systém zmeny jazdného pruhu (LCA)



Keď sa rýchlosť zvýši na 15 km/h alebo viac, systém BSD sa aktivuje; keď sa rýchlosť zníži z viac než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD sa prepne do režimu pred aktiváciou.

- 1** Detekčná oblasť systému BSD.
- 2** Vozidlo sa približuje k detegovanej oblasti systému BSD.

Úroveň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky alarmu, spustí sa alarm úrovne I. Žltá kontrolka „“ v spätnom zrkadle zostane rozsvietená, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane rozsvietená.

Úroveň II: Na základe úrovne I sa rozsvietia smerové svetlá na rovnakej strane. Po spustení alarmu úrovne II bliká žltá kontrolka „“ v spätnom zrkadle, bliká žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli, znie alarm.

📖 ČÍTAJTE


- Systém BSD je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Prepnete napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, systém BSD sa vo východiskovom nastavení zapne.

⚠ VÝSTRAHA

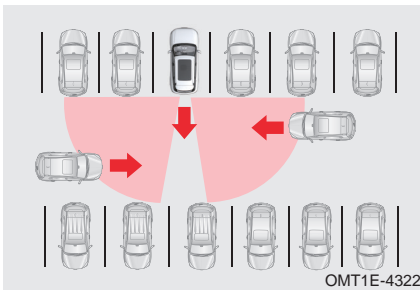
- Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) môže detegovať stojace prekážky na ceste alebo v jej blízkosti (napríklad zábradlie, tunely, bočné steny a zaparkované vozidlá) a zapnúť výstražnú kontrolku.
- Pri odťahovaní alebo pripevňovaní príslušenstva na zadnú časť vozidla (napríklad nosič bicyklov) systém BSD vypnite. V opačnom prípade budú ovplyvnené rádiové vlny radaru, čo spôsobí neobvyklé správanie systému.
- Keď sa na zadnom nárazníku a blízko radarového snímača nahromadí veľké množstvo snehu alebo ľadu alebo ak pôjdete dlhý čas po zasneženej ceste, systém BSD nemusí pracovať.

Kontrolka systému detekcie mŕtveho uhla (BSD)


Počas prevádzky svieti zelená kontrolka alarmu úrovne I „“ na prístrojovom paneli; žltá kontrolka alarmu hladiny II „“ na prístrojovom paneli bliká.

Ak dôjde k poruche, na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Systém upozornenia na križujúce vozidlo vzadu (RCTA)



Presuňte voliacu páku do polohy R pri rýchlosti vozidla nižšej než 15 km/h a systém ochrany proti križujúcemu vozidlu vzadu sa aktivuje; pri inom prevodovom stupni je systém v pohotovostnom režime.

Keď sa cieľové vozidlo blíži z ľavej zadnej/pravej zadnej strany a sú splnené podmienky alarmu, kontrolka ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla „“ bliká, aby informovala vodiča, že sa blíži cieľové vozidlo a existuje riziko kolízie.

ČÍTAJTE

V audiosystéme je možné nastaviť systém upozornenia na križujúce vozidlo vzadu. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

System brzdienia pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB)

Funkcia systému brzdienia pri križujúcim vozidle vzadu (RCTB) varuje vodiča a pomáha pri brzdení pri stretnutí s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu pri výjazde z kolmého/šikmého parkovacieho miesta. Funkcia systému RCTB môže vodičovi pomôcť vyhnúť sa kolíziám s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu, najmä ak je výhľad vodiča zablokovaný vozidlami zaparkovanými vedľa neho.

Podmienky aktivácie systému RCTB

- Všetky dvere sú zatvorené.
- Uhol natočenia volantu je menší než prahová hodnota.
- Rýchlosť vozidla je nižšia než 15 km/h.
- Vozidlo má zaradenú spiatku.

ČÍTAJTE

System núdzového brzdienia pri cúvaní je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

UPOZORNENIE



- System RCTB je iba pomocný systém, ktorý nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho správanie plne zodpovedný.
- Niektoré scenáre ovplyvnia a oslabia detekciu snímača, a systém tak môže zbytočne varovať a brzdiť alebo nedokáže detegovať všetky prekážky.
- Priestor okolo snímača sa nesmie žiadnym spôsobom upravovať, po úprave sa odporúča systém brzdienia pri križujúcom vozidle vzadu (RCTB) vypnúť, inak môže systém zbytočne brzdiť.

Výstražný systém otvorenia dverí

Výstražný systém otvorenia dverí slúži na detekciu blížiacich sa vozidiel a bicyklov v oboch susedných pruhoch prostredníctvom snímača. Systém vysiela alarm, ak pri otváraní dverí existuje nejaké riziko a pripomína vodičovi a spolujazdcovi, aby v tejto chvíli dvere neotvárali.

Podmienky aktivácie výstražnej funkcie otvorenia dverí: S ľubovoľným zaradeným prevodovým stupňom je vozidlo zastavené.

■ Výstraha predných dverí

Ak do detekčnej oblasti vstupuje vozidlo a sú splnené podmienky alarmu, a ak nie sú predné dvere na príslušnej strane otvorené, kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle „“ na príslušnej strane zostane svietiť; ak niektoré predné dvere otvoríte, kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle „“ na príslušnej strane bliká a je signalizovaný zvukový alarm.

■ Výstraha zadných dverí

Ak do detekčnej oblasti vstupuje vozidlo a sú splnené podmienky alarmu, a ak nie sú zadné dvere na príslušnej strane otvorené, kontrolka dverí na príslušnej strane zostane rozsvietená; ak zadné dvere otvoríte, kontrolka dverí na príslušnej strane sa rozbliká a je signalizovaný zvukový alarm.



ČÍTAJTE

Výstrahu otvorenia dverí je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.



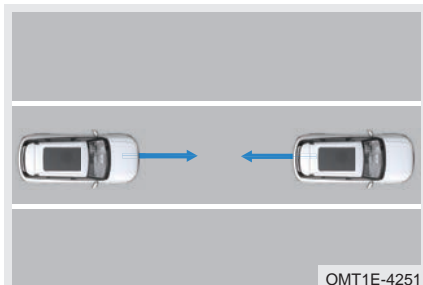
VÝSTRAHA

- Výstražný systém otvorenia dverí sa bude udržiavať v prevádzkyschopnom stave (s výnimkou odistenia) do 5 minút po vypnutí napájania vozidla. Po odomknutí vozidla zvonka výstražný systém otvorenia dverí tiež zmení svoj stav na prevádzkový, a to po otvorení a zatvorení akýchkoľvek dverí.
- Neotvárajte dvere, keď ukazovateľ na vonkajšom spätnom zrkadle alebo ukazovateľ na dverách bliká. Dvere otvorte až po potvrdení, že sa vonku nenachádza žiadne vozidlo a že je otvorenie bezpečné.
- Keď je vzdialenosť medzi vozidlom idúcim za vami a vaším vozidlom krátka, je tiež signalizovaný alarm, ak je rýchlosť vozidla idúceho za vami nízka a čas kolízie medzi vozidlom idúcim za vami a vaším vozidlom je kratší než nastavená hodnota.
- Ak je vzdialenosť medzi vozidlom za vami a vaším vozidlom dlhá, alarm nie je signalizovaný, ak je rýchlosť vozidla za vami vysoká a čas kolízie medzi rýchlo sa blížiacim vozidlom za vami a vaším vozidlom prekročí stanovenú hodnotu.

5. ASISTENT JAZDY

Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) (ak je vo výbave)

Po zapnutí systému výstrahy pred nárazom zozadu signalizuje vozidlo alarm, ktorý varuje vodiča, keď sa zozadu rýchlo blíži vozidlo a existuje riziko kolízie s vaším vozidlom.



Podmienky aktivácie: Nie je zaradený prevodový stupeň R a rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo vyššia.

ČÍTAJTE

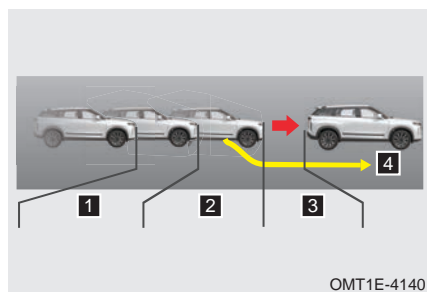
Výstrahu pred nárazom zozadu je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

5-9. Systém automatického núdzového brzdzenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW)

Systém automatického núdzového brzdzenia (AEB) / systém výstrahy pred nárazom spredu (FCW)

Keď je systém ESP zapnutý a vozidlu hrozí náraz do vozidla alebo VRU (chodec, cyklista, motocykel) vpredu, systémy AEB a FCW spolupracujú a signalizujú alarm, ktorý vodiča upozorňuje. Ak vodič nemôže reagovať dostatočne rýchlo, vozidlo automaticky zabrzdí, čím sa zníži závažnosť kolízie.

Aktivácia systému AEB/FCW




- 1 Začiatok predbežnej výstrahy pred nárazom.
- 2 Začiatok čiastočného brzdzenia pred nárazom.
- 3 Začiatok núdzového brzdzenia pred nárazom.
- 4 Ak vodič reaguje správne (napríklad zabrzdí zásahom do riadenia), nasledujúce núdzové brzdzenie sa zruší.

 ČÍTAJTE

- Systém automatického núdzového brzdzenia a systém výstrahy pred kolíziou spredu je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Niektoré konfigurácie fungujú iba na vozidlá, nie na chodcov alebo cyklistov.

 VÝSTRAHA


- Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému FCW je 10 – 80 km/h pre statický cieľ; 10 – 130 km/h pre pohyb cieľa v pozdĺžnom smere; a 10 – 60 km/h pre pohyb VRU.
- Rozsah prevádzkovej rýchlosti čiastočného brzdzenia je 85 – 130 km/h iba pre pohyb cieľa v pozdĺžnom smere.
- Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému AEB je 5 – 60 km/h pre statický cieľ; 5 – 130 km/h pre pohyb cieľa v pozdĺžnom smere; a 5 – 60 km/h pre pohyb VRU.
- Rozsah prevádzkových rýchlostí systému FCW pri otáčaní vozidla je 5 – 30 km/h pre pohyb cieľa v priečnom smere.
- Rozsah prevádzkovej rýchlosti systému AEB pri otáčaní vozidla je 5 – 30 km/h pre pohyb cieľa v priečnom smere; rozsah prevádzkovej rýchlosti systému AEB pri otáčaní vozidla je 5 – 30 km/h pre protiidúci cieľ.
- Vodič sa musí uistiť, že bezpečnostné pásy vodiča sú zapnuté a dvere vodiča sú zatvorené. Ak tak neurobíte, systém AEB nepracuje.
- Zapnite systémy ESP, FCW, AEB, inak systémy FCW a AEB nebudú pracovať.
- Ak žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva svietiť, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Vodič musí prevziať vedenie vozidla, pretože vozidlo po automatickom zabrzdení do zastaveného stavu nestojí samo.
- Ak počas aktivácie systému AEB vodič rýchlo otočí volantom alebo pevne zošľapne plynový pedál, systém AEB sa ukončí.
- Tento systém nemusí byť za zvláštnych podmienok dostupný (napríklad cesta v púšti).

UPOZORNENIE

- Vodič musí stále viesť vozidlo, zasahovať podľa potreby v celom procese vedenia, aby bolo možné sa vyhnúť vzniku nebezpečenstva.
- Systém AEB ponúka vodičovi iba podporu. Nemusí pracovať správne za všetkých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Vozidlá, ktoré je možné detegovať pomocou systému AEB, zahŕňajú osobné vozidlá, autobusy, nákladné vozidlá. Pri niektorých vozidlách, ako sú napríklad cisternové vozidlá, špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom, má systém AEB určité obmedzenia schopností detekcie.
- Systém automatického núdzového brzdienia (AEB) môže poskytovať najlepšiu asistenciu iba vtedy, keď deteguje typické naprogramované vlastnosti, ako je napríklad normálna chôdza, hlava osoby, pohybujúce sa ruky, nohy atď.
- Systém AEB bude pracovať, keď deteguje obrysy tela a bicykla, rovnako ako normálne pohyby cyklistu. Systém AEB však nerozpoznáva ako cieľ protiidúceho cyklistu.
- Systém AEB nie je vždy schopný detegovať vozidlá, cyklistov alebo chodcov a môže preto niekedy z rôznych dôvodov automaticky zbytočne brzdiť alebo nebude pracovať správne. Systém AEB je iba asistenčný systém na zníženie závažnosti kolízie, a nedokáže vždy úplne zabrániť kolízii v rozsahu možných rýchlostí.
- Vzhľadom na to, že funkcia ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí od systému ESP z hľadiska bezpečnosti; ak je funkcia systému ESP vypnutá, môže sa na prístrojovom paneli objaviť dočasne kontrolka poruchy, ktorá indikuje, že funkciu nie je možné použiť v aktuálnom stave (nie zlyhanie systému ADAS). Aby ste mohli naďalej používať funkcie systému ADAS, znovu zapnite spínač systému ESP a funkcia sa obnoví.

Bezpečnostné opatrenia pre používanie systému automatického núdzového brzdienia (AEB)

- Adaptívny tempomat AEB nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho správne plne zodpovedný.
- Vodič ovláda rýchlosť a vzdialenosť od vpredu idúceho vozidla podľa počasia, stavu vozovky, dopravných podmienok atď.
- Systém AEB nereaguje na zvieratá, bicykle ani chodcov.
- Výkon systému môže mať značné obmedzenia pri cieľoch, ktoré sa rýchlo radia do jazdného pruhu (robia „myšku“), pri cieľoch, ktoré sú detegované po zmene jazdného pruhu vozidla, a cieľoch v zatáčkach.
- Zapnite si všetky bezpečnostné pásy a zaistite všetok náklad, aby ste sa vyhlí nebezpečenstvu pri aktivácii systému AEB.

- Ak systém AEB nepracuje správne, žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva svietiť; čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Pri kontrole vozidla na valcovej skúšobni by mali byť systémy FCW a AEB vypnuté.
- Pri montáži rezervnej pneumatiky inej než plnej veľkosti (neplohodnotnej) sa odporúča, aby zákazník vypol systémy FCW a AEB a včas rezervu nahradil plnohodnotnou pneumatikou.
- Za určitých zvláštnych okolností môže systém AEB zbytočne poskytovať výstrahy a brzdiť, napríklad pri krížení železničnej trate a cesty, vjazde do odbočky podzemného parkoviska atď. Niektoré okolnosti ovplyvnia a oslabia detekciu snímačov, napríklad tunel, svetlo prichádzajúceho vozidla, odraz klzkej cesty.
- Dva snímače radaru a kamery sú inštalované v prednej časti vozidla a za čelným sklom. Zorné pole snímača by nemalo byť zakryté znečisťujúcimi látkami a predné alebo okolité oblasti by nemali byť upravované alebo zdobené rámmami poznávacích značiek atď. Keď je snímač úplne zakrytý snehom, funkcia systému bude ukončená. Funkcia systému AEB môže byť znížená alebo úplne zlyhá v dôsledku vibrácií snímača alebo kolízie. V tomto okamihu čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie prekalibrácie snímačov.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému AEB. Funkcia systému AEB nemusí priniesť očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič má výhradnú a plnú zodpovednosť za ovládanie vozidla.

5-10. Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Asistent pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)



Úvod

Systémy TJA/ICA detegujú plnú čiaru prostredníctvom prednej kamery a vykonávajú vertikálne a horizontálne ovládanie vozidla, poskytujú asistenciu pri šoférovaní a znižujú pracovnú záťaž vodiča v monotónnom jazdnom prostredí alebo rušnej premávke.



Aktivácia/deaktivácia funkcie: Po zapnutí systému ESP a ak je systém TJA/ICA v režime pred aktiváciou alebo v aktivovanom stave, krátkym stlačením spínača TJA/ICA aktivujete/deaktivujete systém TJA/ICA.


Funkcia prepínania režimov: Ak je adaptívny tempomat ACC v stave pred začatím jazdy na tempomat alebo v stave jazdy na tempomat, alebo keď sú funkcie TJA/ICA v predbežnom alebo aktivovanom stave, dlhým stlačením tlačidla TJA/ICA prepnete medzi režimami ACC a TJA/ICA.


Ak podmienky aktivácie systému TJA/ICA nie sú splnené, sivá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva rozsvietená; ak podmienky aktivácie systému TJA/ICA splnené sú, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva rozsvietená.

Systém TJA sa používa pri rýchlosti nižšej než 60 km/h: Vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredu jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna čiara jazdného pruhu, vozidlo nasleduje vpredu idúce vozidlo ako cieľ. Ak nie je detegovaná čiara jazdného pruhu ani cieľové vozidlo, systém TJA sa vypne.

Systém ICA sa používa pri rýchlosti 60 km/h až 165 km/h: Vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredu jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna čiara jazdného pruhu, bude systém ICA vypnutý bez ohľadu na to, či je pred vami cieľové vozidlo.

Kontrolka asistenta pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Keď je systém v režime pred aktiváciou, sivá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Keď je systém aktivovaný, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

Ak dôjde k poruche, na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Obmedzenie funkcie


Systém TJA/ICA nemusí pracovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Systém ESP nie je zapnutý.
- Existuje akákoľvek podmienka na ukončenie adaptívneho tempomatu ACC.
- Príliš úzke alebo široké pruhy.
- Príliš malý polomer zatačky jazdného pruhu.
- Čiary jazdného pruhu nie sú detegované.
- Vodič aktívne otáča volantom.
- Vodič má ruky mimo volantu.
- Kontrolka smerového svetla je zapnutá.
- Výstražná kontrolka je rozsvietená.
- Vozidlo stojí.
- Plynový pedál je zošliapnutý.
- Brzdový pedál je zošliapnutý.

UPOZORNENIE

- Systém TJA/ICA poskytuje iba podporu. Nemusí pracovať správne za určitých jazdných, poveternostných, dopravných alebo cestných podmienok.
- Vodič musí stále viesť vozidlo, zasahovať podľa potreby v celom procese vedenia.
- Tento systém nemusí byť za zvláštnych podmienok dostupný (napríklad cesta v púšti).
- Vzhľadom na to, že funkcia ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí od systému ESP z hľadiska bezpečnosti; ak je funkcia systému ESP vypnutá, môže sa na prístrojovom paneli objaviť dočasne kontrolka poruchy, ktorá indikuje, že funkciu nie je možné použiť v aktuálnom stave (nie zlyhanie systému ADAS). Aby ste mohli naďalej používať funkcie systému ADAS, znova zapnite spínač systému ESP a funkcia sa obnoví.

Odporúčanie pre používanie asistenta pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Keď systém asistenta pri dopravnej zápche (TJA)/integrovaného tempomatu (ICA) zistí, že rýchlosť vozidla je vyššia než 60 km/h, aktuálny pruh je voľný a pokračuje, a keď je systém adaptívneho tempomatu (ACC) v režime jazdy na tempomat, zelená kontrolka „“ na prístrojovom paneli zostáva zapnutá. Po určitom čase sa na paneli prístrojov objaví vyskakovacia obrazovka s výzvou „The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control“ (Stav vozovky je dobrý, odporúča sa zapnúť inteligentný tempomat).

Pripomenutie ukončenia asistenta pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Keď systém TJA/ICA opustí aktivovaný stav, systém signalizuje zvukový alarm a vyskakovacia obrazovka na prístrojovom paneli zobrazí výzvu „Intelligent

cruise control has exited, please pay attention“ (Inteligentný tempomat sa vypol, venujte pozornosť šoférovaníu), aby informovala vodiča, že funkcia sa ukončila.

Keď je v audiosystéme zapnuté ukončenie funkcie inteligentného tempomatu, pri ukončení funkcie systému TJA a ICA sa zobrazí upozornenie na prístrojovom paneli. Keď je upozornenie na ukončenie funkcie inteligentného tempomatu vypnuté, prístrojový panel po ukončení funkcie žiadne upozornenie nezobrazí.


Inteligentný systém vyhýbania pre asistenčný systém pre jazdu v dopravnej zápche (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Vozidlo je riadené systémom TJA/ICA za normálnych jazdných podmienok, keď vozidlo predbieha z pravej/ľavej strany nákladné vozidlo a samotné vozidlo je v režime predbiehania.

