

PREDHOVOR

Ďakujeme vám mnohokrát za výber tohto vozidla.

Aby ste mohli vozidlo správne prevádzkovať a udržiavať, venujte, prosím, čas dôkladnému prečítaniu tejto príručky.

Všetky informácie a špecifikácie uvedené v tejto príručke sú aktuálne v čase jej tlače.

Autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má technikov vyškolených u výrobcu a náhradné diely OEM, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť. Nepoužívajte na úpravu vozidla náhradné diely alebo príslušenstvo iné než OEM. Úpravy ovplyvňujú funkčnosť, bezpečnosť a životnosť vášho vozidla.

V závislosti od špecifikácie výbavy a vlastností vášho vozidla sa môžu niektoré popisy a ilustrácie líšiť od popisov a ilustrácií na vašom vozidle.

Žiadne údaje, popisy a ilustrácie uvedené v tejto príručke nie je možné použiť ako základ pre akúkoľvek poisťovnú udalosť.

Vyhradzujeme si právo zmien v konštrukcii a špecifikáciách bez predchádzajúceho upozornenia.

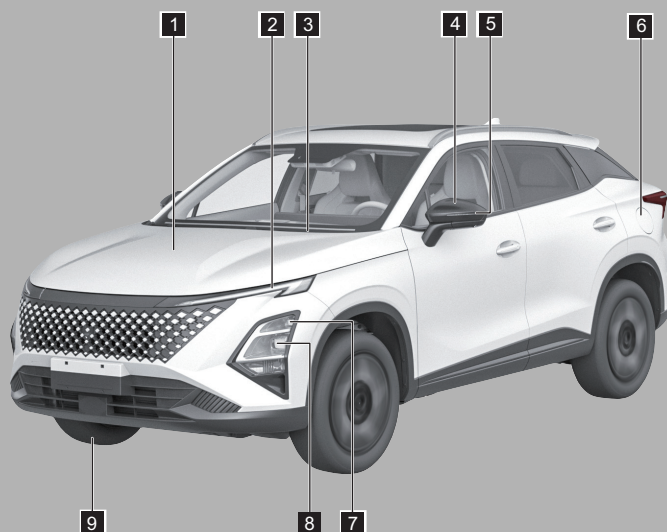
Všetky práva vyhradené. Bez písomného súhlasu sa tento dokument nesmie reprodukovať alebo kopírovať, ako celok ani ako časť.

Šťastnú cestu!

Verzia č.: T19CMYHEVLHDOM25ENEU02

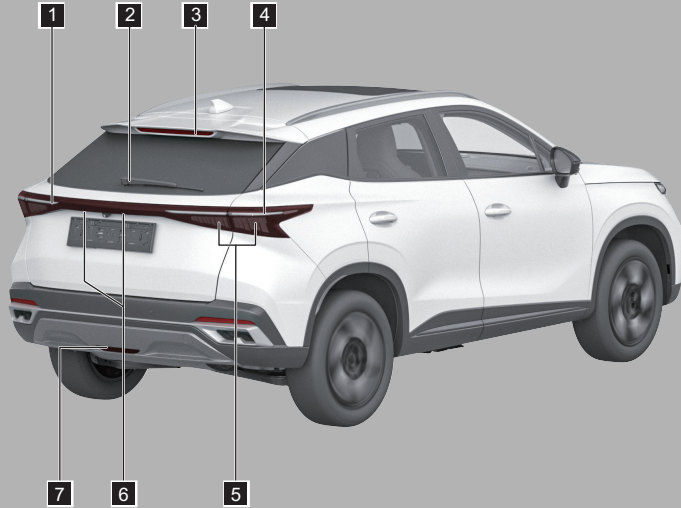
Vydané v decembri 2025

Ilustrácie s popismi



1 Kapota.....	120
2 Obrysové svetlo	44
Predná smerovka	45
Denné stretávacie svetlá	46
3 Lišta predného stierača.....	42
4 Vonkajšie spätné zrkadlo	38
5 Bočná smerovka	45
6 Uzáver nádrže.....	124
7 Diaľkové svetlo.....	44
8 Tlmené svetlo.....	44
9 Pneumatika	242

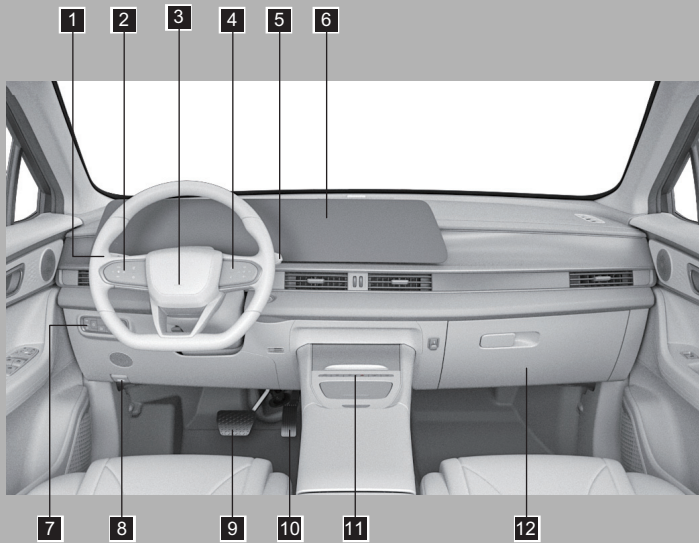
Poznámka: Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.



1 Cúvacie svetlo	46
2 Lišta zadného stierača	43
3 Horné brzdové svetlo	46
4 Zadná smerovka	45
5 Brzdové svetlo	46
Zadné obrysové svetlo	44
6 Osvetlenie registračnej značky	46
7 Zadná hmlovka	44

Poznámka: Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

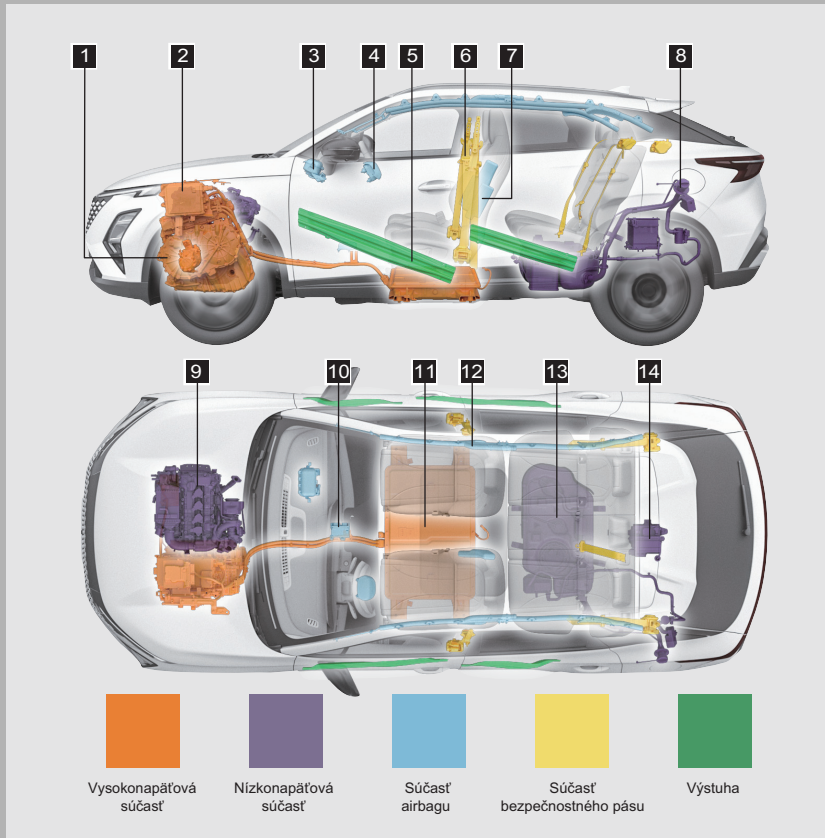
Ilustrácie s popismi



1 Kombinovaný spínač stieračov/svetiel	40
2 Tlačidlo tempomatu	157
3 Airbag vodiča	144
4 Audio tlačidlo	97
5 Radiaca páka pod volantom.....	134
6 Duálny displej (združený prístroj).....	26
Duálny displej (infotainment).....	92
7 Prepínač polohy svetiel	44
8 Otváracia páčka kapoty motora	120
9 Brzdový pedál	
10 Plynový pedál	
11 Spínač klimatizácie	101
12 Odkladacia schránka.....	114

Poznámka: Interiéry sa líšia v závislosti od modelu pre daný trh. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

Ilustrácie s popismi



- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1 Hybridná prevodovka | 2 Modul riadenia hybridného výkonu | 3 Airbag predného spolujazdca |
| 4 Airbag vodiča | 5 Ochranná doska | 6 Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) |
| 7 Predný prostredný airbag | 8 Plniace hrdlo palivovej nádrže | 9 Motor |
| 10 Modul airbagov | 11 Napájací akumulátor | 12 Bočný okenný airbag |
| 13 Palivová nádrž | 14 Akumulátor | |

Ilustrácie s popismi

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku	Pred naštartovaním motora	14
Ako čítať túto príručku	Po naštartovaní motora	15
Obsah	Pri jazde	15
Ilustrácie s popismi	Parkovanie	15
Register	Parkovanie na svahu	16
1-2. Symboly v príručke	Skontrolujte výfukový systém	17
Symboly v príručke	1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne	
1-3. Prehliadka nového vozidla	Jazda v teréne	18
Certifikát o registrácii používateľa	1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi	
Dodacia karta	Pri jazde na klzkých vozovkách	19
1-4. Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“	Jazda cez vodu	19
Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“	1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zimnej premávke	
1-5. Prehliadka nového vozidla	Tipy pre jazdu v zimnom období	20
Prehliadka nového vozidla	Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom	21
Osvedčenie o kontrole dodávky	Snehové reťaze	22
1-6. Zábeh nového vozidla	1-12. Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti	
Zábeh nového vozidla	Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti ..	23
1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla	Upozornenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj	24
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla ...		
1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou		
Bezpečnostná kontrola		

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Prístrojová doska	
Prehľad prístrojovej dosky ..26	
2-2. Kontrolka prevádzky/ poruchy	
Kontrolka prevádzky/ poruchy28	
2-3. Volant	
Klaksón36	
Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave)36	
Úprava polohy volantu37	
2-4. Spätné zrkadlo	
Vnútorné spätné zrkadlo ...37	
Vonkajšie spätné zrkadlo ...38	
2-5. Systém stieračov	
Funkcia stieračov40	
Výmena lišty stieračov42	
2-6. Systém osvetlenia	
Vonkajšie osvetlenie44	
Vnútorné osvetlenie46	
Funkcia Follow Me Home ..48	
Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla48	
Funkcia inteligentných svetlometov (IHC) (ak je vo výbave)48	
Pokyny na odhmlenie svetiel49	
2-7. Sedadlá	
Predné sedadlá50	

Zadné sedadlá 52
Opierky hlavy 53
Funkcia vyhrievania sedadiel (ak je vo výbave).. 54
Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave)... 54
2-8. Bezpečnostné pásy
Bezpečnostné pásy 55
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) 60
2-9. Detské zádržné systémy
Detské zádržné systémy ... 61
Odporúčané detské zádržné systémy 64
HORNÝ UPEVŇOVACÍ BOD detského zádržného systému 64
Montáž detských zádržných systémov 66
Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca (ak je vo výbave) 68
Upozornenie na deti na zadnom sedadle 69

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

3-1. Informácie o kľúčoch	
Informácie o kľúčoch 73	
Výmena batérie v kľúčoch 74	
Efektívny dosah 76	
Bezklúčový vstup (ak je vo výbave) 77	
Zabezpečenie vozidla 79	
Systém imobilizéra 80	
Vzdialené spúšťanie 81	

<p>3-2. Dvere</p> <p style="padding-left: 20px;">Spínač zámky dverí 82</p> <p style="padding-left: 20px;">Odomknutie dverí s vnútornou kľučkou 82</p> <p style="padding-left: 20px;">Mechanický spínač dverí ... 83</p> <p style="padding-left: 20px;">Detská poistka zadných dverí 84</p> <p>3-3. Okná</p> <p style="padding-left: 20px;">Elektricky ovládané okná ... 85</p> <p style="padding-left: 20px;">Funkcia diaľkového ovládania okna 86</p> <p style="padding-left: 20px;">Funkcia ochrany proti uviaznutiu okna (ak je vo výbave) 87</p> <p>3-4. Strešné okno</p> <p style="padding-left: 20px;">Strešné okno (ak je vo výbave) 89</p> <p style="padding-left: 20px;">Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je vo výbave) 91</p> <p style="padding-left: 20px;">Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave) 91</p> <p>3-5. Infotainment</p> <p style="padding-left: 20px;">Náhľad audio možností 92</p> <p style="padding-left: 20px;">Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je vo výbave) 97</p> <p style="padding-left: 20px;">Telefónne spojenie 98</p> <p>3-6. Systém klimatizácie</p> <p style="padding-left: 20px;">Automatická klimatizácia .. 101</p> <p style="padding-left: 20px;">Nastavenie klimatizácie ... 102</p> <p style="padding-left: 20px;">Prevádzka klimatizácie 102</p> <p style="padding-left: 20px;">Úprava režimu 105</p>	<p style="padding-left: 20px;">Riadenie prietoku vzduchu pomocou prieduchov 106</p> <p style="padding-left: 20px;">Aktívne vetranie interiéru a automatické čistenie 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Systém kontroly kvality vzduchu (ak je vo výbave) 108</p> <p style="padding-left: 20px;">Prevádzka klimatizácie – chladenie 108</p> <p style="padding-left: 20px;">Prevádzka klimatizácie – vykurovanie 110</p> <p style="padding-left: 20px;">Funkcia chladenia/ohrevu na opornej lakťovej opierke (ak je vo výbave) 110</p> <p>3-7. Bezdrôtové nabíjanie</p> <p style="padding-left: 20px;">Bezdrôtové nabíjanie 111</p> <p>3-8. Pomocné držadlá a háčiky na odevy</p> <p style="padding-left: 20px;">Pomocné držadlá 112</p> <p style="padding-left: 20px;">Háčiky na kabáty 113</p> <p>3-9. Úložný priestor</p> <p style="padding-left: 20px;">Úložný priestor 113</p> <p>3-10. Elektrická zásuvka</p> <p style="padding-left: 20px;">Elektrická zásuvka 117</p> <p style="padding-left: 20px;">USB port 118</p> <p>3-11. Slniečné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady</p> <p style="padding-left: 20px;">Slniečné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady 119</p>
--	---

Obsah

3-12. Kapota	4-4. Systém riadenia
Otvorenie/zatvorenie kapoty 120	Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 136
3-13. Zadné dvere	4-5. Brzdový systém
Ručne ovládané zadné dvere 121	Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 137
Elektricky ovládané zadné dvere 122	Automatický asistenčný parkovací systém (AUTO HOLD) 140
Núdzové otváranie zadných dverí 123	Podtlakový posilňovač bŕzd (ak je vo výbave) 142
3-14. Uzáver palivovej nádrže	Brzdy 143
Uzáver palivovej nádrže ... 124	4-6. Airbagy SRS
4. RIADENIE VOZIDLA	Airbagy SRS 144
4-1. Režim napájania vozidla	5. ASISTENT RIADENIA
Spínač SPÚŠŤANIA A ZASTAVOVANIA MOTORA 128	5-1. Asistovaná jazda
4-2. Štartovanie a vypínanie motora	Upozornenie 155
Normálne spustenie a vypnutie 129	5-2. Systém obmedzovania rýchlosti (SLA)
Štartovanie a vypínanie v prípade núdze 131	Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) (ak je vo výbave) 155
Filter pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je ním vozidlo vybavené) 132	5-3. Tempomat
Systém adaptívneho riadenia motora 133	Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 157
4-3. Prevodovka	Aktívny rýchlostný limit (ak je vo výbave) 162
Automatická prevodovka .. 133	Systém funkcie riadenia otáčok (SCF) (ak je vo výbave) 164
Radiaca páka pod volantom 134	
Jazdný režim 135	

Obsah

5-4. Asistent pre zjazd z kopca (HDC)	Systém varovania pred otvorením dverí (DOW) (ak je vo výbave) 174
Asistent pre zjazd z kopca (HDC) (ak je vo výbave) ... 164	Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) (ak je ním vozidlo vybavené) 175
5-5. Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)	5-9. Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW)
Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je vo výbave) 166	Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) (ak je vo výbave) .. 175
5-6. Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)	5-10. Asistent jazdy v kolónach (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)
Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP) (ak je vo výbave) 168	Systém asistencie v kolónach (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (ak je vo výbave) 178
5-7. Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK)	5-11. Inteligentný vyhýbací systém
Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave) 170	Inteligentný vyhýbací systém (ak je vo výbave) ... 181
5-8. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)	5-12. Informačný systém Drive Away pre rozjazdy
Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) (ak je vo výbave) 171	Informačný systém Drive Away pre rozjazdy (ak je vo výbave) 182
Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave) 173	5-13. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)
Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) (ak je vo výbave) 173	Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je vo výbave) .. 183

Obsah

5-14. Systém monitorovania vodiča (DMS)	Automatické spustenie/zastavenie motora (Štart/Stop)	207
Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)	Akumulátor	208
5-15. Systém parkovacieho asistenta	Varovný zvukový signál pre chodcov pri nízkej rýchlosti	212
Systém zobrazenia zadnej kamery (RVC) (ak je vo výbave)	5-19. Ochrana osobných údajov	
Priestorový kamerový systém (AVM) (ak je vo výbave)	Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW)	213
Parkovací radarový systém	Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS)	213
5-16. Multikolízny brzdový systém (MCB)	Tiesňové volanie (eCall) ..	214
Multikolízny brzdový systém (MCB) (ak je vo výbave)	6. V PRÍPADE NÚDZE	
5-17. Systém riadenia brzdnej sily	6-1. Funkcia tiesňového volania	
Integrovaný systém riadenia brzdnej sily	ECALL (ak je vo výbave) ..	216
Elektronický stabilizačný systém (ESP)	6-2. Základné znalosti o stave núdze vozidla	
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	Výstražné svetlá	216
Rozšírená funkcia	Reflexný pás	217
5-18. Hybridné elektrické vozidlo	Výstražný trojuholník	217
Hlavná časť HEV	Náradie na opravu kolesa (ak je vo výbave)	218
Prevádzkový režim	6-3. Núdzová manipulácia s vozidlom	
Unikátny zvuk HEV	V prípade defektu pneumatiky (súprava na opravu pneumatiky)	218
Rekuperáčna energia a rekuperáčna brzda	Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká ..	222
	Ak je batéria vybitá	223
	Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať	225

6-4. Ťahanie	Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách ..	244
Ťažný hák (ak je vo výbave)	226	
Odťah vozidla	227	
Montáž ťažného oka	228	
Núdzové odtiahnutie vozidla	229	
6-5. Poistky		
Poistková skrinka	230	
Kontrola poistky	231	
Výmena poistky	231	
7. ÚDRŽBA		
7-1. Opravy a údržba		
Opravy a údržba	234	
Autorizovaný servis je vám k dispozícii	234	
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla	235	
Bezpečnostná kontrola	235	
7-2. Bežná údržba		
Bežná údržba	236	
Kontrola hladiny oleja	237	
Kontrola hladiny prevodového oleja	238	
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	239	
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	239	
Kontrola chladiča a kondenzátora	240	
Kontrola hnacieho remeňa	241	
Kontrola pneumatík	242	
	Prestriedavanie pneumatík	244
	Kontrola batérie	245
	Kontrola filtra klimatizácie	245
	Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla	245
	Kontrola líšt stieračov	246
7-3. Pravidelná údržba		
	Informácie o prvej údržbe	248
	Plán údržby	249
	Technické údaje	255
8. ŠPECIFIKÁCIA		
8-1. Umiestnenie štítku		
	Identifikačné číslo vozidla (VIN)	258
	Výrobný štítok vozidla	259
	Číslo motora	259
	Okno s mikrovlnami	259
8-2. Technické údaje vozidla		
	Rozmery vozidla	260
	Typ vozidla	260
	Hmotnosť vozidla	261
	Výkon vozidla	261
	Hnací motor	262
	Funkcia motora	262
	Palivová sústava	262
	Systém zavesenia	263
	Geometria kolies	263
	Kolesá a pneumatiky	264

Obsah

Akumulátor	264
Akumulátor	264
Špecifikácia žiarovky	265
Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté vo veľkosti vozidla	266
Vaše práva	267
Kontaktujte nás	267
1-1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE	
Informácie o systéme hybridného elektrického vozidla	2
Odpojenie 12 V akumulátora	6
Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania	6
1-2. Informácie o programe pre núdzové situácie	
Záchranár musí byť vybavený ochrannými bezpečnostnými prostriedkami	7
Parkovanie	8
Zdvíhanie vozidla	8
Núdzové otváranie zadných dverí	9
Mimoriadne núdzové situácie	9
Odťah vozidla	12

ABECEDNÝ REGISTER

1-1.	Ako čítať túto príručku	Parkovanie	15
	Ako čítať túto príručku	Parkovanie na svahu	16
	Obsah	Skontrolujte výfukový systém	17
	Ilustrácie s popismi		
	Register	1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne	
1-2.	Symbole v príručke	Jazda v teréne	18
	Symbole v príručke		
1-3.	Prehliadka nového vozidla	1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi	
	Certifikát o registrácii používateľa	Pri jazde na klzkých vozovkách	19
	Dodacia karta	Jazda cez vodu	19
1-4.	Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“	1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zimnej premávke	
	Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“	Tipy pre jazdu v zimnom období	20
1-5.	Prehliadka nového vozidla	Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom	21
	Prehliadka nového vozidla	Snehové reťaze	22
	Osvedčenie o kontrole dodávky	1-12. Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti	
1-6.	Zábeh nového vozidla		
	Zábeh nového vozidla		
1-7.	Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla		
	Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla		13
1-8.	Bezpečnostné opatrenia pred jazdou		
	Bezpečnostná kontrola		14
	Pred naštartovaním motora		14
	Po naštartovaní motora		15
	Pri jazde		15

1. ÚVOD

1-1.Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

Existujú tri možnosti, ako vyhľadať informácie, ktoré potrebujete, v tejto príručke. Tu uvádzame stručný opis každého z nich.

Obsah

Hlavný obsah vám umožní zistiť, ktorá kapitola návodu na obsluhu obsahuje informácie, ktoré potrebujete, a na ktorej stránke ich nájdete.

Ilustrácie s popismi

Ilustrácie s popismi sú užitočným nástrojom na rýchle nájdenie požadovaných informácií, najmä ak nie ste oboznámení s názvom súčasti.

Register

Ide o najrýchlejší spôsob, ako nájsť potrebné informácie. Register obsahuje všetky terminologické výrazy týkajúce sa vášho vozidla.

1-2.Symbyly v príručke

Symbyly v príručke

V tejto príručke sú použité nasledujúce symbyly, aby vás upozornili na obzvlášť dôležité informácie. V rámci maximálneho vylúčenia rizík, si pozorne pred jazdou prečítajte pokyny na týchto symboloch a dôsledne ich dodržiajte.

 VAROVANIE

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže mať za následok poškodenie vášho vozidla, zranenie alebo smrteľný úraz.

 UPOZORNENIE

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže mať za následok poškodenie vášho vozidla a jeho vybavenia, čo znižuje životnosť vozidla.

 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Označuje, že s odpadom sa musí zaobchádzať alebo sa musí zlikvidovať v súlade s miestnymi predpismi v oblasti životného prostredia, aby sa zabránilo akejkoľvek kontaminácii.

 ČÍTAJTE

Označuje, že príslušná kapitola v tejto príručke sa musí prečítať pred akoukoľvek činnosťou.

VAROVANIA a UPOZORNENIA týkajúce sa osobnej bezpečnosti a bezpečnosti vozidiel v tejto príručke sú veľmi dôležité. Zaistite, aby každý, kto je vo vozidle, starostlivo dodržiaval tieto pokyny, a mohol si vychutnať zážitok z jazdy a pomohol vaše vozidlo udržiavať v optimálnom stave.

1. ÚVOD

1-3.Prehliadka nového vozidla

Pred nákupom autorizovaný servis skontroloval vaše vozidlo v súlade s predpismi. Predajca zaznamená dátum dodania a potvrdí svojou oficiálnou pečiatkou osvedčenie o registrácii používateľa. Pred podpisom osvedčenia o registrácii používateľa vám autorizovaný predajca odovzdá informácie a pokyny týkajúce sa celkového výkonu vášho vozidla a niektoré základné znalosti o jeho funkciách a pravidelnej prevádzke podľa odovzdávacej karty vozidla.

Certifikát o registrácii používateľa

Kód modelu	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračná značka vozidla	
Pečiatka predajcu:	
Podpis predajcu:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Boli mi odovzdané a vysvetlené nasledujúce položky:	
<ul style="list-style-type: none">• VOZIDLO• NÁVOD NA OBSLUHU• PREHLIADKA PRED DODANÍM	
Podpis používateľa:	
Podpis predajcu:	

Dodacia karta

1

ÚVOD

Kategória	Č.	Položky	Jasné vysvetlenie a kontrolný test	
Prevádzka vozidla	1	Motor	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	2	Motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, kvapalina ostrekovačov čelného skla	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	3	Kód VIN, číslo motora a typový štítok atď.	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	4	Celá súprava kľúčov k vozidlu	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	5	Všetky svetlá vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	6	Čelné sklo a lakované povrchy	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	7	Rýchlomer, otáčkomer a LCD displej združeného prístroja	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	8	Pneumatiky, náhradné pneumatiky, náradie na kolesá a návod na obsluhu	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	9	Sedadlá, bezpečnostné pásy, spínače a výstupy klimatizácie, odkladacia schránka a slnečné clony	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	10	Okná, spätné zrkadlá, stierače čelného skla, ostrekovače čelného skla, batérie, cúvací radarový systém, klaksóny, strešné okno (ak je vo výbave), zvukové zariadenie a anténa	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>

1. ÚVOD

Kategória	Č.	Položky	Jasné vysvetlenie a kontrolný test	
	1*	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
		E5 / E10	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	2	Normálna funkcia počas zábehu	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	3	Ovládanie všetkých svetiel vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	4	Vysvetlenie výstražných kontroliek a indikátorov	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	5	Správny čas/počet prejdených kilometrov plánu údržby	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	6	Údržba vozidla v zime/lete	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	7	Dôkladné pochopenie chladiaceho systému a bežného používania chladiacej kvapaliny	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	8	Správna funkcia klimatizácie	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	9	Bezpečnostné opatrenia pri spúšťaní vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
	10	Správna funkcia infotainmentu	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>
11	Správne používanie strešného okna (ak je vo výbave)	ÁNO <input type="checkbox"/>	Č. <input type="checkbox"/>	
Podpis obchodného zástupcu:		Dátum:		
Podpis používateľa:		Dátum:		

*: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

1-4.Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Autorizovaný servis vám pri kúpe vozidla poskytne odborného servisného poradcu. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vášho vozidla, obráťte sa na predajcu.