Ak je TTC (čas kolízie) kratší než nastavená prahová hodnota, vozidlo sa odchýli od stredu jazdného pruhu o určitú vzdialenosť stále v rámci pruhu. Keď cieľové vozidlo zmizne z oblasti detekcie predného radaru, po určitom čase jazdy a udržiavaní posunu je vozidlo pod kontrolou systému TJA/ICA. Prejdite späť do stredu jazdného pruhu.

Bezpečnostné opatrenia pre používanie asistenčného systému pre jazdu v dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Pri používaní systému TJA/ICA si pozorne prečítajte nasledujúce opatrenia:

- Systém TJA/ICA je iba pomocný systém, ktorý nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho správanie plne zodpovedný.
- Riadenie v pozdĺžnom smere TJA/ICA je zaistené adaptívnym tempomatom ACC, riadenie v priečnom smere TJA/ICA je zaistené systémom LKA, a všetky bezpečnostné opatrenia pre systémy ACC a LKA sú tiež platné pre tento systém.
- Systém TJA/ICA neposkytuje funkciu automatickej jazdy a neumožňuje jazdu bez držania volantu. Vodič musí byť neustále pripravený prevziať riadenie vozidla, aby zaistil bezpečnosť v podmienkach otáčania, kríženia, zlučovania do jedného jazdného pruhu a zaradenia iného vozidla do pruhu tesne pred vaše vozidlo („myška“).
- Funkčnosť systému TJA/ICA je ovplyvnená počasím, osvetlením a značením čiar pruhu, s výrazným zhoršením alebo dokonca stratou funkcie v prípade oslnenia zozadu, západu slnka, noci, povrchu vozovky pokrytého snehom a ľadom a nejasných pruhov v dôsledku opotrebovania povrchu.
- Pri poruche systému TJA/ICA sa rozsvieti žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli, v tejto chvíli funkcia TJA/ICA nepracuje; čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí priniesť očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič má výhradnú a plnú zodpovednosť za ovládanie vozidla.

5-11. Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám

Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám (ISA)

Úvod

Pri aktívnom riadení systémom asistenta pri dopravnej zápche (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA) (t. j. jazda v jazdnom pruhu), keď je rýchlosť vozidla 60 až 130 km/h a chystáte sa predbehnúť väčšie vozidlo (napríklad nákladné vozidlo, autobus) v susednom jazdnom pruhu, systém riadi vozidlo, aby sa pohybovalo priečne (do boku) a udržalo sa mimo veľkého vozidla, kým nie je predbiehanie dokončené.

 ČÍTAJTE

Inteligentný systém vyhýbania sa nehodám je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.

5-12. Informačný systém pre rozjazd vozidla

Informačný systém pre rozjazd vozidla (DAI)

Úvod

Informačný systém pre rozjazd vozidla umožňuje používateľovi relaxovať a sústrediť sa na iné veci, než je šoférovanie, a to keď je vozidlo v kolóne vozidiel na križovatkách riadených semaforom alebo na preťažných cestách, a pomáha vodičovi sa znovu rozbehnúť v čase, keď sa zmení dopravné prostredie.

■ Ak vozidlo čaká v kolóne na križovatkách riadených semaforom alebo na preťažných cestách, a keď sú splnené nasledujúce podmienky, systém signalizuje alarm a prístrojová doska zobrazí hlásenie, že sa vozidlo pred vami rozbehlo a môže tak vodiča upozorniť, aby pokračoval v jazde:

- Deteguje, že vozidlo vpredu sa rozbieha.
- Vozidlo stojí.
- Systém ACC nie je aktivovaný.

 ČÍTAJTE

- Informačný systém pre rozjazd vozidla je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Keď vozidlo čaká v kolóne a medzi ním a vozidlom idúcim vpredu vojde iné vozidlo, opustí informačný systém pôvodný cieľ vozidla a vyberie toto nové vozidlo ako svoj nový cieľ.


5-13. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Úvod

Systém TPMS je prvkom aktívnej bezpečnosti a môže sledovať tlak a teplotu pneumatiky v reálnom čase. Sledované údaje je možné skontrolovať na displeji v oblasti zobrazenia informácií. Keď je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo teplota príliš vysoká, systém monitorovania tlaku v pneumatikách upozorní vodiča. Keď je rýchlosť jazdy vozidla vyššia než 30 km/h a čas nepretržitej jazdy je dlhší než 45 s, môže prístrojový panel zobrazovať hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty v reálnom čase.


Keď je rýchlosť určitý čas vyššia než 25 km/h, hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty sa zobrazia na prístrojovom paneli v reálnom čase; keď prepnete napájanie vozidla z polohy OFF/VYPNUTÉ do polohy ON/ZAPNUTÉ (bez vypnutia), hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty sa zobrazia aj na prístrojovom paneli.


Keď je rýchlosť vyššia než 25 km/h a ak systém TPMS po niekoľkých minútach neprijme rádiový signál od jedného alebo niekoľkých snímačov, rozsvieti sa výstraha pred poruchou systému a na prístrojovom paneli sa rozsvieti žltá kontrolka „“.

ČÍTAJTE

Medzi bežné zdroje rádiového rušenia patrí napájanie vozidla, zapisovač jazdy, čistička vzduchu, karta zabezpečenia vstupu, diaľkové ovládanie, základňová stanica mobilného telefónu, veža televízneho vysielania atď.

Výstraha nízkeho tlaku

Keď je tlak v pneumatikách určitý čas nižší než 192 bar a rýchlosť nie je nižšia než 25 km/h, systém signalizuje výstrahu pred nízkym tlakom, zodpovedajúci symbol kola bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.


Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ z polohy OFF/VYPNUTÉ a tlak v pneumatikách je nižší než 192 bar, systém signalizuje výstrahu pred nízkym tlakom, zodpovedajúci symbol kola bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Ak dôjde na signalizáciu výstrahu pred nízkym tlakom, čo najskôr nahustite pneumatiku na 233 bar. Po určitom čase jazdy vozidla rýchlosťou najmenej 25 km/h sa výstraha pred nízkym tlakom automaticky zruší.


 ČÍTAJTE

- Nízky tlak pneumatík zvýši spotrebu paliva a tiež rýchlosť opotrebovania pneumatík. Silné opotrebovanie pneumatík môže spôsobiť riziko prasknutia pneumatík.
- Keď je tlak v pneumatikách príliš nízky, skontrolujte príčiny úniku vzduchu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Výstraha vysokej teploty

Keď je teplota pneumatík vyššia než 85 °C a rýchlosť nie je nižšia než 25 km/h určitý čas, systém signalizuje výstrahu pred vysokou teplotou, zodpovedajúci symbol kola bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatík a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Keď je napájanie vozidla prepnuté z polohy OFF/YPNUTÉ do polohy ON/ZAPNUTÉ a ak je teplota pneumatík na prístrojovom paneli vyššia než 85 °C, systém signalizuje výstrahu pred vysokým tlakom.

Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ON/ZAPNUTÉ z polohy OFF/YPNUTÉ a teplota pneumatík je nižšia než 85 °C, systém signalizuje výstrahu pred vysokou teplotou a zodpovedajúci symbol kola bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatiky a na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Keď dôjde na signalizáciu výstrahu pred vysokou teplotou, teplota pneumatiky je nižšia než 80 °C a vozidlo určitý čas ide rýchlosťou najmenej 25 km/h, výstraha pred vysokou teplotou sa automaticky zruší.

 VÝSTRAHA

- Pri signalizácii výstrahu pred vysokou teplotou okamžite zastavte jazdu, aby sa pneumatiky prirodzene ochladili. V opačnom prípade môže dôjsť k nehodám.
- Ak je teplota pneumatiky príliš vysoká, nie je možné ju ochladiť polievaním studenou vodou, pretože by to mohlo pneumatiku poškodiť a spôsobiť nehodu.
- Ak je teplota pneumatiky príliš vysoká, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

Systém TPMS môže signalizovať výstrahu poruchy systému za nasledujúcich podmienok:

- Učenie konfigurácie systému monitorovania tlaku v pneumatikách po výmene kolies nebolo vykonané (vrátane rezervnej pneumatiky).
- Snímač môže byť ovplyvnený elektromagnetickým tienením spôsobeným inštaláciou reťazí na pneumatiky, čo ovplyvňuje správnu funkciu systému TPMS.

5. ASISTENT JAZDY

- Snímač tlaku v pneumatikách alebo iné súčasti boli poškodené. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.
- Systém TPMS nemusí pracovať pre rádiové rušenie a môže byť dočasne rušený silným elektromagnetickým rádiovým signálom s rovnakou frekvenciou (433 MHz).
- Systém TPMS nemusí pracovať správne z dôvodu rušenia elektronických zariadení (nadštandardná výbava) inštalovaných na vozidle, čo vedie k signalizácii falošného poplachu.

5-14. Systém monitorovania vodiča (DMS)



Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS) používa infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zhromažďuje obraz tváre vodiča (napríklad zívanie, zatvorené oči, pokles hlavy atď.) a informácie o zornom poli v reálnom čase a v reálnom čase potom posudzuje stav vodiča. Kamera zachytáva iba tvár vodiča, nezachytáva zvyšok vozidla. Zhromaždené informácie o tvári vodiča nebudú použité na osobnú identifikáciu a nebudú ukladané. Systém je vo východiskovom nastavení zapnutý.

■ Hlavné funkcie

1. Detegovanie, či je vodič unavený, a to sledovaním výrazu tváre vodiča, zatváranie očí, frekvencia mrkania atď. Keď systém zistí, že je vodič unavený, na prístrojovom paneli sa zobrazí vyskakovacie okno a je signalizovaný alarm.
2. Detegovanie, kam sa vodič pozerá a či vodič nie je rozptýlený, a to sledovaním uhla pohľadu vodiča. Keď je detegované rozptýlenie vodiča, na prístrojovom paneli sa zobrazí vyskakovacie okno a je signalizovaný alarm.
3. Systém je vo východiskovom nastavení zapnutý pri každom naštartovaní vozidla a je možné ho vypnúť ručne na obrazovke hlavnej jednotky. Systém vykoná autodiagnostickú kontrolu po každom zapnutí. Keď je kamera zablokovaná alebo systém nepracuje správne, na prístrojovom paneli sa zobrazí zodpovedajúca výzva.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém DMS je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Keď je systém sledovania vodiča aktivovaný, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka „“; keď je systém sledovania vodiča v neobvyklom stave, na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka „“. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 10 km/h, systém monitorovania vodiča signalizuje alarm, keď zistí, že je vodič unavený z jazdy.
- Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 20 km/h, systém monitorovania vodiča signalizuje alarm, keď zistí, že je vodič rozptýlený alebo nereaguje na upozornenie.

⚠ UPOZORNENIE

Systém monitorovania únavy vodiča je iba pomocným nástrojom. V každom prípade je za bezpečnosť zodpovedný vodič vozidla. Bezpodmienečne je nutné sa vyvarovať únavy a rozptýľovania počas vedenia vozidla. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrnú jazdu.

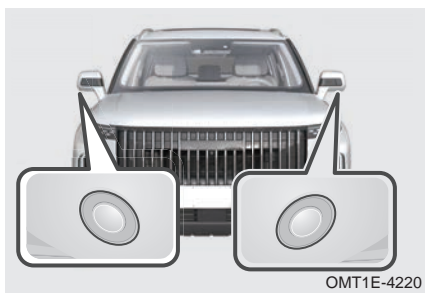
5-15. Parkovací systém**Systém sledovania okolia (AVM)****Úvod**

Systém sledovania okolia (AVM) poskytuje obraz okolia vozidla prostredníctvom štyroch kamier a zobrazuje pohľad a orientáciu zeme pomocou hlavnej jednotky audiosystému, čo poskytuje bezpečnosť a jednoduché parkovanie pre vodiča.

Usporiadanie kamier

Montážna poloha prednej kamery: umiestnená na mriežke predného nárazníka.

5. ASISTENT JAZDY



Montážna poloha ľavej/pravej kamery: umiestnená v dolnej časti ľavého/praveho vonkajšieho spätného zrkadla.



Montážna poloha zadnej kamery: umiestnená na stredovej časti nad zadnou registračnou značkou.

Spôsob použitia



■ Vstup do režimu sledovania okolia
Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ pri rýchlosti vozidla 30 km/h alebo nižšej:

Presunutím voliacej páky do polohy R aktivujete systém AVM.

Stlačením spínača systému sledovania okolia na audiosystéme aktivujete systém AVM.

Pri otáčaní pod veľkým uhlom sa systém sledovania okolia (AVM) zapne (pri nastavení systému sledovania okolia je nutné zapnúť a aktivovať pohľad systému sledovania okolia).

Pri zapnutí ľavých/pravých smerových svetiel sa systém sledovania okolia (AVM) zapne (používanie smerových svetiel na aktiváciu systému sledovania okolia je nutné túto funkciu najprv aktivovať v príslušnom nastavení).

■ Výstup z režimu sledovania okolia

Keď je rýchlosť vyššia než 30 km/h, systém AVM sa ukončí.

Po prepnutí napájania vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ sa systém AVM ukončí.

Keď sa systém sledovania okolia (AVM) aktivuje prijatím signálu vzdialenosti prekážok z parkovacieho radaru, a presuniete voliacu páku do polohy N/P alebo nie sú k dispozícii žiadne informácie o vzdialenosti prekážok, po oneskorení 15 sekúnd sa systém sledovania okolia (AVM) ukončí.

Keď je systém AVM aktivovaný polohou R voliacej páky, presuňte voliacu páku mimo polohy R a systém AVM ukončíte s oneskorením 15 sekúnd.

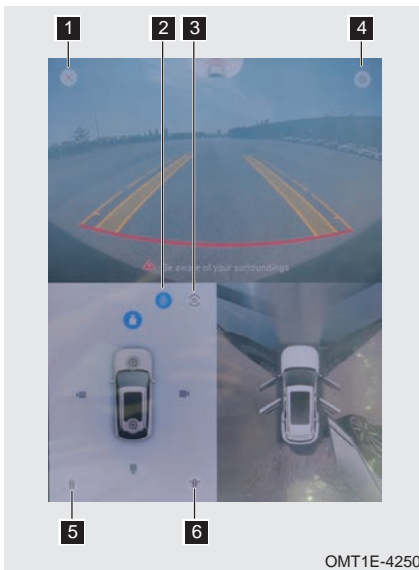
Keď je systém AVM aktivovaný spínačom systému sledovania okolia, opätovným stlačením tohto spínača systém AVM opustíte.

Keď je systém AVM aktivovaný ľavými/pravými smerovými svetlami, vypnite ľavé/pravé smerové svetlo a systém AVM sa ukončí.

VÝSTRAHA

Systém sledovania okolia (AVM) zaisťuje pohodlie pri jazde, ale objekt na snímkach neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz systému malé oneskorenie a mŕtvu uhol. Funkcia panoramatického pohľadu preto nenahradzuje činnosť a úsudok vodiča. Vodič pri zapínaní/vypínaní a používaní funkcie musí venovať úplnú pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať.

Spínanie pohľadu



1 Tlačidlo Zavrieť

Ak nie je zaradený prevodový stupeň R, je možné ukončiť systém sledovania okolia (AVM) pomocou tlačidla zatvorenia.

2 Tlačidlo 2D pohľadu

Je možné prepínať jednostranný pohľad do prednej / zadnej / ľavej / pravej strany + rozdelený pohľad a jednostranný pohľad.

3 Tlačidlo 3D pohľadu

Stlačením tlačidla špecifického uhla pohľadu okolo pohľadu z vtáčej perspektívy na vozidlo prepnete zodpovedajúci 3D pohľad. Posunutím je možné 3D pohľad prepnúť na ľubovoľný uhol pohľadu.

4 Tlačidlo nastavenia

Stlačením tlačidla zobrazíte ponuku položiek nastavenia.

5. ASISTENT JAZDY

5 Tlačidlo širokougľého pohľadu

Vykonáva korekciu skreslenia pohľadov dopredu/dozadu a spája ich do širokougľého pohľadu.

6 Tlačidlo bočného pohľadu na koleso

Je možné prepínať medzi bočným pohľadom na koleso + rozdeleným pohľadom a samotným bočným pohľadom na koleso.

Poznámka: Postupujte podľa skutočného vozidla pre všetky zobrazené obrázky.

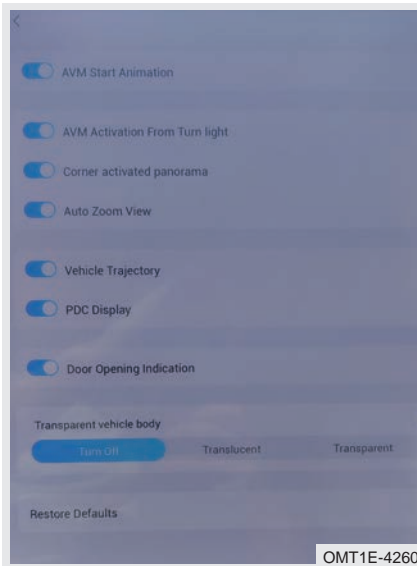
ČÍTAJTE

Systém AVM je veľmi užitočný pre parkovanie a bezpečnú jazdu. Odporúča sa, aby ste sa s touto funkciou vopred oboznámili na voľnom a vhodnom mieste.

VÝSTRAHA

- Pri odstraňovaní nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškrabte objektív.
- Pred použitím systému sledovania okolia (AVM) sa uistite, že ste vyklopili vonkajšie spätné zrkadlá a riadne zavreli zadné dvere.
- Vzdialenosť prekážky indikovaná na systéme sledovania okolia (AVM) sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Neumiestňujte na kameru systému AVM žiadne predmety.
- Systém AVM bol pred opustením továrne profesionálne kalibrovaný. Akákoľvek demontáž/montáž a zmeny inštalačnej polohy a uhla kamery bez povolenia môžu ovplyvniť funkciu a účinok systému sledovania okolia (AVM).
- Systém sledovania okolia (AVM) zaisťuje pohodlie pri jazde, ale objekt na snímke neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz systému malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Funkcia panoramatického pohľadu preto nenahrádza činnosť a úsudok vodiča. Vodič pri zapínaní/vypínaní a používaní funkcie musí venovať úplnú pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať.

Nastavenie systému



[Úvodná animácia systému AVM]: Keď vodič do systému AVM prvýkrát vstúpi tlačidlom systému AVM, zobrazí sa úvodná obrazovka panoramatického pohľadu.

[Aktivácia systému AVM pomocou smerových svetiel]: Keď je zapnutý spínač ľavých/pravých smerových svetiel, zobrazí sa 3D pohľad na ľavú alebo pravú zadnú stranu vozidla.

5

ASISTENT JAZDY

[Rohová aktívna panoráma]: Ak je uhol natočenia volantu väčší než 190°, zobrazí sa 3D pohľad na ľavú alebo pravú zadnú stranu vozidla.

[Auto zoom] Funkcia zobrazenia okolia sa aktivuje automaticky na základe vzdialenosti prekážky.

[Trajektória vozidla]: Keď presuniete voliacu páku do polohy R a aktivujete tak systém sledovania okolia, zobrazí sa statické/dynamické navádzanie jazdného pruhu a dráha kolies.

[Displej PDC]: Zapína displej radaru parkovacieho systému.

[Indikácia otvorenia dverí]: Systém pripomína stav motorového priestoru, strešného okna, štyroch dverí a batožinového priestoru.

[Priehľadná karoséria]: Nastavte priehľadný model vozidla.

[Obnoviť východiskové]: Resetuje systém na východiskové nastavenie.