List jedna (pre používateľa)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Používateľ bol oboznámený so základnou prevádzkou vozidla a vykonala sa kontrola dodávky.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené záruky.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby a časový interval údržby/počet prejdených kilometrov.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby/opravy vozidla v autorizovanom servise.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bol odovzdaný návod na použitie s upozornením na nutnosť jeho prečítania.
<input type="checkbox"/>	Používateľ bol informovaný o funkcii servisnej hotline a ako ju používať.
2. „Osobná komunikácia“ Predstavenie režimu poradenských služieb (Označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre ostatné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	So všetkými otázkami alebo obavami sa obracajte na servisného poradcu.
<input type="checkbox"/>	Servisný poradca je jedinou osobou oprávnenou predajcom zodpovedať na otázky používateľa.
<input type="checkbox"/>	Každému používateľovi bol pridelený vyhradený servisný poradca pre službu „Osobného konania“.
<input type="checkbox"/>	Ak používateľ nie je úplne spokojný so servisným poradcom, môže si vybrať iného servisného poradcu.
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	

1. ÚVOD

3. Predstavenie a činnosť servisného poradcu (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):

<input type="checkbox"/>	Príjem služby počas servisu a údržby.
<input type="checkbox"/>	Pripomenutie pravidelnej údržby.
<input type="checkbox"/>	Odpovede v rámci konzultácie o servise/údržbe.
<input type="checkbox"/>	Prijatie rezervácie servisu/údržby.
<input type="checkbox"/>	Pripomenutie/prijatie ročnej prehliadky.
<input type="checkbox"/>	Pravidelná kontrola a pripomenutie servisu a prania.
<input type="checkbox"/>	Ďalšie podnety zo strany používateľa.

4. 'Ustanovenie poradenskej služby „Osobná komunikácia“:

Vizitka servisného poradcu

Podpis používateľa/dátum:

Podpis servisného poradcu/dátum:

Druhý list (pre oddelenie predaja a servisu)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Oddelenie predaja a servisu:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Používateľ bol oboznámený so základnou prevádzkou vozidla a vykonala sa kontrola dodávky.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené záruky.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bola vysvetlená dôležitosť pravidelnej údržby a odporúčaný časový interval/počet prejetých kilometrov pre pravidelnú údržbu.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby/opráv vozidla v autorizovanom servise.
<input type="checkbox"/>	Používateľovi bol odovzdaný návod na použitie s upozornením na nutnosť jeho prečítania.
<input type="checkbox"/>	Používateľ bol informovaný o funkcii servisnej hotline a ako ju používať.
2. „Osobná komunikácia“, úvod do režimu poradenskej služby (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	So všetkými otázkami alebo obavami sa obracajte na servisného poradcu.
<input type="checkbox"/>	Servisný poradca je jedinou osobou oprávnenou predajcom zodpovedať na otázky používateľa.
<input type="checkbox"/>	Každému používateľovi bol pridelený vyhradený servisný poradca pre službu „Osobného konania“.
<input type="checkbox"/>	Ak používateľ nie je úplne spokojný so servisným poradcom, môže si vyžiadať iného servisného poradcu.
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
3. Predstavenie a činnosť servisného poradcu (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Príjem služby počas servisu a údržby.
<input type="checkbox"/>	Pripomenutie pravidelnej údržby.
<input type="checkbox"/>	Odpovede v rámci konzultácie o servise/údržbe.
<input type="checkbox"/>	Schôdzka servis/údržba.

1. ÚVOD

<input type="checkbox"/>	Pripomenutie ročnej inšpekcie.
<input type="checkbox"/>	Pravidelná kontrola a pripomenutie servisu a prania.
<input type="checkbox"/>	Ďalšie podnety zo strany používateľa.
4. 'Ustanovenie poradenskej služby „Osobná komunikácia“:	
Vizitka servisného poradcu	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis servisného poradcu/dátum:	

1-5. Prehliadka nového vozidla

Prehliadka nového vozidla

Pred dodaním vozidla bolo vozidlo skontrolované oddelením predaja a servisu vášho obchodného zastúpenia v súlade s predpismi. Oddelenie predaja a servisu musí vyplniť dátum dodania v certifikáte o kontrole a potvrdiť oficiálnou pečiatkou predajnej jednotky.

Predajca vás oboznámi s vozidlom a toto potvrdí na „Dodacej karte“, ktorú podpíšu obe strany.

Osvedčenie o kontrole dodávky

Týmto potvrdzujeme, že toto vozidlo prešlo dodacou kontrolou podľa predpisov a kvalita spĺňa technické špecifikácie.

Model vozidla	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračná značka vozidla	
Oficiálna pečiatka predajného a servisného oddelenia:	
Podpis servisného pracovníka:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Boli mi odovzdané a vysvetlené nasledujúce položky:	
<ul style="list-style-type: none"> • VOZIDLO • NÁVOD NA OBSLUHU • PREHLIADKA PRED DODANÍM 	
Podpis používateľa:	
Podpis servisného pracovníka:	

1. ÚVOD

1-6.Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla

Trecí odpor medzi pohyblivými časťami nového vozidla je omnoho pravdepodobnejší pri počiatocnom použití vozidla. Preto môže mať počiatocné použitie väčší dopad na životnosť, prevádzkovú spoľahlivosť a hospodárnosť vozidla. Odporúčame, aby používanie nového vozidla bolo striktné v súlade s nasledujúcimi pokynmi a aby čas zábehu bol v priemere prvých 3000 prejdých km.

■ Prevádzkové inštrukcie pre obdobie zábehu nového vozidla

V rámci prvých 1000 km:

- Vyhýbajte sa jazde plnou rýchlosťou;
- Rýchlosť jazdy by nemala prekročiť 100 km/h;
- Vyhňte sa jazde maximálnou rýchlosťou v každom rýchlostnom stupni.

V rámci prvých 1000 – 1500 km:

- Rýchlosť jazdy je možné postupne zvyšovať na najvyššiu rýchlosť;
- Otáčky motora je možné postupne zvyšovať na maximálne prípustné otáčky.

■ Odporúčanie pre jazdu po období zábehu

- Pri jazde s vozidlom je maximálna rýchlosť, ktorú motor umožňuje bežať v krátkom čase, 6 000 ot./min. Pri manuálnom radení preradte na najbližší vyšší rýchlostný stupeň, hneď ako ukazovateľ otáčkomeru dosiahne červené pole.
- Otáčky motora by pri jazde nemali byť príliš nízke, preto je nutné včas zaradiť zodpovedajúci rýchlostný stupeň. Studený motor nevytáčajte na maximálne otáčky v neutrále ani iných rýchlostných stupňoch.

■ Odporúčania pri zábehu týkajúce sa pneumatík a kolies:

Pri začatí používania nových pneumatík tieto neposkytujú najlepšiu príľnavosť. Preto je nutné nové pneumatiky tiež zabehnúť, takže vozidlo by malo jazdiť pomaly a obzvlášť opatrne počas prvých 100 km jazdy.

■ Odporúčania pri zábehu týkajúce sa brzdového systému:

Nové brzdové obloženie tiež vyžaduje zábeh. Pretože brzdy nemôžu zaistiť ideálne brzdné trenie počas prvých 200 km. Ak je účinnosť brzdovania v tejto fáze o niečo horšia, zodpovedajúcim spôsobom zvýšte silu stlačenia pedála. Táto podmienka sa vzťahuje aj na každú neskoršiu výmenu brzdového obloženia.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Vyhňte sa chodu motora pri zbytočne vysokých otáčkach. Prechod na vyšší rýchlostný stupeň v správnom čase je užitočný na úsporu paliva, zníženie prevádzkového hluku a zníženie znečistenia životného prostredia.

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Úspora paliva sa do značnej miery určuje podmienkami vozidla a jazdnými návykmi. Vozidlo nadmerne nezaťažujte, okrem iného tým tiež predĺžite jeho životnosť.

Nižšie sú uvedené konkrétne tipy na úsporu paliva:

1. Uistite sa, že udržiavate správny tlak v pneumatike. Nedostatočný tlak hustenia pneumatík povedie k opotrebeniu pneumatík a plytvaniu palivom.
2. Vozidlo by sa nemalo zaťažovať zbytočnou hmotnosťou. Ťažké bremená zvyšujú zaťaženie motora, čo má za následok vysokú spotrebu paliva.
3. Vyhnite sa dlhodobému zahrievaniu na voľnobeh. Hneď ako motor pobeží hladko, vozidlo môže ísť. Čas zahrievania v chladnom počasí bude dlhší než v iných ročných obdobiach.
4. Zrýchľujte pomaly a plynulo. Vyhýbajte sa prudkým zrýchleniam.
5. Vyhýbajte sa dlhodobému voľnobehu motora. Ak potrebujete zaparkovať vozidlo a čakať dlhší čas, vypnite motor a neskôr znovu naštartujte.
6. Vyvarujte sa prekročenia rýchlosti alebo pretáčania rýchlosti motora. Voľte správne rýchlostné stupne podľa jazdných podmienok na vozovke.
7. Vyhýbajte sa opakovanému zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Pri jazde typu „brzda-plyn“ dochádza k plytvaniu palivom.
8. Vyhýbajte sa zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu. Snažte sa udržiavať stabilnú rýchlosť. Pri jazde dodržujte dopravné predpisy a minimalizujte počet zastávok alebo sa snažte využívať cesty bez semafora na šoférovanie vozidla. Dodržujte správnu jazdnú vzdialenosť s ostatnými vozidlami, aby ste zabránili náhlemu brzdeniu, čo tiež zníži opotrebenie bŕzd.
9. Čo najviac sa vyhýbajte oblastiam so silnou premávkou alebo dopravnými zápchami.
10. Nedržte nohu na spojke alebo brzdových pedáloch dlhý čas. To spôsobí predčasné opotrebovanie, prehriatie a vysokú spotrebu paliva.
11. Udržujte správnu rýchlosť vozidla na diaľnici. Čím vyššia je rýchlosť vozidla, tým väčšia je spotreba paliva. Znížením rýchlosti vozidla ušetríte palivo.
12. Zarovnávajte správne predné kolesá. Pri jazde na nerovnom povrchu sa vyhýbajte kolíziám s obrubníkom a znížte rýchlosť vozidla. Nesprávne zarovnanie predných kolies nielen urýchli opotrebenie pneumatík, ale tiež zvýši zaťaženie motora.
13. Zabráňte kontaktu podvozka vozidla s blatom atď.
14. Udržujte vozidlo v optimálnom prevádzkovom stave. Zanesený vzduchový filter, nesprávna vôľa ventilov, zanesené zapaľovacie sviečky, starý olej a mazivo, brzdy bez riadneho nastavenia atď. môžu znížiť výkon motora a spôsobiť plytvanie palivom. Pravidelná údržba predĺži životnosť vášho

1. ÚVOD

vozidla a zníži náklady na jazdu. Ak pravidelne šoférujete v nepriaznivých podmienkach, musí sa vaše vozidlo nastavovať častejšie.

UPOZORNENIE

Nikdy nevypínajte motor pri jazde z kopca. Systém posilňovača riadenia a brzdový systém nefungujú normálne, ak motor nebeží.

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola

Pred šoférom vozidla je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu. Krátka kontrola môže pomôcť zaistiť bezpečnú a príjemnú jazdu.

VAROVANIE

Ak vykonávate túto kontrolu v uzatvorenej garáži, uistite sa, že je zaistené dostatočné vetranie.

Pred naštartovaním motora

■ Vonkajšia časť vozidla

1. Pneumatiky (vrátane náhradného kolesa): Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou tlakomeru a starostlivo skontrolujte, či nie sú pneumatiky porezané, poškodené alebo nadmerne opotrebované.
2. Skrutky kolies: Uistite sa, že nechýbajú žiadne skrutky kolies alebo nie sú uvoľnené.
3. Úniky kvapalín: Po tom, čo bolo vozidlo na chvíľu zaparkované, skontrolujte, či pod ním neuniká palivo, olej, chladiaca kvapalina alebo iné kvapaliny (kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne).
4. Svetlá: Uistite sa, že svetlomety, denné svetlá, brzdové svetlá, hmlové svetlá, smerové svetlá a ďalšie svetlá fungujú správne.
5. Mriežky s prieduchmi: Odstráňte sneh, lístie alebo iné prekážky z nasávacích mriežok pred predným oknom.

■ Vnútrojšok vozidla

1. Nástroje na výmenu kolesa: Uistite sa, že máte nástroje, ako je zdvihák, kľúč na skrutky kolies a rezervná pneumatika. Ak sú súčasťou výbavy.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či je možné spony bezpečne zapnúť. Pásy nesmú byť opotrebované ani rozstrapkané.
3. Združený prístroj a ovládacie prvky: Najmä skontrolujte, či indikátory poruchy, kontrolky a ovládacie prvky fungujú správne.
4. Brzdy: Uistite sa, že má pedál dostatočnú vôľu.

■ Motorový priestor a motor

1. Rezervné poistky: Uistite sa, že máte k dispozícii náhradné poistky. Musíte mať k dispozícii všetky poistky s menovitým prúdom vyznačeným na kryte poistkovej skrinky.
2. Hladina chladiacej kvapaliny: Skontrolujte správnu hladinu chladiacej kvapaliny.
3. Akumulátor a káble: Skontrolujte, či nie sú skorodované alebo uvoľnené svorky a popraskané puzdro. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a či sú pevne pripojené.
4. Kabeláž: Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu, uvoľneniu alebo prasknutiu vodičov.
5. Palivové potrubie: Skontrolujte tesnosť vedenia alebo uvoľnené spoje.

■ Kapota

Pred jazdou skontrolujte, či je kapota úplne zaistená. Pri jazde vozidla by sa kapota mohla uvoľniť, vyklopiť a zablokovať výhľad predným sklom, čo by mohlo viesť k nehode.

Po naštartovaní motora

1. Výfukový systém: Sledujte, či nedochádza k úniku. Ak k takému stavu dôjde, okamžite nechajte opraviť prípadné netesnosti.
2. Hladina motorového oleja: Zastavte vozidlo na rovnom povrchu, vypnite motor a počkajte 5 minút, vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina motorového oleja správna.

Pri jazde

1. Meracie prístroje a ukazovatele: Uistite sa, že meradlá a ukazovatele fungujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri brzdení neťahá do strany.
3. Ďalšie abnormálne stavy: Skontrolujte uvoľnené časti a netesnosti. Pozor na nezvyklé zvuky.

Parkovanie

Správne parkovanie je dôležitou súčasťou bezpečnej jazdy. Vozidlo by malo byť zaparkované na mieste so širokou vozovkou, dobrým výhľadom a bez vplyvu na prevádzku. Postup pri parkovaní je nasledujúci:

1. Zošliapnite brzdový pedál, kým vozidlo úplne nezastaví.
2. Potvrďte, že je aktivovaná elektronická parkovacia brzda.
3. Presuňte radiacu páku do polohy „P“.
4. Prepnite spínač ŠTART/STOP MOTORA do režimu VYPNUTÉ.

UPOZORNENIE

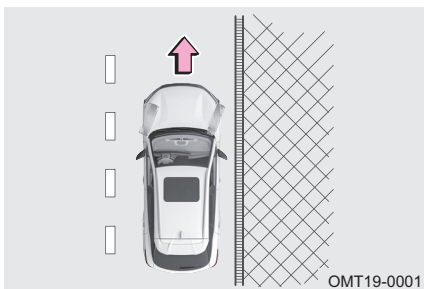
Keď opúšťate vozidlo, nezabudnite ho zamknúť a kľúč vziať so sebou.

1. ÚVOD

Parkovanie na svahu

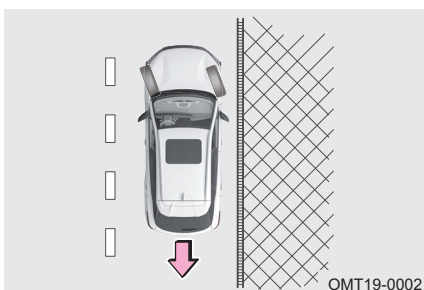
Parkovanie vozidla na svahu je umožnené predovšetkým silou parkovacej brzdy. Nepoužitie parkovacej brzdy alebo akákoľvek porucha brzdy môže spôsobiť, že vozidlo zíde zo svahu a spôsobí zranenie alebo poškodenie vozidla. Pri parkovaní na svahu je lepšie smerovať pneumatiky smerom k jednej strane vozidla, aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkovanie na svahu s obrubníkom



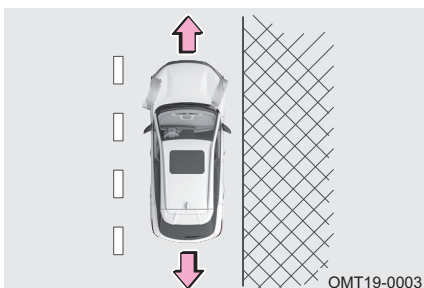
Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doprava, aby ste sa uistili, že predná časť pravého predného kolesa je blízko alebo proti obrubníku, aby ste zabránili pohybu vozidla dopredu zo svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Parkovanie do svahu s obrubníkom



Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doľava, aby ste sa uistili, že zadná časť pravého predného kolesa je blízko obrubníka alebo proti nemu, aby ste zabránili pohybu vozidla späť zo svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Parkovanie v stúpaní alebo klesaní (bez obrubníka)



Ak na krajnici nie je žiadny obrubník, natočte volant silne doprava, aby ste zabránili vjazdu vozidla do stredu vozovky alebo pohybu zo svahu. Otočte volantom na stranu vozovky tak, aby vozidlo pri pohybe smerovalo od stredu vozovky, potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Preprava cestujúcich

Pred jazdou sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. Nedovoľte, aby cestujúci sedeli na miestach, kde nie sú sedadlá a bezpečnostné pásy, pretože by mohli byť počas nehody vážne zranení.

■ Zamknutie vozidla

- Keď nechávate vozidlo bez dozoru, noste so sebou inteligentný kľúč a zamknite všetky dvere, aj keď zaparkujete vozidlo v garáži alebo na ceste pred vaším domom.
- Parkujte vozidlo na čo najviac svetlých a priestranných miestach a nevystavujte cenné predmety.

■ Výfukové plyny

- Dbajte na to, aby ste nevdýchli výfukové plyny z motora. Obsahujú oxid uhoľnatý (CO), čo je škodlivý, bezfarebný plyn bez zápachu. Po vdýchnutí môže spôsobiť stratu vedomia alebo dokonca smrť.
- Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne netesné otvory alebo uvoľnené spoje. Výfukový systém by sa mal pravidelne kontrolovať. Ak zaznamenáte zmenu zvuku výfukových plynov, nechajte systém okamžite skontrolovať.
- Nenechávajte bežať motor v garáži alebo v uzatvorených priestoroch s výnimkou vjazdu alebo výjazdu. Výfukové plyny potom nemôžu uniknúť, čo môže vážne ohroziť život.
- Nezostávajú v zaparkovanom vozidle dlhý čas s bežiacim motorom. Ak je takáto situácia nevyhnutná, vozidlo musí byť zaparkované v priestrannom priestore a systém kúrenia a chladenia by mal byť nastavený tak, aby sa do vozidla násilne privádzal vonkajší vzduch.
- Počas jazdy musia byť zadné dvere zatvorené. Otvorené alebo nedostatočne uzatvorené zadné dvere môžu spôsobiť vniknutie výfukových plynov do vozidla.
- Na dosiahnutie správnej funkcie systému vetrania vozidla udržiavajte nasávacie mriežky bez snehu, lístia alebo iných prekážok.
- Ak ucítite výfukové plyny vo vozidle, otvorte okná, aby mohol vniknúť čerstvý vzduch, a skontrolujte stav vozidla.

■ Skontrolujte výfukový systém

Výfukový systém je potrebné skontrolovať v nasledujúcich situáciách:

1. Keď ucítite výfukové plyny;
2. Keď si všimnete zmenený hluk prichádzajúci z výfukového systému;
3. Pri poškodení výfukového systému v dôsledku kolízie vozidla;
4. Keď je vozidlo zdvihnuté s cieľom kontroly a opravy.

1. ÚVOD

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne

Jazda v teréne

Aby ste minimalizovali nebezpečenstvo vážneho úrazu alebo poškodenia svojho vozidla, dodržujte vždy nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri jazde v teréne buďte opatrní. Nejazdite v nebezpečných oblastiach.
- Pri jazde mimo cesty položte obe ruky na volant.
- Vždy skontrolujte účinnosť bŕzd ihneď po jazde po cestách pokrytých pieskom, blatom, plytkou vodou alebo snehom.
- Vodič a všetci cestujúci si musia zapnúť bezpečnostné pásy, kedykoľvek je vozidlo v pohybe.

VAROVANIE

- Po jazde po vozovkách pokrytých vysokou trávou, bahnom, štrkom, pieskom, riekami atď. skontrolujte, či na podvozku neprilipla tráva, krík, papier, handry, kameň, piesok atď. Odstráňte všetky vyššie uvedené materiály z podvozka. Jazda s vozidlom s týmito vecami zachytenými alebo prilepenými k podvozku, môže spôsobiť požiar alebo poškodiť vozidlo.
- Pri jazde mimo cesty alebo v drsnom teréne je zakázaná jazda vysokou rýchlosťou, skákanie, ostré zatáčanie, prudké nárazy atď. Tento spôsob jazdy môže spôsobiť stratu kontroly alebo prevrátenie vozidla, čo môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie. Riskujete aj nákladné poškodenie zavesenia a podvozka svojho vozidla.

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde na klzkých vozovkách

Pri daždi jazdite opatrne, pretože sa zníži viditeľnosť, okná sa môžu zahmlieť a cesty budú klzké.

- Pri jazde na diaľnici v daždi nejazdite vysokou rýchlosťou, pretože medzi pneumatikami a povrchom vozovky môže byť vrstva vody, ktorá bráni správne fungovaniu systému riadenia a bŕzd.

⚠ UPOZORNENIE

- Prudké brzdenie, zrýchľovanie a šoférovanie na klzkom povrchu vozovky môže spôsobiť preklzávanie pneumatík a znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže mať za následok nehodu.
- Náhle zmeny otáčok motora, ako je prudké brzdenie, môžu spôsobiť šmyk vozidla a následnú nehodu.
- Po prejení mláky mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne. Mokrú brzdovú obloženie môže obmedziť riadnu funkciu bŕzd. Ak je brzdové obloženie na jednej strane mokré a nefunguje správne, môže byť ovplyvnený ovládací prvok riadenia, čo môže mať za následok nehodu.

Jazda cez vodu



Vozidlo by mohlo byť vážne poškodené pri jazde po ceste, ktorá bola zaplavená po silnom daždi. Ak je jazda vodou nevyhnutná, skontrolujte hĺbku vody a choďte pomaly a opatrne.

1. Pri jazde po vode skontrolujte, či motor beží správne a systém riadenia a brzdenia funguje normálne. Pri plynulej jazde vodou by ste mali prepnúť na nižší rýchlostný stupeň a vyhnúť sa náhlemu zošliapnutiu plynového pedála, aby nedošlo k vniknutiu vody do motora.
2. Pri jazde zošliapnite a pridržite plynový pedál a overte, či má vozidlo dostatočný a stabilný výkon. Cez vodu prechádzajte bez zastavenia v polovici cesty, radenia rýchlostných stupňov alebo ostrého otáčania.

1. ÚVOD

3. Ak vozidlo uviazne vo vode, nikdy ho okamžite nereštartujte, aby ste zabránili ďalšiemu poškodeniu motora. Vozidlo je potrebné odťahnuť na bezpečné miesto s nízkym stavom vody, aby sa zistila príčina.

UPOZORNENIE

- Nikdy neprechádzajte cez vodu, ktorá je hlbšia než ráfik kolesa.
- Vniknutie vody do motora môže spôsobiť jeho zastavenie alebo vážne vnútorné poškodenie.
- Voda môže zmyť mazivo z ložiska kolesa, čo spôsobuje koróziu a predčasné odrenie.
- Pri prejazde vodou môže dôjsť k poškodeniu súčastí hnacieho ústrojenstva vozidla. Po prejazde cez vodu vždy vizuálne skontrolujte kvapaliny vo vozidle (napr. motorový olej, kvapalinu prevodovky atď.), či nevykazujú známky netesnosti. Nepokračujte v prevádzke vozidla, ak dôjde k úniku kvapaliny, pretože by to mohlo viesť k ďalšiemu poškodeniu.
- Pri jazde po vode sa zníži trakcia a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha sa predĺži. Piesok a blato, ktoré sa nahromadili okolo brzdových kotúčov, môžu mať vplyv na účinnosť brzdzenia a môžu poškodiť súčasti brzdového systému. Po prejazde cez vodu niekoľkokrát ľahko zošliapnite brzdový pedál, aby sa brzdy vysušili.

1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zimnej premávke

Tipy pre jazdu v zimnom období

- Chladiaca kvapalina: Chladiaca kvapalina musí byť mrazuvzdorná. Používajte iba odporúčanú chladiacu kvapalinu. Ďalšie podrobnosti o špecifikácií chladiacej kvapaliny nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Akumulátor a káble: Nízka teplota znižuje výkon akumulátora. Pre zimné štartovanie musí mať akumulátor dostatočné množstvo energie.
- Olej: V zime odporúčame zvoliť vhodný motorový olej podľa miestnych teplotných podmienok. Čím nižšia viskozita pri nízkej teplote, tým lepšia tekutosť pri nízkej teplote, čo znamená, že je možné olej používať aj pri nižších teplotách. Ďalšie podrobnosti o špecifikácií motorového oleja nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Zámky dverí: Zabráňte zamrznutiu zámok dverí. Je potrebné aplikovať nejaký rozmrazovací prostriedok alebo glycerín do otvorov zámok dverí.
- Kvapalina ostrekovačov: Používajte nemrznúcu zmes do ostrekovačov. Tento produkt je k dispozícii v autorizovanom servise a u väčšiny distribútorov automobilových dielov.