VÝSTRAHA

Po zapnutí systému AVM zobrazí hostiteľ rozhranie systému AVM. Keď hostiteľ zistí, že systém alebo jedna alebo viac kamier nepracujú správne, zobrazí sa zodpovedajúce jednostranné zobrazenie a zobrazenie z vtáčej perspektívy s čiernym displejom a zodpovedajúcim textom alebo ikonou. V tomto okamihu nemusí byť systém AVM používaný normálne a porucha čiernej obrazovky sa môže objaviť aj v nasledujúcich situáciách:

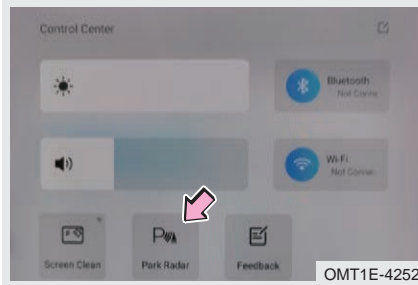
- Nepoužívajte vysokotlakovú vodu alebo paru na opláchnutie miesta snímača kamery, inak voda alebo para prenikne do kamery a skondenzuje na objektíve, čo spôsobí rozmazané snímky alebo dokonca spôsobí skrat kamery. To má za následok jav čiernej obrazovky kamery.
- Neklepte na kameru ani do nej žiadnym spôsobom nenarážajte. Silné poklepanie a náraz môžu spôsobiť odchýlku polohy kamery alebo poškodenie zariadenia, čo môže viesť k tomu, že sa rozhranie kamery bude javiť ako zle vyrovnané alebo sa zobrazí čierna obrazovka.
- Neprofesionáli by nemali kameru rozoberať. Ak je zlé spojenie medzi vozidlom a zobrazovacím systémom zadnej kamery, kamera môže poskytovať iba čiernu obrazovku.
- Ak sa čierna obrazovka objaví v kamere počas silného dažďa, skontrolujte, či do miesta inštalácie kamery neprenikla voda. Ak voda prenikne medzerou konektora, môže dôjsť ku skratu v okolí monitora, čo môže spôsobiť čiernu obrazovku kamery.
- Keď iné elektrické zariadenie pracuje pri vysokom zaťažení, systém zobrazenia zadnej kamery môže byť ovplyvnený kolísaním napätia a v dôsledku toho môže kamera poskytovať iba čiernu obrazovku. Môžete sa pokúsiť odpojiť toto elektrické zariadenie pracujúce s vysokým zaťažením a vypnúť a zapnúť zapalovanie vozidla, aby ste obnovili normálnu funkciu kamery.

Vyššie uvedený scenár však plne nepokrýva všetky situácie, keď systém AVM vykazuje poruchu a zobrazuje iba čiernu obrazovku. Ak systém vykazuje poruchu čiernej obrazovky, čo najskôr navštívte miestny popredajný servis a požiadajte o vykonanie kontroly a opravy, aby bolo zaistené normálne používanie funkcie.

System parkovacieho radaru

Úvod

System parkovacieho radaru je radarové detekčné zariadenie, ktoré využíva radarové snímače na detekciu prekážok pred/za vozidlom a určovanie vzdialenosti od prekážok. Vodič je upozornený audiosystémom, zvukovým alarmom atď., aby mohol bezpečne a ľahko zaparkovať.



Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, potiahnite dole z pravého horného okraja obrazovky audiosystému, stlačte tlačidlo parkovacieho radaru a systém parkovacieho radaru sa zapne. Ak nie je voliaci páka v polohe R, znovu stlačte tlačidlo parkovacieho radaru na ukončenie systému.

Spôsob použitia

Prepnite napájanie vozidla do polohy ON/ZAPNUTÉ, stlačte spínač parkovacieho radaru na audiosystému alebo presuňte voliacu páku do polohy R a aktivujte tak systém parkovacieho radaru. Zakaždým, keď je parkovací radarový systém aktivovaný a je v normálnom stave, vydáva zvukový signál alarmu počas 0,5 sekundy, rozsvieti sa kontrolka stavu systému parkovacieho radaru a systém súčasne začne detegovať vzdialenosť. Keď radarový snímač deteguje prekážku, audiosystém zobrazí vzdialenosť od prekážky (červené, žlté, zelené oblasti) sprevádzanú zvukom alarmu.

Keď vozidlo ide vpred a je aktivovaný radarový systém cúvania a keď je rýchlosť vozidla > 15 km/h, predné a zadné snímače radaru cúvania prestanú pracovať. Ak je rýchlosť vozidla < 15 km/h, systém parkovacieho radaru neobnoví svoj stav, ale je možné ho zapnúť/vypnúť stlačením spínača systému parkovacieho radaru.

Poznámka: Ak sa vyskytnú poruchy systému parkovacieho radaru, bude 2 sekundy znieť dlhý zvukový signál a potom sa zobrazí informácia o poruchách, kým sa nevyriešia.

ČÍTAJTE

- Monitorovacia vzdialenosť je najkratšia vertikálna vzdialenosť medzi prekážkou a radarovým snímačom.
- Pri aktivácii stavu predného radaru sa pri použití parkovacej brzdy alebo voliacej páky v polohe P zobrazí iba informácia o oblúku a výzva hlavnej jednotky audiosystému nezaznie.
- Pre modely so 6 snímačmi presuňte voliacu páku do polohy R a aktivujte tak systém parkovacieho radaru (bez ohľadu na to, či bol systém parkovacieho radaru už zapnutý pred presunutím voliacej páky do polohy R); systém parkovacieho radaru stále pracuje aj pri presune voliacej páky do iných polôh.

VÝSTRAHA

- Pre prekážky, ktoré sú mimo detekčného rozsahu, radarové snímače nevydávajú výstražný signál.
- Pri pohybe vozidla si uvedomte, že radarové snímače cúvania na druhej strane vozidla sa môžu dostať do blízkosti iných prekážok.

Obmedzenie funkcie

Systém parkovacieho radaru nemusí za nasledujúcich podmienok pracovať normálne:

- Keď je vozidlo na strmom svahu.
- Pri jazde na snehu alebo v daždi.
- Nie je možné detegovať nízke prekážky, ako sú kamene atď.
- Nie je možné detegovať prekážky, ktoré sú nižšie než nárazník.
- Nie je možné detegovať tenké predmety, ako sú drôty, ploty a laná.
- Keď je vozidlo vybavené vysokofrekvenčnou rádiostanicou alebo anténou.
- Keď sú povrchy radarových snímačov namrznuté, systém nebude detegovať žiadnu prekážku.
- Keď sú radarové snímače zakryté nečistotami, snehom alebo blatom, systém nebude detegovať žiadnu prekážku.
- Nie je možné detegovať predmety, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny, ako je mäkký sneh, bavlna, špongiovitý materiál atď.
- Keď sa v blízkosti vozidla vyskytuje hluk, vydávaný napríklad klaksónmi vozidiel, motormi motocyklov, vzduchovými brzdami veľkých vozidiel alebo iné hlasité zvuky produkujúce ultrazvukové vlny.
- Ak sú prekážky detegované niekoľkými radarovými snímačmi, vzdialenosti medzi každým radarovým snímačom a prekážkami sú zobrazené na hlavnej jednotke audiosystému súčasne a systémové signalizuje pomocou zvukov podľa najbližšej prekážky.

Čistenie radarových snímačov



Pri umývaní vozidla použite mäkkú handru alebo vodu (nízky tlak vody) na umytie cudzích látok, ako je sneh, bahno a prach na povrchu radarového snímača.

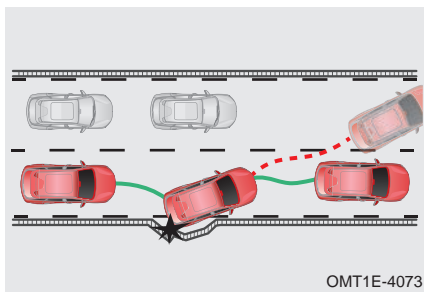
Vysokotlakový prietok vody, napríklad z vodnej dýzy vysokotlakového čističa alebo veľké vonkajšie sily, môžu spôsobiť poškodenie radarových snímačov. Nepoškodujte ani nenarážajte do radarových snímačov, pretože by to mohlo spôsobiť, že nebudú pracovať normálne.

Ak pri cúvaní neznie zvuková signalizácia, skontrolujte nasledujúce:

- Skontrolujte, či na povrchu radarového snímača nie je cudzia látka.
- Snímače radaru nemôžu detegovať drôty a ploty. Skontrolujte, či povrch radarového snímača nie je namrznutý.
- Keď vozidlo bolo zaparkované na dlhý čas v horúcom alebo chladnom počasí.
- Ak príčinu nie je možné identifikovať, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

5-16. Multikolízny brzdový systém (MCB)

Multikolízny brzdový systém (MCB)



Keď multikolízny brzdový systém zistí, že vozidlo narazilo na prekážku, systém elektronického riadenia stability (ESP) spustí aktívne brzdenie a spomalí vozidlo, aby zabránil opätovnej kolízii vozidla. Pri brzdení dokáže stále udržiavať kontrolu nad vozidlom, čo môže ďalej zvýšiť bezpečnosť vás aj okoloidúcich.

Obmedzenie funkcie

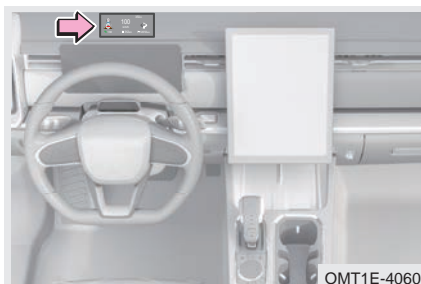
Za nasledujúcich podmienok nemusí multikolízny brzdový systém pracovať správne:

- Keď dôjde k poruche systému airbagu.
- Keď dôjde k poruche systému elektronického riadenia stability (ESP).
- Keď je systém elektronického riadenia stability (ESP) vypnutý.

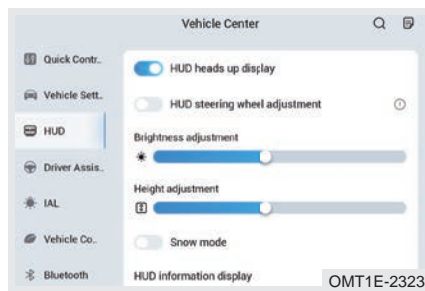
5-17. Systém priehľadového displeja (HUD)

Systém priehľadového displeja (HUD) (ak je vo výbave)

Systém priehľadového displeja (HUD) môže premietat' informácie o jazde (napríklad rýchlosť vozidla, počet prejdenných kilometrov), navigačné informácie, informácie jazdného asistenčného systému a ďalšie informácie na čelnom skle vozidla, čo je účinná oblasť priamo v zornom poli vodiča. Vodič preto môže sledovať informácie o vozidle pri normálnej jazde bez otáčania hlavy či pohľadu.



Po zapnutí priehľadového displeja sa pred zorným polom vodiča vytvorí virtuálny obraz, ktorý zobrazuje zodpovedajúcu rýchlosť vozidla, počet prejdenných kilometrov a ďalšie informácie.



Po zapnutí priehľadového displeja v hlavnej jednotke je možné vykonať nasledujúce nastavenia: Nastavenie priehľadového displeja na volante zapnuté/vypnuté, nastavenie jasů, nastavenie výšky, režim snehu zapnutý/vypnutý, zobrazenie informácií na priehľadovom displeji (ADAS / Bluetooth / navigácia) a obnovenie východiskového nastavenia.

ČÍTAJTE

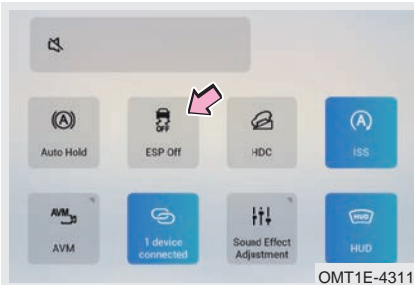
Odporúča sa, aby vodič používal režim snehu za snehových podmienok alebo pri zlej viditeľnosti.

⚠ VÝSTRAHA

- Za niektorých zvláštnych poveternostných podmienok (ako je dážď, sneh, silné slnečné svetlo) môžu byť informácie na priehľadovom displeji nejasné alebo narušené.
- Ak je poloha priehľadového displeja zablokovaná, nie je možné priehľadový displej vôbec použiť.
- Fólia predného skla môže ovplyvniť jas informácií na priehľadovom displeji.
- Ak vodič nosí polarizované slnečné okuliare, hrozí riziko, že nebudú informácie na priehľadovom displeji.

5-18. Systém ovládania brzdnej sily**Systém elektronického riadenia stability (ESP) (ak je vo výbave)****Úvod**

Systém ESP udržuje stabilitu vozidla v prípade pretáčavého alebo nedotáčavého správania vozidla. Pri zistení pretáčavého alebo nedotáčavého správania vozidla systém pribrzdí jedno alebo niekoľko kolies, aby zlepšil riadenie stability vozidla. Systém ESP tiež rozširuje niektoré iné funkcie (napríklad ABS a EBD atď.), aby bola zaistená bočná stabilita pri jazde vozidla.

Spôsob použitia

Otočte napájanie vozidla do režimu ON, posuňte sa dole z pravého horného okraja obrazovky audiosystému, stlačením spínača ESP OFF vypnete systém ESP; ďalším stlačením spínača ESP OFF systém ESP zapnete.

📖 ČÍTAJTE

- Pri prvej jazde s vozidlom je systém ESP štandardne zapnutý.
- Systém ESP nie je možné počas prevádzky vypnúť.

Kontrolka systému elektronického riadenia stability (ESP)

Po vypnutí systému ESP zostane žltá kontrolka „OFF“ na prístrojovom paneli svietiť.

Keď je systém ESP v činnosti, žltá kontrolka „ESP“ na prístrojovom paneli bliká.

Keď systém ESP nepracuje správne, žltá kontrolka „ESP“ na prístrojovom paneli zostane svietiť.

ČÍTAJTE

Výmena rezervnej pneumatiky inej než plnej veľkosti (neplnohodnotnej) spôsobí alarm neobvyklého stavu systému elektronického riadenia stability (ESP), ktorý sa automaticky vráti do normálneho stavu po prejdení 1 km po nasadení pneumatiky normálnej veľkosti.

UPOZORNENIE

- Ak systém ESP nepracuje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Aj keď je systém ESP v činnosti, jazda vysokou rýchlosťou, prudké zatáčky alebo zlé podmienky na ceste môžu spôsobiť nehody.
- Funkcia systému ESP úplne nezaručuje, že môžete predbehnúť vozidlo, ak ste stratili kontrolu nad vozidlom v dôsledku rôznych extrémnych situácií. Aj so systémom ESP musíte vždy dodržiavať zákony a predpisy, aby ste sa vyhli nehodám.
- Funkcia asistenčných systémov vodiča závisí z hľadiska bezpečnosti od systému ESP. Ak je systém ESP vypnutý, mnoho funkcií asistenčných systémov vodiča nebude k dispozícii, na prístrojovom paneli sa môže dočasne objaviť kontrolka signalizácie poruchy, ktorá indikuje, že funkcia nie je k dispozícii (nie porucha asistenčného systému vodiča). Ak chcete pokračovať v používaní funkcie asistenčného systému vodiča, znovu systém ESP zapnite. Funkcia asistenčného systému vodiča sa obnoví.

Obmedzenie funkcie

Systém elektronického riadenia stability (ESP) musí byť vypnutý za nasledujúcich podmienok:

- Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
- Pri štartovaní vozidla na testovacej stolici.
- Pri jazde na cestách s hlbokým snehom alebo voľným štrkom.

ČÍTAJTE

Na zlepšenie prenosu ťažnej sily vozidla pri jazde v piesku alebo štrku sa odporúča systém ESP vypnúť.

Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Úvod

Systém ABS môže zabrániť zablokovaniu kolesa pri nadmernom brzdení alebo brzdení na klzkej vozovke, a zabrániť tak bočnému prekĺznutiu vozidla alebo vybočeniu vozidla a zachovať stabilitu vozidla.



Systém ABS nepracuje pri normálnom brzdení, ale okamžite sa zapne pri prudkom brzdení (brzdový pedál pulzuje a vydáva zvuk) a zaisťuje brzdny účinok a účinnosť riadenia. Ak je okolo vozidla dostatočný priestor, môže sa vozidlo tiež vyhnúť prekážkam. V tomto okamihu nikdy neuvoľňujte prítlak nohy na brzdový pedál.

5

ASISTENT JAZDY


VÝSTRAHA

- Vždy jazdite opatrne a uistite sa, že pri otáčaní vozidlo spomalíte.
- Ak systém ABS nepracuje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Aj keď systém ABS môže zaisťovať najlepší brzdny účinok, brzdna dráha sa bude značne líšiť v závislosti od stavu vozovky.

UPOZORNENIE

- Systém ABS tiež nemôže eliminovať riziká vyplývajúce z jazdy s nedostatočným odstupom za vpredu idúcim vozidlom, jazdy cez vodu, rýchleho zatáčania alebo jazdy na zlých povrchoch vozovky. Nemôže tiež zabrániť nehodám spôsobeným nepozorným alebo nevhodným šoférováním.
- Systém ABS nemôže za žiadnych okolností zaisťovať skrátenie brzdnej dráhy. Ak je vozidlo vybavené reťazami na pneumatikách, na cestách pokrytých pieskom alebo snehom, môžu vozidlá so systémom ABS vyžadovať dlhšiu brzdnu dráhu v porovnaní s vozidlami bez systému ABS.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Ak dôjde k poruche systému ABS, na prístrojovom paneli zostane svietiť žltá kontrolka „“.

UPOZORNENIE

Keď kontrolka systému ABS a kontrolka brzdového systému zostanú súčasne rozsvietené, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste ďaleko od hlavnej premávky a bezodkladne navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

Obmedzenie funkcie

■ Systém ABS vydáva zvukový signál indikujúci činnosť za nasledujúcich podmienok:

- Drnčivý zvuk brzdového pedála.
- Zvuk rázov medzi zavesením a karosériou vozidla v dôsledku núdzového brzdienia.
- Zvuk chodu motora, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulickej jednotke.
- Prevádzkový zvuk elektromagnetického ventilu pri zásahu systému EBD do brzdienia.
- Bzučivý zvuk budete počuť krátko po zapnutí vozidla alebo spustení motora, čo naznačuje, že sa vykonal autodiagnostický test systému.

■ V nasledujúcich situáciách vždy udržiajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla vpredu:

- Pri jazde po nerovných cestách.
- Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom.
- Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
- Pri jazde po vozovke pokrytej hlinou, štrkom alebo snehom.

VÝSTRAHA

Veľkosť pneumatík a opotrebovanie vzorky behúňa závažne ovplyvnia výkon systému ABS. Rezervné pneumatiky by mali mať rovnaký rozmer, nosnosť a konštrukciu ako pôvodné. Ak je pneumatika chybná, odporúča sa ju vymeniť za originálnu značku v autorizovanom servise.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri jazde v daždi riadne kontrolujte rýchlosť vozidla, pretože ak dôjde k preklzávaniu alebo skĺznutiu kolesa, systém ABS nebude môcť vozidlo ovládať.
- Aj keď systém ABS môže pomôcť v ovládaní vozidla, ako vodič musíte zaistiť, že idete opatrne, udržujete primeranú rýchlosť a tiež bezpečnú vzdialenosť od vpredu idúcich vozidiel. Stabilita vozidla a účinok ovládania volantu majú isté obmedzenia, dokonca aj keď systém ABS pracuje.

Rozšírená funkcia**Elektrický systém rozdeľovania brzdnnej sily (EBD)**

Systém EBD automaticky upravuje pomer rozdelenia brzdnnej sily na prednú a zadnú nápravu podľa rozdielu prenosu axiálneho zaťaženia spôsobeného brzdením, aby sa tak zlepšila účinnosť brzdenia. Okrem toho systém EBD spolupracuje so systémom ABS na zlepšení stability pri brzdení. Pri brzdení v zatáčke je možné tiež nastaviť brzdnu silu vnútorných a vonkajších kolies, aby sa zlepšila stabilita pri brzdení.

Systém núdzového brzdienia (EBA)

Systém EBA sa používa na skrátenie brzdnnej dráhy pri núdzovom brzdení. V prípade núdze vodič obvykle zabrzdí včas, ale všeobecne nepoužije maximálnu brzdnu silu, čím predlžuje brzdnu dráhu. V tomto prípade bude systém EBA pracovať takto: Ak v prípade núdze vodič rýchlo zošľapne brzdový pedál s nedostatočnou silou, systém EBA rýchlo zvýši tlak brzdového systému na maximálnu úroveň, čo urýchli a zefektívni činnosti protiblokovacieho brzdového systému na krátku brzdnu vzdialenosť.