- **Zásterky:** Slúžia na zabránenie hromadeniu ľadu a snehu pod blatníkmi. Ich nepoužitie môže spôsobiť problémy so šoférováním. Pri jazde v chladnom počasí je potrebné často zastaviť vozidlo, aby ste pod blatníkmi skontrolovali nahromadenie snehu a ľadu. Odporúčame, aby ste si so sebou vzali niektoré nevyhnutné núdzové vybavenie podľa cieľa jazdy. Potrebná zimná výbava, ktorá musí byť vo vozidle: reťaze na pneumatiky, škrabka na sneh, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné svetlo, lopata, štartovacie káble atď.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte vodu ako náhradu chladiacej kvapaliny.
- Nepoužívajte chladiacu kvapalinu motora alebo inú alternatívnu kvapalinu do ostrekovačov, inak dôjde k poškodeniu laku vozidla.

Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom



Rýchla akcelerácia na klzkom povrchu vozovky, ako sú zasnežené vozovky alebo vozovky pokryté ľadom, môže spôsobiť šmyk zadných kolies do strán. Jazdite preto nízkou rýchlosťou a pracujte opatrne.

Pri jazde na mokrej alebo kašovitej vozovke sa môže vytvoriť vrstva vodného filmu medzi pneumatikou a povrchom vozovky. Ten by mohol znemožniť správnu funkciu riadenia a brzdenia. V tejto situácii odporúčame aktivovať funkciu ESP.

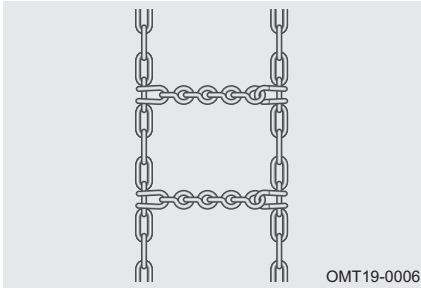
■ Jazda na ceste s nánosmi bahna, ľadu a snehu

Ak sa hnacie koleso zasekne v bahne alebo ľade a snehu, skúste vozidlo vyslobodiť pri nízkej rýchlosti a opakovane choďte dopredu a dozadu. Niekoľkokrát presuňte radiacu páku medzi jazdou vpred a vzad a ľahko zošľapujte plynový pedál. Toto prehadzovanie radiacej páky medzi prednou polohou a zadnou polohou nevykonávajte dlhý čas, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebenie prevodovky.

1. ÚVOD

Snehové reťaze

Kúpte si súpravu reťazí pneumatík, ktoré zodpovedajú veľkosti pneumatík vozidla. Pri montáži a demontáži reťazí venujte pozornosť nasledujúcim bezpečnostným opatreniam:



1. Pri používaní reťazí dodržujte miestne predpisy;
2. Reťaze pneumatík nasadzujte a demontujte na bezpečnom mieste;
3. Reťaze pneumatík namontujte podľa uvedených pokynov;
4. Pri používaní reťazí dodržujte miestne predpisy;
5. Odporúča sa používať reťaze z tendonu alebo gumové reťaze s hrúbkou nepresahujúcou 12 mm, inak by sa mohli poškodiť pneumatiky, ráfiky, hnací systém, brzdový systém a kryty kolies. Na škody na vozidle vzniknuté v dôsledku nesprávneho použitia reťazí sa nevzťahuje záruka;
6. Podrobné informácie o kolesách a rozmeroch pneumatík získate v autorizovanom servise.

⚠ UPOZORNENIE

Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste znížili nebezpečenstvo nehody. Ak tak neurobíte, môže sa stať, že vozidlo nebude možné bezpečne viesť, a môže to mať za následok smrteľné alebo vážne zranenie.

- Predpisy týkajúce sa použitia reťazí na pneumatiky sa líšia v závislosti od miesta a typu cesty. Pred montážou snehových reťazí si vždy skontrolujte miestne predpisy;
- Uistite sa, že používate reťaze, ktoré sú vhodné pre vaše vozidlo. Namontované reťaze ovplyvnia ovládateľnosť vozidla. Jazdite opatrne. Použitie nesprávnych reťazí alebo nesprávna inštalácia reťazí môžu spôsobiť nehodu s následným úrazom;
- Pri montáži a demontáži reťazí dodržujte pokyny výrobcu reťazí, pred montážou aj demontážou zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Pred montážou reťazí vypnite motor (automatická prevodovka je v polohe P), v prípade potreby umiestnite dopravné výstražné značky;
- Ak sú na vozidle namontované reťaze, nechodte rýchlosťou vyššou než 30 km/h alebo sa riadte rýchlostným limitom vozidla stanoveným výrobcu reťazí, podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Pri montáži reťazí je nutné sa vyhnúť nebezpečným podmienkam na vozovke, ako sú nerovnosti, výmole, ostré zatáčky atď. Pri montáži reťazí sa nesmie prudko otáčať volantom, prudko brzdiť, zrýchľovať alebo spomaľovať atď.

1-12. Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti**Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti**

Spoločnosť poskytuje služby podpory kybernetickej bezpečnosti pre príslušný softvér a vybavenie služby Internet vozidiel a túto službu pravidelne alebo nepravidelne aktualizuje alebo ukončuje.

Vyradené vozidlo prestane poskytovať služby zabezpečenia siete; služby zabezpečenia siete budú udržiavať základnú službu aj po ukončení prevádzky vozidla počas 10 rokov.

Zákazníkov môžeme upozorniť prostredníctvom oznámenia na webových stránkach, e-mailov, palubných systémov, textových správ pre mobilné telefóny, hlasových hovorov atď. podľa konkrétneho obsahu oznámenia.

E-mail, SMS a hlasové hovory sa odošlú na e-mailovú adresu a mobilný telefón uvedené v registračných údajoch zákazníka.

1. ÚVOD

Upozornenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj

Pred ďalším predajom alebo vyradením vozidla, t. j. keď už nebudete držiteľom vozidla, je potrebné vymazať osobné údaje v termináli vozidla sami.

Spoločnosť nepreberá žiadnu zodpovednosť v prípade úniku osobných údajov z terminálu vozidla tretej strane v dôsledku nesprávnej prevádzky.

Naši franšízoví predajcovia sú oboznámení s príslušnými predpismi a môžu vám poskytnúť poradenské služby.

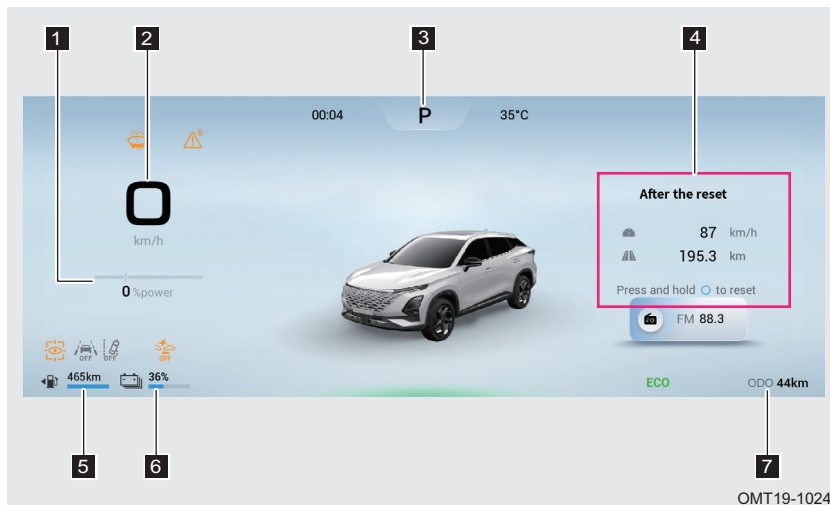
PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1.	Prístrojová doska Prehľad prístrojovej dosky	26	Funkcia vyhrievania sedadiel (ak je vo výbave)	54
2-2.	Kontrolka prevádzky/poruchy Kontrolka prevádzky/ poruchy	28	Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave)	54
2-3.	Volant Klaksón	36	2-8. Bezpečnostné pásy Bezpečnostné pásy	55
	Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave)	36	Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)	60
	Úprava polohy volantu	37	2-9. Detské zádržné systémy Detské zádržné systémy	61
2-4.	Spätné zrkadlo Vnútorne spätné zrkadlo ...	37	Odporúčané detské zádržné systémy	64
	Vonkajšie spätné zrkadlo ..	38	HORNÝ UPEVŇOVACÍ BOD detského zádržného systému	64
2-5.	Systém stieračov Funkcia stieračov	40	Montáž detských zádržných systémov	66
	Výmena lišty stieračov	42	Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca (ak je vo výbave)	68
2-6.	Systém osvetlenia Vonkajšie osvetlenie	44	Upozornenie na deti na zadnom sedadle	69
	Vnútorne osvetlenie	46		
	Funkcia Follow Me Home (Nasleduj ma)	48		
	Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla	48		
	Funkcia inteligentných svetlometov (IHC) (ak je vo výbave)	48		
	Pokyny na odhmlenie svetiel	49		
2-7.	Sedadlá Predné sedadlá	50		
	Zadné sedadlá	52		
	Opierky hlavy	53		

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1.Prístrojová doska

Prehľad prístrojovej dosky



1 Okamžitá spotreba energie: Pomer aktuálneho výkonu elektrického pohonu k maximálnemu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).

2 Tachometer: Rýchlosť jazdy (jednotka: km/h).

3 Informácie o zaradenom rýchlostnom stupni: Informácie o aktuálnej polohe prevodovky (aktuálna poloha prevodovky alebo poloha prevodovky v manuálnom režime).

V ručnom režime zobrazuje palubný počítač šípku a cieľovú polohu rýchlostného stupňa podľa aktuálnych podmienok, aby vás vyzval na preradenie:

„▲“ vás vyzve na preradenie na vyšší stupeň.

„▼“ vás vyzve na podradenie na nižší stupeň.

4 Informácie o jazde: Krátkym stlačením tlačidla „☰“ na volante môžete postupne prepínať medzi okamžitou spotrebou paliva – po automatickom spustení jazdy A – po resetovaní jazdy B – zobrazení tlaku v pneumatikách – navigáciou.

Po resetovaní jazdy B: Stlačením a podržaním tlačidla „○“ na volante resetujete informácie o priemernej rýchlosti, priemernej spotrebe paliva a počte prejdých kilometrov.

Navigácia: Stlačením a podržaním tlačidla „○“ na volante zobrazíte mapu na celú obrazovku.

5 Zobrazenie hladiny paliva: Aktuálne zostávajúce palivo v palivovej nádrži a počet kilometrov.

6 Displej napájania: Aktuálny zostávajúci SOC akumulátora.

7 Zobrazenie prejdých kilometrov: Počet prejdých kilometrov vozidla (bežná jednotka: km).

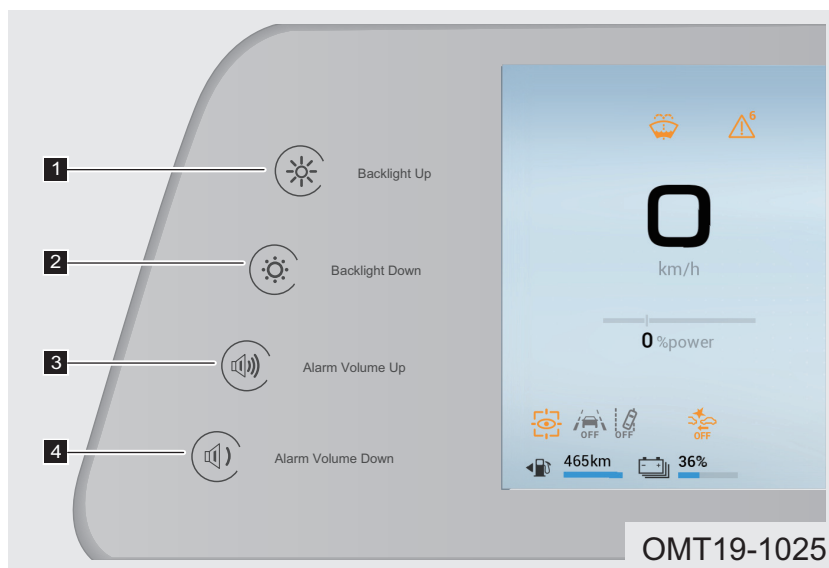
ČÍTAJTE

- Zostávajúce kilometre jazdy vypočítava palubný počítač a môžu byť iba orientačné.
- Informácie sú iba orientačné. Podľa aktuálnej situácie vždy správne radte nahor alebo nadol.
- Ak vozidlo prudko zrýchľuje, brzdí, zatáča alebo ide do kopca, môže byť údaj merača paliva nepresný.
- Rýchlosť na tachometri tiež ovplyvňuje veľkosť pneumatík používaných vo vozidle. Je možné používať iba pneumatiky pôvodného rozmeru, inak tachometer nebude zobrazovať správnu rýchlosť.

UPOZORNENIE

- Ak sa ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora bude dlhší čas držať v nízkom teplotnom rozmedzí, navštívte autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a prípadnú opravu.
- Nikdy neatvárajte viečko nádrže chladiacej kvapaliny, ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora v rozsahu prehriatia. Po vychladnutí motora skontrolujte, či nie je príliš nízka hladina chladiacej kvapaliny. Ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, neštartujte, inak hrozí, že bude motor vážne poškodený.

Nastavenie prístrojovej dosky



- 1** Zvýši jas podsvietenia združeného prístroja **2** Zníži jas podsvietenia združeného prístroja

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

- 3 Zosilní zvuk alarmu na prístrojovej doske 4 Zníži zvuk alarmu združeného prístroja







2-2.Kontrolka prevádzky/poruchy

Kontrolka prevádzky/poruchy

Kontrolka prevádzky slúži na upozornenie vodiča na prevádzkový stav systému vozidla a zodpovedajúci indikátor prevádzky zostane rozsvietený.



Kontrolka poruchy slúži na upozornenie vodiča, že určitý systém vozidla nefunguje správne, príslušný indikátor poruchy sa rozsvieti alebo začne blikať.







Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, na krátky čas sa rozsvietia niektoré indikátory poruchy, čo znamená, že systém vykonáva samokontrolu. Ak jeden indikátor poruchy systému zostane rozsvietený alebo bliká po naštartovaní motora, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka obrysových svetiel		Keď sa rozsvietia obrysové svetlá, tento indikátor sa rozsvieti.
Ukazovatele zmeny smeru jazdy		Keď zapnete ľavé alebo pravé smerové svetlo, bliká zodpovedajúci indikátor. Keď zapnete spínač výstražných svetiel, budú súčasne blikať kontrolky ukazovateľa smeru vľavo aj vpravo.
Kontrolka diaľkových svetiel		Keď zapnete diaľkové svetlá alebo pri preblikávaní diaľkovými svetlami, indikátor sa rozsvieti.
Kontrolka zadných hmloviek		Po rozsvietení zadného hmlového svetla sa rozsvieti kontrolka zadného hmlového svetla.
Kontrolka inteligentného svetlometu (IHC)		Táto kontrolka ukazuje, že aktuálne sú zapnuté automatické svetlomety vozidla.
Kontrolka poruchy inteligentného svetlometu (IHC)		Tento indikátor upozorňuje na aktuálnu poruchu automatických svetlometov vozidla. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.







Kontrolka nízkej hladiny kvapaliny do ostrekovačov		Kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že hladina kvapaliny do ostrekovačov je nízka, čo najskôr doplňte.
Kontrolka bezpečnostných pásov predných sedadiel		Táto kontrolka upozorňuje vodiča, že bezpečnostný pás vodiča a/alebo predného spolujazdca nie je zapnutý alebo je nesprávne zapnutý. Pri jazde používajte bezpečnostný pás.
Kontrolka bezpečnostných pásov zadných sedadiel		Kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že bezpečnostný pás na zadných sedadlách nie je zapnutý alebo je nesprávne zapnutý. Pri jazde používajte bezpečnostný pás. Poznámka: červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je príslušný bezpečnostný pás zapnutý, a zhasne po jeho správnom zapnutí.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na nízku hladinu brzdovej kvapaliny alebo poruchu brzdového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Tento indikátor sa rozsvieti na znamenie, že brzda EPB vozidla je aktuálne aktivovaná. Kontrolka bliká pri prudkom brzdení, ide o normálny jav a nie je potrebné ho riešiť. Ak bliká v iných prípadoch, znamená to, že došlo k poruche systému. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému elektrickej parkovacej brzdy (EPB)		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že EPB nefunguje správne. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.








2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Kontrolka automatického asistenčného parkovacieho systému (AUTO HOLD)		Tento indikátor slúži na indikáciu, že funkcia AUTO HOLD je aktívna.
Kontrolka poruchy protiblokovacieho brzdového systému (ABS)		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že protiblokovací brzdový systém (ABS) nefunguje správne. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.







Kontrolka systému elektronického stabilizačného programu (ESP)		Tento indikátor bliká, aby signalizoval, že systém elektronického riadenia stability (ESP) vozidla je aktuálne aktívny. Tento indikátor sa rozsvieti a upozorní vodiča, že systém elektronicky riadenej stability (ESP) nefunguje správne. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka ESP OFF		Keď je funkcia ESP vypnutá, rozsvieti sa indikátor ESP OFF, čo znamená, že systém elektronického stabilizačného programu (ESP) je v deaktivovanom stave.
Varovná kontrolka nízkej hladiny paliva		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že vozidlu dochádza palivo. Čo najskôr dotankujte palivo.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že systém airbagov (SRS) nefunguje správne. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému dobijania		Tento indikátor slúži na zobrazenie prevádzkového stavu nabíjacieho systému. Ak sa tento indikátor nerozsvieti, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, alebo sa rozsvieti po naštartovaní motora, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka zahrievania motora		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš nízka a motor sa aktuálne zahrieva. Po zvýšení teploty chladiacej kvapaliny kontrolka zhasne, čo znamená, že motor je zahriaty.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny		Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že teplota chladiacej kvapaliny je vysoká. Zájďte s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte, po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému motora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách		Táto kontrolka slúži na upozornenie na nesprávny tlak v pneumatikách. Skontrolujte, či nie je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo či nie je teplota príliš vysoká. Ak je tlak v pneumatikách normálny, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motora		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému motora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy prevodovky		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému prevodovky. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému elektrického posilňovača riadenia (EPS)		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča na poruchu elektrického posilňovača riadenia. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Varovná kontrolka nízkeho tlaku motorového oleja		Tento indikátor upozorňuje vodiča na nízky tlak motorového oleja. Zájďte s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Kontrolka systému automatického núdzového brzdienia (AEB)		Táto kontrolka ukazuje, že systém automatického núdzového brzdienia (AEB) je aktuálne aktívny.
Kontrolka poruchy systému automatického núdzového brzdienia (AEB)		Táto kontrolka ukazuje, že systém automatického núdzového brzdienia (AEB) má aktuálne poruchu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka VYPNUTIA systému automatického núdzového brzdienia (AEB)		Keď je funkcia AEB vypnutá, rozsvieti sa kontrolka VYPNUTIE AEB.
Kontrolka systému varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW)		Tento indikátor bliká na znamenie, že systém varovania pri vybočení z jazdného pruhu (LDW) vozidla je v súčasnosti aktívny. Táto kontrolka sa rozsvieti, aby upozornila vodiča na poruchu systému varovania pri vybočení z jazdného pruhu (LDW). Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Indikátor únavy		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že čas šoférovania presahuje nastavený čas, oddýchnite si.
Kontrolka alarmu prekročenia rýchlosti		Kontrolka svieti a 3 pípnutia upozorňujú vodiča, že rýchlosť prekročila nastavenú hodnotu rýchlostného limitu, venujte pozornosť rýchlosti vozidla.
Výstražná kontrolka bezpečnosti		Rozsvietenie tejto kontrolky signalizuje, že jeden zo systémov vozidla v súčasnosti nefunguje správne. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

<p>Kontrolka filtra pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je ním vozidlo vybavené)</p>		<p>Tento indikátor sa rozsvieti, aby vodiča upozornil, že filter pevných častíc zážihového motora (GPF) je plný, zvýšte rýchlosť, aby sa vyčistil.</p>
<p>Kontrolka poruchy filtra pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je vo výbave)</p>		<p>Tento indikátor sa rozsvieti, aby vodiča upozornil na poruchu filtra pevných častíc zážihového motora (GPF). Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.</p>
<p>Kontrolka údržby</p>		<p>Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že vozidlo potrebuje údržbu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.</p>
<p>Kontrolka limitu napájania</p>		<p>Kontrolka svieti, aby signalizovala, že je akumulátor vybitý alebo že dochádza k zníženiu výkonu v dôsledku prehriatia systému. Spomaľte a zádrite s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte, vozidlo nechajte vychladnúť a dobite. Ak kontrolka stále svieti, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.</p>
<p>Kontrolka systému napájacieho akumulátora</p>		<p>Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu systému napájacieho akumulátora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.</p>
<p>Kontrolka vysokonapäťového systému vozidla</p>		<p>Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu napájacieho akumulátora, elektrického pohonu a nabíjacieho systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.</p>

Kontrolka vysokonapäťovej izolácie		Kontrolka svieti, aby signalizovala klesajúcu vlastnosť vysokonapäťového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svieti, aby signalizovala, že izolačná vlastnosť vysokonapäťového systému vážne klesá. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka režimu HEV	HEV	Ak svieti, znamená to, že vozidlo vstupuje do režimu HEV.
Kontrolka pripravenosti na jazdu	READY	Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča, že vozidlo je pripravené na normálnu jazdu. Ak sa indikátor nerozsvieti, znamená to, že vozidlo nefunguje správne alebo nie sú splnené iné podmienky, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Upozornenie na nutnosť držať volant oboma rukami (typ A)		Keď vodič počas jazdy nedrží volant, objaví sa na prístrojovom paneli varovanie na nutnosť držať volant, sprevádzané zvukovým signálom upozorňujúcim vodiča, aby držal volant.
Upozornenie na nutnosť držať volant oboma rukami (Typ B)		Keď vodič počas jazdy nedrží volant, objaví sa na prístrojovom paneli varovanie na nutnosť držať volant, sprevádzané zvukovým signálom upozorňujúcim vodiča, aby držal volant.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-3. Volant

Klaksón




Ak chcete použiť klaksón, stlačte miesto pri značke klaksónu na volante.

ČÍTAJTE

Dodržiujte miestne predpisy týkajúce sa používania klaksónov.

Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave)



Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo „“ na obrazovke systému klimatizácie a zapnite funkciu vyhrievania volantu. Opätovným stlačením tlačidla funkciu vyhrievania volantu vypnete.

UPOZORNENIE

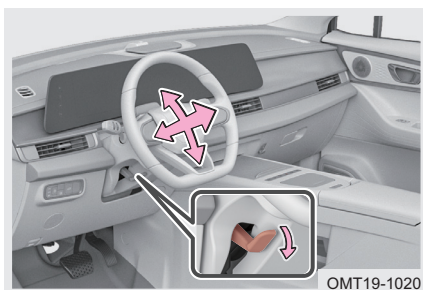
Ak sú splnené nasledujúce podmienky, funkcia vyhrievania volantu sa aktivuje:

- Motor je v prevádzke.
- Napätie akumulátora je v normálnom rozsahu.
- Spínač vyhrievania volantu je stlačený.

Ak sa naplní ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok, funkcia sa po určitom čase pozastaví alebo vypne:

- Bude vypnutý motor vozidla.
- Spínač vyhrievania volantu je opäť stlačený.

Úprava polohy volantu



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ:

Krok 1: Stlačte nastavovaciu páčku a uvoľnite ju;

Krok 2: Nastavte volant hore a dole/ dopredu a dozadu do pre vás pohodlného uhla;

Krok 3: Držte volant pevne a pritom zatlačte nastavovaciu páku do pôvodnej polohy;

Krok 4: Skontrolujte, či je volant pevný a netrasie sa. Ak sa trasie, opakujte postup v kroku 3.

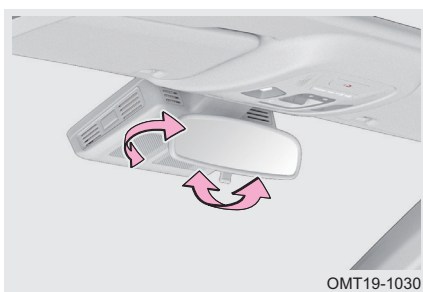
VAROVANIE

- Pred jazdou sa uistite, že je volant bezpečne zaistený, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb.
- Nenastavujte volant počas jazdy, inak môže dôjsť k nehodám a úrazom.

2-4.Spätné zrkadlo

Vnútorne spätné zrkadlo

Nastavenie polohy vnútorného spätného zrkadla



Pred jazdou upravte vnútorné spätné zrkadlo do správnej polohy, nech máte ako vodič optimálny výhľad.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Nastavenie polohy proti oslneniu



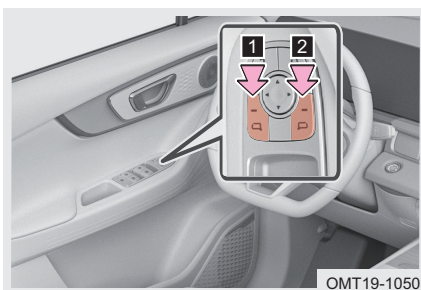
Pred jazdou v noci nastavte páčku vnútorného spätného zrkadla do polohy proti oslneniu, tým znížite odrazy svetlomietov vozidiel za vami.

- 1 Poloha proti oslneniu
- 2 Normálna poloha

Vonkajšie spätné zrkadlo

Nastavenie vonkajšieho spätného zrkadla

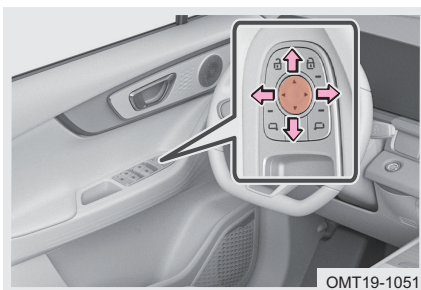
■ Nastavovacie spínače



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

Krok 1: Stlačte spínač na výber zrkadla, ktoré chcete upraviť. Kontrolka na spínači sa rozsvieti, opätovným stlačením ju zhasnete.

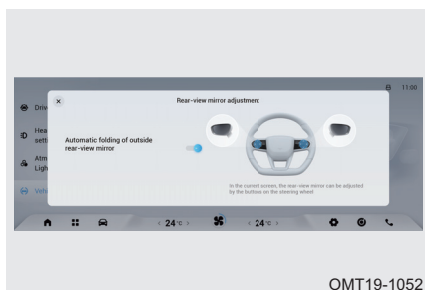
- 1 Vľavo
- 2 Vpravo



Krok 2: Na nastavenie zrkadla stlačte nastavovací spínač.

- ↑ Hore
- ↓ Dole
- ← Vľavo
- Vpravo

■ Nastavenie zrkadla v infotainmente (ak je vo výbave)



OMT19-1052

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zvolíte Infotainment – Stred vozidla – Nastavenie vozidla – Pohodlie vozidla – Nastavenie spätného zrkadla.

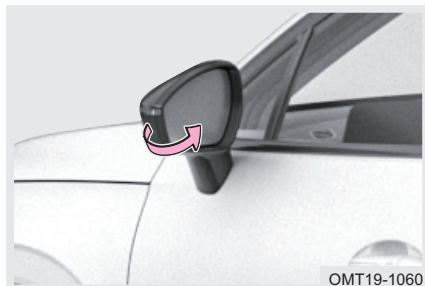
V aktuálnom rozhraní je možné spätné zrkadlo nastaviť pomocou tlačidiel na volante.

⚠ VAROVANIE

- Nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlo za jazdy, inak môže dôjsť k nehode a úrazu.
- Obrázok zobrazený na vonkajšom spätnom zrkadle sa môže líšiť od skutočného obrazu, preto jazdite vždy opatrne.

Sklopenie/vyklopenie vonkajšieho spätného zrkadla

■ Ručne ovládaný typ



OMT19-1060

Pridržte vonkajšie spätné zrkadlo a pritláčajte ho pevne a pomaly (sila sa postupne zvyšuje), kým sa nezloží do svojej polohy; uchopte okraj vonkajšieho spätného zrkadla a ľahko vyklopte do správnej polohy.

■ Typ napájania



OMT19-1070

Ovládanie pomocou prepínača: Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, stlačte spínač vonkajšieho spätného zrkadla na automatické sklopenie zrkadiel, opätovným stlačením spínača zrkadlá automaticky vysuniete (nesklápaajte ich ručne).

Obsluhujte pomocou tlačidla: V režime aktivácie/deaktivácie sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí/vyklopí.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

ČÍTAJTE

- Automatické sklápajúce vonkajšie spätné zrkadlo sa vykonáva v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.
- Podľa požiadaviek na zorné pole sa uhly sklopenia ľavého a pravého zrkadla líšia. Preto pri automatickom sklopení vonkajších spätných zrkadiel nie sú ľavé a pravé zrkadlo synchronizované, čo je normálne.

UPOZORNENIE

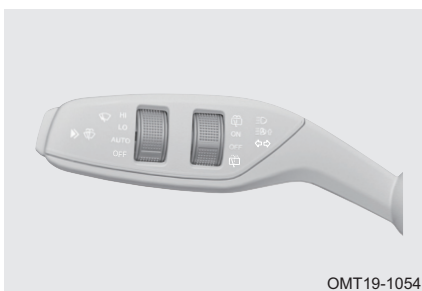
- Nesklápajte ani nevyklápajte vonkajšie spätné zrkadlo ručne, hrozí poškodenie sklápajúcej a vyklápajúcej funkcie.
- Pri sklápaní/vyklápaní vonkajšieho spätného zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškodeniu nadmernou silou.
- V chladnom počasí sa odporúča vypnúť funkciu automatického sklápajúceho vonkajších spätných zrkadiel. To zabráni zamrznutiu vonkajšieho spätného zrkadla v sklopenej polohe v dôsledku nahromadeného snehu alebo dažďa.

2-5. Systém stieračov

Funkcia stieračov

Kombinovaný spínač stieračov

■ Prevádzka predných stieračov



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

Vysokorychlostný režim: Prepnite valcový spínač do polohy „HI“ pre rýchly a nepretržitý chod.

Režim nízkej rýchlosti: Prepnite valcový spínač do polohy „LO“, pre pomalý a trvalý chod.

VYPNUTÉ: Prepnite valcový spínač polohy „VYPNUTÉ“, stierače budú pracovať automaticky pri nízkej rýchlosti, kým sa stierače nevrátia do polohy „stop“.

Režim automatického snímajúceho dažďa: Prepnite valcový spínač do polohy „AUTO“, rýchlosť stierania stierača sa bude automaticky regulovať podľa množstva dažďových zrážok vonku.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU



Režim ostrekovania: Krátko stlačte ľavé tlačidlo spínača stieračov, stierače raz zotrú a zastavia sa; stlačte dlho ľavé tlačidlo spínača stieračov, predné ostrekovače striekajú vodu a súčasne predné stierače pracujú. Predný ostrekovač prestane pracovať, keď je spínač uvoľnený, stierač utrie 3 cykly pri nízkych otáčkach, vykoná tento jeden cyklus, potom sa po niekoľkých sekundách zastaví.

2

PRÍPRAVA NA JAZDU

ČÍTAJTE


Keď sú predné stierače aktívne, prepnite páčku do polohy R a zadný stierač bude pracovať automaticky.

■ Prevádzka zadného stierača



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

Prepnite spínač do polohy „ZAPNUTÉ“, zadný stierač sa spustí; prepnite spínač do polohy „VYPNUTÉ“, zadný stierač sa vypne.

Prepnite spínač do polohy „“ z polohy „ON“/„OFF“ a pridržte ho. Zadné ostrekovače a zadný stierač pracujú súčasne.

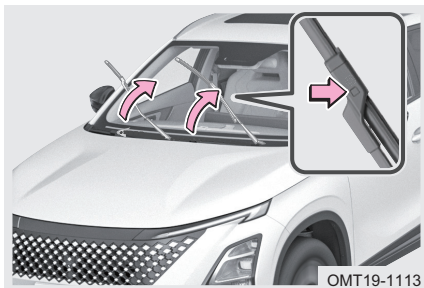
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

⚠ UPOZORNENIE

- Pri dopĺňovaní kvapaliny do ostrekovačov dbajte na správne naplnenie nemrznúcou zmesou.
- Spínače stierača nepoužívajte na ostrekovanie dlhšie než 10 sekúnd.
- Nepoužívajte spínač stieračov na ostrekovanie, ak v nádržke nie je kvapalina do ostrekovača.
- Ak sa dýza upcháva, nepokúšajte sa ju vyčistiť špendlíkom ani inými predmetmi, mohla by sa poškodiť.
- Keď je čelné sklo suché, stierače nezapínajte, mohlo by dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a poškrabaniu čelného skla.
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by to mohlo poškrabať čelné sklo a poškodiť motor stierača.
- Nemiešajte vodu s kvapalinou do ostrekovačov. Mohlo by dôjsť k zamrznutiu kvapaliny ostrekovača a poškodeniu nádržky a ďalších častí systému ostrekovača.
- V chladnej zime pred zapnutím spínača stieračov vždy skontrolujte, či nie je stieracia lišta primrznutá na čelnom skle. Ak áno, pred použitím ju odmrzte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a motora stierača.

Výmena lišty stieračov

Výmena lišt predných stieračov



Krok 1: Stlačte spínač predného stierača a stierač prejde do režimu údržby;

Krok 2: Zdvihnite ramienko predného stierača a pridržte ho;

Krok 3: Vytlačte stieracie lišty smerom von tak, že stlačíte zámku na vybratie lišt;

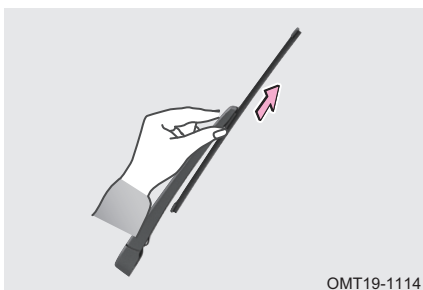
Krok 4: Namontujte nové stieracie lišty v opačnom poradí a uistite sa, že upevňovacia svorka je pevne zaistená;

Krok 5: Skontrolujte, či predné stierače fungujú správne.

Výmena zadného stierača



Krok 1: Zdvihnite rameno zadného stierača a pridržte ho;



Krok 2: Ručne oddelíte stieraciu lištu, ako je znázornené na obrázku;

Krok 3: Namontujte novú lištu stierača v opačnom poradí a skontrolujte, či správne sedí;

Krok 4: Skontrolujte správnu funkciu zadného stierača.

2

PRÍPRAVA NA JAZDU

ČÍTAJTE

Odporúčame nechať si vymeniť lišty stieračov v autorizovanom servise, aby bola zaistená správna montáž.

UPOZORNENIE

Pred jazdou skontrolujte, či sa rameno stierača vracia do východiskovej polohy, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla a spôsobiť nehodu.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-6.Systém osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie

Kombinovaný spínač svetlomietov



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

Režim automatického snímania: Keď je svetlomet vypnutý, svetlomet sa rozsvieti a režim automatického snímania sa zapne stlačením tlačidla „☀“ do polohy „AUTO“. Zisťuje intenzitu vonkajšieho svetla, zapne obrysovú svetlá, stretávacie svetlá, automaticky zapne/vypne osvetlenie registračnej značky.

VYPNUTÉ: Pri zapnutí svetlomietov sa funkcia svetlomietov vypne a spínač sa automaticky vráti do polohy „AUTO“ stlačením spínača „☀“.

Obrysovú svetlá: Ak chcete rozsvietiť obrysovú svetlá, osvetlenie poznávacej značky, denné osvetlenie a podsvietenie, prepnite spínač „☀“ do polohy „☀“.

Tlmené svetlá: Ak chcete rozsvietiť tlmené svetlá a ponechať rozsvietené obrysovú svetlá, prepnite spínač „☀“ do polohy „☀“.

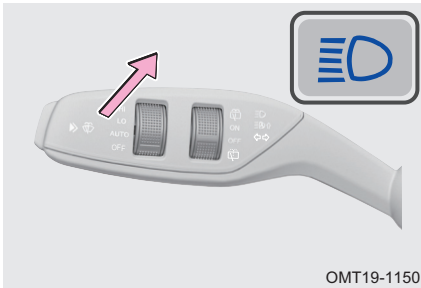
Zadné hmlovky: Keď sú rozsvietené tlmené svetlá, stlačením tlačidla „☀“ zapnete zadné hmlové svetlá.

ČÍTAJTE

- Pri vypnutí tlmených svetiel súčasne zhasnú aj zadné hmlové svetlá.
- Pri dlhodobom parkovaní vozidla alebo pred opustením vozidla sa uistite, že je kombinovaný spínač svetlomietov vypnutý, aby nedošlo k vybitiu akumulátora. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť, že vozidlo nebude možné naštartovať.

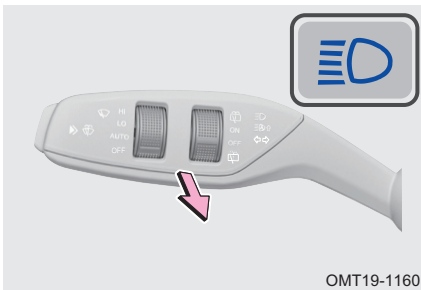
Diaľkové svetlá

■ Diaľkové svetlá



Keď zapnete tlmené svetlá, zatlačte kombinovaný spínač od volantu k sebe a uvoľnite ho, rozsvietia sa diaľkové svetlá; zatlačením kombinovaného spínača smerom k strane volantu a jeho uvoľnením diaľkové svetlá vypnete.

■ Bliknutie diaľkovými svetlami

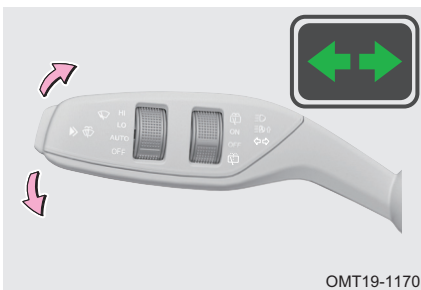


Pritiahnite kombinovaný spínač smerom k volantu a uvoľnite ho, diaľkové svetlá raz bliknú. Súčasne raz blikne indikátor diaľkových svetiel v združenom prístroji.

ČÍTAJTE

Svetlo diaľkových svetiel môže blikáť, aj keď nesvietia tlmené svetlá.

Smerovky



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a prepnite kombinovaný spínač:

Smerom hore: Začnú blikáť pravé smerové svetlá.

Smerom dole: Začnú blikáť ľavé smerové svetlá.

Keď sú smerovky aktívne, bliká príslušná kontrolka na prístrojovej doske. Keď vozidlo po odbočení zarovná dráhu, kombinovaný spínač sa automaticky vráti do strednej polohy.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

■ Asistent zmeny jazdného pruhu

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, raz zatiahnite za spínač smerových svetiel, ale nie do koncovkej polohy. Smerovka blikne 3-krát.

ČÍTAJTE

Ak je odbočenie mierne, kombinovaný spínač sa nemusí automaticky vrátiť do východiskovej polohy.

Denné prevádzkové svetlá

Keď je motor naštartovaný, svetlá stretávacích svetiel, svetlá diaľkových svetiel nie sú rozsvietené, svetlá na denné svietenie sú rozsvietené. Denné osvetlenie sa automaticky vypína, keď sú rozsvietené stretávacie svetlá, diaľkové svetlá alebo obrysové svetlá.

Pozemné osvetlenie (ak je vo výbave)

Pri odomykaní alebo zamykaní vozidla sa na 15 sekúnd rozsvietia pozemné svetlá; pri otváraní akýchkoľvek dverí sa na 3 minúty rozsvietia pozemné svetlá.


Brzdové svetlá

Zošliapnite brzdový pedál, brzdové svetlá a horné brzdové svetlo sa rozsvietia.

Cúvacie svetlá

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, presuňte radiacu páku do polohy R, rozsvietia sa cúvacie svetlá.

Osvetlenie registračnej značky


Ak chcete rozsvietiť osvetlenie registračnej značky, prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a otočte kombinovaný spínač svetlometov do polohy „“. Slúži na osvetlenie registračnej značky v tme.


Vnútoré osvetlenie

Osvetlenie predných sedadiel



1 Spínač lampičiek na čítanie:

Stlačením spínača „“ rozsvietia svetlá na čítanie, opätovným stlačením spínača ich zhasnete.

2 Ovládanie spínačom dverí: Stlačte spínač „“, ak sa otvoria ktorékoľvek dvere a zostanú otvorené, rozsvietia sa stropné svetlá na 3 minúty (pomalé zhasínanie).

Zadné stropné svetlá (ak sú vo výbave)



Stlačte spínač zadného stropného svetla, svetlo sa rozsvieti, opätovným stlačením spínača svetlo zhasnete.

2

PRÍPRAVA NA JAZDU

Osvetlenie batožinového priestoru



Keď otvoríte zadné dvere, automaticky sa rozsvieti svetlo batožinového priestoru na 15 sekúnd. Po zatvorení zadných dverí svetlo batožinového priestoru zhasne okamžite.

Svetlo odkladacej schránky (ak je vo výbave)

Po otvorení odkladacej schránky sa rozsvieti svetlo. Keď je odkladacia schránka zatvorená, svetlo nesvieti.

Osvetlenie podlahy (ak je vo výbave)

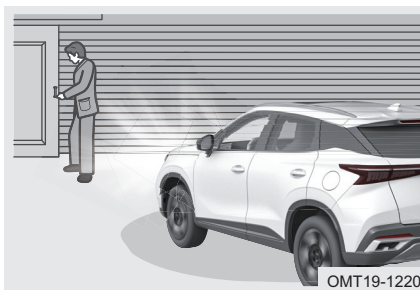
Vo vypnutom stave, keď sú dvere vodiča otvorené, svieti svetlo počas 5 minút a po tom, čo sú dvere vodiča zatvorené, svieti svetlo počas 30 sekúnd. V zapnutom stave, keď sú dvere vodiča otvorené, svetlo svieti počas 5 minút a po tom, čo sú dvere vodiča zatvorené, svetlo okamžite zhasne.

Osvetlenie lakt'ovej opierky (ak je vo výbave)

Po otvorení schránky lakt'ovej opierky sa rozsvieti svetlo. Keď je schránka lakt'ovej opierky zatvorená, svetlo nesvieti.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Funkcia Follow Me Home (Nasleduj ma)



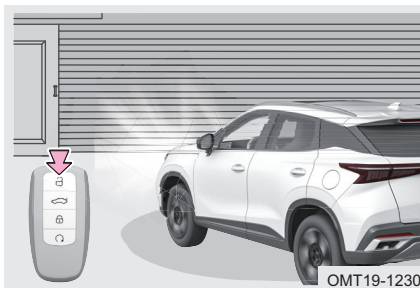
ZAPNUTIE: Prepňte napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ a prepňte prepínač kombinácie svetlometov do polohy „AUTO“. Ak je vozidlo v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo uzamknutia na inteligentnom kľúči, vozidlo je úspešne uzamknuté. Tlmené svetlá sa automaticky rozsvietia počas 27 sekúnd. Na opätovnú aktiváciu stlačte tlačidlo na zamknutie na inteligentnom kľúči.

VYPNUTIE: Keď je napájanie vozidla nastavené na ACC/ON, stlačte tlačidlo Unlock/Odomknúť na inteligentnom kľúči, kombinovaný spínač svetlometov nie je v polohe „AUTO“ alebo dosiahol nastavený prevádzkový čas, funkcia „Follow me home“ sa automaticky vypne. Stretávacie svetlá zhasnú okamžite.

ČÍTAJTE


Funkciu „Follow me home“ je nutné nastaviť v infotainmente (podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“).


Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla



Pred zastavením prepňte prepínač kombinácie svetlometov do polohy „AUTO“. Keď je vozidlo v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, svetlá stretávacích svetiel sa rozsvietia na 27 sekúnd.

Funkcia inteligentných svetlometov (IHC) (ak je vo výbave)

Prepňte napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a prepňte prepínač kombinácie svetlometov do polohy „AUTO“. Keď sa tlmené svetlá automaticky rozsvietia, zatiahnite za kombinovaný spínač od strany volantu a uvoľnite ho. Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 40 km/h, biela kontrolka „“ na združenom prístroji zostáva rozsvietená a funkcia inteligentného svetlometu (IHC) je aktivovaná. V tomto okamihu funkcia inteligentného svetlometu (IHC) automaticky zapína/vypína diaľkové svetlá podľa stavu vozovky, ako je stretnutie, sledovanie a predbiehanie.

Keď je funkcia inteligentných svetlometov (IHC) aktivovaná, diaľkové svetlá svetlometov sa rozsvietia alebo blikajú, biela kontrolka „“ na prístrojovom paneli zhasne. Vytlačte kombinovaný spínač od strany volantu a uvoľnite, funkcia inteligentného svetlometu (IHC) sa znovu aktivuje.

ČÍTAJTE

- Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Ak je vonkajšie svetlo jasnejšie, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Keď je zapnuté svetlo ľavého/pravého smerového svetla, funkcia inteligentných svetlometov (IHC) nemôže automaticky zapnúť/vypnúť diaľkové svetlá.
- Funkciu inteligentného svetlometu (IHC) je nutné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

Pokyny na odhmlenie svetiel

Pri vlhkom alebo chladnom počasí sa vnútorná strana svetiel zahmlí kvôli rozdielu teploty medzi vnútrojškou a vonkajškom. Po zapnutí svetiel na určitý čas hmla vnútri svetiel postupne zmizne a na okraji svetiel môže zostať zvyšok oparu. Ide o normálny jav. Táto hmla nemá vplyv na životnosť osvetľovacieho systému. Vzniknutá hmla na svetlách začne postupne miznúť vo svetlách svetlometov do 30 minút po zapnutí stretávacích a diaľkových svetiel. Po určitom čase svietenia vlhkosť prirodzene zmizne. Ide o normálny jav.

VAROVANIE

- Dodržujte pokyny pre jazdu cez vodu (napríklad hĺbka vody, rýchlosť atď.), aby ste zabránili vniknutiu vody do svetiel.
- Po otvorení ľahkého prachového krytu ho na konci jazdy znovu nainštalujte na svoje miesto, aby sa do svetiel nedostala voda.
- Pri výmene žiarovky starostlivo skontrolujte inštaláciu rôznych svetelných komponentov, aby ste sa uistili, že sú správne nainštalované a správne utesnené. Pri inštalácii zadného krytu skontrolujte jeho tesniaci krúžok a udržiajte ho čistý! Inak sa dostane voda aj prach do svetiel!
- Je prísne zakázané preplachovať motorový priestor vysokotlakovou umývačkou, najmä nie je možné preplachovať svetlá. Vzhľadom na vysoký tlak tlakového čističa môže dôjsť k uvoľneniu alebo odpadnutiu príslušenstva na svetlách, môže dôjsť k navlhčeniu vetracieho otvoru a konektora káblového zväzku, čo môže viesť k prenikaniu vody alebo k dlhodobému rozptyleniu vlhkosti a dokonca k silnej kondenzácii.

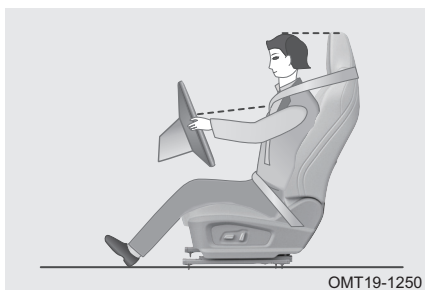
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-7.Sedadlá

Predné sedadlá

Správna poloha na sedadle

Sedadlá, opierky hlavy, bezpečnostné pásy a airbagy pomáhajú chrániť cestujúcich. Ich správne používanie vám poskytne väčšiu ochranu.



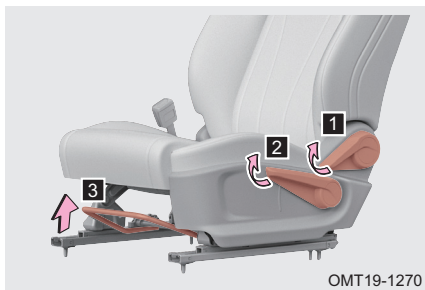
Pri sedení sedte mierne naklonení dozadu (ideálne 25° dozadu od zvislej polohy) a oprite sa o operadlo.

Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko palubnej dosky. Vodič by mal pri jazde držať volant s mierne ohnutými ramenami. Nohy by mali byť tiež mierne ohnuté, aby mohol plne zošliapnuť pedál. Správne nastavte opierky hlavy tak, aby horná časť opierky hlavy bola najbližšie k hornej časti hlavy.



Ramenná časť bezpečnostného pásu musí viesť cez stred ramena a blízko hrudníka, musí byť ďalej od krku, bedrový pás musí viesť cez boky a nie cez žalúdok.

Ručne nastaviteľné sedadlo (ak je vo výbave)



1 Nastavenie sklonu operadla

Oprite sa do operadla a potom vytiahnite páku na nastavenie operadla hore. Nastavte operadlo sedadla do požadovaného uhla podľa sklonu vášho tela. Po dosiahnutí požadovaného uhla páku uvoľnite. Potom zatlačte chrbtom do operadla, aby ste sa uistili, že je operadlo správne zaistené.

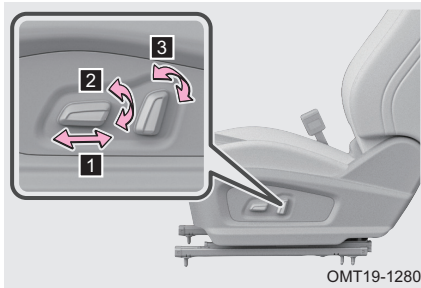
2 Nastavenie výšky sedadla

Výšku sedadla nastavíte zatahnutím za páku nastavenia sedadla hore a dole.

3 Nastavenie polohy sedadla dopredu a dozadu

Pod sedadlom je držadlo na nastavenie polohy sedadla dopredu a dozadu. Vytiahnite držadlo hore a pohybujte sedadlom dopredu a dozadu, aby ste nastavili polohu sedadla dopredu a dozadu. Po nastavení sedadla do požadovanej polohy držadlo uvoľnite. Potom skúste posunúť sedadlo dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je sedadlo správne zaistené.

Elektricky ovládané sedadlo (ak je vo výbave)



1 Nastavenie polohy sedadla dopredu a dozadu

Posunutím tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo dopredu a dozadu.

2 Nastavenie výšky sedadla

Pohybujte zadným koncom tlačidla hore a dole, aby ste nastavili sedadlo hore a dole.

3 Nastavenie sklonu operadla

Presunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.

Nastaviteľný rozsah polohy predných a zadných sedadiel a sklonu operadla (pre elektrické a manuálne sedadlá platia nasledujúce údaje):

Celková nastaviteľná vzdialenosť prednej a zadnej časti je 240 mm: V základnej polohe môže byť sedadlo nastavené 200 mm dopredu a 40 mm dozadu; výška sedadla vodiča môže byť nastavená v rozmedzí 60 mm: V základnej polohe je možné nastaviť 40 mm hore a 20 mm dole; navrhnutý uhol operadla je 25°; v základnej polohe ho je možné nastaviť v uhle 30° dopredu a 52° dozadu.

Poznámka: Pri meraní hĺbky sedadla musia byť sedadlá a operadlá nastavené do základnej (navrhutej) polohy.

UPOZORNENIE

Pri posúvaní sedadla neumiestňujte žiadne predmety pod sedadlo, inak by došlo k poškodeniu sedadla.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

⚠ VAROVANIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom.
- Nesklápajte operadlo viac, než je nutné, bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnom alebo zadnom náraze, keď vodič a predný spolujazdec sedia na sedadlách s operadlom mierne skloneným dozadu.

Zadné sedadlá

Sklopné operadlo (platí aj pre pravú stranu)



Nastavte výšku opierok hlavy sedadla, v prípade potreby ich vyberte a sklopte stredovú lakťovú opierku. Potom zatiahnite za nastavovaciu rúkoväť ľavého operadla dopredu a pomaly sklopte operadlo na sedák. Tým zvýšite úložný priestor pre batožinu.

📖 ČÍTAJTE

Pri sklápaní operadla sedadla musí vonkajší bezpečnostný pás prechádzať okolo operadla sedadla, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

⚠ VAROVANIE

Nenastavujte sedadlo počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom.

Predná a zadná poloha sedadiel a uhol sklonu operadiel sedadiel v druhom rade nie sú nastaviteľné: Konštrukčný uhol operadla je 25°.

Opierky hlavy



Horné nastavenie opierky hlavy: Vytiahnite ju priamo do správnej výšky.

Nastavenie opierky hlavy smerom dole: Zatlačte opierku hlavy dole a stlačte tlačidlo zámky.



Demontáž opierok hlavy: Stlačte obe uvoľňovacie tlačidlá a vytiahnite opierku hlavy úplne hore.

Montáž opierok hlavy: Nasadte opierku hlavy na montážne otvory a zatlačte ju dole do aretovanej polohy. Pri usadzovaní opierky hlavy stlačte a podržte tlačidlá zámok.