Systém riadenia trakcie (TCS)

Pri rozjazde alebo pri prudkom zrýchľovaní môžu hnané kolesá preklzávať. V prípade klzkej vozovky, ako je zasnežená alebo zľadovatená cesta, by sa smer vozidla mohol vymknúť kontrole a mohlo by dôjsť k nebezpečnej situácii. Keď systém TCS pomocou snímačov zistí, že otáčky hnaného kolesa sú nižšie než otáčky hnacieho kolesa (čo je typický príznak preklzu kolies), vyšle signál na nastavenie časovania zapaľovania, zmenšenie otvorenia škrtiacej klapky (plynu), podradenie alebo na zabrzdenie kolies tak, aby koleso už nepreklzávalo.

Pomocný systém rozbiehania do kopca (HAC)

Systém HAC môže zabrániť pohybu vozidla dozadu, keď sa rozbiehate do kopca. Keď vozidlo stojí, systém HAC používa snímač pozdĺžneho zrýchlenia, aby zistil, či sa vozidlo nachádza na svahu. Keď sa vozidlo rozbieha zo zastaveného stavu na svahu, aby mohlo ísť alebo cívať smerom hore, systém HAC sa automaticky aktivuje. Pri rozjazde po uvoľnení brzdového pedála systém udržiava predchádzajúci brzdny tlak počas 2 až 3 sekúnd, aby udržal vozidlo zastavené. Ako sa zvyšuje dostupný hnací moment, brzdny tlak sa postupne znižuje, aby sa zabránilo nehodám spôsobeným pohybom dozadu, keď sa rozbiehate na svahu.

5. ASISTENT JAZDY

Pomocný brzdoý systém (BAS)

Systém generuje zvýšenú úroveň brzdoej sily po zošliapnutí brzdoého pedála, keď deteguje situáciu núdzového zastavenia („panika“).

Systém prioritnej brzdy (BOS)

Ak sú súčasne zošliapnuté plynový pedál a brzdoý pedál, môže byť obmedzený výkon motora.

Asistent štartovania

Dostupný krútiaci moment motora pri rozbiehaní vozidla sa zvýši, aby bol rozjazd jednoduchší.

5-19. Ochrana osobných údajov

Chery Automobile Co.,Ltd. (ďalej len „my“ alebo „nás“) je výrobca zodpovedný za ochranu osobných údajov (PbD) súvisiacich s vaším vozidlom.

Systém výstrahy pred únavou vodiča (DDAW)

Systém výstrahy pred únavou vodiča (DDAW) vozidla deteguje známky únavy vodiča. Vykonáva to sledovaním mnohých parametrov v stanovenom časovom intervale, vrátane podielu času, keď sú oči vodiča otvorené, rýchlosti žmurkania očí, smeru a dĺžky pohľadu, zívania, rovnako ako parametrov vozidla, ako je rýchlosť, radenie prevodových stupňov, stav dverí vozidla, uhol natočenia volantu a smer otáčania. Systém používa tieto informácie na komplexné posúdenie miery únavy vodiča a podľa potreby vydáva výstrahu.

VÝSTRAHA

Uvedomte si, že údaje zhromaždené systémom DDAW sú vyžadované predpismi, sú zhromažďované na okamžité spracovanie a nie sú nikam ukladané. Podľa predpisov bude systém DDAW vo východiskovom nastavení zapnutý. Zhromaždené dáta sa použijú na algoritmické rozpoznávanie parametrov a ihneď po použití sa odstránia. Všetky dáta sa spracovávajú v rámci vozidla a nepúšťaajú vozidlo.

Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS)

S cieľom implementácie funkcie podpory jazdy bude vozidlo používať predné, bočné a zadné kamery vozidla na zhromažďovanie obrazových dát o vozovke počas jazdy alebo po zaparkovaní a obrazové dáta okolia vozidla na zaistenie funkcie jazdnej podpory. Kamerové záznamy pochádzajú z externých kamier vozidla, a využívajú sa na učenie rozpoznávania predmetov a objektov, ako sú čiary jazdných pruhov, dopravné a parkovacie značky a semaforey.

 VÝSTRAHA

Spracovávané dáta v rámci nášho systému sú určené na okamžité použitie a analýzu. Spracovávané dáta sa nikam neukladajú. Tieto dáta sú nevyhnutné pre oprávnené záujmy a tiež na splnenie právnych a iných úradných požiadaviek.

Núdzové volanie (eCall)

V prípade, že sa stanete účastníkom dopravnej nehody alebo stlačíte tlačidlo SOS na poskytnutie cestnej asistenčnej služby, systém eCall na termináli vozidla poskytne stredisku tiesňového volania (PSAP), ktoré je zriadené vládny orgánom, údaje o polohe vášho vozidla, kontaktné informácie a ďalšie požadované údaje. Zhromažďovanie a zdieľanie týchto údajov je v súlade s požiadavkami zákonov a predpisov, ktoré zahŕňajú iba súradnice GPS, rýchlosť, smerovanie vášho vozidla, čas, kedy bola služba eCall aktivovaná, stav služby eCall, identifikačný kód vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenané hlasové dáta.

 VÝSTRAHA

Tieto údaje zhromažďujeme iba preto, aby sme splnili naše zákonné povinnosti stanovené bezpečnostnými predpismi vozidla.

V PRÍPADE NÚDZE

- 6-1. Funkcia núdzového volania
 ECALL..... 230
- 6-2. Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla
 Výstražné svetlá 230
 Reflexná vesta (pás)..... 231
 Výstražný trojuholník 232
 Nariadenie 232
- 6-3. Núdzové situácie vozidla
 Keď počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky 233
 Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká ... 238
 Keď je vybitý akumulátor ... 239
 Keď vozidlo nie je možné normálne naštartovať 241
- 6-4. Ťahanie
 Ťahanie vozidla..... 242
 Inštalácia ťažného oka..... 243
 Núdzové ťahanie..... 244
- 6-5. Poistky
 Poistková skriňa..... 245
 Výmena poistky 246

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Funkcia núdzového volania

ECALL



Ručná aktivácia: Ak potrebujete nahlásiť ťažkú nehodu alebo potrebujete pomoc v núdzi, dlho stlačte tlačidlo SOS na 2 sekundy.

Automatická aktivácia: V prípade nehody, ktorá vyžaduje aktiváciu airbagov, vozidlo automaticky kontaktuje zložky integrovaného záchranného systému a oznámi štandardné informácie stredisku tiesňového volania (PSAP).

ČÍTAJTE

- Informácie oznamované stredisku tiesňového volania zahŕňajú: typ vozidla, počet sediacich cestujúcich detegovaných vo vozidle, súradnice GPS a VIN.
- Služby núdzového volania nie sú dostupné vo všetkých krajinách alebo oblastiach.
- Núdzové volanie pracuje iba prostredníctvom mobilnej siete so zodpovedajúcim signálom.

6-2. Základné znalosti o núdzových stavoch vozidla

Výstražné svetlá



V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. zapnite výstražné svetlá, aby ste varovali ostatné vozidla a vyhli sa sekundárnej nehode.

Stlačte spínač výstražných svetiel, smerové svetlá sa rozblíkajú a súčasne bliká kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli. Stlačte spínač znovu, smerové svetlá a kontrolka smerových svetiel zhasnú.

 ČÍTAJTE

- Výstražné svetlá môžu pracovať aj po tom, čo je napájanie vozidla prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.
- Výstražné svetlá sa automaticky zapnú, keď je aktivovaný airbag
- Výstražné svetlá budú pracovať, keď je rýchlosť vozidla 50 km/h alebo vyššia a systém ABS sa úplne aktivuje.

 VÝSTRAHA

Aby ste zabránili vybitiu akumulátora, nezapínajte výstražné svetlá zbytočne, keď nie je spustený motor.

Funkcia výstrahy pri núdzovom brzdení

Keď je brzdový pedál zošliapnutý v núdzovom stave pri vyššej rýchlosti, smerové svetlá a kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli rýchlo blikajú. Uvoľnite brzdový pedál, stlačte spínač výstražných svetiel alebo prepnete napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ, a smerové svetlá a kontrolka smerových svetiel na prístrojovom paneli zhasnú.

Reflexná vesta (pás)



Reflexná vesta (pás) je umiestnená v odkladacej schránke.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. si nasadíte reflexnú vestu tak, aby reflexné pásy smerovali von. Môže varovať ostatných vozidlá, aby sa zabránilo sekundárnym nehodám.

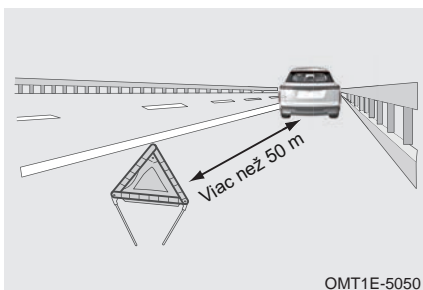
6. V PRÍPADE NÚDZE

Výstražný trojuholník



Výstražný trojuholník je umiestnený na paneli zadných dverí; otočte poistnú svorku proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. môže odrazené svetlo výstražného trojuholníka varovať ostatné vozidlá, aby sa zabránilo sekundárnym nehodám.

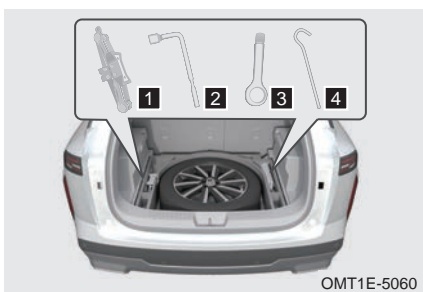


Na normálnej ceste umiestnite výstražný trojuholník do vzdialenosti väčšej než 50 m za vozidlo.

Na diaľnici umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti väčšej než 150 m za vozidlo.

V daždi umiestnite výstražný trojuholník do vzdialenosti väčšej než 150 m za vozidlo.

Náradie



- 1 Zdvihák
- 2 Kľúč na skrutky kolies
- 3 Ťažné oko (ak je vo výbave)
- 4 Kľuka zdviháka

6-3. Núdzové situácie vozidla

Keď počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky

Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky, postupne spomaľte, uchopíte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo vozovky.

1. Príprava pred výmenou prázdnej pneumatiky.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovaciu brzdú a presuňte voliacu páku do polohy P.

Krok 3: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a zapnite výstražné svetlá.

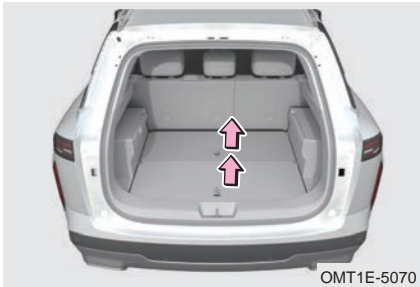
Krok 4: Všetky osoby musia vystúpiť z vozidla a držať sa čo najďalej od dopravnej premávky.

Krok 5: Nasadte si reflexnú vestu (pás) a umiestnite výstražný trojuholník 50 – 150 m za vozidlo (v závislosti od skutočného stavu).

⚠ VÝSTRAHA

Nepokračujte v jazde s prázdnu pneumatikou. Jazda s prázdnu pneumatikou aj na krátku vzdialenosť môže pneumatiku poškodiť a nebude možné ju potom opraviť.

2. Vyberte z vozidla rezervnú pneumatiku.



Krok 1: Otvorte zadné dvere a vyberte koberec batožinového priestoru.



Krok 2: Otočte upevňovacie zariadenie rezervnej pneumatiky proti smeru hodinových ručičiek a odoberte ho, potom vyberte rezervnú pneumatiku.

6. V PRÍPADE NÚDZE

3. Demontujte prázdnu/defektnú pneumatiku.



Krok 1: Založte vhodným predmetom (klinom, kameňom) pneumatiku kola diagonálne naproti prázdnej pneumatike, aby sa zabránilo samovoľnému rozbehnutiu vozidla.

Prázdna/defektná pneumatika	Pozícia založenia kola klinom
Predné ľavé koleso	Za zadným pravým kolesom
Predné pravé koleso	Za zadným ľavým kolesom
Zadné ľavé koleso	Za predným pravým kolesom
Zadné pravé koleso	Za predným ľavým kolesom



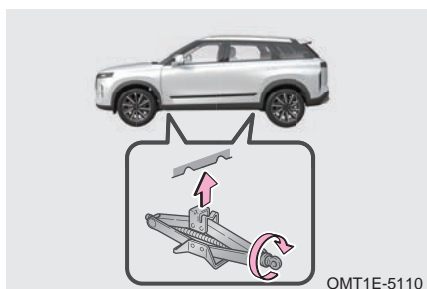
Krok 2: Nasadte kľúč na skrutku kola prázdnej pneumatiky, umiestnite rukoväť na ľavú stranu, držte koniec rukoväti kľúča a zatlačte ho dole. Povoľte každú skrutku plochej pneumatiky asi o polovicu otáčky;

VÝSTRAHA

Pri demontáži skrutiek kolies kľúčom dávajte pozor, aby vám nespadli, pretože sa môžu ľahko poškodiť.

UPOZORNENIE

Nepovoľujte skrutky úplne. V opačnom prípade môže koleso sklúznuť z náboja v dôsledku pôsobenia hmotnosti vozidla a môže dôjsť k zraneniu osôb.



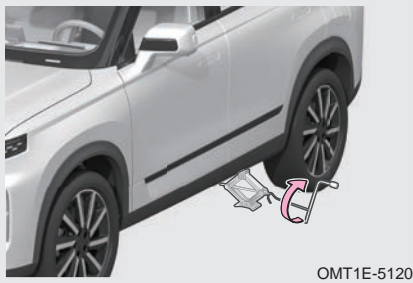
Krok 3: Vložte zdvihák na pevný a rovný povrch, otočte rukoväťou zdviháka v smere hodinových ručičiek, čím sa priehlbina zdviháka dostane do kontaktu so správnym zdvíhacím bodom.

 ČÍTAJTE

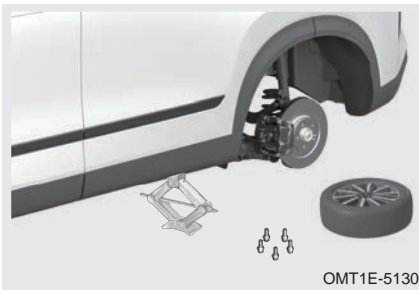
Zdvihnite vozidlo do správnej výšky, v ktorej je možné pneumatiku úplne odobrať.

 UPOZORNENIE

Keď je vozidlo zdvihnuté, nikdy pod vozidlo nekladajte žiadnu časť svojho tela, aby nedošlo k zraneniu.



Krok 4: Keď sa priehlbina zdviháka dostane do správneho zdvíhacieho bodu, nasadte do zdviháka kľučku a potom do kľučky nasadte kľúč na skrutky kolies. Otáčaním kľúča na skrutky kolies v smere hodinových ručičiek vozidlo zdvihnite.



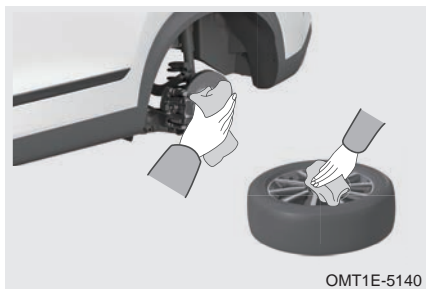
Krok 5: Demontujte skrutky kolies plochej pneumatiky proti smeru hodinových ručičiek pomocou kľúča na skrutky kolies a odoberte prázdnu pneumatiku.

 VÝSTRAHA

Umiestnite prázdnu pneumatiku na zem tak, aby ráfik smeroval hore, aby nedošlo k poškrabaniu povrchu ráfika.

6. V PRÍPADE NÚDZE

4. Namontujte rezervnú pneumatiku.



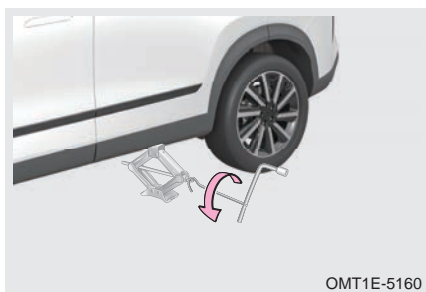
Krok 1: Z dosadacej plochy odstráňte všetky nečistoty a predmety. Uistite sa, že náboj kolesa je v kontakte s povrchom disku kolesa a namontujte rezervnú pneumatiku.



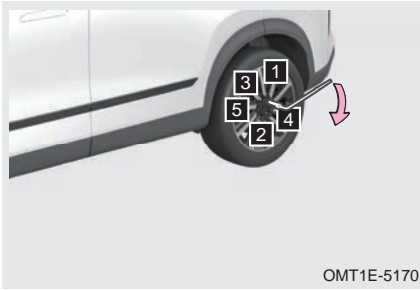
Krok 2: Pri montáži skrutiek kolies zaskrutkujte všetky skrutky kolies v smere hodinových ručičiek najprv rukou. Potom narovnajzte rezervnú pneumatiku a dotiahnite všetky skrutky kolies kľúčom na skrutky kolies.

VÝSTRAHA

Na skrutky kolies nepoužívajte olej ani mazivo.



Krok 3: Uistite sa, že všetky osoby okolo vozidla zostávajú v bezpečnej vzdialenosti. Nasadzte kľučku do zdviháka a kľúč na skrutky nasadzte do kľučky a potom otáčajte kľúčom na skrutky proti smeru hodinových ručičiek, aby ste vozidlo spustili na zem.



OMT1E-5170

Krok 4: Pomocou kľúča na skrutky dotiahnite skrutky v poradí znázornenom na obrázku (krížom). Opakujte proces 2- až 3-krát, aby ste sa uistili, že sú skrutky kolies dotiahnuté úplne na svojom mieste.

Krok 5: Vložte prázdnu pneumatiku do vozidla a uložte zdvihák, výstražný trojuholník a náradie na pôvodné miesto.


Krok 6: Ak je tlak rezervnej pneumatiky nedostatočný, choďte pomaly k najbližšiemu autorizovanému servisu, aby ste pneumatiku nahustili a nastavili správny tlak.

⚠ UPOZORNENIE

- S neplnohodnotnou rezervnou pneumatikou jazdíte výhradne stanovenou rýchlosťou 80 km/h alebo nižšou; tento typ pneumatiky nie je určený na jazdu vysokými rýchlosťami. Nedodržanie tohto pokynu môže viesť k nehode, ktorá môže spôsobiť smrť alebo ťažké zranenie.
- Po výmene neplnohodnotného rezervného kolesa dotiahnite skrutky kolies na moment $150 \pm 12 \text{ N}\cdot\text{m}$ (M12) alebo $180 \pm 18 \text{ N}\cdot\text{m}$ (M14). Pomaly choďte k najbližšiemu autorizovanému servisu (odporúčaná vzdialenosť: $\leq 80 \text{ km}$) a vymeňte takú pneumatiku za štandardnú pneumatiku. V opačnom prípade môžu kolesá odpadnúť v dôsledku uvoľnenia skrutiek.
- Pri jazde s neplnohodnotnou rezervnou pneumatikou má vozidlo nižšiu svetlú výšku, v porovnaní s jazdou so štandardnými pneumatikami. Pri jazde po nerovnom povrchu vozovky buďte preto opatrní.
- Rezervná pneumatika je určená iba na núdzové použitie a mala by sa používať iba veľmi krátky čas. Nikdy by sa nemala používať pri dlhých jazdách alebo dlhší čas.
- Nezabudnite, že dodaná neplnohodnotná rezervná pneumatika je špeciálne navrhnutá na použitie s vaším vozidlom. Nepoužívajte rezervnú pneumatiku na inom vozidle.
- Nepoužívajte viac než jednu neplnohodnotnú rezervnú pneumatiku súčasne.
- Čo najskôr vymeňte rezervnú pneumatiku za štandardnú.
- Zabráňte prudkému zrýchleniu, prudkému zásahu do riadenia, prudkému brzdeniu a radeniu, ktoré spôsobujú náhle brzdenia motorom.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká

Keď je teplota chladiacej kvapaliny motora počas jazdy vysoká a ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora sa blíži pásmu H alebo sa rozsvieti červená kontrolka „“ na prístrojovom paneli, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo vozovky.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovaciu brzdú a presuňte voliacu páku do polohy P.

Krok 3: Vypnite systém klimatizácie (kvapkanie vody z klimatizácie po jej chode je normálne).