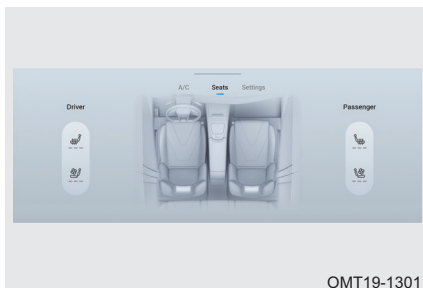
! VAROVANIE

- Nenastavujte opierky hlavy počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom.
- Pred šoféovaním sa uistite, že je opierka hlavy bezpečne zaistená, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Funkcia vyhrievania sedadiel (ak je vo výbave)

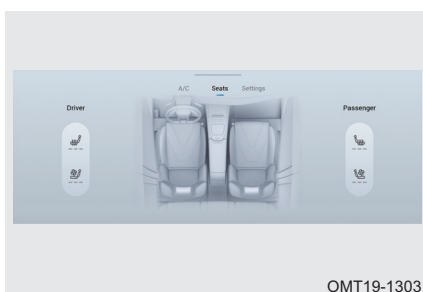
Vyhrievanie predných sedadiel



Po naštartovaní vozidla najprv stlačte tlačidlo vyhrievania sedadla na obrazovke displeja klimatizácie, vyhrievanie má 3 stupne (3 kontrolky svietia). Po každom stlačení na spínač sa úroveň vyhrievania zníži o jednu úroveň. Na vypnutie vyhrievania sedadla stlačte tlačidlo štvrtýkrát.

Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave)

Odvetrávanie predných sedadiel



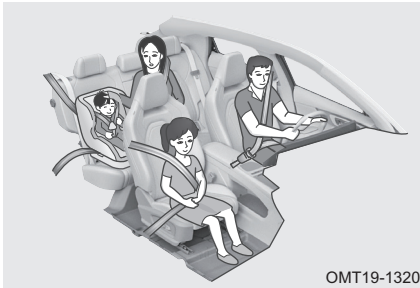
Po spustení vozidla stlačte tlačidlo ventilácie sedadla, má opäť 3 stupne (rozsvietia sa 3 kontrolky). Po každom stlačení tlačidla sa úroveň ventilácie zníži o jednu úroveň; stlačením tlačidla štvrtýkrát ventiláciu sedadla vypnete.

ČÍTAJTE

- Vyhrievanie a vetranie predných sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.
- Tlačidlá funkcií sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite skutočnú konfiguráciu vozidla.

2-8. Bezpečnostné pásy



Bezpečnostné pásy




Dôrazne odporúčame, aby vodič aj cestujúci mali vždy správne zapnuté bezpečnostné pásy. V opačnom prípade sa môže zvýšiť pravdepodobnosť a závažnosť zranenia pri nehode. Bezpečnostný pás pravidelne kontrolujte. Ak zistíte poruchu funkcie bezpečnostného pásu, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

2

PRÍPRAVA NA JAZDU

Ak nie sú bezpečnostné pásy vodiča a/alebo predného spolujazdca pevne alebo správne pripútané: Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 25 km/h, rozsvieti sa červená kontrolka „“ na združenom prístroji; keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, bliká červená kontrolka „“ na združenom prístroji spolu so zvukovým alarmom.

Ak bezpečnostný pás na zadnom sedadle nie je správne alebo pevne zapnutý: Keď je rýchlosť vozidla 25 km/h alebo vyššia, kontrolka „“ na združenom prístroji bliká počas 30 sekúnd a potom zostáva zapnutá, sprevádzaná zvukovým alarmom.

Poznámka: červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je príslušný zadný bezpečnostný pás zapnutý, a zhasne, keď je príslušný zadný bezpečnostný pás zapnutý.

ČÍTAJTE

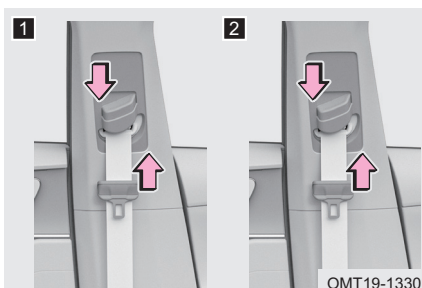
Alarm bezpečnostného pásu sedadla predného spolujazdca nie je štandardný. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

Keď nie sú zapnuté bezpečnostné pásy na zadných sedadlách, svieti červená kontrolka na združenom prístroji. Po zapnutí jedného zo zadných bezpečnostných pásov svieti zelená kontrolka. Keď sú všetky bezpečnostné pásy zapnuté, kontrolka zhasne.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Správne používanie bezpečnostných pásov

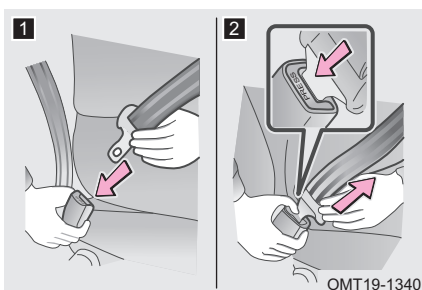
Krok 1: Upravte výšku predných bezpečnostných pásov;



1 Nastavenie smerom dole: Stlačte tlačidlo nastavenia bezpečnostného pásu smerom dole pri súčasnom stlačení nastavovacieho tlačidla.

2 Nastavenie smerom hore: Stlačte nastavovacie tlačidlo bezpečnostného pásu smerom hore a súčasne nastavovacie tlačidlo.

Krok 2: Zapnutie/uvoľnenie bezpečnostného pásu;



1 Zapínanie bezpečnostných pásov: Zatlačte západku do spony, kým nezačujete cvaknutie.

2 Uvoľnenie bezpečnostného pásu: Stlačte uvoľňovacie tlačidlo na zatahnutie bezpečnostného pásu. Ak sa pás nemôže hladko zasunúť, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je preložený alebo skrútený. Uistite sa, že sa bezpečnostný pás môže hladko zatahnuť.

ČÍTAJTE

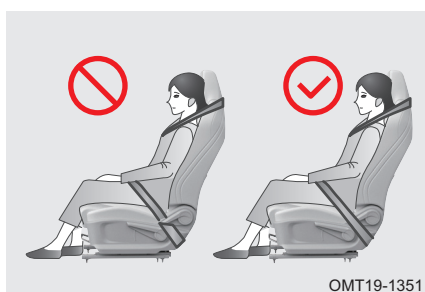
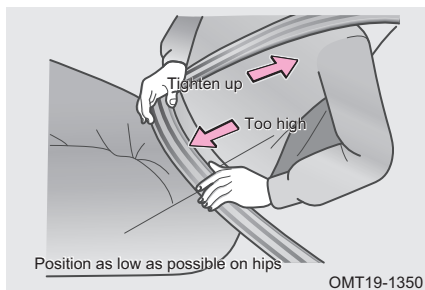
- Bezpečnostný pás smie použiť iba jedna osoba. Nepoužívajte bezpečnostný pás pre viac než jedného cestujúceho súčasne, vrátane detí.
- Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď je rýchlo vytiahnutý alebo je vozidlo na svahu, ale pri pomalom vyťahovaní sa nezablokuje.

UPOZORNENIE

- Uistite sa, že je poloha spony bezpečnostného pásu správna a je bezpečne zaistená, inak by mohlo dôjsť k zraneniu.
- Nepoužívajte žiadny bezpečnostný pás s uvoľnenou sponou, pretože bezpečnostný pás neochráni cestujúcich v prípade prudkého brzdenia alebo zrážky.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Krok 3: Nastavenie polohy bezpečnostných pásov.



Uhol sklonu operadla nastavíte tak, že sa posadíte rovno a dozadu. Bedrový pás umiestnite čo najnižšie v oblasti bokov – nie v oblasti pásu, potom zatiahnite ramennú časť smerom hore tak, aby úplne prečnievala cez rameno, ale tak, aby neprišiel do kontaktu s krkom ani nezišiel z ramena.

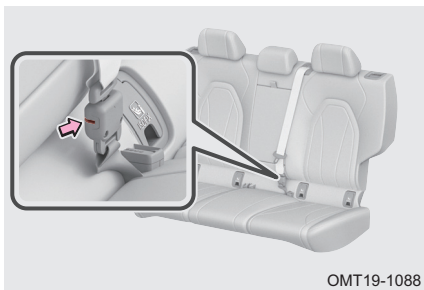
Po nastavení ručného sedadla do správnej polohy si zapnite bezpečnostný pás. V prípade, že sa bezpečnostný pás náhodne dostane do vnútornej časti nastavovacej páky sedadla, bezpečnostný pás sa opotrebuje alebo poškodí.

UPOZORNENIE

- Odporúčame, aby deti sedeli na zadnom sedadle a vždy používali bezpečnostný pás alebo vhodný detský zádržný systém.
- Pri jazde nenoste voľný odev. Ten by mohol zabrániť správne upevneniu bezpečnostných pásov a prípadne ovplyvniť poskytovanú ochranu.
- Sedadlo nenakláňajte viac, než je nutné pre pohodlnú jazdu. Bezpečnostné pásy sú najefektívnejšie, keď cestujúci sedia vo vzpriamenej polohe a opretí o svoje sedadlá.
- Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez rameno. Neumiestňujte ramennú časť pásu pod ruku. Pás musí byť umiestnený ďalej od krku, ale nesmie sklzávať z ramena. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zníženiu ochranného účinku bezpečnostného pásu v prípade nehody.
- Nesprávne umiestnené obe časti pásu, alebo ich príliš voľná poloha by mohli spôsobiť vážny alebo aj smrteľný úraz pri zrážke alebo iných nečakaných udalostiach.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Trojbodový bezpečnostný pás pre prostredné sedadlo druhého radu

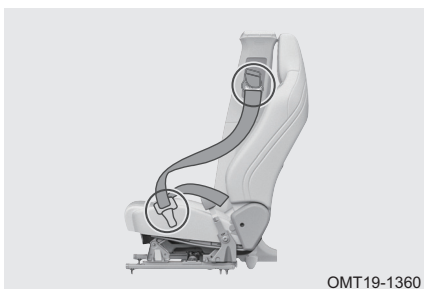


Pri vkladaní malého jazýčka do malej pracky na ľavej strane sedadla druhého radu použite plochý skrutkovač s hrotom ovinutým páskou alebo podobný predmet, aby ste zatlačili do polohy zobrazenej na obrázku a vytiahli malý jazýček.

ČÍTAJTE

Ak je operadlo sklopené, je potrebné uvoľniť trojbodový bezpečnostný pás pre prostredné sedadlo druhého radu, inak sa môže zablokovať a nie je možné ho vytiahnuť.

Údržba bezpečnostného pásu



Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú popraskané, rozstrapkané, uvoľnené alebo vytiahnuté (napríklad po dopravnej nehode). Ak je bezpečnostný pás poškodený, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Chráňte navíjač aj mechanizmus spony pred vodou.
- Na čistenie bezpečnostného pásu nikdy nepoužívajte chemické čistiace prostriedky, vriacu vodu, bielidlá ani farbivá.
- Bezpečnostný pás je potrebné umyť jemným čistiacim prostriedkom alebo teplou vodou a nechať uschnúť prirodzenou cestou. Nikdy ho nesusťte umelým teplom.
- V žiadnom prípade sa nepokúšajte opravovať alebo mazať mechanizmus navíjača alebo spony bezpečnostného pásu alebo opravovať bezpečnostný pás, výrobca v takom prípade odmieta akúkoľvek zodpovednosť.

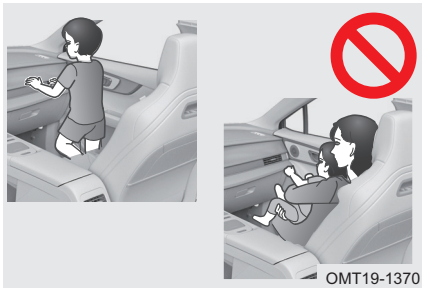
⚠ VAROVANIE

- Ak sa vaše vozidlo stalo účastníkom vážnej nehody, a to aj v prípade, že bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený, mali by ste sa obrátiť na autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.
- Uistite sa, že pás a západka sú zaistené a pás nie je prekrútený. Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.
- Nepokúšajte sa bezpečnostné pásy inštalovať, odstraňovať, upravovať, rozoberať ani likvidovať. Nechajte bezpečnostné pásy opraviť autorizovaným servisom.

Bezpečnostné opatrenia – bezpečnostné pásy

■ Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania bezpečnostných pásov dieťaťom

Bezpečnostné pásy vášho vozidla sú navrhnuté predovšetkým pre dospelé osoby. Používajte detský zádržný systém (podrobnosti pozrite „Detský zádržný systém“ v tejto časti) vhodný pre dieťa, kým dieťa nevyrastie natoľko, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vozidla. Keď je dieťa dostatočne veľké, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vozidla, postupujte podľa pokynov týkajúcich sa používania bezpečnostných pásov. Ak je dieťa príliš veľké, aby mohlo používať detský zádržný systém, malo by sedieť na zadnom sedadle a musí byť pripútané pomocou bezpečnostného pásu vozidla.

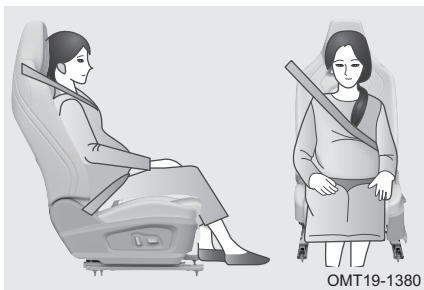


Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez stred ramena dieťaťa. Pás musí byť umiestnený ďalej od krku dieťaťa, ale nesmie skĺzavať z ramena. V opačnom prípade je dieťa pri kolízii ohrozené vážnym zranením alebo dokonca smrťou.

Nepoužitie detského zádržného systému (napríklad: Ponechanie dieťaťa v stoji alebo kľačať na sedadlách; nechať dieťa sedieť v lone dospelého; držanie dieťaťa v náručí). To môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenia počas nehody.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

■ Bezpečnostné opatrenia pri používaní bezpečnostných pásov tehotnou ženou

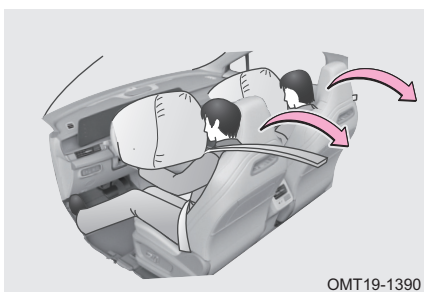


Poradte sa s lekárom a riadne používajte bezpečnostný pás. Tehotné ženy by mali umiestniť bedrový pás čo najnižšie cez boky rovnakým spôsobom ako ostatní cestujúci. Ramenný pás úplne natiahnite cez rameno a cez hrudník, vyhnite sa kontaktu pásu s brušnou oblasťou. Ak nie je bezpečnostný pás správne umiestnený, môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť počas kolízie.

⚠ VAROVANIE

- Po vložení západky do zámky sa uistite, že západka a spona sú zaistené a že brušný a ramenný pás nie sú pokrútené.
- Nevkladajte mince, spony atď. do spony, inak západka a spona správne nezaklapnú.
- Ak bezpečnostný pás nefunguje normálne, nemôže chrániť cestujúcich pred smrteľným alebo vážnym zranením, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)



1. Predpínač bezpečnostných pásov je navrhnutý tak, aby pomáhal prednému airbagu v prípade silného nárazu.
2. V prípade menšieho nárazu alebo bočného nárazu sa predpínač nemusí aktivovať.
3. Pri silnom náraze môže byť predpínač bezpečnostných pásov aktivovaný aj v prípade, že na prednom sedadle nie je žiadny cestujúci.
4. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostných pásov, navijáč rýchlo utiahne bezpečnostný pás, aby pevne zadržal cestujúceho.
5. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostných pásov, môže vydávať prevádzkový zvuk a uvoľňovať malé množstvo netoxického plynu. Vyprodukovaný plyn nespôsobuje požiar a je všeobecne neškodný.

VAROVANIE

- Keď je predpínač bezpečnostných pásov aktivovaný, indikátor poruchy airbagu zostáva rozsvietený a bezpečnostné pásy nie je možné zatiahnuť ani vytiahnuť. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nezasahujte ani neotvárajte zostavu predpínača bezpečnostného pásu, snímač airbagu a montážne lanko. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k vážnemu, alebo aj smrteľnému úrazu pri prípadnej kolízii.

Obmedzenie funkcie

V nasledujúcich prípadoch nemusí predpínač bezpečnostných pásov fungovať správne:

- Po úpravách závesu pásu.
- Po úpravách prednej časti karosérie.
- Po oprave predpínača bezpečnostného pásu alebo akejkoľvek zostavy v okolí.
- Zostava predpínača bezpečnostného pásu alebo jeho okolia je poškodená.
- Po inštalácii krytu grilu alebo iného zariadenia na prednú časť karosérie.

2-9. Detské zádržné systémy

Detské zádržné systémy

Podľa štatistík nehôd je pre dieťa bezpečnejšie sedieť na sedadle druhého radu a s riadnym pripútaním než sedieť na prednom sedadle. Vyberte detský zádržný systém vhodný pre vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostný pás vozidla spĺňajúci medzinárodné normy je navrhnutý podľa veľkosti tela dieťaťa nad 1,5 m. Ak niekto pod 1,5 m používa bezpečnostný pás, mohol by mu v prípade nehody vážne poraniť krk).

Tento návod obsahuje iba pokyny na inštaláciu detských zádržných systémov (ISOFIX). Pokiaľ ide o podrobnosti inštalácie, dôsledne dodržujte pokyny výrobcu detského zádržného systému.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

⚠ VAROVANIE

- Detský zádržný systém nikdy neupevňujte iba pomocou bezpečnostného pásu. Vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zádržný systém na sedadle druhého radu.
- Detský zádržný systém by mal spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Za nehodu spôsobenú použitím detského zádržného systému nenesieme žiadnu zodpovednosť.
- V rámci zaistenia účinnej ochrany dieťaťa v prípade nehody alebo prudkého zastavenia musí byť dieťa v závislosti od svojho veku a veľkosti správne chránené bezpečnostným pásom alebo vhodným detským zádržným systémom namontovaným na zadnom sedadle. Držanie dieťaťa v náručí nie je náhradou za detský zádržný systém.

Kategorizácia detských bezpečnostných sedačiek

Detské zádržné systémy musia spĺňať miestne normy motorových vozidiel pre detské zádržné systémy a systém prevencie detskej bezpečnosti (ECE R44/R129), všeobecne platí, že overený detský zádržný systém je opatrený miestnym certifikačným štítkom a po testovaní podľa normy ECE R44/R129 má tiež oranžový štítok. Na tomto štítku sú uvedené informácie, ako je hmotnostná skupina, úroveň ISOFIX a licencia pre detský zádržný systém.

Tabuľka CRS

Poloha sedadla	Vodič	Predný spolujazdec		2. rad vľavo	2. rad uprostred	2. rad vpravo
		Airbag spolujazdca ZAPNUTÝ	Airbag spolujazdca VYPNUTÝ			
Miesto vhodné pre univerzálny systém pridržiavaný pásom (áno/nie)	Netýka sa	nie	áno	áno	áno	áno
Miesto pre i-Size (áno/nie)	Netýka sa	nie	nie	áno	nie	áno
Miesto vhodné na bočné upínanie (L1/L2)	Netýka sa	nie	nie	nie	nie	nie
Najväčšie upevnenie vhodné proti smeru jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Netýka sa	nie	nie	R1/R2X/R2/R3	nie	R1/R2X/R2/R3

Najväčšie upevnenie vhodné v smere jazdy (F2X/F2/F3)	Netýka sa	nie	nie	F2X/ F2/F3	nie	F2X/F2/ F3
Najväčšie upevnenie vhodné pre podsedač (B2/B3)	Netýka sa	nie	nie	B2/B3	nie	B2/B3

Poznámka:

- Kategória detských sedačiek je definovaná podľa ECE R16/R44/R129, kategóriu detských sedačiek nájdete na špecifikácii. Detský zádržný systém musí zodpovedať veku, hmotnosti a veľkosti dieťaťa.
- Ak je absolútne nevyhnutné nainštalovať detskú sedačku na sedadlo predného spolujazdca, nezabudnite vypnúť airbag spolujazdca. Pred inštaláciou univerzálneho systému CRS nastavte sedadlo spolujazdca do najvyššej polohy.
- Je zakázané inštalovať detskú sedačku s opornou základňou alebo s opornou nohou na prostredné sedadlo 2. radu.
- Na prostrednom sedadle 2. radu je možné používať iba univerzálne detské zádržné systémy s bezpečnostnými pásmi.

Bezpečnostné opatrenia pre detský zádržný systém

Táto nálepka je pripravená k slnečnej clone predného spolujazdca a slúži na pripomenutie, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri použití detského zádržného systému smerujúceho dozadu na prednom sedadle spolujazdca musí byť airbag spolujazdca VYPNUTÝ, pozrite „Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca“.
 - Nikdy neupravujte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detského zádržného systému alebo bezpečnostného pásu na vozidle.
- Vodič je zodpovedný za dodržiavanie poskytnutých pokynov a pokynov poskytnutých výrobcom detského zádržného systému.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Odporúčané detské zádržné systémy

- Používajte iba detské zádržné systémy schválené pre ECE R44 alebo ECE R129. Pozrite schvaľovacie číslo pripojené k detskému zádržnému systému.
- Pri používaní detských zádržných systémov si pozorne prečítajte pokyny výrobcu detských zádržných systémov a dôsledne dodržujte pokyny na inštaláciu, aby ste sa uistili, že je detský zádržný systém správne nainštalovaný.
- Odporúčame nasledujúce detské zádržné systémy.

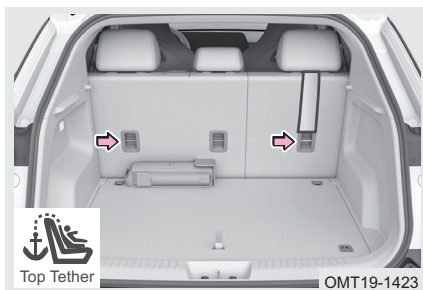
Výška dieťaťa	Názov	Výrobca	Typ upevnenia
40 ~ 83 cm	Pearl 360 a FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpernou nohou
76 ~ 105 cm	Pearl 360 a FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpernou nohou
100 ~ 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla
137 ~ 150 cm	Booster Max R129	GRACO	Pás vozidla

Poznámka:

Pri používaní systémov Britax Römer KidFix:

- Nainštalujte nastaviteľný bočný nárazník SICT podľa návodu na obsluhu CRS;
- Vložte bedrový pás vozidla do bezpečnostného krytu. Neumiestňujte diagonálny pás vozidla do bezpečnostného krytu.

HORNÝ UPEVNŔOVACÍ BOD DETSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



Tento model je vybavený ukotvením horného popruhu na zadnej strane zadných sedadiel.

V mieste inštalácie detského zádržného systému odstráňte opierku hlavy a potom zaveste háčik na detský zádržný systém do horného upevňovacieho bodu, dbajte na to, aby popruh na háku neviedol priamo cez opierku hlavy, a opierka hlavy a popruh by sa nemali vzájomne rušiť. Po zavesení háčika do horného upevňovacieho bodu vždy upevnite popruh. Podrobnosti o upevnení horného popruhu detského zádržného systému nájdete v príslušnom návode na použitie poskytnutom výrobcom detského zádržného systému.

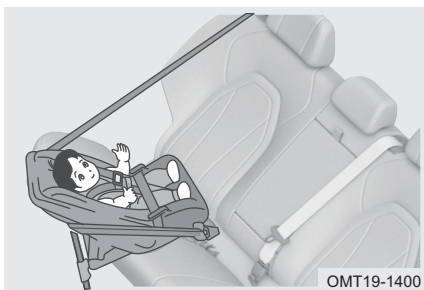
ČÍTAJTE

- Uistite sa, že všetky demontované opierky hlavy sú bezpečne uložené.
- Po správnej inštalácii detského zádržného systému a horného upevnenia je možné kryt batožinového priestoru znovu namontovať.

VAROVANIE

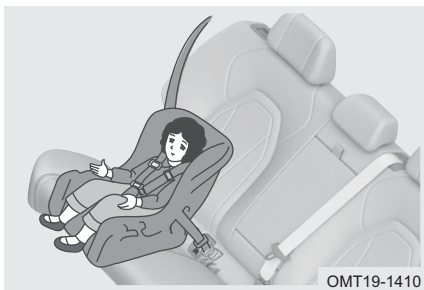
Uistite sa, že je kotva horného popruhu správne upevnená. Nesprávna montáž môže spôsobiť vážne zranenie dieťaťa.

■ Detská bezpečnostná sedačka, v ktorej dieťa sedí proti smeru jazdy



Protismerný detský zádržný systém je namontovaný tak, aby smeroval k zadnej strane vozidla. Na prednom sedadle spolujazdca inštalujte detský zádržný systém, ktorý je proti smeru jazdy, iba ak je airbag VYPNUTÝ. Odporúča sa, aby deti používali detský zádržný systém otočený proti smeru jazdy až do veku 4 rokov.

■ Detská bezpečnostná sedačka, v ktorej dieťa sedí v smere jazdy



Detský zádržný systém smerujúci dopredu je namontovaný tak, aby smeroval k prednej strane vozidla. Odporúča sa, aby deti staršie ako 4 roky používali detský zádržný systém smerujúci dopredu.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

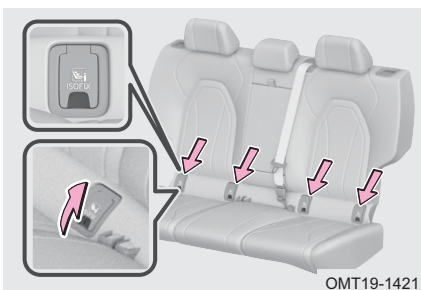
■ Detský zádržný systém v podsedačku



Väčšie deti, ktoré sa nezmestia do detského zádržného systému s vysokým operadlom, môžu obsadiť vonkajšie sedadlo druhého radu pomocou podsedača, buď pripraveného k spodným kotevným bodom, alebo opevneného podľa inštrukcií poskytnutých výrobcom detského zádržného systému.

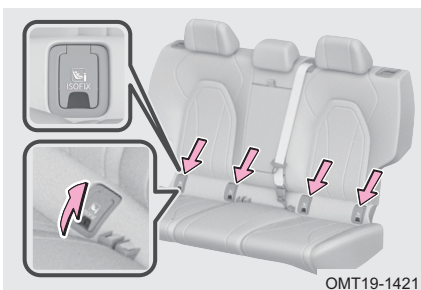
Montáž detských zádržných systémov

Detské zádržné systémy



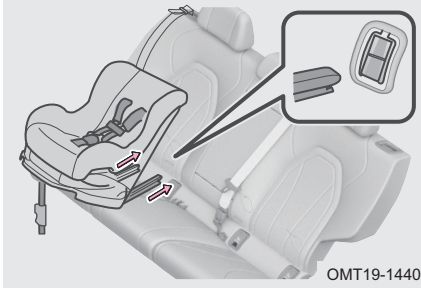
Zadné krajné sedadlá sú vybavené ukotvením ISOFIX/i-Size. Umiestnenie kotevných úchytov je označené (pozrite obrázok) na operadle sedadla, priamo nad príslušnými kotevnými úchytmi. Prístup ku kotevným úchytom získate stlačením PUSH.

Montáž detských zádržných systémov



Krok 1: Vyhľadajte ukotvenie ISOFIX; upravte uhol operadla sedadiel druhého radu podľa predného úchytu.

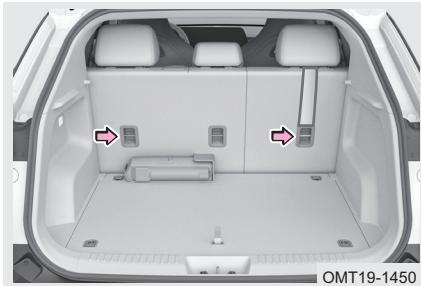
2. PRÍPRAVA NA JAZDU



Krok 2: Prístup ku kotevným úchytom získate stlačením PUSH;

Krok 3: Umiestnite detský zádržný systém na zadné krajné sedadlo;

Krok 4: Pripevnite sondu ISOFIX detského zádržného systému ku kotevnému úchytu. Podľa potreby vysuňte opornú nohu detského zádržného systému.



Krok 5: Tam, kde je nutný horný popruh, správne pripevnite a utiahnite horný popruh k hornému kotviacemu úchytu.

Poznámka: Ak je inštalovaný kryt batožinového priestoru, bude nutné ho demontovať, aby bol umožnený prístup horného postroja ku kotevnému bodu.

Poznámka: Podľa pokynov k detskému zádržnému systému zistíte, či musí byť zaistený pásom horného postroja.

2

PRÍPRAVA NA JAZDU

ČÍTAJTE

- Ak zasahuje do inštalácie, je možné opierku hlavy odstrániť zo sedadla, na ktorom je detský zádržný systém nainštalovaný.
- Po pripevnení horného postroja ku kotevnému bodu nezabudnite utiahnuť postroj a uistiť sa, že je bezpečný. Pri konkrétnom spôsobe upevnenia a utiahnutí horného postroja detského zádržného systému dôsledne dodržujte pokyny výrobcu detského zádržného systému.
- Pred inštaláciou detského zádržného systému, ktorý používa horný postroj, musí byť opierka hlavy najprv odstránená. Tým sa obmedzí alebo zabráni interakcii opierky hlavy s horným postrojom. Okrem toho musí byť najprv odstránený prípadný kryt batožiny.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

⚠ VAROVANIE

- Po inštalácii detského zadržného systému nikdy neupravujte nastavenie sedadla.
- Odporúča sa inštalovať detské zadržné systémy na zadných vonkajších sedadlách.
- Nikdy neupevňujte viac než jeden detský zadržný systém do jednej súpravy kotevných bodov.
- Ak je zariadenie kotevného bodu poškodené alebo preťažené počas nehody, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak sedadlo vodiča neumožňuje správnu inštaláciu detského zadržného systému na zadnom sedadle za sedadlom vodiča, nainštalujte detský zadržný systém na zadnom sedadle za predným spolujazdcom.
- Kotevný držiak detského zadržného systému nepoužívajte na zaistenie iných predmetov než detského zadržného systému. Za nehody spôsobené týmto opatrením nenesieme zodpovednosť.
- Ak nie je detský zadržný systém správne pripevnený, dieťa alebo cestujúci môžu byť pri kolízii vystavení vážnemu aj smrteľnému úrazu.
- Ak detský zadržný systém na zadnom sedadle zasahuje do predného sedadla, po všetkých správnych nastaveniach neinštalujte detský zadržný systém v tejto polohe sedadla; dieťa a cestujúci vpredu môžu byť pri kolízii vystavení vážnemu aj smrteľnému úrazu.
- Nech už je detský zadržný systém používaný alebo nie, musí byť vždy zaistený a správne pripevnený k sedadlu; nezabezpečené detské zadržné systémy neumiestňujte na žiadne sedadlá pre cestujúcich.

Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca (ak je vo výbave)



Spínač aktivácie/deaktivácie airbagu je umiestnený vpredu, pod stredovou konzolou.

■ Deaktivácia airbagu predného spolujazdca

Otočte spínač do polohy VYPNUTÉ pri vyťahovaní spínača smerom von, airbag predného spolujazdca je deaktivovaný a rozsvieti sa indikátor stavu deaktivácie.

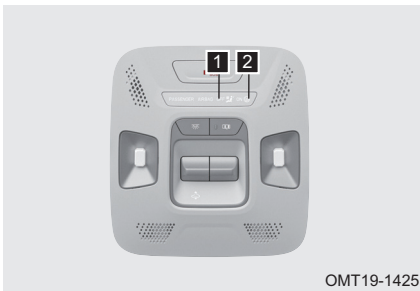
■ Aktivácia airbagu predného spolujazdca

Otočte prepínač z polohy VYPNUTÉ do ZAPNUTÉ, znovu aktivujte airbag predného spolujazdca a rozsvieti sa indikátor aktivácie stavu. Teraz je bezpečné sedieť na sedadle predného spolujazdca.

ČÍTAJTE

Vyhotovenie interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

Indikátor stavu airbagu



- 1 Indikácia deaktivovaného stavu
- 2 Indikácia aktivovaného stavu

VAROVANIE

- Nezabudnite následne aktivovať airbag predného spolujazdca, ak na sedadle predného spolujazdca bude sedieť dospelý cestujúci. Je zodpovednosťou vodiča, aby zaistil správny stav airbagu spolujazdca cestujúceho na sedadle predného spolujazdca.
- V prípade, že je potrebné na sedadlo predného spolujazdca namontovať detský zádržný systém smerujúci dozadu, musí byť deaktivovaný airbag predného spolujazdca. V opačnom prípade môže v prípade nehody spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť malých detí.

Upozornenie na deti na zadnom sedadle

Úvod

Táto funkcia je založená na aktívnej radarovej detekcii. Po vypnutí a uzamknutí vozidla deteguje, či je v aute dieťa. Ak áno, systém upozorní zákazníkov a chodcov v okolí vozidla. Upozornenie alarmom má formu dvojitého záblesku a sirény.

Po uzamknutí vozidla začne systém okamžite zisťovať, či sa vo vozidle nachádza dieťa. Ak je detegované dieťa, bude odoslaná počiatočná výstraha desať sekúnd po zamknutí vozidla a celý proces bude trvať päť sekúnd alebo kým nebude zrušený.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Po ukončení počiatočného pripomenutia, ak sú dvere stále zatvorené a systém zistí, že v aute sú stále deti, bude zvýraznené upozornenie aktivované po 85 sekundách po ukončení počiatočného pripomenutia. Cyklus zvýrazneného upozornenia sa ozýva v cykloch po každých 60 sekúnd. V rámci cyklu trvá signál žltého dvojitého blikajúceho svetla a sirény 30 sekúnd a potom sa v tomto cykle pozastaví na 30 sekúnd. Opakuje sa, kým nebude pripomenutie zrušené.

Keď je prvé pripomenutie zvýšeného varovania spustené dlhšie než 5 minút a v aute je zistené dieťa, spustí sa trojúrovňové pripomenutie a vaša AUTO APLIKÁCIA alebo SMS v mobilnom telefóne prijme pripomenutie ponechania samotného dieťaťa, ktoré je nasledujúce: „Vážený používateľ, je zistené, že vo vašom vozidle zostali ľudia a domáce zvieratá. Okamžite sa vráťte do auta.“

Dočasné pozastavenie systému

Systém umožňuje dočasné pozastavenie. V ponuke komfort v menu vozidla je pre túto funkciu dočasný vypínač. Vypnite funkciu pripomenutia raz pomocou tohto vypínača, ak varovanie nie je dočasne nutné. Pri ďalšom naštartovaní a jazde sa však spínač vo východiskovom nastavení vráti do stavu „ZAPNUTÉ“.

 VAROVANIE
Nenechávajte deti samotné vo vozidle.

VNÚTORNÉ FUNKCIE

- | | |
|--|---|
| 3-1. Informácie o kľúči | 3-5. Infotainment (Audiosystém) |
| Informácie o kľúči 73 | Náhľad audio možností 92 |
| Výmena batérie v kľúči 74 | Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je vo výbave) 97 |
| Efektívny dosah 76 | Telefónne spojenie 98 |
| Bezklúčový vstup (ak je vo výbave) 77 | 3-6. Systém klimatizácie |
| Zabezpečenie vozidla 79 | Automatická klimatizácia 101 |
| Systém imobilizéra 80 | Nastavenie klimatizácie .. 102 |
| Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča 81 | Prevádzka klimatizácie ... 102 |
| 3-2. Dvere | Úprava režimu 105 |
| Spínač zámky dverí 82 | Riadenie prietoku vzduchu pomocou výduchov 106 |
| Odomknutie dverí s vnútornou kľučkou 82 | Aktívne vetranie interiéru a automatické čistenie ... 107 |
| Mechanický spínač dverí 83 | Systém kontroly kvality vzduchu (ak je vo výbave) 108 |
| Detská poistka zadných dverí 84 | Prevádzka klimatizácie – chladenie 108 |
| 3-3. Okná | Prevádzka klimatizácie – vykurovanie 110 |
| Elektricky ovládané okná 85 | Funkcia chladenia/ohrevu na opornej lakt'ovej opierke (ak je vo výbave) 110 |
| Funkcia diaľkového ovládania okien 86 | 3-7. Bezdrôtové nabíjanie |
| Funkcia ochrany proti zovretiu oknom (ak je vo výbave) 87 | Bezdrôtové nabíjanie 111 |
| 3-4. Strešné okno | 3-8. Pomocné držadlá a háčiky na odevy |
| Strešné okno (ak je vo výbave) 89 | Pomocné držadlá 112 |
| Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je vo výbave) 91 | Háčiky na kabáty 113 |
| Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave) 91 | 3-9. Úložný priestor |
| | Úložný priestor 113 |

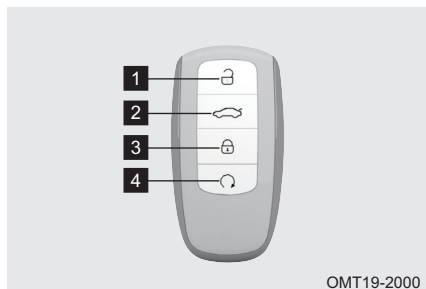
3-10. Elektrická zásuvka	
Elektrická zásuvka	117
USB port	118
3-11. Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady	
Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na doklady	119
3-12. Kapota	
Otvorenie/zatvorenie kapoty	120
3-13. Zadné dvere	
Ručne ovládané zadné dvere	121
Elektricky ovládané zadné dvere	122
Núdzové otváranie zadných dverí	123
3-14. Uzáver palivovej nádrže	
Uzáver palivovej nádrže..	124

3-1. Informácie o kľúčoch

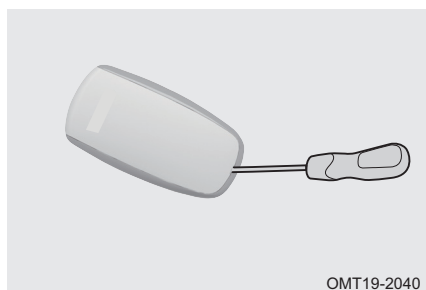
Informácie o kľúčoch

Inteligentný kľúč

Inteligentný kľúč sa používa na diaľkové zamykanie/odomykanie dverí a otváranie zadných dverí do vzdialenosti asi 20 m (v rámci voľného výhľadu) od vozidla.



- 1 Tlačidlo na odomykanie
- 2 Tlačidlo otvárania zadných dverí
- 3 Tlačidlo zamykania
- 4 Tlačidlo diaľkového spúšťania



Mechanický kľúč zabudovaný do inteligentného kľúča je možné použiť na zamykanie/odomykanie dverí v prípade núdze po odtrhnutí krytu inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s prelepeným hrotom a vybratí mechanického kľúča. Po použití ho vráťte na pôvodné miesto na jednoduché prenášanie (podrobnosti pozrite v časti „Dvere“).

Obmedzenie funkcie

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí inteligentný kľúč fungovať správne:

- V okolí sa používa viac než jeden inteligentný kľúč.
- Vzdialenosť medzi vozidlom a inteligentným kľúčom je viac než 20 m.
- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
- Inteligentný kľúč je umiestnený v blízkosti elektrického spotrebiča (napríklad mobilného telefónu, osobného počítača).
- Kľúč sa nachádza v blízkosti bezdrôtových komunikačných zariadení, ktoré majú podobnú frekvenciu ako diaľkový ovládač (napríklad prenosné rádio).
- Kľúč je v blízkosti zariadení, ktoré generujú silné rádiové vlny (ako je televízna veža, rozhlasová stanica, elektrárň, letisko, vlaková stanica).

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

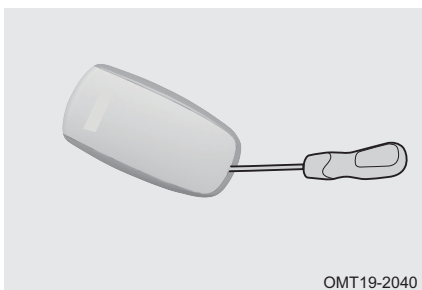
UPOZORNENIE

- Tento výrobok je nízkofrekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi rádiovými službami alebo žiarením z priemyselných, vedeckých a lekárskeho aplikácií.
- Bez povolenia nemeňte vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielача (vrátane inštalácie bezdrôtového vysokofrekvenčného zosilňovača výkonu) ani neinštalujte externú alebo inú vysielaciu anténu.
- Pri jeho používaní neporušujte predpisy bezdrôtovej komunikácie; v prípade rušenia ho okamžite prestaňte používať a prijmite opatrenia na odstránenie rušenia pred ďalším používaním.

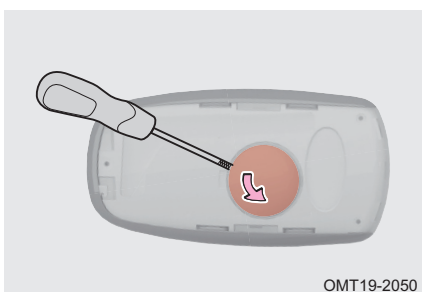
■ Ak nastane ktorýkoľvek z nasledujúcich stavov, batéria inteligentného kľúča môže byť slabá alebo vybitá:

- Vzdialenosť diaľkového ovládania sa postupne znižuje.
- Funkcia diaľkového ovládania nefunguje ani bez rušenia.
- Združený prístroj zobrazí výzvu „Batéria inteligentného kľúča je slabá“.

Výmena batérie v kľúči



Krok 1: Odstráňte kryt inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s prelepeným hrotom;



Krok 2: Odstráňte kryt batérie a batériu pomocou plochého skrutkovača s prelepeným hrotom;

Krok 3: Nainštalujte novú batériu kladnou (+) stranou hore;

Krok 4: Nasadte kryt batérie;

Krok 5: Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč funguje správne. Ak inteligentný kľúč stále nefunguje správne, čo najskôr kontaktujte autorizovanú servisnú stanicu a požiadajte o kontrolu a opravu;



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

S použitou lítiovou batériou nie je možné zaobchádzať ako s bežným domovým odpadom, s použitou batériou zaobchádzajte v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.



ČÍTAJTE

- Uistite sa, že je batéria správne umiestnená.
- Model batérie inteligentného kľúča: 3 V – CR2032 lítiová batéria.



UPOZORNENIE

- Používajte iba odporúčaný typ batérie.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte elektródu ani svorku.
- Pri výmene akumulátora musíte mať suché ruky a výmenu vykonávajte mimo dosahu vody.
- Nedotýkajte sa novej batérie masťnými rukami, pretože by to mohlo spôsobiť koróziu batérie.
- Nedotýkajte sa žiadnych súčastí vnútri inteligentného kľúča ani s nimi nepohybujte, inak by jeho funkcie nemuseli fungovať správne.
- Pri výmene batérie môže dôjsť k problémom, ktoré by mohli viesť k poškodeniu, ak ju vymieňate sami, preto sa odporúča, aby ste ju vymenili v autorizovanom servise.



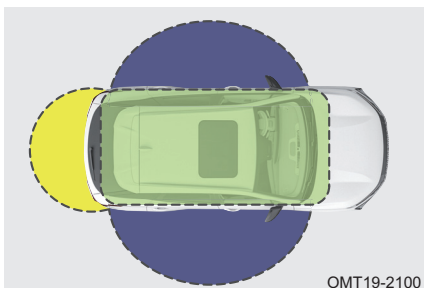
VAROVANIE

Dávajte veľký pozor, aby sa deti nedostali k vybratej batérii alebo inej súčasti, hrozí vážny aj smrteľný úraz dieťaťa (napr. prehltnutie).

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Efektívny dosah

Detegovateľný priestor



■ Dosah prepnutia alebo vypnutia

Spustíte alebo prepnete režim napájania, ak sa inteligentný kľúč nachádza vo vozidle.

■ Dosah odomykania/zamykania

Odomknite/zamknite dvere, keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vysokovýkonnej nízkočfrekvenčnej antény dverí.

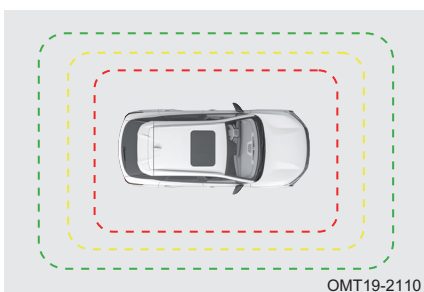
■ Otváranie priestoru zadných dverí

Keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vonkajšej nízkočfrekvenčnej antény batožinového priestoru, otvorte zadné dvere.

ČÍTAJTE

Nízkočfrekvenčná anténa dokáže detegovať oblasti do vzdialenosti 1,5 m od inteligentného kľúča. Preto pri použití funkcie bezkľúčového vstupu alebo SPÚŠŤANÍ/VYPNUTÍ MOTORA zaistíte, aby vzdialenosť medzi inteligentným kľúčom a nízkočfrekvenčnou anténou spĺňala požiadavky.

Automaticky snímaná oblasť (ak je vo výbave)



□ Inteligentné zapnutie priestoru pre svetelný pozdrav

Keď budete mať pri sebe inteligentný kľúč, priblížite sa k vozidlu a to sa rozsvieti na pozdrav.

□ Odchod a uzamknutie

Keď máte pri sebe inteligentný kľúč pri opúšťaní vozidla, dvere sa automaticky zamknú.

□ Príchod do odomykacej oblasti

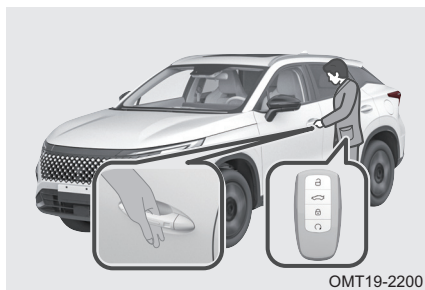
Keď sa priblížite k vozidlu a máte pri sebe inteligentný kľúč, dvere sa automaticky odomknú.

 ČÍTAJTE

- Opustite vozidlo až po zatvorení všetkých štyroch dverí a zadných dverí, inak nemusí funkcia automatickej snímačej zámky fungovať správne.
- Inteligentný kľúč môže byť ovplyvnený rušením z okolitého prostredia a môže mať vplyv na funkciu, ako je bezkľúčový vstup, ŠARTOVANIE MOTORA, svetelný pozdrav, odomykanie pri príchode, zamykanie dverí atď. Ak sú funkcie abnormálne, použite na odomykanie/zamykanie alebo spúšťanie vozidla iné metódy (napríklad ručné odomykanie, diaľkové odomykanie).

Obmedzenie funkcie

- Inteligentný kľúč nemusí byť detegovaný za nasledujúcich podmienok:
 - Inteligentný kľúč sa nachádza v batožinovom priestore.
 - Pri zamykaní dverí je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy.
 - Skontrolujte, či je inteligentný kľúč umiestnený spolu so silnými zdrojmi elektromagnetického rušenia (napríklad: prenosný zdroj napájania, interphone alebo iné telefóny atď.).

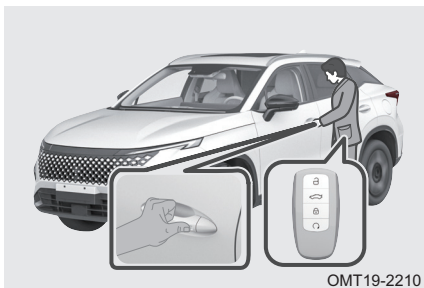
Bezklúčový vstup (ak je vo výbave)**Odomykanie dverí**

Spôsob 1: Dotknite sa snímačej oblasti odomknutia štyrmi prstami, keď pri sebe máte inteligentný kľúč, systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a automaticky odomkne dvere.

Spôsob 2: Keď sa blížite k vozidlu s inteligentným kľúčom, rozsvietia sa pomocné svetlá, systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky odomknú.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Zamykanie dverí



Spôsob 1: Dotknite sa snímačej oblasti zámky prstami, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky zamknú.

Spôsob 2: Opustite vozidlo s inteligentným kľúčom pri sebe, systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč a dvere sa automaticky zamknú.

ČÍTAJTE

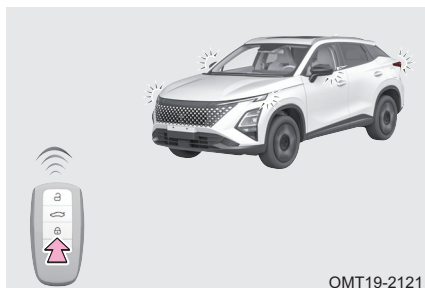
- Snímanie pre zamykanie/odomykanie inteligentným kľúčom musí byť nastavené v infotainmente (podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“).
- Snímacia funkcia zamknutia/odmoknutia sa ukončí po tom, čo je vozidlo uzamknuté počas 3 dní, reštartovaním motora sa táto funkcia obnoví.

UPOZORNENIE

- Nekladte inteligentný kľúč vedľa počítača, bezdrôtovej myši, telefónu atď., hrozí ovplyvnenie snímača zamknutia/odmoknutia.
- Funkcia zamykania pomocou inteligentného kľúča je spustená iba vtedy, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, všetky dvere a zadné dvere sú úplne zatvorené a inteligentný kľúč nie je uložený vo vozidle.
- Keď ponecháte po opustení vozidla a zatvorení všetkých dverí a zadných dverí inteligentný kľúč vo vozidle alebo sa v okruhu približne 2,5 m okolo vozidla žiadny inteligentný kľúč nenachádza, funkcia aktívneho zamykania inteligentného kľúča sa neaktivuje.
- Ak je inteligentný kľúč vzdialený viac než 2,5 m, svetlá smerových svetiel neblinkajú a klaksón nie je počuť (signalizuje úspešné zamknutie), skontrolujte, či je vozidlo uzamknuté.
- Po aktivácii funkcie aktívneho zamykania/odomykania inteligentného kľúča a ak je inteligentný kľúč v blízkosti vozidla, sa vozidlo automaticky uzamkne za čas dlhší než 3 minúty, ak kľúč zostane stále v mieste počas ďalších 3 minút, bude s cieľom úspory energie funkcia inteligentného snímania dočasne uzatvorená, funkciu je možné aktivovať iba po otvorení akýchkoľvek dverí alebo zadných dverí a následnom zatvorení všetkých dverí a zadných dverí.

Zabezpečenie vozidla

Režim zamykania



■ Režim zamykania

Prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ, kapota, štyri dvere a zadné dvere sú zatvorené, vykonajte uzamknutie dverí (Podrobnosti pozrite v časti „Inteligentný kľúč“ v tejto časti) a nastane uzamknutý stav.

Potvrdenie úspešného zamknutia: Smerovky raz bliknú a raz zaznie klaksón proti krádeži.

Neúspešné zamknutie: Smerovky dvakrát blikajú a klaksón proti krádeži nezaznie.

■ Režim sekundárneho zamykania

Ak sa po deaktivácii uzamknutia vozidla neotvoria nejaké zo štyroch dverí alebo zadné dvere, vozidlo sa automaticky uzamkne a po 30 sekundách sa uzamkne.

ČÍTAJTE

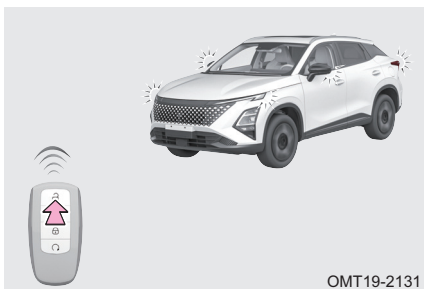
- Výzva na zamknutie sa nastavuje v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Zvukový systém“.
- Ak sa po deaktivácii zaistenia vozidla otvoria niektoré zo štyroch dverí a zadných dverí, vozidlo opustí režim sekundárneho zamykania.

UPOZORNENIE

- Uzamknutie vozidla nie je možné nastaviť, ak nie je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ.
- Ak sú štyri dvere zatvorené a zadné dvere nie sú úplne zatvorené, centrálna zámka sa raz zamkne, ale celkové nastavenie zamknutia vozidla je neúspešné.
- Ak sú zadné dvere zatvorené a niektoré dvere nie sú úplne zatvorené, centrálna zámka sa zamkne a potom odomkne a zamknutie vozidla nie je úspešne nastavené.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Režim deaktivovania zosilneného zabezpečenia



Odomknite dvere na ukončenie režimu uzamknutia.

Deaktivácia bola úspešná: Dvakrát bliknú smerové svetlá.

Režim alarmu

Keď je vozidlo uzamknuté a je detegovaný neplatný vstup (napríklad akékoľvek dvere, kapota alebo zadné dvere sú otvorené neplatne, aktivuje sa alarm), vozidlo prejde do cyklického režimu alarmu, bude húkať klaksón proti krádeži a blikáť smerové svetlá; stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči alebo prepnite napájanie vozidla do režimu „zapnuté“ na deaktiváciu alarmu.