Krok 4: Po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a zapnite výstražné svetlá;

Krok 5: Pred otvorením kapoty skontrolujte, či nedochádza k úniku pary alebo úniku či pretečeniu chladiacej kvapaliny. Kapotu otvárajte iba v prípade, že nedochádza k úniku pary alebo úniku či pretečeniu chladiacej kvapaliny, inak môže dôjsť k popáleniu.

Krok 6: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je stav normálny, môže byť porucha spôsobená poruchou ventilátora chladiča. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Krok 7: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je hladina nízka, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

ČÍTAJTE

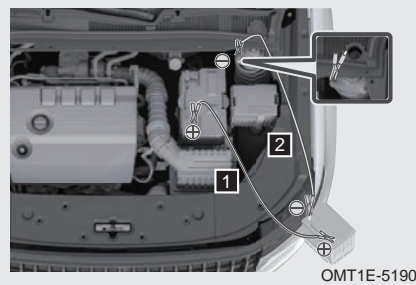
Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, je možné dočasne použiť na doplnenie vodu; čo najskôr však navštívte autorizovaný servis a chladiacu kvapalinu vymeňte.

VÝSTRAHA

Ak sa motor často prehrieva, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

Keď je vybitý akumulátor

Štartovanie pomocou káblov



Krok 1: Prepnete napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a pripojte štartovacie káble:

1 Pripojte jeden koniec kladného kábla ku kladnému pólu (+) akumulátora vybitého vozidla a druhý koniec ku kladnému pólu (+) akumulátora na pomocnom vozidle.

2 Pripojte jeden koniec záporného kábla k zápornému pólu (-) akumulátora na pomocnom vozidle a druhý koniec k nenalakovanej kovovej časti vybitého vozidla.

Krok 2: Naštartujte motor pomocného vozidla, mierne zvýšte otáčky jeho motora a udržiavajte ich počas približne 5 minút, aby ste krátko nabili akumulátor vybitého vozidla.

Krok 3: Ak vybité vozidlo stále nie je schopné naštartovať, skontrolujte, či sú štartovacie káble pripojené normálnym spôsobom, a potom akumulátor dobite.

Krok 4: Hneď ako je motor vo vybitom vozidle naštartovaný, odpojte štartovacie káble v opačnom poradí pripojenia (najprv záporný kábel a potom kladný kábel).

VÝSTRAHA

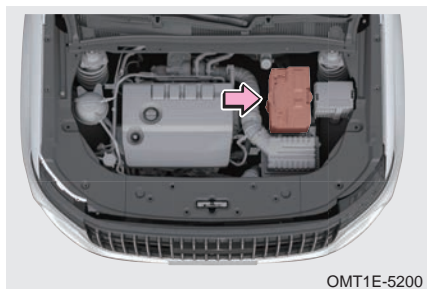
- Neštartujte motor pomocou štartovacích káblov, ak si nie ste istí, že napätie akumulátora použitého na pomocné štartovanie je 12 až 13 V.
- Ak je akumulátor často vybitý, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.
- Záporný pól akumulátora na pomocnom vozidle by nemal byť priamo pripojený k zápornej svorke akumulátora na vybitom vozidle.
- Počas pripájania a odpájania štartovacích káblov sa uistite, že sa nezapleťú do ventilátora, remeňa atď.
- Skontrolujte, či sú štartovacie káble správne pripojené a dodržujte určitú vzdialenosť medzi pólmi, aby ste zabránili vzájomnému kontaktu štartovacích káblov alebo dotyku s inými kovovými časťami vozidla.
- Pred každým vypnutím napájania vozidla alebo uzamknutím vozidla sa uistite, že sú elektrické spotrebiče vozidla vypnuté, aby sa zabránilo tomu, že vozidlo nebude možné normálne naštartovať kvôli vybitiu akumulátora.

6. V PRÍPADE NÚDZE

UPOZORNENIE

- Mali by ste použiť určené štartovacie káble.
- V blízkosti akumulátora nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače cigariet ani nedovoľte do blízkosti pristupovať s otvoreným ohňom.
- Ak si nie ste istí, ako postupovať, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

Výmena akumulátora



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Krok 2: Otvorte kapotu.

Krok 3: Odpojte kábel záporného pólu (-) akumulátora.

Krok 4: Odpojte kábel kladného pólu (+) akumulátora.

Krok 5: Demontujte držiak akumulátora a akumulátor.

Krok 6: Namontujte nový akumulátor, ktorý má rovnakú špecifikáciu ako použitý akumulátor.

Krok 7: Namontujte nový akumulátor správne, v opačnom poradí krokov demontáže.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Manipulujte s ním preto v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

VÝSTRAHA

Pri vyberaní akumulátora dbajte na to, aby sa kovový nástroj nedotýkal oboch pólů akumulátora, ani kladného pólu (+) akumulátora a tela akumulátora súčasne.

⚠ UPOZORNENIE

- Akumulátor nenechávajte v dosahu detí.
- V blízkosti akumulátora nefajčíte, nepoužívajte zápalky, zapaľovače cigariet ani nedovoľte do blízkosti pristupovať s otvoreným ohňom.
- Počas manipulácie vždy používajte rukavice a ochranné okuliare, pretože akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Neopierajte sa o akumulátor.
- Ak sa vám na koži alebo oblečení rozleje kyselina, musí byť kvapalina okamžite neutralizovaná zásaditou vodou (napríklad mydlom) a potom si zasiahnuté miesto umyte čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Keď vozidlo nie je možné normálne naštartovať

Ak vaše vozidlo nie je možné normálne naštartovať, najprv sa uistite, že ste dodržali správne postupy štartovania a skontrolujte, či máte dostatok paliva.

■ Rýchlosť otáčania spúšťača je príliš nízka a vozidlo nie je možné normálne naštartovať

Krok 1: Skontrolujte, či sú póly akumulátora dotiahnuté a čisté.

Krok 2: Zapnite svetlomety. Ak je svetlo slabé, znamená to, že akumulátor je vybitý. Skúste naštartovať motor pomocou štartovacích káblov;

Krok 3: Pokúste sa znovu naštartovať motor. Ak ho stále nie je možné naštartovať normálne, mohlo dôjsť k poruche systému spúšťača. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

■ Otáčky spúšťača sú normálne, ale vozidlo nie je možné normálne naštartovať

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ alebo ACC/PRÍSLUŠENSTVO a skúste znovu naštartovať motor;

Krok 2: Ak motor stále nie je možné normálne naštartovať, mohlo to byť spôsobené nadmerným množstvom paliva vo valcoch v dôsledku opakovaných pokusov o naštartovanie. Prepnite napájanie vozidla do polohy OFF/VYPNUTÉ a skúste motor naštartovať znovu po niekoľkých minútach.

Krok 3: Pokúste sa znovu naštartovať motor. Ak ho stále nie je možné spustiť normálne, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

⚠ VÝSTRAHA

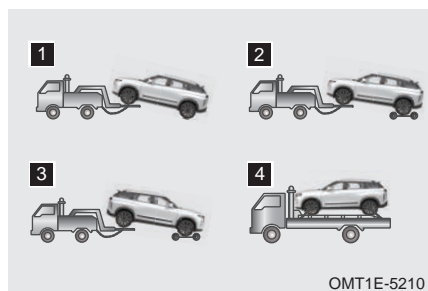
- Aby nedošlo k poškodeniu spúšťača, nemala by dĺžka štartovania nikdy presiahnuť 15 sekúnd.
- Ak je ťažké vozidlo naštartovať alebo sa motor často zastavuje, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na vykonanie kontroly a opravy.

6-4. Ťahanie

Ťahanie vozidla

Ťahanie musí byť v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi pre odťahovanie. Pred Ťahaním vozidla uvoľnite parkovaciu brzdú (núdzové uvoľnenie elektrického parkovania pozrite aj v časti „Brzdový systém“) a presuňte voliacu páku do polohy N.

Správne metódy Ťahania



1 Pri vozidlách s pohonom predných kolies: Odťahujte vozidlom s kolesovým zdvihákom spredu a pevne vozidlo zaistíte.

2 Pre vozidlá s pohonom predných kolies, zadných kolies a s pohonom všetkých kolies: Pri Ťahaní vozidlom s kolesovým zdvihákom spredu podložte plošinový vozík pod zadné kolesá a pevne vozidlo zaistíte.

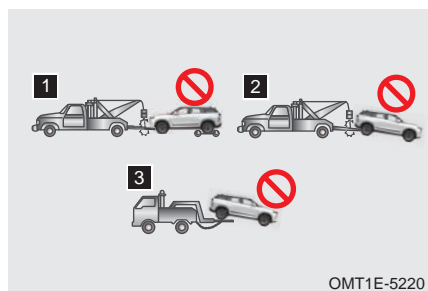
3 Pre vozidlá s pohonom predných kolies, zadných kolies a s pohonom všetkých kolies: Pri Ťahaní vozidlom s kolesovým zdvihákom zozadu podložte plošinový vozík pod predné kolesá a pevne vozidlo zaistíte.

4 Pre vozidlá s pohonom predných kolies, zadných kolies a s pohonom všetkých kolies: Pri Ťahaní plošinovým vozidlom odťahované vozidlo pevne zaistíte.

⚠ VÝSTRAHA

- Pre vozidlá s pohonom štyroch kolies (4WD) sa odporúča použitie plošinového Ťažného vozidla.
- Ak sú poškodené kolesá alebo náprava vozidla, použite plošinové Ťažné vozidlo.
- Uistite sa, že medzi nezdvihnutými kolesami a zemou je dostatočná vzdialenosť. V opačnom prípade dôjde počas Ťahania k poškodeniu nárazníka a podvozka Ťahaného vozidla.

Nesprávne metódy Ťahania



1 Ťažné zariadenie so žeriavovým závesom z prednej strany vozidla

2 Ťažné zariadenie so žeriavovým závesom zo zadnej strany vozidla, s prednými kolesami na zemi

3 Ťažné zariadenie s kolesovým zdvihákom zo zadnej strany vozidla, s prednými kolesami na zemi

⚠ VÝSTRAHA

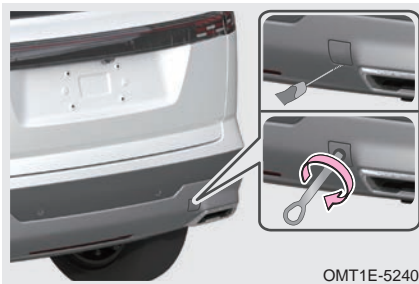
Neťahajte vozidlo ťažným vozidlom so žeriavovým závesom, aby nedošlo k poškodeniu karosérie.

Inštalácia ťažného oka**Predné ťažné oko**

OMT1E-5230

Krok 1: Na demontáž krytu otvoru predného ťažného oka použijete skrutkovač so špičkou chránenou lepiacou páskou.

Krok 2: Namontujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne dotiahnite kľúčom na skrutky kolies.

Zadné ťažné oko

OMT1E-5240

Krok 1: Na demontáž krytu otvoru pre zadné ťažné oko použijete skrutkovač so špičkou chránenou lepiacou páskou.

Krok 2: Namontujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne dotiahnite kľúčom na skrutky kolies.

⚠ VÝSTRAHA

- Používajte iba určené ťažné oko. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Ťažné lano alebo ťažnú tyč je možné pripojiť iba v prípade, že je ťažné oko namontované na svojom mieste.
- Jazda s vozidlom pri ťahaní musí byť pomalá a plynulá. Nárazy a rázy v dôsledku nadmerného napätia môžu poškodiť vozidlo.

⚠ UPOZORNENIE

Uistite sa, že je ťažné oko bezpečne namontované. V opačnom prípade sa môže ťažné oko pri ťahaní uvoľniť, čo môže spôsobiť nehodu, ktorá môže mať za následok smrť alebo ťažké zranenie.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Núdzové ťahanie

Ak nie je k dispozícii ťažné plošinové vozidlo, môže byť vaše vozidlo na krátku vzdialenosť ťahané pomocou ťažného háka. To by sa malo vykonať iba na ceste so spevneným povrchom, na krátke vzdialenosti a pri nízkej rýchlosti; môže sa ťahať najviac 100 m za 10 minút.

Pri použití ťažného háka musí vodič sedieť v ťahanom vozidle, aby ovládal volant a brzdový pedál, a kolesá vozidla, hnacie ústrojenstvo, náprava, systém riadenia a brzdový systém musia byť v dobrom stave.

Pred núdzovým ťahaním uvoľníte parkovaciu brzdu (podrobnosti o núdzovom uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy nájdete v časti „Brzdový systém“), presuňte voliacu páku do polohy N a prepnete napájanie vozidla do polohy ACC/PRÍSLUŠENSTVO alebo ON/ZAPNUTÉ.

VÝSTRAHA

- Neodťahujte vozidlo núdzovo dlhší čas.
- Zaistite ťažné lano, reťaz alebo tyč k ťažnému oku vozidla.
- Nikdy neťahajte vozidlo ťažšie než je ťažné vozidlo, inak by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu.
- Obaja vodiči musia byť oboznámení s procesom ťahania, inak nemôžu odťahovanie vykonávať.
- Odťahujte vozidlo po čo najviac priamej dráhe, neťahajte vozidlo zo strany, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.
- Ak motor nie je naštartovaný, systém posilňovača riadenia nebude pracovať a preto bude brzdenie a šoférovanie ťažšie a náročnejšie než obvykle. Šoférujte preto veľmi opatrne.
- Dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.
- Ak sa ťahané vozidlo stále nemôže pohybovať, nepokračujte v ťahaní nadmernou silou alebo nútene, zabránite tým sekundárnemu poškodeniu vozidla. Dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

UPOZORNENIE

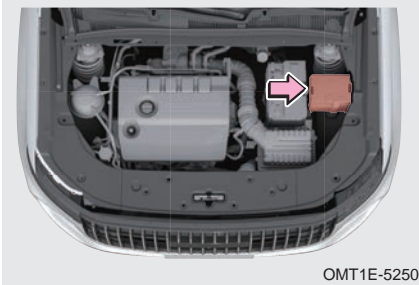
- Aby ste zabránili zraneniu osôb, osoby okrem vodiča by sa mali držať ďalej od vozidla, keď sa odťahuje.
- Pri ťahaní vozidla sa vyhnite prudkému rozbíhaniu alebo nevyspytateľným jazdným manévrom, ktoré by pôsobili nadmernou silou na ťažné oko, lano, reťaz alebo tyč. Ťažné oko, lano, reťaz alebo tyč môžu prasknúť či sa zlomiť a spôsobiť poškodenie vozidla alebo ťažké zranenie osôb.

6-5. Poistky

Poistková skriňa

Poistky sa používajú na ochranu elektrických súčastí a obvodov, aby nedošlo ku skratu alebo preťaženiu. Ak je poistka spálená, chránené súčasti a systémy nebudú pracovať správne.

Poistková skriňa v motorovom priestore



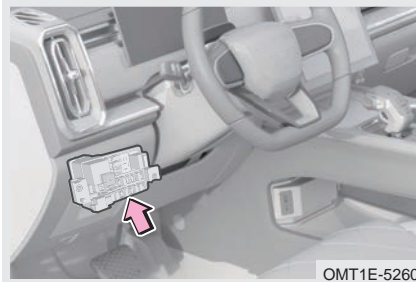
OMT1E-5250

Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Krok 2: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora.

Krok 3: Odoberte kryt poistkovej skrine v motorovom priestore, príslušnú poistku skontrolujte a v prípade potreby vymeňte.

Poistková skriňa v prístrojovej doske



OMT1E-5260

Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Krok 2: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora.

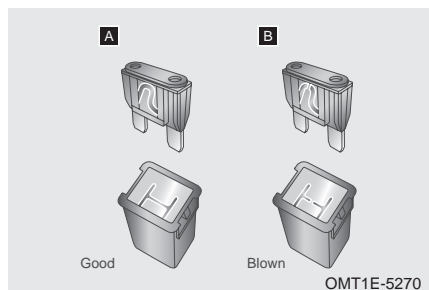
Krok 3: Odoberte ľavý dolný kryt prístrojovej dosky, príslušnú poistku skontrolujte a v prípade potreby vymeňte.

 ČÍTAJTE

- Podozrivé poistky kontrolujte podľa schémy usporiadania poistkovej a reléovej skrine.
- Pri demontáži/inštalácii ľavého dolného krytu prístrojovej dosky buďte opatrní, aby nedošlo k poškodeniu vozidla. Podľa potreby kontaktujte autorizovaný servis.
- Poistková skriňa musí byť čistá; pri otváraní ju chráňte pred vlhkosťou, pretože nečistoty a vlhkosť by mohli poškodiť elektrický systém.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Kontrola poistky



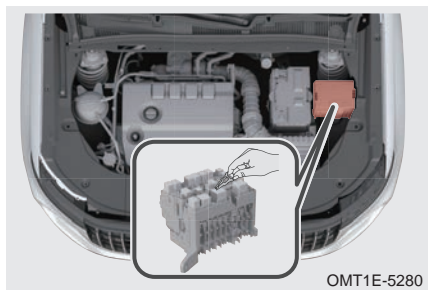
A Funkčná poistka.

B Spálená poistka.

ČÍTAJTE

Ak sú poistky spálené, musia sa vymeniť.

Výmena poistky



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Krok 2: Skontrolujte poistky podľa schémy usporiadania poistkovej a reléovej skrine.

Krok 3: Vytiahnite podozrivú poistku pomocou demontážneho nástroja poistiek.

Krok 4: Skontrolujte, či nie je poistka spálená. Ak si nie ste istí, či došlo k spáleniu poistky, vymeňte podozrivú poistku za náhradnú poistku s rovnakým menovitým prúdom. Menovitý prúd môžete odčítať v schéme na vnútornej strane krytu poistkovej skrine.

ČÍTAJTE

Ak nie je k dispozícii náhradná poistka, môžete v prípade núdze použiť poistku s rovnakou špecifikáciou z iných, nedôležitých elektrických spotrebičov. Je však lepšie kúpiť si súpravu náhradných poistiek a umiestniť ju do vozidla na núdzové použitie.

VÝSTRAHA

- Nemeňte žiadne poistky ani poistkové skrine.
- Namontujte iba takú poistku, ktorá má rovnakú prúdovú hodnotu ako menená/spálená poistka. Nikdy nevymieňajte poistku za drôt, a to ani ako dočasnú náhradu. V opačnom prípade to môže spôsobiť ťažké poškodenie elektrických spotrebičov alebo dokonca požiar.

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba	Kontrola hnacieho remeňa.....	258
Opravy a údržba	250	
Autorizovaný servis je vám k dispozícii.....	250	
Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla	251	
Bezpečnostná kontrola	251	
7-2. Normálna údržba	Kontrola hladiny oleja	253
Normálna údržba	252	
Kontrola hladiny kvapaliny prevodovky	255	
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	255	
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	256	
Kontrola chladiča a kondenzátora	257	
7-3. Pravidelná údržba	Kontrola pneumatík.....	258
	Rotácia pozícií pneumatík...	260
	Kontrola akumulátora.....	260
	Kontrola filtra klimatizácie ..	261
	Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla	261
	Kontrola stieradiel stieračov	262
	Informácie o prvej údržbe ..	264
	Plán údržby	265
	Technické údaje	270

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: jedna zahŕňa bežnú údržbu, ktorú môžu vykonávať zákazníci; druhá zahŕňa plánovanú údržbu, kontroly a opravy, ktoré musí vykonávať autorizovaný servis.

Podrobnosti o metódach pravidelnej údržby, kontrol a opráv nájdete v časti „Pravidelná údržba“ v tejto kapitole. Pravidelná údržba vám môže pomôcť včas nájsť a odstrániť potenciálne nebezpečenstvo, aby ste zabránili závažným poruchám. Plánovaná údržba vášho vozidla je nevyhnutná. Pri vykonávaní údržby bezpodmienečne dodržujte plán údržby uvedený v „Používateľskej príručke“, aby ste zaistili, že si vaše vozidlo zachová najlepší výkon a dobrý prevádzkový stav, čím sa účinne predlžuje životnosť vozidla.

Používajte odporúčané prevádzkové kvapaliny, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozícii

Autorizovaný servis

Iba originálne súčasti a materiály od výrobcu (OEM) môžu predĺžiť životnosť vozidla. Súčasti OEM dodávame iba do autorizovaných servisov umiestnených po celom svete. Preto je možné použiť iba súčasti OEM do autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis ponúka profesionálne servisné služby. Ak ide o servis vozidiel, nezabudnite, že váš autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má profesionálnych technikov a súčasti OEM, ktoré zaručia vykonanie prác na najvyššej úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, akumulátory a pneumatiky by mali likvidovať iba kvalifikované agentúry pre likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami a nemali by sa odstraňovať s domovým odpadom alebo likvidovať v komunálnom kanalizačnom systéme.

Komunikácia so servisom

Keď navštívite autorizovaný servis na vykonanie údržby vozidla, uistite sa, že máte pri sebe všetky požadované dokumenty. Záruka nekrýje úplne všetky práce, ktoré sa majú vykonať. Podrobné informácie o výdavkoch vám poskytne preberací technik. Uchovávajte servisné záznamy o vozidle. Tieto záznamy môžu obvykle poskytnúť cenné referenčné informácie.

Pripravte si zoznam porúch vozidla a špecifických položiek údržby. Ak ste mali nehodu alebo v servisných záznamoch nie je zahrnutá žiadna položka opravy, informujte o tom svojho servisného poradcu.

Ak v zozname máte mnoho položiek údržby a vozidlo si musíte vyzdvihnúť v daný deň, poraďte sa s preberacím technikom a zoradte položky podľa priority.

Čítanie informácií uložených v identifikačnom kóde vozidla

Informácie uložené v identifikačnom kóde vozidla je možné načítať pomocou diagnostického prístroja, ktorý sa používa na kontroly a údržbu.

Do konektora nepripájajte iné elektrické súčasti než diagnostický prístroj. Ak tak urobíte, môže dôjsť k neočakávaným problémom, ako je zlý vplyv na elektroniku, alebo poškodeniu akumulátora.

Bezpečnostná kontrola

Pred riadením vozidla sa odporúča vykonať bezpečnostnú kontrolu, ktorá zlepší bezpečnosť a pôžitok z jazdy.

UPOZORNENIE

Pri kontrole vozidla ho neštartujte.

Každodenná kontrola
Skontrolujte, či nie je povrch laku poškrabaný, či nie je poškodený odtieň, či nie je karoséria naklonená, či nie sú skrutky kolies povolené alebo nechýbajú, či nedochádza k úniku vody/oleja z podvozka, či nie sú poškodené dvere / kapota / zadné dvere / sklo.
Skontrolujte hladinu motorového oleja, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny a kvapaliny do ostrekovačov, musí byť v norme.
Skontrolujte tlak a stav studených pneumatík (napríklad: opotrebovanie, vydutiny, trhliny, starnutie, mechanické poškodenie atď.). Takisto skontrolujte rezervnú pneumatiku.
Skontrolujte, či sa bezpečnostné pásy bezpečne zapínajú. Zaistite, aby pásy neboli opotrebované alebo rozstrapkané.
Skontrolujte, či je funkcia všetkých svetiel normálna.
Skontrolujte, či sú kontrolky meracích prístrojov v normálnom stave.

7. ÚDRŽBA

Mesačná kontrola
Vyčistite povrch vozidla, vnútro kapoty motora (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zostávajúci olej z karosérie motora), interiér vozidla a batožinový priestor.
Skontrolujte zostavy, potrubia, hadice a nádrže na netesnosti; skontrolujte, či akumulátor a kábel nie sú skorodované a uvoľnené; skontrolujte, či nie sú poškodené, uvoľnené alebo odpojené elektrické obvody; skontrolujte, či nedošlo k úniku vody/oleja.
Skontrolujte, či klimatizácia pracuje správne.
Skontrolujte, či parkovacia brzda pracuje správne.
Skontrolujte, či sú vo výbave náhradné poistky a náradie (napríklad: zdvihák, kľúč na skrutky kolies atď.).

ČÍTAJTE

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, akumulátor a pneumatiky môžu likvidovať iba kvalifikované agentúry pre likvidáciu odpadu alebo o ich likvidáciu požiadajte príslušných výrobcov. Nie je dovolené tieto súčasti likvidovať spolu s domovým odpadom alebo ich vypúšťať do komunálneho kanalizačného systému.

7-2. Normálna údržba

Normálna údržba

Ak vykonávate údržbu vlastnými silami, dbajte na to, aby ste dodržiavali správne postupy údržby uvedené v tejto časti.

V tejto časti sú uvedené iba pokyny k jednoduchej údržbe, ktoré môžu vykonávať používatelia. Stále však existuje mnoho položiek, ktoré musia vykonávať kvalifikovaní technici so špeciálnymi nástrojmi.

VÝSTRAHA

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či pod ňou nezostali nejaké nástroje alebo handry.
- Nejazdite s vozidlom s demontovaným vzduchovým filtrom, inak by mohlo dôjsť k nadmernému opotrebovaniu motora.
- Správne doplňte prevádzkové kvapaliny na patričnú hladinu. Ak na vozidlo vystrekne nejaká tekutina, okamžite ho umyte mokrou handričkou, aby nedošlo k poškodeniu lakovaného povrchu.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak je motor veľmi horúci, neotvárajte uzáver nádrže chladiacej kvapaliny, aby ste zabránili opareniu.
- Keď je motor v chode, držte ruky, odev a náradie mimo hnacích remeňov motora a ventilátora chladenia.
- Nefajčite v blízkosti palivovej nádrže alebo akumulátora, inak by mohlo dôjsť k iskreniu alebo vzniku otvoreného ohňa a následne k požiaru.
- V elektronickom zapalovacom systéme je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto súčastí, keď je motor v chode alebo keď je zapnuté napájanie vozidla.
- Hneď po jazde budú motor, chladič, výfukové potrubie a hlava valcov veľmi horúce, takže sa ich nikdy nedotýkajte. Zabráňte tomu, aby sa voľný odev zachytil vo ventilátore a spôsobil zranenie osôb, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť a otáčať.

Kontrola hladiny oleja**Kontrola motorového oleja**

Hladinu oleja skontrolujte ponornou mierkou so zastaveným a studeným motorom.

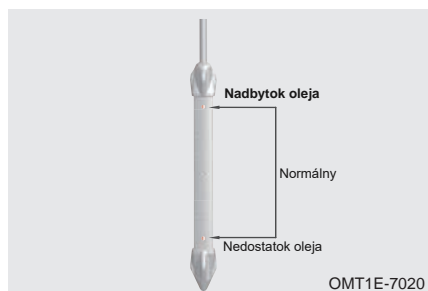
Krok 1: Zahrejte motor a potom zastavte vozidlo na rovnej ploche. Po vypnutí motora počkajte približne 5 minút.

Krok 2: Otvorte kapotu motora, vytiahnite ponornú mierku a utrite ju čistou handrou.

Krok 3: Zasuňte ponornú mierku až na dno, rovnomerne a pomaly.

7. ÚDRŽBA

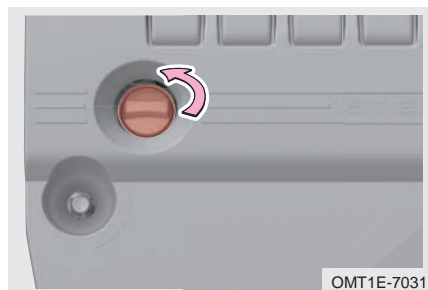
Krok 4: Nechajte ju v pokoji približne 3 sekundy, potom mierku vytiahnite a skontrolujte, či je hladina oleja správna.



Vložte handru pod ponornú mierku, aby nedošlo k rozliatiu oleja na motor alebo karosériu vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleja ihneď po zahriatí motora a chvíľu počkajte, kým olej nestečie na dno vane motora.

Doplnenie motorového oleja



Krok 1: Otočte uzáver plniaceho hrdla motorového oleja proti smeru hodinových ručičiek a otvorte ho.

Krok 2: Pomocou lievika doplňte vždy malé množstvo motorového oleja a znovu skontrolujte hladinu oleja ponornou mierkou.

Krok 3: Keď hladina dosiahne správnu úroveň, nasadte uzáver plniaceho otvoru motorového oleja a jeho otočením v smere hodinových ručičiek ho dotiahnite.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

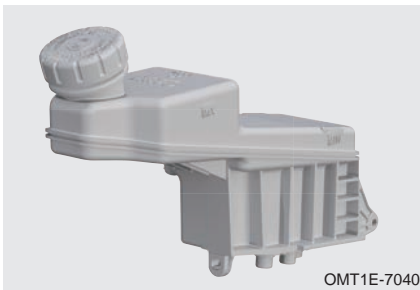
Nelikvidujte odpadový motorový olej a filter spolu s domovým odpadom, nevyliavajte ho do kanalizácie ani na zem. V opačnom prípade to spôsobí ťažké znečistenie životného prostredia. Zaobchádzajte s ním v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepľňte nadmerné množstvo oleja, inak môže dôjsť k poškodeniu motora.
- Používajte iba odporúčaný motorový olej. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné riziko používateľa.
- Ak dôjde pri plnení oleja k náhodnému rozliatiu oleja na povrch motora, pred dotiahnutím uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja rozliaty olej očistíte handrou a ďalšími nástrojmi.
- Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja po demontáži neprevracajte, aby sa zabránilo nesprávnemu posúdeniu stavu spôsobenému spätným vytečením oleja alebo pretečením oleja tesniacim krúžkom po opätovnej montáži. To by mohlo viesť k ilúzii úniku oleja z uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja.

Kontrola hladiny kvapaliny prevodovky

Kontrolu, doplnenie a výmenu kvapaliny prevodovky by mali vykonávať odborníci. Kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny

Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na značke „MIN“ alebo pod ňou, doplňte brzdovú kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis pre vykonanie kontroly a opravy.

⚠ VÝSTRAHA

- Vzhľadom na to, že brzdová kvapalina je vysoko absorpčná, nenechávajte viečko nádrže brzdovej kvapaliny otvorené na dlhý čas.
- Použiť je možné iba odporúčanú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné riziko používateľa.
- Ak na lakovaný povrch karosérie vozidla vystrekne brzdová kvapalina, uistite sa, že ste ju vyčistili mokrou špongiou alebo umyli vodou, aby ste zabránili korózii súčastí alebo lakovaného povrchu.

⚠ UPOZORNENIE

Nikdy nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s vašou pokožkou alebo očami. Ak vám brzdová kvapalina vystrekne do očí alebo na kožu, okamžite si zasiahnuté miesto opláchnite veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Kontrola chladiacej kvapaliny



Keď je motor studený, hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na značke „MIN“ alebo pod ňou, doplňte chladiacu kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis pre vykonanie kontroly a opravy.

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Krok 1: Keď je motor studený, otvorte uzáver nádrže chladiacej kvapaliny a doplňte chladiacu kvapalinu, kým nedosiahne k značke „MAX“.

Krok 2: Spustite a nechajte pracovať motor, až dosiahne normálnu teplotu. Sledujte hladinu chladiacej kvapaliny v nádrži po celý čas; ak hladina klesne pod značku „MIN“, včas doplňte chladiacu kvapalinu na vhodnú úroveň, kým hladina chladiacej kvapaliny znovu neklesne.

Krok 3: Po vychladnutí motora ho zastavte a skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny správna. Ak tomu tak nie je, opakujte vyššie uvedené operácie, kým nie je hladina normálna.

Krok 4: Namontujte uzáver nádrže chladiacej kvapaliny na svoje miesto.

⚠ VÝSTRAHA

- Ak hladina chladiacej kvapaliny rýchlo klesne, skontrolujte tesnosť chladiča, vodného potrubia a vodného čerpadla.
- Používať je možné iba odporúčanú chladiacu kvapalinu. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné riziko používateľa.
- Nepoužívajte nekvalitnú chladiacu kvapalinu, pretože motor sa bude nadmerne zahrievať – nekvalitná chladiaca kvapalina nemôže poskytnúť dostatočný výkon na chladenie a ochranu proti korózii.
- V chladných oblastiach je nutné ju nahradiť 100 % zásobným roztokom nemrznúcej zmesi.

⚠ UPOZORNENIE

- Keď je motor zahriaty alebo horúci, chladiaci systém bude pod vysokým tlakom. V tomto prípade nikdy neotvárajte uzáver nádrže chladiacej kvapaliny, inak môže unikajúca para spôsobiť oparenie.
- Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto buďte mimoriadne opatrní, aby ste pri doplňovaní chladiacej kvapaliny nerozstrekovali kvapalinu na žiadnu časť vozidla, ľudského tela alebo zeme. Ak chladiaca kvapalina náhodne zasiahne vašu pokožku alebo oči, umyte si zasiahnuté miesto veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola chladiča a kondenzátora

Po určitom čase chodu vozidla by mohla byť predná plocha kondenzátora a chladiča upchaná hmyzom, lístím a inými predmetmi, čo by mohlo ovplyvniť výkon klimatizačného a chladiaceho systému a viesť k nesprávnej prevádzke klimatizácie a prehrievaniu chladiaceho systému. V takom prípade je nutné vyčistiť chladič motora a kondenzátor.

Kondenzátor: Vyčistíte kondenzátor vyfukovaním stlačeného vzduchu smerom zozadu dopredu cez chladič, keď je motor zastavený a ochladzuje sa.

Chladič motora: Odporúča sa čistiť povrch chladiča každý rok. Po zastavení motora a jeho ochladení použite stlačený vzduch alebo vodu na vyčistenie rebier chladiča a odstránenie hmyzu a lístia atď. Tlak vzduchu a vody by nemal prekročiť 150 kPa. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu rebier chladiča.

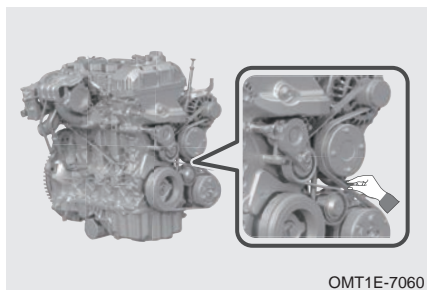
⚠ VÝSTRAHA

- Materiál rebier chladiča má dobrú tepelnú vodivosť, ktorá sa používa na ochladzovanie chladiacej kvapaliny; nečistite rebrá kefou, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu rebier, čo ovplyvňuje chladiaci účinok.
- Nestriekajte vodu na horúci chladič, ihneď po zastavení motora, inak by vytvorená vysoká teplota pary mohla mať za následok zranenie osôb. Chladič vyčistíte, keď je motor zastavený a vychladnutý.

7. ÚDRŽBA

Kontrola hnacieho remeňa

Hnací remeň sa po určitom čase predlíži a napínanie remeňa nepostačuje, čo môže vozidlo poškodiť, preto je nutné napnutie remeňa pravidelne kontrolovať.



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do polohy OFF/VYPNUTÉ.

Krok 2: Otáčajte remeňom prstami, aby ste skontrolovali uhol natočenia remeňa.

Krok 3: Ak je uhol otáčania väčší než 90°, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

Pri kontrole napnutia hnacieho remeňa zastavte motor a nechajte ho vychladnúť, aby ste sa uistili, že je remeň motora v statickom stave.

Kontrola pneumatík



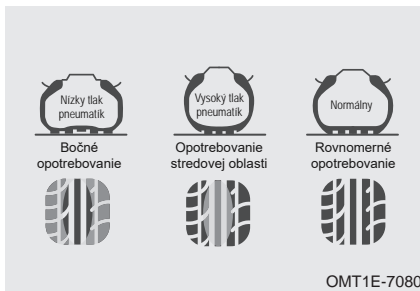
Skontrolujte vzorku pneumatiky podľa značiek opotrebovania vzorky behúňa. Ak opotrebovanie vzorky dosiahne svoj limit, vzorka bude v rovnakej rovine ako značka opotrebovania. Ak k takému stavu dôjde, bude závažne ovplyvnený výkon a bezpečnosť pneumatík a je nutná ich výmena.

♻ OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Ojazdenú pneumatiku vždy riadne zlikvidujte. Musíte s ňou zaobchádzať v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

■ Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k nehode, ktorá bude mať za následok smrť alebo ťažké zranenie:

1. Nepoužívajte pneumatiky, ktoré sa použili na inom vozidle.
2. Nepoužívajte súčasne pneumatiky s výrazne odlišným opotrebovaním vzorky.
3. Nepoužívajte pneumatiky, ak neviete, ako boli použité predtým.
4. Nepoužívajte súčasne pneumatiky rôznych výrobcov, rôznych modelov alebo vzoriek behúňa.
5. Nepoužívajte súčasne rôzne konštruované pneumatiky (napríklad radiálne pneumatiky, radiálne pneumatiky s diagonálnou kostrou alebo diagonálne pneumatiky).
6. Indikácia na rýchlomere môže byť ovplyvnená veľkosťou pneumatiky. Ak sa veľkosť (priemer) pneumatiky líši od originálnej, nebude rýchlomer zobrazovať presnú rýchlosť, čo môže viesť k nehodám; škody spôsobené takouto nehodou nie sú kryté zárukou.



Nesprávny tlak v pneumatikách vedie k nadmernej spotrebe paliva, skracuje životnosť pneumatík a znižuje stabilitu vozidla. Preto by ste mali jazdiť s vozidlom výhradne so správnym tlakom v pneumatikách (parametre o tlaku v pneumatikách nájdete na štítku tlaku v pneumatikách na strane „B“ stĺpika vodiča). Ak je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota alebo je použitý ekonomický tlak v pneumatikách, zníži sa zodpovedajúcim spôsobom jazdný komfort.

Upravte ho podľa potreby.

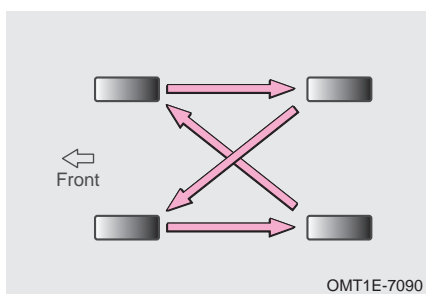
■ Uistite sa, že udržiavate správny tlak v pneumatikách. V opačnom prípade môže dôjsť k nasledujúcim stavom, ktoré môžu mať za následok smrť alebo ťažké zranenie:

1. Nadmerné opotrebovanie.
2. Zlá ovládateľnosť.
3. Nerovnomerné opotrebovanie.
4. Zlé tesnenie pätky pneumatiky.
5. Deformácia kolies alebo oddelenie pneumatík.
6. Možnosť prasknutia pneumatík v dôsledku ich prehriatia.
7. Väčšia možnosť poškodenia pneumatík spôsobeného zlým stavom vozovky.

VÝSTRAHA

- Je normálne, že po určitom čase jazdy sa tlak v pneumatikách zvyšuje.
- Ak je nutné pneumatiku často dohust'ovať, čo najskôr navštívte autorizovaný servis pre vykonanie kontroly a opravy.
- Ak pneumatika často netesní alebo nemôže byť riadne opravená pre porezanie alebo iné poškodenie, mala by sa vymeniť.
- Na kontrolu tlaku v pneumatikách za studena použite vhodný tlakomer. Vizuálna kontrola pneumatiky môže viesť k nepresnému odhadu tlaku hustenia.
- Ak počas jazdy dôjde k úniku vzduchu, nepokračujte v jazde. Jazda s prázdnu pneumatikou aj na krátku vzdialenosť môže pneumatiku poškodiť a nebude možné ju potom opraviť.
- Dbajte na správne nasadenie krytiel ventilov pneumatík. V opačnom prípade by sa nečistoty mohli dostať do jadra ventilu a spôsobiť upchanie. Ak dôjde k strate krytiel, čo najskôr nainštalujte nové.

Rotácia pozícií pneumatík



Na zaistenie rovnomerného opotrebovania pneumatík a predĺženie ich životnosti odporúčame meniť pneumatiky približne každých 15 000 km (najlepší rozsah je 5000 – 7000 km); cyklus rotácie pozícií pneumatík sa môže líšiť podľa vašich jazdných návykov a stavu vozovky.

ČÍTAJTE

Rotáciu pozícií pneumatík by mali vykonávať odborníci. Kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola akumulátora

Skontrolujte a uistite sa, že póly akumulátora nie sú skorodované a nemajú uvoľnené svorky, nevykazujú žiadne vonkajšie trhliny ani uvoľnené upínacie svorky.

Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovým akumulátorom. Nový akumulátor by mal mať počas výmeny rovnaké špecifikácie ako originálny akumulátor. Odporúčame, aby ste výmenu akumulátora zverili autorizovanému servisu.

Kontrola filtra klimatizácie

Filter klimatizácie môže zabrániť vniknutiu vonkajšieho prachu do vozidla cez vývody klimatizácie pri dlhej jazde a po dlhom používaní sa môže upchať. Ak sa prevádzková účinnosť klimatizácie výrazne zníži, skontrolujte filtračnú vložku a podľa potreby ju vymeňte.

ČÍTAJTE

- Výmenu filtra klimatizácie by mali vykonávať profesionálni pracovníci. Kontaktujte autorizovaný servis.
- Použitie klimatizácie s demontovaným filtrom môže mať za následok zhoršenie prachotesnosti, čo má vplyv na účinnosť klimatizácie.
- Systém klimatizácie pri niektorých modeloch môže dosiahnuť ochranu PM2.5, overte si to pri každom špecifickom vozidle.
- Systém klimatizácie pri niektorých modeloch môže dosiahnuť ochranu N95, overte si to pri každom špecifickom vozidle.

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla

Ak z dýz ostrekovača nestrieka žiadna kvapalina ostrekovačov, zastavte činnosť ostrekovačov a skontrolujte, či je nutné doplniť kvapalinu. Ak ani po pridaní kvapaliny ostrekovačov systém nepracuje správne, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o kontrolu a opravu.

VÝSTRAHA

- Nikdy nepridávajte do kvapaliny do ostrekovačov nemrznúcu kvapalinu, pretože nemrznúca zmes poškodí lakovaný povrch.
- Nepoužívajte vodu ako kvapalinu do ostrekovača, ak je teplota pod nulou. V opačnom prípade voda zamrzne, čo spôsobí poškodenie systému ostrekovača.
- Objem nádrže kvapaliny ostrekovača je 4,5l. Ak je hladina kvapaliny ostrekovača nízka, rozsvieti sa výstražná kontrolka nízkej hladiny kvapaliny ostrekovača a na prístrojovom paneli sa zobrazí chybová správa (ak je vo výbave), postupujte podľa skutočného vozidla.

Kontrola stieradiel stieračov

Dranosť stieradiel stieračov skontrolujte prstom po ostrí. Ak sú stieradlá stieračov príliš hrubé, nebudú pracovať efektívne.

VÝSTRAHA

- Stieradlá stieračov nepoužívajte na odstraňovanie námrazy alebo ľadu na čelnom skle.
- Ak sú na čelnom skle nejaké vyštiepené miesta po štrku, opravte ich.
- V zime sa pred použitím uistite, že stieradlá stieračov nie sú primrznuté ku sklu, aby nedošlo k poškodeniu stieradiel.
- Tuk, silikón a palivo môžu spôsobiť nesprávnu funkciu stieradiel stieračov a odporúča sa ostria stieradiel vyčistiť kvapalinou do ostrekovača.
- Keď sú lišty stieračov zdvihnuté kvôli údržbe, mala by byť poloha stredového konektora líšt správne zdvihnutá, pri niektorých modeloch je nutné prejsť do režimu údržby (podrobnosti nájdete v časti „Systém stieračov“).

Údržba stieradiel stieračov

- Nepoužívajte vysokotlakový vodný lúč na priame umývanie stieradiel stieračov pri umývaní vozidla, inak by sa stieradlá mohli deformovať.
- Aby sa zabránilo tvorbe nánosov, ktoré zakrývajú výhľad, odporúča sa čistiť stieradlá stieračov čistiacim prostriedkom na sklo pravidelne raz týždenne.
- Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča meniť stieradlá stieračov raz alebo dvakrát ročne; stieradlá stieračov je možné kúpiť v autorizovanom servise.
- Po umytí vozidla v automatickej umývačke automobilov použite čistú vodu na opláchnutie čelného skla a stieradiel stieračov, aby ste odstránili zostávajúcu voskovú vrstvu.
- Stierače nepoužívajte, ak je čelné sklo suché. Ak tak urobíte, môže dôjsť k poškrabaniu skla, čo má za následok trvalé poškodenie stieradiel stieračov.
- Neumývajte čelné sklo palivom, odstraňovačom laku na nechty, riedidlom na farby alebo podobnou kvapalinou, ktorá by mohla poškodiť stieradlá stieračov.
- Vyhnite sa použitiu činidla na povlakovanie skla a hydrofóbneho činidla na prednom a zadnom skle. Hydrofóbna vrstva sa pomaly odlupuje, čo vedie k nerovnomernému treniu čelného skla a neobvyklému hluku stierača.
- Ak je povrch čelného skla namrznutý, alebo ak sú na povrchu čelného skla prichytené suché nečistoty, hmyz, nálepky alebo iné pevné častice, vyčistite ich mokrou handrou. Nepoužívajte suchú handru ani nečistoty neodstraňujte priamo stieradlami, inak by došlo k poškodeniu skla a stieradiel stieračov.

Používanie stieračov

- Neotáčajte ramenom stierača ručne, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu stierača.
- Ak je na skle sneh, lístie, vetvy a ďalšie nečistoty, musia sa pred použitím stierača odstrániť.
- Kvapalina do ostrekovačov by sa mala pridať, hneď ako je to potrebné; používajte kvapalinu do ostrekovačov čelného skla, ako je uvedené v tejto príručke, a nepoužívajte namiesto toho vodu z vodovodu.
- V chladnom počasí pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú stieradlá primrznuté k čelnému sklu. Ak sú primrznuté k čelnému sklu, pred použitím ich vždy rozmrazte. Na zahrievanie použite vykurovací a ventilačný režim klimatizácie. Nelejte horúcu vodu priamo na stieradlá stieračov, inak by mohlo dôjsť k prasknutiu čelného skla alebo k deformácii stieradiel stieračov.

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe

Informácie o údržbe pre prvých 15 000 km (do 12 mesiacov po kúpe vozidla)				
Dátum: _____ Počet prejetých kilometrov: _____				
Typ úkonov údržby	1	Skontrolujte tesnosť mazacieho systému, chladiaceho systému a palivového systému.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	2	Výmena motorového oleja a olejového filtra.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	3	Skontrolujte hladinu a farbu kvapaliny prevodovky. V prípade potreby doplňte.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	4	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade potreby doplňte chladiacu kvapalinu alebo upravte koncentráciu.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	5	Skontrolujte tesnosť prevodovky.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	6	Skontrolujte manžetu tyče riadenia, či nie je poškodená.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	7	Skontrolujte, či manžeta kardanového hriadeľa nie je poškodená.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	8	Skontrolujte tesnosť brzdovej kvapaliny a brzdového potrubia, či nie sú poškodené.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	9	Skontrolujte, či pracovné valce bŕzd pracujú normálne.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	10	Skontrolujte, či je tlak v pneumatikách podľa špecifikácií.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	11	Skontrolujte napnutie remeňa alternátora a kompresora klimatizácie. V prípade potreby napnutie nastavte.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	12	Skontrolujte záves a západku kapoty.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	13	Skontrolujte, či systém klimatizácie tesní.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	14	Skontrolujte stav inštalácie kardanového kľbu riadenia a skontrolujte, či nie je poškodený.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	15	Skontrolujte, či sa prevodové stupne prevodovky plynulo radia.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	16	Skontrolujte, či spojovacie skrutky medzi podvozkom a karosériou nie sú uvoľnené.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	17	Skontrolujte správnu funkciu bezpečnostných pásov.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	18	Skontrolujte prevádzkový stav motora, parametre elektronického vstrekovania a emisie pri voľnobehu.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>
	19	Skontrolujte správnu funkciu mechanizmov prostredníctvom testovacej jazdy.	Áno <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>

Plán údržby

Plán údržby obsahuje zoznam položiek údržby vozidla, ktoré je potrebné vykonať. Pre údržbu podľa počtu prejetých kilometrov v pláne údržby sa obráťte na autorizovaný servis.

I: Skontrolujte, nastavte, vyčistite alebo v prípade potreby vymeňte; R: Vymeňte.

Položka údržby	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém indikácie meracích prístrojov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Predné stierače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadné stierače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaci účinok		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizačný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizácie		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Hladina chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutia chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaca kvapalina		Odporúča sa vymeniť každé 4 roky alebo po prejení 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Brzdová kvapalina		Odporúča sa vymeniť každé 2 roky alebo po prejení 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina brzdovej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdovej kvapaline		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Prevodová kvapalina (7DCT)	Odporúča sa vymeniť každé 4 roky alebo po prejení 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Hladina prevodovej kvapaliny											
Prevodová kvapalina (Borg Warner 4WD)	Vymeňte každých 150 000 km (bežná prevádzka / diaľnica) Vymeňte každých 45 000 km (diaľnica)										
Kvapalina zadnej rozvodovky (Borg Warner 4WD)	Vymeňte každých 150 000 km (bežná prevádzka / diaľnica) Vymeňte každých 45 000 km (diaľnica)										
Kvapalina zadnej rozvodovky – zariadenie na prenos krútiaceho momentu (Borg Warner 4WD)	Vymieňajte každých 60 000 km										
Palivový filter	Bezúdržbový (s výnimkou príčiny poruchy).										
Napätie batérie											
Tlmiče											
Hnací hriadeľ a manžeta											
Krútiaci moment skrutky podvozka											
Prevodovka riadenia											
Riadiaci stĺpik											
Riadiaca tyč, guľa a manžeta											
Vzhľad pneumatiky											
Vzorka pneumatiky											
Tlak v pneumatikách											
Tlak v rezervnom kolese											
Krútiaci moment skrutky kolesa											
Rotácia pneumatík	Odporúča sa otáčať pneumatiky každých 15 000 km (optimálny rozsah nastavenia je 5 000 – 7 000 km).										
Zapaľovacia sviečka	Odporúča sa vymeniť každých 5 rokov alebo po prejení 75 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Brzdové doštičky											
Brzdové kotúče											

Položka údržby	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Vzduchový filter											
Hnací remeň											
Olejová vaňa motora a vypúšťacie skrutky											
Skriňa prevodovky											
Súvisiace potrubie kvapaliny (napr. riadenie, brzdy, palivo atď.) a káblový zväzok											
Filter aktívneho uhlia (ak je súčasťou výbavy)	Vymieňajte každé 4 roky alebo po prejení 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Rozvodová reťaz	Bezúdržbový (s výnimkou príčiny poruchy).										
Batéria	Bezúdržbová (s výnimkou príčiny poruchy).										
Škrtiaca klapka											
Geometria všetkých štyroch kolies	Každých 30 000 km skontrolujte nastavenie štyroch kolies a v prípade potreby vykonajte úpravu.										
Gumová rúrka na odvod palivových pár	Odporúča sa vymeniť každých 10 rokov alebo po prejení 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Palivová hadica	Pri výrobkoch z bežnej gummy (napr. NBR+PVC/CSM atď.) sa odporúča výmena každých 5 rokov alebo po prejení 200 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). Pri výrobkoch z fluórovej gummy sa odporúča výmena každých 10 rokov alebo po prejení 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa včasná výmena vyššie uvedených hadíc, ktoré môžu spôsobiť poruchu výkonu, ako sú praskliny.										
*: Odporúčame vám požiadať autorizovaný servis o aktuálny plán údržby platný pre vaše vozidlo.											



ČÍTAJTE

Pokračujte v pravidelnej údržbe po prejení 150 000 km alebo 120 mesiacoch tak, že sa vrátite k tretiemu stĺpcu plánu údržby a k záhlaviu stĺpca pridáte 150 000 km alebo 120 mesiacov.

UPOZORNENIE

- Motorový olej a olejový filter by sa mali vymieňať častejšie, ak sa vozidlo prevádzkuje za ťažkých podmienok uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Malo by sa kontrolovať každých 5000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje za ťažkých podmienok uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Mazivo by sa malo vymeniť každých 5000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v nasledujúcich oblastiach. – Oblasti s vysokou vlhkosťou.
 - Horské oblasti.
 - Extrémne studené a horúce oblasti.
 - Jazda po nerovných cestách (hrboľaté cesty, štrkové cesty, sneh atď.) dlhý čas.
 - Jazda po horských cestách, do kopca/z kopca dlhý čas.
 - Jazda s vozidlom často na krátku vzdialenosť.
 - V mnohých prípadoch jazda pri vysokých teplotách (vyšších než 32 stupňov) a hustej premávke v meste.
 - Pri použití ako policajné auto, taxi, úžitkové vozidlo, ťahanie prívesu atď.

⚠ UPOZORNENIE

Vzduchový filter a filter klimatizácie by sa mali vymieňať častejšie, ak sa vozidlo prevádzkuje za ťažkých podmienok uvedených v nasledujúcich príkladoch*.

* Príklady náročných jazdných podmienok:

- Jazda v extrémne chladnom a horúcom počasí (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, systém riadenia a zavesenia).
- Jazda vozidlom často na krátku vzdialenosť (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, brzdové doštičky kotúčových bŕzd a kotúče / manžety prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a brzdové bubny).
- Jazda po prašných vozovkách (iba pre vzduchový filter, brzdové doštičky kotúčových bŕzd a kotúče / manžety prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a brzdové bubny, vzduchové filtre pre systém regulácie klímy).
- Jazda po nerovných a/alebo bahnitých vozovkách (iba pre brzdové doštičky kotúčových bŕzd a kotúče / manžety prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a brzdové bubny, vložka vzduchového filtra pre klimatizačný systém).
- Jazda v oblastiach, kde sa používa posypová soľ alebo iné korozívne materiály (iba pre palivový systém, potrubia a spoje, brzdové doštičky kotúčových bŕzd a kotúče / manžety prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a brzdové bubny; skontrolujte brzdové potrubia a činnosť systému parkovacej a prevádzkovej brzdy, systému riadenia a odpruženia).
- V pobrežných oblastiach (iba pre palivový systém, potrubia a spoje, brzdové doštičky kotúčových bŕzd a kotúče / manžety prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a brzdové bubny; skontrolujte brzdové potrubia a činnosť systému parkovacej a prevádzkovej brzdy, systému riadenia a odpruženia).

7. ÚDRŽBA

Technické údaje

Názov kvapaliny	Špecifikácia	Popredajná údržba
Prevodová kvapalina (730DHB/730DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2l
Chladiaca kvapalina (SQRF4J16F)	Technológia organických kyselín (OAT)	7,5 ± 0,5l
Prevodová kvapalina (Borg Warner 4WD)	Sinopec dlhotrvajúci prevodový olej SAE80W90	0,31 ± 0,03l
Kvapalina zadnej rozvodovky (Borg Warner 4WD)	Sinopec dlhotrvajúci prevodový olej SAE80W90	0,44 ± 0,03l
Kvapalina zadnej rozvodovky – zariadenie na prenos krútiaceho momentu (Borg Warner 4WD)	Castrol HALBOT311	0,63 ± 0,03l
Brzdová kvapalina	DOT4	Hladina brzdovej kvapaliny je medzi MIN a MAX
Zapaľovacia sviečka	3707AAG	/
Chladivo	R1234yf	550 ± 15 g
Olej kompresora	PAG	150 ± 10ml

ČÍTAJTE

- Obsahuje fluórované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,000275 t.
- Olej typu 15 000 km môže nahradiť olej typu 10 000 km.
- Olej typu 10 000 km môže pokryť olej typu 5 000 km.

Názov kvapaliny	Špecifikácia			Popredajná údržba (- Čas údržby ≤ 10 000 km)	Popredajná údržba (- Údržba obdobia 10 000 – 16 500 km)
Olej (200 bar) (SQRF4J16/B)	Okolité teplota ≥ -30 °C	EÚ trh a trh podobný trhu EÚ	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM alebo vyšší 0W-30	4,0 ± 0,2 l (sú- časne vymeňte olej a olejový filter)	4,5 ± 0,2 l (sú- časne vymeňte olej a olejový filter)
	Okolité teplota e ≤ -30 °C		SM alebo vyšší 0W- 30		
Olej (350 bar) (SQRF4J16C/ D/F)	Okolité teplota ≥ -30 °C	Trh podobný EÚ	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM alebo vyšší 0W- 30 C5 0W-20		
		EÚ trh	C5 0W-20		
	Okolité teplota e ≤ -30 °C	Trh podobný trhu EÚ	SM alebo vyšší 0W-30 C5 0W-20		
		EÚ trh	C5 0W-20		

⚠ UPOZORNENIE

- Plniace množstvo sa rovná množstvu vypúšťania, ak nedochádza k úniku oleja pre automatickú prevodovku. Podrobnosti vám poskytne autorizovaný servis.
- Môžu sa použiť iba originálne súčasti a kvapaliny, inak budú ovplyvnené vaše práva na reklamáciu.
- Pre motorový olej a kvapalinu prevodovky používajte iba značky a špecifikácie odporúčané autorizovaným servisom.
- Vyššie uvedené plniace množstvo je iba orientačné. Konkrétne množstvo kvapaliny by malo byť založené na skutočnom objeme určenom pre vozidlo.

ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)	274
Štítok s údajmi o vozidle	275
Číslo motora	275
Mikrovlonné okienko	275

8-2. Špecifikácia vozidla

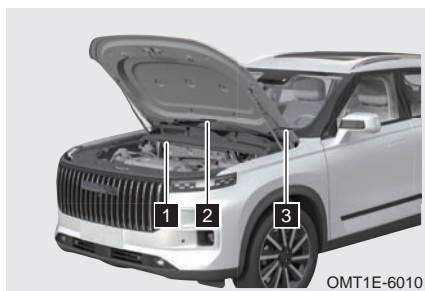
Rozmery vozidla	276
Typ vozidla	277
Hmotnosť vozidla	277
Výkon vozidla	278
Výkon motora	278
Palivový systém	279
Systém odpruženia	280
Geometria kolies	280
Kolesá a pneumatiky	280
Batéria	281
Špecifikácia žiarovky	281
Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté do veľkosti vozidla	282
Vaše práva	283
Kontaktujte nás	283

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla (VIN) na samotnom vozidle



1 Identifikačné číslo vozidla (VIN) je vyrazené v pravom dolnom rohu krytu odkvapkávacieho žľabu motorového priestoru.

2 Štítko s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza na kapote, ako je znázornené na obrázku.

3 Štítko s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza v ľavom hornom rohu palubnej dosky na strane vodiča a je viditeľný zvonku cez čelné sklo.



Štítko s identifikačným číslom vozidla (VIN) sa nachádza na zadných dverách, ako je znázornené na obrázku.

ČÍTAJTE

Vzhľadom na regionálne rozdiely sa umiestnenie kódu VIN riadi podľa konkrétneho vozidla.

Ak je potrebné prečítať VIN, odporúčame nechať údaje prečítať autorizovaným servisným technikom v autorizovanom servise.

UPOZORNENIE

Je zakázané zakrývať, natierať, zvärať, rezať, vŕtať alebo odstraňovať identifikačné číslo vozidla (VIN) a oblasti okolo neho.

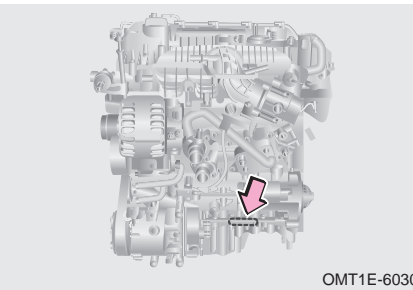
Štítok s údajmi o vozidle



OMT1E-6020

Štítok s údajmi o vozidle sa nachádza na pravom vonkajšom paneli, ako je znázornené na obrázku.

Číslo motora



OMT1E-6030

Číslo motora je uvedené na bloku motora, ako je znázornené na obrázku.