System imobilizéra

System imobilizéra motora

Inteligentný kľúč má vstavaný transpondérový čip pre imobilizéry. Ak inteligentný kľúč nie je vopred spárovaný s modulom ochrany motora proti krádeži, vstavaný čip zastaví štartovanie motora. Za nasledujúcich podmienok nemusí systém imobilizéra motora správne fungovať:

- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
- Nevykonávajú úpravy ani odstraňovanie systému imobilizéra motora.
- Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo kontaktuje inteligentný kľúč (kľúč so vstavaným čipom transpondéra) iného vozidla.

UPOZORNENIE

- Nepárujte inteligentný kľúč sami, inak nemusí systém imobilizéra motora fungovať správne.
- Ak motor nenašartuje, ale štartér funguje normálne, môže to byť spôsobené rušením systému imobilizéra motora, okamžite kontaktujte autorizovaný servis pre okamžitú kontrolu a opravu.

System ochrany vozidla proti krádeži

Keď je vozidlo uzamknuté a je zistený neplatný vstup, systém ochrany proti krádeži vozidla vyšle svetelný alarm a upozorní majiteľa, že vozidlo je v stave neplatného otvorenia.

 ČÍTAJTE

- Systém ochrany vozidla proti krádeži nebude aktivovaný, ak budú dvere zamknuté mechanickým kľúčom. Odporúčame zamykať dvere inteligentným kľúčom.
- Po zamknutí dverí inteligentným kľúčom sa systém ochrany proti krádeži vozidla spustí, ak sú ľavé predné dvere odomknuté a otvorené mechanickým kľúčom.
- Aby ste zabránili neočakávanému spusteniu systému ochrany proti krádeži vozidla a samotnej krádeži vozidla, skontrolujte, či vo vozidle nikto nie je, či sú všetky dvere a okná riadne zatvorené a či je vozidlo správne uzamknuté.
- Ak je systém proti krádeži vozidla v stave proti krádeži, je možné systém proti krádeži vozidla deaktivovať stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo úspešným štartom vozidla.

Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča

Keď je režim napájania vozidla v režime VYPNUTÉ, vozidlo je uzamknuté a inteligentný kľúč nie je vo vozidle, stlačte a podržte tlačidlo zámky alebo tlačidlo diaľkového štartu na inteligentnom kľúči počas niekoľkých sekúnd, aby ste ho spustili na diaľku a zároveň na automatické spustenie klimatizácie; vozidlo sa automaticky vypne po vzdialenom spustení vozidla počas 10 minút.

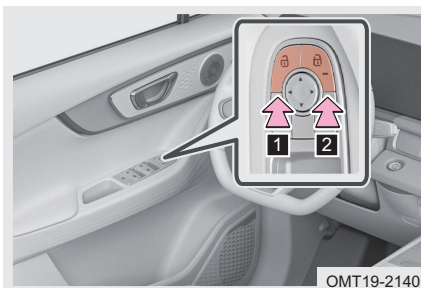
 ČÍTAJTE

- Pri diaľkovom štartovaní vozidla sa uistite, že vo vozidle nie je nikto (vrátane vodiča).
- Vozidlo je možné odomknúť, ale nie je možné ho naštartovať pomocou diaľkového štartu.
- Vzdialenosť pri diaľkovom štartovaní vozidla pomocou inteligentného kľúča by nemala prekročiť normálnu prevádzkovú vzdialenosť inteligentného kľúča.
- Ak je jednorazový čas pre diaľkové štartovanie vozidla 10 minút, nechajte vozidlo štartovať na diaľku druhýkrát, ak boli použité dva štarty, tak po prepnutí napájania vozidla do režimu ZAPNUTÉ je možné použiť diaľkový štart.
- Po diaľkovom spustení vozidla nie je možné ovládať niektoré funkcie (napríklad kombinovaný spínač svetlometov, kombinovaný spínač stieračov, zvukové funkcie), zošliapnite brzdový pedál, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, na obnovenie normálnej prevádzky vystúpte z diaľkového režimu.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

3-2.Dvere

Spínač zámky dverí



Vo vozidle stlačte tlačidlo zamknúť/odmknúť na zamknutie/odmknutie dverí.

- 1 Odomykací spínač
- 2 Zamykací spínač

ČÍTAJTE

Keď sú štyri dvere zatvorené a rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h, dvere sa automaticky zamknú (ak je táto funkcia vo výbave); automatické zamykanie dverí je potrebné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

Odomknutie dverí s vnútornou kľučkou

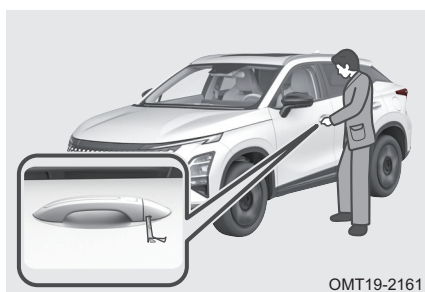


Po odomknutí dverí jednoducho zatiahnite za vnútornú kľučku dverí a dvere otvorte. Keď sú dvere zamknuté, prvýkrát zatiahnite za vnútornú kľučku, aby ste dvere odomkli, a ďalším zatiahnutím otvorte dvere.

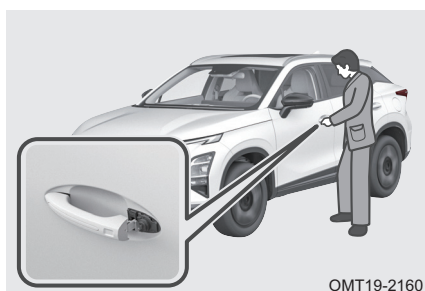
Mechanický spínač dverí

Pri vybití batérie nie je možné vozidlo zamknúť/odmknúť elektricky, takže v tomto prípade je možné dvere odomknúť/zamknúť mechanickým spínačom dverí.

Ručné zamknutie/odmknutie ľavých predných dverí

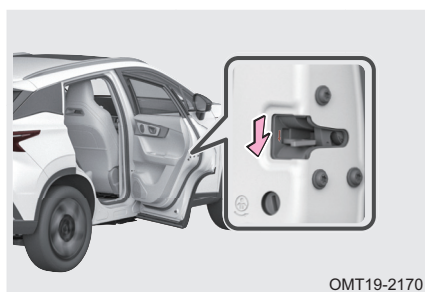


Krok 1: Vložte mechanický kľúč do otvoru pod krytom kľučky ľavých predných dverí. Otočte kľúčikom hore, aby ste vypáčili kryt.



Krok 2: Zasuňte mechanický kľúč do otvoru pre kľúč predných ľavých dverí, otočením v smere hodinových ručičiek zamknite dvere, proti smeru hodinových ručičiek odomknite dvere.

Ručné zamknutie pravých predných/zadných dverí



Krok 1: Otvorte dvere.

Krok 2: Vložte mechanický kľúč alebo podobný kľúč do otvoru pre mechanický spínač z tela zámky hrany dverného panelu.

Krok 3: Stlačte zamykací gombík mechanickým kľúčom.

Krok 4: Zavrite dvere. Zatiahnite za kľučku dverí, aby ste sa uistili, že sú dvere zamknuté.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

ČÍTAJTE

- Ak dvere nie je možné odomknúť/uzamknúť elektricky, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Pri použití mechanického spínača dverí postupne všetky skontrolujte, či sú po zamknutí úspešne zamknuté. Ak nie, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis.

Detská poistka zadných dverí



Zamknutie: Otočením mechanického kľúča alebo podobného nástroja v smere šípky aktivujte detskú poistku, čo znamená, že zadné dvere nebude možné otvoriť zvnútra a je možné ich otvoriť iba zvonka.

Odomknutie: Otočením mechanického kľúča alebo podobného nástroja v protismere šípky odomknite detskú poistku tak, aby bolo možné zadné dvere otvoriť zvnútra aj z vonkajšej časti vozidla.

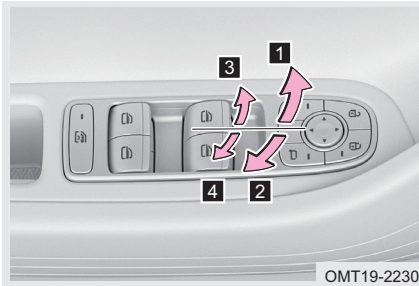
VAROVANIE

- Systém je nezávislý a v žiadnom prípade nemôže nahradiť mechanizmus centrálnej zámky.
- Pred jazdou si overte, že sú všetky dvere zatvorené, inak môže dôjsť k nehode a úrazu.
- Ak bude na zadnom sedadle vozidla sedieť dieťa, vždy aktivujte detskú poistku, aby nedošlo k náhodnému otvoreniu zadných dverí počas jazdy.
- V prípade nehody, keď je aktivovaná detská poistka a niekto je vo vozidle, nezabúdajte, že zadné dvere je možné otvoriť iba zvonka.
- V horúcom počasí, ak vozidlo stojí a všetky dvere a okná sú zatvorené, nesmú vo vozidle zostať deti ani zvieratá. Inak, aj v prípade veľmi krátkeho času, môže dôjsť k úrazu alebo aj smrti v dôsledku prudkého zvýšenia teploty.

3-3.Okná

Elektricky ovládané okná

Spínače elektricky ovládaných okien



Spustíte elektrický spínač okien po prepnutí napájania vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

1 Zatlačte spínač hore, okno sa automaticky otvorí. Opätovným stlačením spínača sa okno prestane pohybovať.

2 Zatlačte spínač dole, okno sa automaticky zavrie. Opätovným stlačením sa okno prestane pohybovať.

3 Zatlačte spínač hore o jednu úroveň, okno sa zdvihne. Uvoľnite spínač a okno sa prestane pohybovať.

4 Zatlačte spínač smerom dole o jednu úroveň, okno pôjde dole. Uvoľnite spínač, okno sa prestane pohybovať.

ČÍTAJTE

- Iba vozidlá s funkciou ochrany proti uviaznutiu okien majú funkciu zdvíhania okien jedným dotykom.
- V okamihu spustenia motora bude pozastavená prevádzka okna hore a dole, aby bol dostatok prúdu na spustenie motora.
- Ak sa predné dvere neotvorí do 1 minúty, zatiaľ čo je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, je možné použiť elektrické okno.
- Po ponechaní vozidla dlho v prostredí s nízkou teplotou nie je možné pri ovládaní spínača okenného okna sklenenú časť okna úplne otvoriť alebo zavrieť. V takom prípade uvoľnite spínač a potom ho znovu spustíte, na obnovenie opakujte 3 – 5 cyklov.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

⚠ VAROVANIE

- Aby nedošlo k zraneniu osôb, je zodpovednosťou vodiča upozorniť všetkých cestujúcich na ovládanie spínača elektrického ovládania okien hore/dole a zabrániť deťom v používaní, medzitým sa odporúča zaistiť, aby bolo napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ alebo aby bolo pri opúšťaní vozidla použité na uzatvorenie nemechanické zariadenie.
- Pri zatváraní okien buďte obzvlášť opatrní, inak hrozí vážne zranenie! Pri modeloch bez funkcie ochrany proti uviaznutiu môže dôjsť k zachyteniu tela cestujúceho, čo môže mať za následok vážne zranenie. Modely s funkciou ochrany proti uviaznutiu okien, funkcia ochrany proti uviaznutiu sa aktivuje v bode zachytenia. Pri tenkých alebo mäkkých predmetoch sa však funkcia ochrany proti zaseknutiu môže aktivovať, čo môže mať za následok vážne zranenie.

Vypínač ovládania bočného okna spolujazdca



Stlačte spínač VYPNUTIA okna na strane spolujazdca, rozsvieti sa kontrolka VYPNUTIA okna na strane spolujazdca, spínač okna na strane spolujazdca bude neaktívny. Po vypnutí je možné na ovládanie okien na strane spolujazdca používať iba spínače okien na strane vodiča (táto funkcia sa odporúča, ak je vo vozidle dieťa). Opätovným stlačením spínača túto funkciu zrušíte a kontrolka zhasne.

Funkcia diaľkového ovládania okien

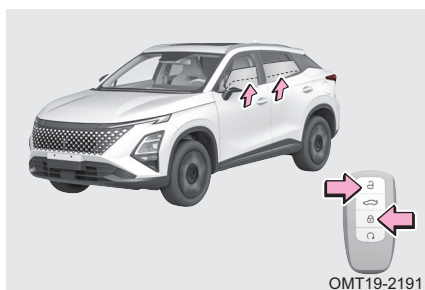
Funkcia diaľkového ovládania otvárania okien

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a stlačíte a podržíte tlačidlo odomknutia na kľúči, okná pri všetkých štyroch dverách sa automaticky spustia dole. Ak tlačidlo odomknutia na kľúči uvoľníte alebo v priebehu tohto procesu otvoríte akékoľvek dvere, okná prestanú klesať.

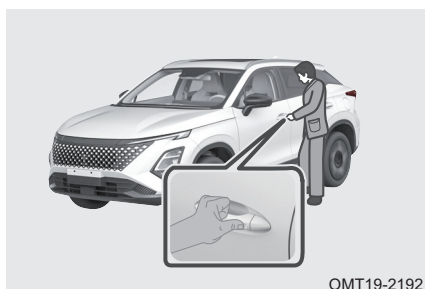
Funkcia zatvárania okien jedným dotykom na diaľkovom ovládaní (ak je vo výbave)

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ a kapota, štyri dvere a zadné dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči alebo sa prstami dotknite oblasti snímania zámky, zatiaľ čo máte pri sebe inteligentný kľúč, vozidlo sa zamkne a okná všetkých štyroch dverí sa automaticky zavrú.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE



Pri zatváraní okna znovu stlačte tlačidlo na zamknutie/odmoknutie, a okno sa zastaví. Po stlačení tlačidla odomknutia sa sklo prestane zdvíhať, ak nie sú otvorené štyri dvere a zadné dvere, vozidlo sa automaticky zamkne a po 30 sekundách prejde do uzamknutého stavu.



Zatiaľ čo sa okno zdvíha, dotknite sa prstami snímačej oblasti zámky (musíte mať inteligentný kľúč pri sebe), sklo okna prestane stúpať.

Po dotyku snímačej oblasti odomknutia všetkými štyrmi prstami (musíte mať pri sebe inteligentný kľúč) sa sklo prestane zdvíhať, ak štyri dvere a zadné dvere nie sú ovládané, vozidlo sa automaticky zamkne a po 30 sekundách prejde do uzamknutého stavu.

ČÍTAJTE

Ak dôjde k abnormálnemu zatváraní počas otvárania okna na diaľkové ovládanie jedným dotykcom, smerové svetlá bliknú raz a klaksón zaznie 5-krát nepretržite, aby bol zákazník upozornený, že okno nebolo správne zatvorené.

VAROVANIE

Pred použitím funkcie diaľkového ovládania okien venujte zvýšenú pozornosť tomu, aby ste mali plný prehľad o vozidle a uistili sa, že cestujúci nemôžu byť zachytení oknom.

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom (ak je vo výbave)

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom

Ak v oblasti ochrany proti zovretiu narazí okno na prekážku a odpor prekročí určitú hodnotu, okno sa prestane zdvíhať a mierne klesá. Ak chcete okno zavrieť, odstráňte prekážku a znovu pracujte.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Zrušenie funkcie ochrany proti zovretiu oknom

Ak pri zdvíhaní okna narazíte na prekážku dvakrát za sebou, okno prestane stúpať, funkcia ochrany proti zovretiu bude zrušená. Pri zatváraní okna sa uistíte, že mu v zatvorení nebránia žiadne prekážky.

Ak chcete dočasne deaktivovať funkciu ochrany proti zovretiu oknom, vykonajte nasledujúce kroky (napríklad okná je ťažké zavrieť pre mráz z iných dôvodov):

- Zavrite okno dvakrát za sebou, kým okno nenarazí na odpor a automaticky sa nestiahne.
- Pri treťom zatvorení okna bude funkcia ochrany proti zovretiu nefunkčná a okno prekoná odpor a úplne sa zavrie.
- Ak okno stále nie je možné zavrieť ani po troch pokusoch, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Funkcia ochrany proti prehriatiu ovládania okna

Ak sa okno v krátkom čase opakovane otvára alebo zatvára, bude prevádzka okna na určitý čas zastavená.

Nepoužívajte spínač elektrického ovládania okna nepretržite dlhšie než 30 sekúnd, inak bude príslušný spínač ovládania okna dočasne deaktivovaný, aby bol motor chránený pred prehriatím a spálením. Ak nastane vyššie uvedená situácia, uvoľnite spínač na 15 sekúnd a potom sa vráti do normálu.

Funkcia ručného učenia

Ak nie je možné ovládať funkciu otvorenia okna jedným dotykom a funkcia ochrany proti uviaznutiu nefunguje, vykonajte nasledujúce kroky na obnovenie funkcie. Počas učenia skontrolujte, či v dosahu okien nie sú žiadne prekážky.

Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ;

Krok 2: Ručným ovládaním spínača okna okno úplne zavrite a podržte ho tam 2 sekundy a potom spínač uvoľnite;

Krok 3: Prepínač okna spustíte ručne, aby sa okno úplne otvorilo, podržte ho tam 2 sekundy a potom spínač uvoľnite;

Krok 4: Ručným ovládaním spínača okna úplne zavrite okno a potom sa pokúste spustiť funkciu automatického otvárania okna;

Krok 5: Ak sa okno nemôže automaticky zavrieť, opakujte vyššie uvedené kroky na nastavenie.

Ak dôjde k strate pamäte polohy okna, je možné ju nastaviť aj pomocou funkcie diaľkového ovládania jedným dotykom. V tomto okamihu sa okno spustí dole a potom hore. Okno je možné normálne zavrieť a nastavenie je úspešné.

ČÍTAJTE

- Ak funkciu automatického otvárania okien nie je možné po opakovaní vyššie uvedených krokov obnoviť, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom môže gravitácia neočakávane ovplyvniť systém dverí. V takom prípade sa okno môže otočiť a začať sa zatvárať pri jeho otváraní pomocou funkcie zdvihnutia okna jedným dotykom. Ale tento jav je veľmi málo pravdepodobný a nejde o poruchu.

UPOZORNENIE

- Ak odpojíte kábel batérie a potom ho znovu pripojíte, nebude fungovať funkcia automatického otvorenia okna ani funkcia ochrany proti zovretiu.
- Funkcia ochrany proti zovretiu je typ bezpečnostnej funkcie okna. Nikdy sa ho nepokúšajte aktivovať opakovane pomocou rôznych predmetov, nevhodnými metódami alebo dokonca s niektorými časťami tela. Inak môže dôjsť k poškodeniu mechanizmu regulácie okenného systému alebo k náhodnému úrazu.
- Pri zatváraní okna, aj keď je vybavené funkciou ochrany proti zovretiu, vždy udržiajte uzatváranú oblasť okna bez prekážok. V opačnom prípade, ak systém narazí na tenký predmet a nedokáže ho vnímať, ochrana proti zovretiu nebude fungovať. Ak dôjde k zachyteniu ruky alebo prsta, dôjde k veľmi vážnemu zraneniu.

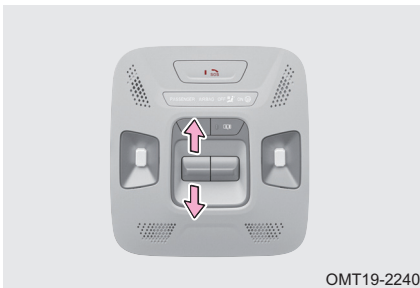
3-4. Strešné okno

Strešné okno (ak je vo výbave)


Úvod


Pomocou spínača nad hlavou môžete otvárať, zatvárať a vyklápať strešné okno.

Spôsob použitia



■ Vyklápanie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, zatlačte spínač „“ dozadu, strešné okno sa vyklopí.

Keď je strešné okno vyklopené, zatlačíte spínač „“ dopredu a strešné okno sa zavrie.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

■ Otváranie/zatváranie strešného okna

Zatlačte spínač „↔“ dozadu, keď je strešné okno zatvorené, okno sa vyklopí, znovu zatlačte spínač dozadu, strešné okno sa posunie a zavrie.

Keď je strešné okno otvorené, zatlačte spínač „↔“ dopredu a strešné okno sa zavrie.

UPOZORNENIE

- Ak funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna zlyhá, môže dôjsť k strate počítačovej polohy pamäte a bude nutné ju znovu kalibrovať.
- Ak počas hlasového ovládania alebo miestneho ovládania tlačidiel nedôjde k žiadnej odozve zo strany strešného okna, je potrebné ju znovu inicializovať.
- Keď je strešné okno zamrznuté alebo pokryté snehom, neatvárajte, pretože násilné otvorenie strešného okna by poškodilo strešné sklo aj motor.
- Ak je na strešnom okne voda, tak aby nestiekla do vozidla pri otváraní strešného okna, pred otvorením vždy utrite vodu alebo vyklopte strešné okno, aby z neho odtiekla.
- Pravidelne čistite prach a nečistoty vodou v kofajničkách strešného okna. Po umytí vozidla alebo daždi pred použitím strešného okna z neho úplne utrite vodu.
- Ak zistíte, že ide o falošný poplach ochrany proti uviaznutiu, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Slnecnú clonu nie je možné pri otváraní zavrieť; mechanizmus strešného okna sa pri násilnom zatvorení slnecnej clony poškodí.

VAROVANIE

Pred uzatvorením strešného okna majte kompletný prehľad o vozidle a istotu, že cestujúci nemôžu byť zachytení.

Slnecná clona

Slnecnú clonu je možné otvoriť a zavrieť ručne. Slnecná clona sa však automaticky otvorí, keď sa otvorí strešné okno.

Spôsob inicializácie strešného okna (ak je vo výbave)

Ak je strešné okno úplne uzatvorené, zatlačte spínač „↔“ dopredu na dlhšie než 10 sekúnd.

UPOZORNENIE

Ak nie je možné strešné okno inicializovať, navštívte autorizovaný servis, kde ju vykoná popredajný personál.

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je vo výbave)

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a tlačidlo na odomknutie na inteligentnom kľúči je stlačené a podržané počas niekoľkých sekúnd, slnečná clona sa otvorí a potom sa otvorí strešné okno; stlačte tlačidlo na zamknutie alebo sa dotknite oblasti snímania zámky počas otvárania strešného okna (musíte mať inteligentný kľúč pri sebe), strešné okno sa prestane pohybovať.

Funkcia diaľkového zatvorenia strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a tlačidlo na odomknutie na inteligentnom kľúči je stlačené, vozidlo bude zamknuté a strešné okno sa zavrie; stlačte tlačidlo na zamknutie alebo sa dotknite oblasti snímania zámky počas zatvárania strešného okna (musíte mať inteligentný kľúč pri sebe), strešné okno sa prestane pohybovať.

Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave)

Funkcia ochrany proti uviaznutiu

Počas zatvárania sa strešné okno v prípade nejakého odporu automaticky vráti. Keď sa aktivuje ochrana proti uviaznutiu vo vodorovnej polohe, strešné okno sa vráti do polootvorenej polohy. Ak sa ochrana proti uviaznutiu aktivuje vo zvislej polohe, strešné okno sa vráti do vyklopenej polohy.

⚠ VAROVANIE

Počas otvárania a zatvárania nestrkajte končatiny ani žiadne predmety do strešného okna, aj keď je vybavená funkciou ochrany proti uviaznutiu.

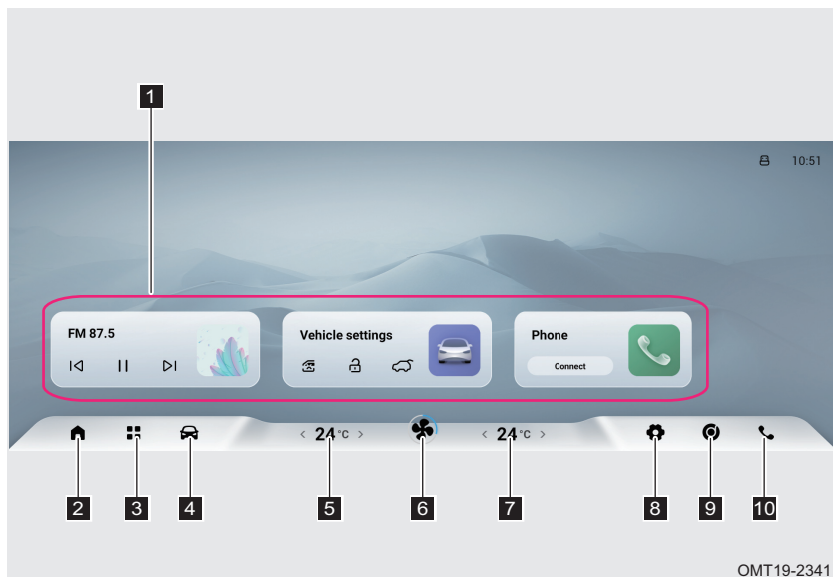
Funkcia ochrany proti prehriatiu ovládania okna

Nepoužívajte strešné okno rýchlo za sebou v krátkom čase, inak sa motor prehreje alebo prepne do stavu ochrany proti prehriatiu. V tomto stave nebude strešné okno reagovať na príkaz kľúča. Ochrana proti prehriatiu sa automaticky zruší po ochladení motora.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

3-5. Infotainment (Audiosystém)

Náhľad audio možností



- 1** Interaktívne rozhranie kariet Prejdite prstom na zobrazenie a ťuknite na príslušnú APLIKÁCIU, ktorú chcete otvoriť.
- 2** Domovská stránka Ťuknutím tu sa vrátite na domovskú stránku zvukového systému.
- 3** Obrazovka aplikácií Ťuknutím tu prejdete na obrazovku APLIKÁCIÍ.
- 4** Nastavenie vozidla Ťuknutím tu otvorte obrazovku na nastavenie vozidla.
- 5** Nastavenie teploty pre vodiča Ťuknite tu na nastavenie teploty klimatizácie pre vodiča.
- 6** Ťuknutím tu zobrazíte obrazovku prevádzky systému klimatizácie.
- 7** Nastavenie teploty pre predného spolujazdca Ťuknite tu na nastavenie teploty klimatizácie pre predného spolujazdca.
- 8** Nastavenie Ťuknutím tu prejdete na obrazovku Nastavenia.
- 9** Multimédia Ťuknutím tu prejdete na obrazovku multimédií.
- 10** Telefón Ťuknutím tu otvoríte obrazovku na nastavenie telefónu alebo telefónu cez Bluetooth. Audio tlačidlo na prednej konzole obloženia

🔊: Tlačidlo napájania

Krátkym stlačením zapnete/vypnete zvukový systém. V prípade abnormálnej prevádzky môže byť systém reštartovaný dlhým stlačením tlačidla napájania.

Poznámka: Posunutím hlavnej obrazovky zvuku zdola hore zobrazíte obrazovku ovládania systému klimatizácie na hlavnej audio obrazovke.