Mikrovlnné okienko



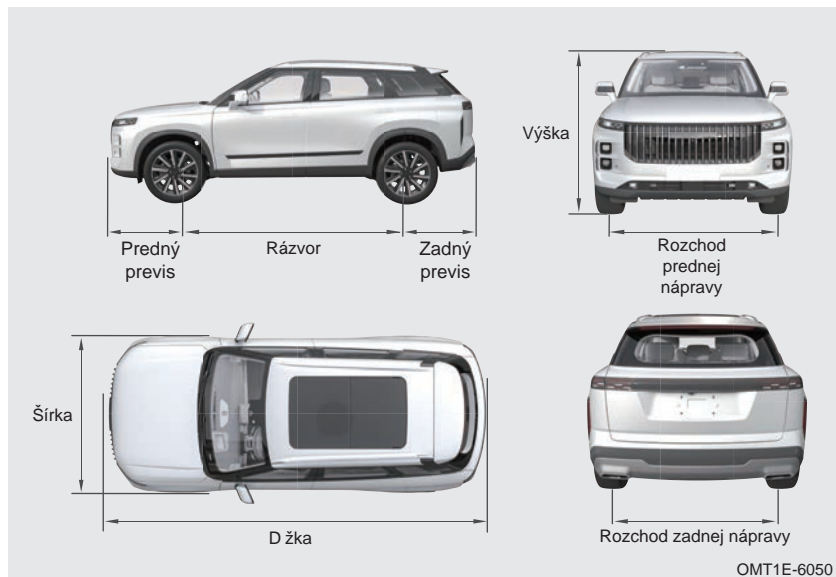
OMT1E-6040

Okienko mikrovlnného vysielača je umiestnené na pravej zadnej strane predného skla vnútri spätného zrkadla; slúži na bezdrôtový prenos rádiový frekvenčného signálu a inštaláciu elektronickej identifikácie vozidla.

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-2. Špecifikácia vozidla

Rozmery vozidla



Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4500
	Šírka (mm)	1865
	Výška (mm)	1680
Rázvor kolies (mm)		2672
Rozchod	Predný (mm)	1582
	Zadný (mm)	1604
Previs	Predný (mm)	906
	Zadný (mm)	922

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 pohon predných kolies, riadenie predných kolies, priečny motor vpredu, dva priestory, päť dverí, päť sedadiel, ľavostranné riadenie	4 × 4 pohon všetkých kolies, riadenie predných kolies, priečny motor vpredu, dva priestory, päť dverí, päť sedadiel, ľavostranné riadenie
Model motora	SQRF4J16F	SQRF4J16F
Typ motora	Vertikálny, štvorvalec v rade, vodou chladený, štvortaktný, dvojité vačkový hriadeľ v hlave valcov, turbodúchadlo, medzichladič	Vertikálny, 4-valcový radový, vodou chladený, štvortaktný, dvojité vačkový hriadeľ v hlave valcov, preplňovanie turbodúchadlom, medzichladič
Typ palivového systému	Priame vstrekovanie	Priame vstrekovanie
Model prevodovky	730DHB	730DHC

8

Hmotnosť vozidla

Model vozidla		1,6 T+2WD	1,6 T+AWD
Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1599	1724
Hmotnosť zaťaženia nápravy vozidla	Predná (kg)	891	926
	Zadná (kg)	633	723
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		1922	2138
Maximálna celková hmotnosť nápravy podľa výrobcu	Predná (kg)	1075	1109
	Zadná (kg)	947	1158
Počet sedadiel (vrátane vodiča)		5	5

ŠPECIFIKÁCIA

⚠ UPOZORNENIE

Dodržujte zaťaženie vozidla uvedené v návode na obsluhu a neprekračujte prípustnú celkovú hmotnosť. V opačnom prípade sa môže zmeniť brzdný a jazdný výkon vozidla a môže dôjsť k úrazu a nehody.

8. ŠPECIFIKÁCIA

Výkon vozidla

Model vozidla		1.6T+2WD	1.6T+AWD
Jazdné parametre	Minimálna svetlá výška (mm)	196/166	186/160
	Minimálny polomer otáčania (m)	10,95	10,95
	Nájazdový uhol (°)	21	21
	Uhol nájazdu (°)	29	29
	Výkon		
	Maximálna rýchlosť vozidla (km/h)	180	180
	Maximálna stúpanosť (%)	45	45

Výkon motora

Režim motora	SQRF4J16F
Priemer valca (mm)	77
Zdvih piesta (mm)	85,8
Zdvihový objem (ml)	1598
Kompresný pomer	9,9:1
Maximálny čistý výkon (kW)	108
Maximálny čistý výkon pri otáčkach (ot./min)	5000
Maximálny čistý krútiaci moment (N·m)	275
Maximálny čistý krútiaci moment (ot./min)	1750 – 2750

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším (bezolovnatý super benzín)
	E5/E10
Typ palivovej nádrže	Plastová palivová nádrž
Celková kapacita palivovej nádrže	51/57 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

ČÍTAJTE

- Palivo E10 je všeobecne kompatibilné s palivom E5 a obvykle nespôsobuje poškodenie automobilových produktov.
- Vozidlá s katalyzátormi môžu používať iba bezolovnatý benzín. Aby sa zabránilo nehodám spôsobeným tankovaním nesprávneho typu paliva, je palivová rúrka vybavená krkom a na doplňovanie paliva je možné použiť iba štandardnú bezolovnatú palivovú pištoľ.

UPOZORNENIE

- Používajte iba odporúčaný typ paliva.
- Použitie benzínu nespĺňajúceho špecifikácie môže spôsobiť poškodenie motora a tiež poškodenie nie je kryté zárukou.
- Použitie olovnateho benzínu spôsobí stratu účinnosti trojcestného katalyzátora a nesprávnu funkciu systému kontroly emisií.
- Ak omylom natankujete olovnatý benzín do palivovej nádrže a naštartujete motor (aj keď je to len malé množstvo), dôjde k trvalému poškodeniu katalyzátora. Ak omylom natankujete olovnatý benzín, okamžite navštívte autorizovaný servis, kde vykonajú kontrolu a opravu.

8. ŠPECIFIKÁCIA

System odpruženia

Zavesenie prednej nápravy	Zavesenie typu Macpherson
Zavesenie zadnej nápravy	Viacprvkové zavesenie

Geometria kolies

Predné kolesá	Odklon predného kolesa	$-25' \pm 45'$
	Uhol náklonu čapu	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Uhol sklonu čapu	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Zbiehavosť predných kolies	$5' \pm 5'$ (na jednej strane)
Zadné kolesá	Odklon zadného kolesa	$-42' \pm 30'$
	Zbiehavosť zadných kolies	$5' \pm 10'$ (jedna strana)

Kolesá a pneumatiky

Rozmer pneumatík	235/55R19; 235/55R18; T125/80R17; T125/80D17 (rezervná pneumatika, ktorá nie je plnohodnotná)	
Model ráfika	19×7 1/2J; 17×4T (rezervná pneumatika, ktorá nie je plnohodnotná)	
Tlak hustenia studených pneumatík (bez zaťaženia) (kPa/bar)	Predné koleso	230/2,3/33
	Zadné koleso	230/2,3/33
	Náhradné koleso	420/4,2/61
Uťahovací moment skrutiek kolies	M12: 150 ± 12 N·m M14: 180 ± 18 N·m	

ČÍTAJTE

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabuľke platia pre studené pneumatiky. Tlak sa pri zahriatí pneumatiky mierne zvýši, ale nie je nutné ho znižovať.

⚠ UPOZORNENIE

- Tlak v pneumatikách je potrebné kontrolovať aspoň raz za mesiac, pričom tlak v pneumatikách je obzvlášť dôležitý pri vysokých rýchlostiach.
- Aby sme vám uľahčili nájdanie špecifikovanej hodnoty tlaku v pneumatikách, je na prahu dverí vodiča nalepená samolepka s označením a predpísanou hodnotou tlaku v pneumatikách za studena.

Batéria

Model batérie	70 Ah EFB olovená batéria
---------------	---------------------------

Špecifikácia žiarovky

Názov žiarovky	Menovitý svetelný zdroj (typ/model)	Odporúčanie pre výmenu
Svetlomety	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Predné hmlové svetlá	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné hmlové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Denné svietenie	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Predné pozičné svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné obrysové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Brzdové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Vysoko umiestnené brzdové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Spätné svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Predné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Bočné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Zadné smerové svetlo	LED	Vymenené autorizovaným servisom
Osvetlenie registračnej značky	LED	Vymenené autorizovaným servisom

8. ŠPECIFIKÁCIA

Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté do veľkosti vozidla

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do dĺžky vozidla

Nasledujúce zariadenia nemajú nosnú funkciu a ich rozmery nepresahujú 50 mm prednú alebo zadnú časť vozidla a polomer zaoblenia hrán a rohov nie je menší než 5 mm:

- Stierače a ostrekovače
- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a ďalšie rozlišovacie znaky vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Protisklzový gumový blok a ekvivalent
- Vonkajšia slnečná clona
- Colná plomba a jej ochranné zariadenie
- Zariadenie na upevnenie plachty proti dažďu a jeho ochranné zariadenie
- Zámkové zariadenie, záves, rukoväť, ovládač, spínač
- Stúpadlo (alebo rebrík), stúpadlo na nastupovanie do vozidla a rukoväť na hornej časti nárazníka používaná na čistenie okien.
- Zadná emblémová doska s LOGO
- Odnímateľný príves alebo ťažné zariadenie
- Výfuková rúrka

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do merania šírky vozidla:

- Zariadenie na nepriamy výhľad
- Školská autobusová zastávka v nefunkčnom stave

Nasledujúce zariadenia nemajú nosnú funkciu a ich rozmer na jednej strane nepresahuje bočnú stranu vozidla o viac než 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší než 5 mm:

- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a ďalšie rozlišovacie znaky vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Protisklzový gumový blok a ekvivalent
- Colná plomba a jej ochranné zariadenie
- Zariadenie slúžiace na upevnenie pláštenky a jeho ochranné zariadenie
- Miestna odtoková drážka: Odkazuje na odtokovú drážku slúžiacu na odvod dažďovej vody nad dvermi vodiča (alebo oknom) a dvermi spolujazdca, po oboch stranách predného čelného skla
- Flexibilná vyčnievajúca časť systému ochrany proti striekajúcej vode

- Výsuvná nášľapná doska, nástupný/výstupný schodík autobusu, zdvíhacia plošina a podobné zariadenie vo vysunutom stave
- Zaisťovacie zariadenie, záves, rukoväť, ovládač, spínač
- Signalizačné zariadenie poruchy pneumatiky
- Indikátor tlaku v pneumatikách
- Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad bodom kontaktu medzi pneumatikou a zemou
- Zariadenie na pomoc pri cúvaní
- Výfuková rúrka

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do merania výšky vozidla: Mäkká časť antény
Zariadenie bez funkcie zaťaženia:

- Nasávacie potrubie
- Zariadenie na nepriamy výhľad
- Zberné zariadenie elektrického vozidla (vrátane jeho upevňovacieho zariadenia) — Zadné vzduchové vedenie vozidla je odnímateľné alebo sklopné a jeho dĺžka v rozloženom a zloženom stave nepresahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.
- Zadné čelo, nájazdová/výjazdová rampa a ekvivalent s horizontálnou dĺžkou nepresahujúcou 300 mm v zasunutom stave
- Zadný rebrík

Vaše práva

V závislosti od miestnych zákonov môžete mať nasledujúce práva týkajúce sa vašich osobných údajov: právo vzniesť námietku alebo odvolať súhlas, právo na prístup, aktualizáciu a opravu nepresností vašich osobných údajov, právo na obmedzenie alebo vymazanie vašich osobných údajov, právo na získanie vašich osobných údajov a požiadanie o ich prenos do inej organizácie, ak je to technicky vykonateľné, a právo byť informovaný a podať sťažnosť na miestnom úrade pre ochranu osobných údajov.

Kontaktujte nás

Ak sa chcete na nás obrátiť s otázkou, vzniesť pripomienku alebo uplatniť svoje práva dotknutej osoby, neváhajte nás kontaktovať na adrese privacy@mychery.com. To platí, ak máte sídlo v Európskom hospodárskom priestore a vo Veľkej Británii.

Berieme vaše súkromie vážne a snažíme sa vám odpovedať do jedného mesiaca alebo v lehote stanovenej príslušným miestnym zákonom o ochrane súkromia, po overení vašej totožnosti.

Ak sa domnievate, že sme vaše sťažnosti alebo obavy neriešili adekvátne, máte právo podať sťažnosť na príslušnom úrade pre ochranu osobných údajov.

ABECEDNÝ REGISTER

A

Adaptívne riadenie motora Systém	144
Adaptívny tempomat Systém (ACC).....	172
Airbagy SRS	160
Ak je batéria vybitá	234
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká	233
Ak počas jazdy praskne pneumatika	228
Ak sa vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať	236
Ako čítať túto príručku	2
Ako šetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla	13
Aktívne obmedzenie rýchlosti.....	178
Aktualizácia služby podpory kybernetickej bezpečnosti alebo ukončenie služby	21
Asistenčné držadlá	122
Audio tlačidlá	106
AUTO HOLD.....	156
Automatická klimatizácia	110
Automatická prevodovka	144
Automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny (ak je súčasťou výbavy).....	117
Automatické vnútorné spätné zrkadlo	36
Automatický núdzový brzdový systém (AEB) / Systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW)	197
Autorizovaný servis je k vašim službám	244

B

Batéria	27
Bezdrôtové nabíjanie	120

Bezklúčový vstup	81
Bezpečnosť vozidla	83
Bezpečnostná kontrola	14, 245
Bezpečnostné pásy	59
Bežná údržba	246
Brzda	159

C

Centrum vozidla	96
Certifikát registrácie používateľa	4
Číslo motora	275

D

Detekcia mŕtveho uhla (BSD).....	1
Detské zádržné systémy	65
Diaľkové ovládanie okien	91
Diaľkové ovládanie strešného okna	94
Diaľkové spúšťanie pre inteligentný kľúč	85
Dodacia karta	5

E

ECALL	226
Efektívny dojazd	80
Elektrická zámka zadných dverí s ochranou proti uviaznutiu detí.....	88
Elektrická zásuvka.....	12
Elektrické zadné dvere	131
Elektricky ovládané okná.....	89
Elektricky ovládané strešné okno (ak je súčasťou výbavy)	92
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB).....	154
Elektrický posilňovač riadenia (EPS).....	153
Elektronický stabilizačný program (ESP) (ak je súčasťou výbavy)	217

9. ABECEDNÝ REGISTER

F

Funkcia Follow Me Home	48
Funkcia inteligentného vyhľadávania vozidla	49
Funkcia ochrany proti zaseknutiu okna	91
Funkcia pamäte sedadiel (ak je k dispozícii)	58
Funkcia prenosného vstupu/výstupu zo sedadla (ak je k dispozícii)	59
Funkcia rozpoznávania hlasu	106
Funkcia ventilácie sedadla (ak je súčasťou výbavy)	57
Funkcia vyhrievania dýz stieračov (ak je súčasťou výbavy)	41
Funkcia vyhrievania sedadiel	55

H

Háčiky	123
Head-up displej (HUD) (ak je súčasťou výbavy)	21
Hmotnosť vozidla	277
Horný úchyt	68

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN)	274
Imobilizér	84
Indikátor prevádzky/poruchy	26
Inštalácia detskej autosedačky Systémy	70
Inštalácia ľažného oka	238
Inteligentná funkcia svetlometov (IHC)	49
Inteligentná regulácia rýchlosti Systém (SCF) (ak je súčasťou výbavy)	180
Inteligentná regulácia rýchlosti	179
Inteligentný systém včasného pohonu všetkých kolies (AWD) (ak je k dispozícii)	148

Inteligentný systém vyhýbania sa kolíziám (ISA)	20
---	----

J

Jazda cez vodu	19
Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom	21
Jazda v teréne	18

K

Kľúčové informácie	77
Kolesá a pneumatiky	280
Kontakt	283
Kontrola batérie	253
Kontrola filtra klimatizácie	253
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	248
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	249
Kontrola hladiny oleja	247
Kontrola hnacieho remeňa	250
Kontrola chladiča a kondenzátora	250
Kontrola kvapaliny ostrekovačov čelného skla	254
Kontrola nového vozidla	11
Kontrola pneumatík	251
Kontrola poistky	240
Kontrola prevodovej kvapaliny	248
Kontrola stieračov	254

M

Manuál Vnútorne spätné zrkadlo	36
Mechanický spínač dverí	86

N

Náhradné náradie	22
Nastavenie kolies	280
Nastavenie režimu	115
Nastavenie účtu	115

Nastavenie volantu.....	35	Po naštartovaní motora.....	15
Nastavenie výšky svetlometov	4	Pohľad na prístrojovú dosku	24
Normálne spúšťanie a vypínanie	141	Poistková skrinka.....	239
Núdzové odtiahnutie.....	238	Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS).....	222
Núdzové otváranie zadných dverí	135	Pokyny pre zahmlievanie svetla	49
Núdzové udržiavanie jazdného pruhu (ELK) Systém	190	Pomocná palubná doska Funkcia chladenia schránky v lakťovej opierke	120
Núdzové volanie (eCall)	22	Pred naštartovaním motora	14
O		Predné sedadlá	51
Obrazový register	2	Predpínač bezpečnostného pásu	64
Obsah	2	Prevádzka chladenia klimatizácie ...	11
Odomykanie dverí pomocou vnútornej kľučky	86	Prevádzka klimatizácie v režime kúrenia	120
Odporúčané detské zádržné systémy	67	Pri jazde na klzkom povrchu.....	19
Ochrana osobných údajov	222	Pri šoférovaní	15
Ochrana proti zaseknutiu strešného okna	94	Protiblokovací systém břzd (ABS).....	219
Okienko mikrovlnnej rúry	275	Prvé informácie o údržbe.....	256
Opierky hlavy.....	50	R	
Opravy a údržba	244	Reflexný pruh	22
Osobná karta poradenských služieb	6	Režim jazdy (AWD)	14
Osvedčenie o kontrole dodávky	11	Roh	34
Osvetlenie interiéru	46	Rotácia pneumatík.....	253
Otváranie/zatváranie kapoty.....	130	Rozmery vozidla	276
Ovládanie stieračov	39	Rozšírená funkcia	22
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj.....	22	S	
P		Skontrolujte výfukový systém	17
Palivový systém.....	279	Slnčné clony, kozmetické zrkadlá a držiaky lístkov	129
Parkovací radarový systém	212	Spínač štart/stop motora	140
Parkovacia operácia	15	Spínač zámky dverí	86
Parkovanie na svahu	16	Spúšťanie a vypínanie v núdzových situáciách.....	142
Plán údržby.....	264	Symbody v príručke	3
		Systém Around View Monitor (AVM).....	20

9. ABECEDNÝ REGISTER

Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu (SLA).....	171
Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) / Integrovaný asistenčný systém na jazdu v kolóne (ICA).....	200
Systém brzdenia pri krížení premávky vzadu (-RCTB).....	194
Systém brzdenia pri viacnásobnej kolízii (MCB).....	21
Systém informácií o odjazde (DAI).....	203
Systém kontroly schádzania z kopca (HDC).....	184
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS).....	204
Systém monitorovania vodiča (DMS).....	206, 222
Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP).....	188
Systém regulácie kvality vzduchu (ak je súčasťou výbavy).....	118
Systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW) (ak je súčasťou výbavy).....	196
Systém varovania pred krížovou premávkou vzadu (-RCTA).....	194
Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW).....	186
Systém varovania pri otvorených dverách.....	19
Systém zastavenia a spustenia motora pri voľnobehu.....	181
Špecifikácie žiarovky.....	281
Štítko produktu vozidla.....	275

T

Technické údaje.....	269
Telefonické spojenie.....	107
Tipy na jazdu v zime.....	20
Typ vozidla.....	277
Ťažné vozidlo.....	236

U

USB port.....	129
Úložný priestor.....	124

V

Vákuový posilňovač (ak je súčasťou výbavy).....	158
Vaše práva.....	283
Veľkosť.....	282
Vešiaky na kabáty.....	122
Viečko palivovej nádrže.....	135
Vonkajšie osvetlenie.....	43
Vonkajšie spätné zrkadlo.....	37
Vyhľadávanie vozidla pomocou inteligentného kľúča (ak je súčasťou výbavy).....	85
Vyhrievaný volant (ak je k dispozícii).....	34
Výkon motora.....	278
Výkon vozidla.....	278
Výmena batérie kľúča.....	78
Výmena poistky.....	241
Výmena stieračov.....	42
Výstražné svetlo.....	2
Výstražný trojuholník.....	227
Výstupy vzduchu Regulácia prúdenia vzduchu.....	116

Z

Zábeh nového vozidla.....	12
Zadné sedadlo.....	54
Zavesenie.....	280
Zobrazenie zvuku.....	95