📶 ČÍTAJTE

Niektoré modely rádia podporujú funkcie DAB/RDS.

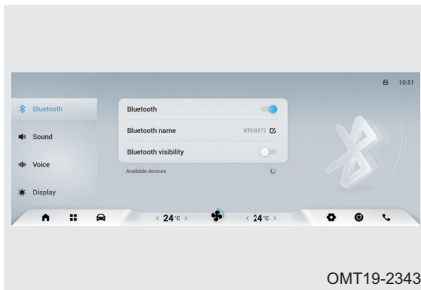
Kontextová ponuka



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, posuňte obrazovku infotainmentu dole a zobrazte obrazovku kontextovej ponuky a informácie o otázke na poruchu.

Bluetooth, funkcie Auto hold, HDC, HUD, ESP off atď. je možné nastaviť na obrazovke kontextovej ponuky.

Miestne nastavenie



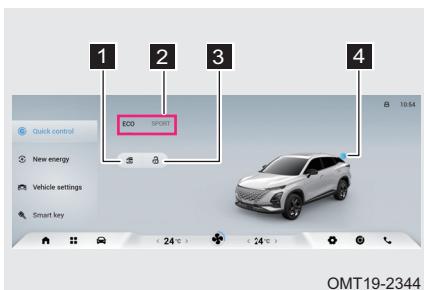
Správu Bluetooth, zvuku, hlasu, displeja, systému a zariadenia je možné nastaviť v miestnom nastavení.

Jednotky spotreby paliva a tlaku v pneumatikách je možné nastaviť v systéme.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

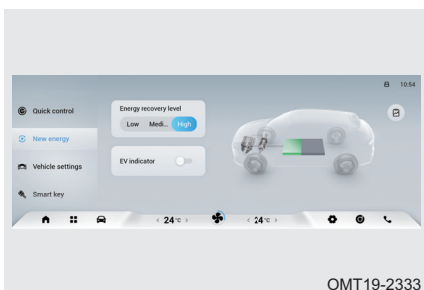
Nastavenie vozidla

- Rýchly výber



- 1 Vypínač ovládača okna spolujazdca.
- 2 Prepínanie jazdných režimov.
- 3 Spínač odomykania/zamykania dverí.
- 4 Ťuknutím tu vstúpite na ovládaciu obrazovku zadných dverí, Ťuknutím otvorte/zavrite zadné dvere.

- Nová energia

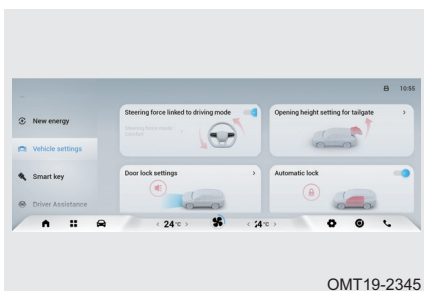


Úroveň rekuperácie energie:
Nastavte Nízka/Stredná a Vysoká.

Kontrolka EV: Nastavenie ZAPNÚŤ/
VYPNÚŤ.

Zoznam spotreby energie:
Nastavenie zoznamu spotreby
energie.

- Nastavenie vozidla



Režim posilňovača riadenia spojený
s jazdným režimom: ZAPNÚŤ/
VYPNÚŤ; Komfort/Šport je možné
nastaviť pri zatváraní.

Nastavenie výšky otvorenia zadných
výklopných dverí: Nastavte výšku
otvorenia zadných dverí.

Nastavenie zámok dverí: Svetlá/
Svetlá a klaksón.

Automatické zamykanie: ZAPNÚŤ/
VYPNÚŤ.

Odomknúť iba dvere vodiča: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Bezdrôtové nabíjanie pre mobilné telefóny: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Pripomenka zabudnutého telefónu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Prispôsobenie tlačidla volantu: Nastavenie vozidla/prepínanie zdroja zvuku.

Pripomenutie údržby: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Reset údržby: Vynulovanie počtu prejdenej kilometrov pri údržbe.

Citlivosť stieračov: Nastaviť hodnotu: Nízka/Normálna/Vysoká/Maximálna.

Alarm proti odcudzeniu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

- Inteligentný kľúč



Odomknutie pri príchode a zamknutí pri odchode: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Zapnúť ovládanie zadných dverí inteligentným kľúčom: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Pozdrav, keď sa blížite: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

- Asistenčné systémy vodiča



[Inteligentná asistencia]

Pripomenutie deaktivácie integrovaného tempomatu (ICA): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Informácie o jazde: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Obmedzovač rýchlosti: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ. Je možné nastaviť upozornenie na rýchlostné obmedzenie. Režim alarmu je možné nastaviť na zavrieť/ikona/ikona + zvuk.

Varovanie pre nadmernú rýchlosť: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ. Je možné nastaviť limitnú hodnotu rýchlosti alarmu prekročenia rýchlosti.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

HMA: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Inteligentný vyhýbací systém: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

[Bezpečnostné varovanie]

Varovanie pred čelnou zrážkou (FCW): ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ; Nastavte citlivosť.

Automatické núdzové zabrzdzenie: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Varovanie pri opustení jazdného pruhu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ; Nastavte režim citlivosti a alarmu.

Prevencia opustenia jazdného pruhu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Núdzové udržiavanie v jazdnom pruhu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Varovanie pri otváraní dverí: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Detekcia mŕtveho uhla: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Alarm systému monitorovania vodiča: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Asistent cestnej premávky pri zrážke zozadu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Pocit brzdenia spojený s jazdným režimom: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ. Nastavte režim snímania brzdy.

Ovládanie kroku bŕzd: Nastavenie ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ. Nastavte citlivosť ovládania rozstupu bŕzd.

- Nastavenie svetlometov



Nastavenie výšky svetlometov: Posunutím nastavíte vyrovnanie svetlometov.

Oneskorenie hlavných svetiel: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

- Osvetlenie interiéru



Osvetlenie prostredia: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

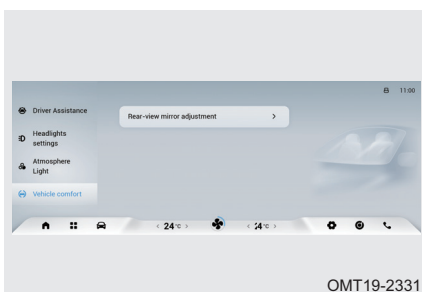
Jas osvetlenia prostredia: Nastavenie jas osvetlenia prostredia.

Nastavenie farby osvetlenia prostredia: Nastavte farbu okolitého osvetlenia.

Osvetlenie prostredia podľa jazdného režimu: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

Hudobný sprievod vnútorného osvetlenia: ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ.

- Komfort vozidla




Nastavenie spätných zrkadiel: Nastavenie automatického sklopenia vonkajšieho spätného zrkadla, nastavenie objektívu vonkajšieho spätného zrkadla.


ČÍTAJTE


Položky nastavenia sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite skutočnú konfiguráciu vozidla.

Tlačidlo Audio




Tlačidlo rozpoznávania hlasu „“: Krátkym stlačením prebudíte funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením prebudíte hlasového asistenta (je nutné prepojiť s telefónom).


Tlačidlo prepínača „“: Krátkym stlačením môžete prepínať medzi obrazovkami s informáciami o jazde na združenom prístroji.

Tlačidlo OK „“: Krátkym stlačením pozastavíte prehrávanie hudby/rádia; dlhým stlačením resetujete počet prejdených kilometrov v rozhraní výletu B; dlhým stlačením prepnete na mapu na celú obrazovku alebo na polovicu obrazovky v navigačnom rozhraní.

Hlasitosť + tlačidlo „“: Krátkym stlačením hlasitosť zvýšite.

Hlasitosť – tlačidlo „“: Krátkym stlačením hlasitosť znížite.


Ľavé prepínacie tlačidlo „“: Krátkym stlačením sa prepína na predchádzajúcu skladbu v hudobnom režime; Krátkym stlačením sa prepína na predchádzajúcu stanicu v rádiovom režime; zavesenie pri volaní.

Pravé prepínacie tlačidlo „“: Krátkym stlačením prepnete na ďalšiu skladbu v hudobnom režime; krátkym stlačením prepnete na ďalšiu stanicu v rádiovom režime; príjem hovoru.

Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je vo výbave)

Pri zapnutom infotainment je možné funkciu rozpoznávania hlasu zapnúť nasledujúcimi spôsobmi:

Spôsob 1: Priamo vyslovte slovo prebuď sa, aby ste aktivovali funkciu rozpoznávania hlasu.

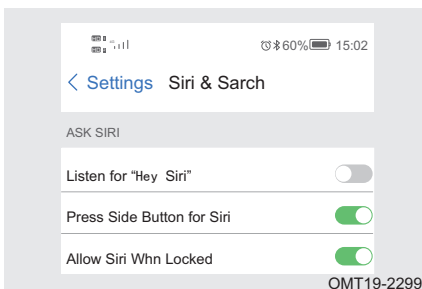
Spôsob 2: Krátkym stlačením tlačidla „“ na volante aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

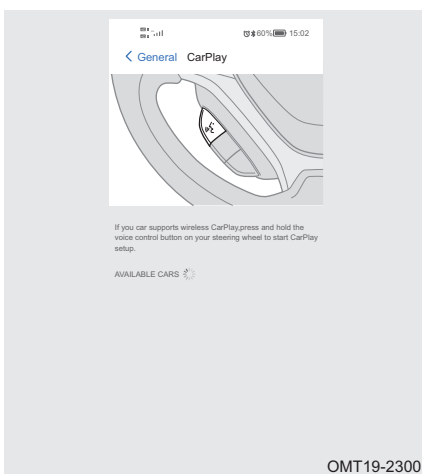
Telefónne spojenie

Apple CarPlay (iOS)

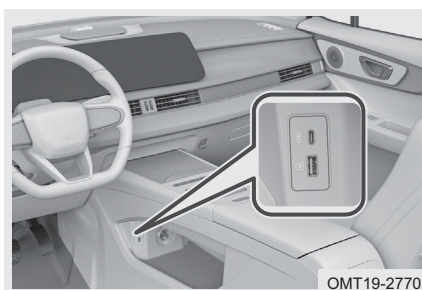
■ Spôsob pripojenia




Krok 1: Zapnite Počúvanie pre „Ahoj Siri“ a stlačte Home na ZAPNUTIE Siri na obrazovke Nastavenia (Siri&search) telefónu;



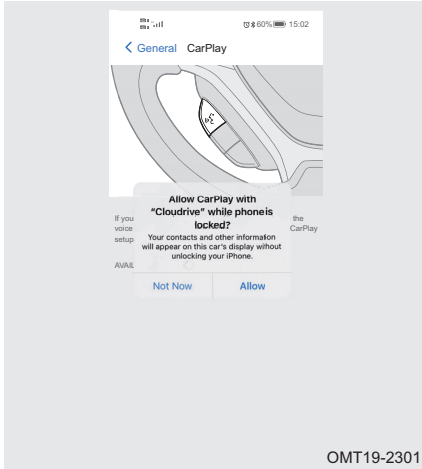
Krok 2: Zapnite funkciu CarPlay na obrazovke Nastavenia (Všeobecné nastavenia) telefónu;



Krok 3: Pripojte telefón k portu USB pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba USB port „“ podporuje funkciu záznamu obrazovky Apple CarPlay.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE



Krok 4: Vyberte možnosť Povolit na obrazovke žiadosti o povolenie CarPlay;



Krok 5: Vstúpte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

3

VNÚTORNÉ FUNKCIE

■ Bezdrôtové pripojenie CarPlay (ak je vo výbave)

Krok 1: Zapnite hotspot na telefóne Apple, rozhranie WIFI zvukovej jednotky je pripojené k hotspotu telefónu.

Krok 2: Pripojte telefón Apple k Bluetooth k hlavnej jednotke audio.

Krok 3: Vyberte Carplay podľa rozhrania, ktoré sa objaví na hlavnej jednotke infotainmentu alebo telefónu.

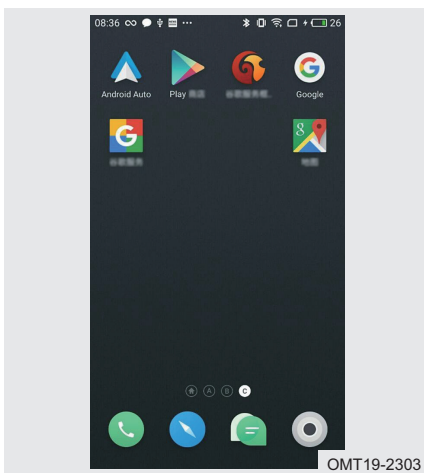
Krok 4: Vykonajte spárovanie podľa vyskakovacieho rozhrania na telefóne; po úspešnom pripojení sa na hlavnej jednotke infotainmentu zobrazí rozhranie Carplay.

Krok 5: Vstúpte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

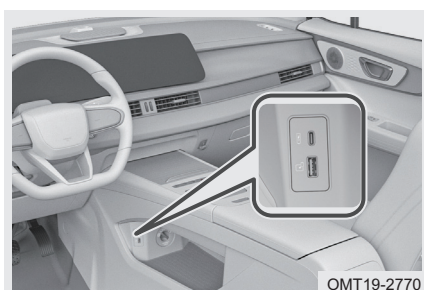
Android Auto (Android)

■ Spôsob pripojenia




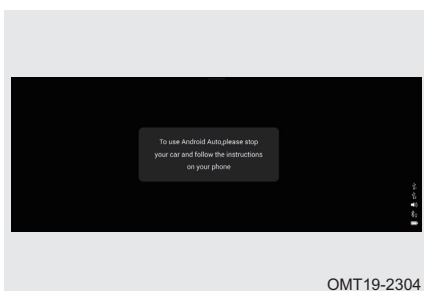
Krok 1: Nainštalujte si Google Framework;

Krok 2: Vykonajte inštaláciu v Google Play a spustíte Android Auto, nainštalujte všetok podporný softvér podľa systémovej výzvy a aktualizujte existujúci program a potom Android Auto môže po dokončení aktualizácie bežať normálne.



Krok 3: Pripojte telefón k portu USB pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba port USB „“ podporuje funkciu záznamu obrazovky Android Auto. Pred pripojením telefónu zapnite oprávnenie na používanie, v nastavení telefónu.



Krok 4: Ak je tento telefón prvýkrát pripojený k vozidlu (na hlavnej jednotke sa zobrazí výzva, postupujte podľa výzvy v mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a aktivujte parkovaciu brzdu), potom je možné dokončiť prvé nastavenie pripojenia;

Krok 5: Ťuknite na „Android Auto“ na hlavnej obrazovke zvuku pre vstup do mapového rozhrania „Android Auto“.

■ Bezdrôtové pripojenie Android Auto (ak je vo výbave)

Krok 1: Zapnite bezdrôtový prepínač Android Auto na telefóne.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Krok 2: Zapnite Wi-Fi hotspot na hlavnej jednotke.

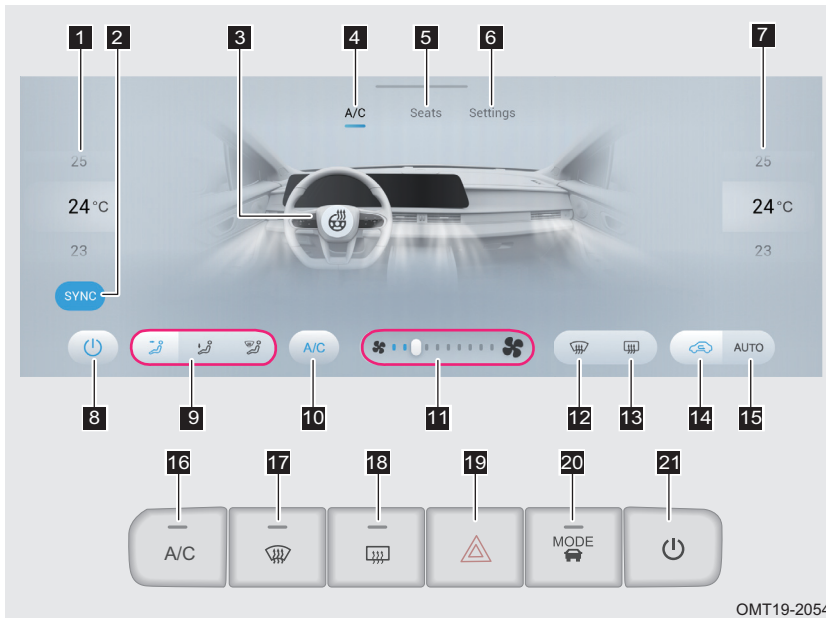
Krok 3: Spárujte pomocou Bluetooth hlavnú jednotku a mobilný telefón.

Krok 4: Po úspešnom pripojení Bluetooth sa na hlavnej jednotke zobrazí upozornenie na spustenie bezdrôtového zariadenia Android Auto. Ťuknutím na tlačidlo „ŠTART“ dokončíte bezdrôtové pripojenie Android Auto.

3-6. Systém klimatizácie

Automatická klimatizácia

Automatická klimatizácia



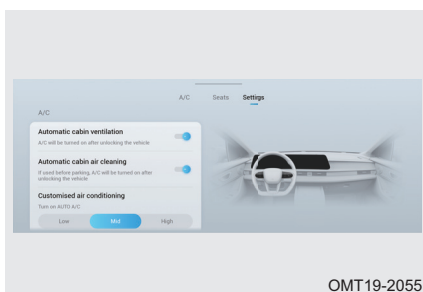
- 1** Oblasť nastavenia teploty u vodiča
- 2** Tlačidlo režimu synchronizácie
- 3** Spínač vyhrievania volantu (ak je vo výbave)
- 4** Tlačidlo zobrazenia obrazovky klimatizácie
- 5** Tlačidlo zobrazenia obrazovky sedadla
- 6** Tlačidlo zobrazenia obrazovky nastavenia
- 7** Oblasť nastavenia teploty u spolujazdca vpredu
- 8** Tlačidlo napájania
- 9** Tlačidlo na nastavenie režimu
- 10** Tlačidlo A/C
- 11** Oblasť úpravy objemu prietoku vzduchu
- 12** Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania čelného skla
- 13** Tlačidlo odmrazovania zadného/vonkajšieho spätného zrkadla
- 14** Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

- 15 Tlačidlo AUTO
- 16 Tlačidlo A/C
- 17 Tlačidlo odhmlievania a odmrázovania čelného skla
- 18 Tlačidlo zadného odmrázovania
- 19 Tlačidlo výstražných svetiel
- 20 Tlačidlo režimu jazdy
- 21 Audio tlačidlo prepínača

Poznámka: Posuňte obrazovku hore zo spodnej časti hlavnej obrazovky zvuku alebo stlačením tlačidla panelu klimatizácie zobrazíte obrazovku ovládania systému klimatizácie.

Nastavenie klimatizácie



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a na obrazovke nastavenia klimatizácie je možné nastaviť nasledujúce funkcie.

Automatické vetranie kabíny: Skôr ako odomknete vozidlo, vzduch vo vozidle sa automaticky zmení.

Automatické čistenie vzduchu v kabíne: Pri detekcii nebezpečenstva zahmlenia vo vozidle klimatizácia automaticky zapne odhmlievanie.

Prispôsobenie klimatizácie: Nastavte prevádzkový stav automatickej klimatizácie.

ČÍTAJTE

Položky nastavenia sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite skutočnú konfiguráciu vozidla.

Prevádzka klimatizácie

Nastavenie rýchlosti ventilátora

Objem prúdenia vzduchu je možné nastaviť stlačením tlačidiel na nastavenie rýchlosti ventilátora na ovládacom paneli klimatizácie alebo pomocou softvérového tlačidla na obrazovke displeja.

Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu

Režim vonkajšieho/recirkulačného vzduchu je možné meniť prepínaním tlačidla režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu.

Stlačte tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu. Ak sa rozsvieti kontrolka, znamená to, že je v režime recirkulácie vzduchu; ak kontrolka zhasne, znamená to, že je v režime vonkajšieho vzduchu.

Režim recirkulácie vzduchu používajte za nasledujúcich podmienok:

- V prašnom prostredí.
- Na zabránenie vniknutiu zápachu z exteriéru.
- Na zabránenie vniknutiu výfukových plynov do vozidla.
- Na rýchle ochladenie alebo ohrev vzduchu vo vozidle.

Tlačidlo A/C

Chladenie klimatizáciou je možné spustiť stlačením tlačidla klimatizácie.

Rozsvieti sa kontrolka tlačidla A/C, ktorá signalizuje, že je kompresor klimatizácie zapnutý. Kontrolka zhasne, čo znamená, že kompresor klimatizácie je vypnutý.

Tlačidlo napájania

Systém klimatizácie je možné zapínať/vypínať pomocou tlačidla napájania.

Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla

Funkciu odhmlievania a odmrazovania predného skla je možné zapnúť stlačením tlačidla na odhmlievanie a odmrazovanie predného skla.

Rozsvieti sa kontrolka tlačidla na odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla, čo znamená, že sa spustí funkcia odhmlievania a odmrazovania čelného skla. Kontrolka zhasne, čo znamená, že funkcia odhmlievania a odmrazovania predného skla sa vypne.

Odhmlievanie a odmrazovanie čelného skla: Väčšina vzduchu prúdi na predné sklo, malé množstvo vzduchu prúdi na bočné sklá.

Keď objem vzduchu nie je VYPNUTÝ, stlačením tlačidla odhmlievania a odmrazovania predného skla sa vynúti spustenie režimu vonkajšieho vzduchu a kompresora klimatizácie.

Pre najlepší efekt odhmlievania a odmrazovania postupujte nasledujúcim spôsobom:

Krok 1: Pred jazdou skontrolujte, či vnútorný povrch skla je čistý a suchý, ak je na ňom zjavný prach alebo kvapky vody, je nutné ho utrieť;

Krok 2: Nastavenie objemu vzduchu: Max. úroveň;

Krok 3: Nastavenie teploty: Nastavte príjemnú teplotu;

Krok 4: Prepínanie medzi režimom vonkajšieho/recirkulačného vzduchu: Zvoľte režim vonkajšieho vzduchu;

Krok 5: Nastavenie režimu: Stlačte tlačidlo rozmrazovania alebo upravte režim ohrevu nôh/odmrazovania.

Krok 6: Zapnite chladiaci systém: Kontrolka klimatizácie sa rozsvieti.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

ČÍTAJTE

- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh): Udržujte zapnutú klimatizáciu. Ak je klimatizácia vypnutá, bude to mať vplyv na efekt odhmlievania.
- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh): Udržujte režim vonkajšieho vzduchu. Ak zvolíte režim recirkulácie vzduchu, bude to mať vplyv na efekt odhmlievania.
- Pri odhmlievaní v zime: Udržujte režim vonkajšieho vzduchu, upravte smer čiastočného tepla, výstupy vzduchu na oboch stranách prístrojovej dosky smerujú k oknám na oboch stranách a ak je vonkajšia teplota vyššia než 0 °C, je nutné pomocné odhmlievanie klimatizácie.
- Ak klimatizácia nebude chladiť, ovplyvní to efekt odhmlievania, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Po zotretí námrazy alebo hmly na zvýšenie komfortu vo vozidle upravte režim a objem vzduchu do zodpovedajúcich polôh.

UPOZORNENIE

- Z dôvodu bezpečnosti jazdy používajte funkciu odhmlievania správne.
- Nepoužívajte režim recirkulovaného vzduchu dlhý čas v zime, inak sa predné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť zvyšuje nebezpečenstvo dopravných nehôd a zranenia osôb. Preto je pre bezpečnosť cestnej premávky veľmi dôležité, aby bola zaistená dobrá viditeľnosť počas jazdy.

Rozmrazovanie zadného/vonkajšieho spätného zrkadla

Po prepnutí napájania vozidla do režimu ZAPNUTÉ stlačte tlačidlo zadného odmrazovania, rozsvieti sa indikátor, ktorý indikuje, že funkcia odmrazovania zadného odmrazovania/vonkajšieho spätného zrkadla začína fungovať. Kontrolka zhasne, čo znamená, že funkcia odmrazovania zadného odmrazovania/vonkajšieho spätného zrkadla ukončila prevádzku.

Funkcia sa automaticky vypne po asi 20 minútach prevádzky rozmrazovania.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia vykurovania a funkcia odmrázovania zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel (ak je vo výbave) je uvedená pri vašom konkrétnom vozidle.
- Zadný odmrázovač vypnite, keď sú hmla a námraza na okenných plochách odstránené.
- Pri čistení zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla nepoškrabte ani nepoškodte káble kúrenia.
- Ak je akumulátor vybitý, nie je možné zadný rozmrazovač zapnúť, aby sa vozidlo mohlo normálne naštartovať.

⚠ VAROVANIE

Nedotýkajte sa zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla, ak je odmrázovač v prevádzke alebo je práve vypnutý, hrozia vám popáleniny.

Tlačidlo AUTO

AUTOMATICKÝ režim je možné zapnúť stlačením tlačidla AUTO.

V AUTOMATICKOM režime s prevádzkovým spínačom klimatizácie, režimom fúkania, nastavením objemu vzduchu alebo NÍZKEJ/VYSOKEJ teploty sa príslušná funkcia ukončí z AUTOMATICKÉHO režimu.

V AUTOMATICKOM režime prepínače režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu a funkcia cirkulácie ukončia automatické ovládanie, zatiaľ čo ostatné funkcie zostávajú stále v AUTOMATICKOM režime.

V AUTOMATICKOM režime sa stlačením tlačidla AUTO režim AUTO neukončí.

Tlačidlo SYNC

Režim sa prepína medzi synchronizovaným a samostatným režimom pri každom stlačení tlačidla SYNC.


Samostatný režim pre každú stranu: Rozsvieti sa kontrolka SYNC, ktorá indikuje, že je klimatizácia v režime jedného ovládania pre obe strany. Teplotu na strane vodiča a na strane predného spolujazdca nie je možné nastaviť samostatne.


Samostatný režim: Kontrolka SYNC zhasne, čo znamená, že klimatizácia je v režime dvojakeho ovládania. Teplotu na strane vodiča a na strane predného spolujazdca je možné nastaviť samostatne.


Úprava režimu

Režim je možné nastaviť stlačením tlačidla nastavenia režimu (režimy rozmrazovania, prúdenia na tvár a prúdenia na nohy je možné kombinovať) na ovládacom paneli klimatizácie alebo pomocou softvérového tlačidla na obrazovke displeja.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

„“ Režim rozmrazovania: Prútok vzduchu sa vyfukuje z výstupu rozmrazovača.

„“ Režim tváre: Prúdenie vzduchu sa vyfukuje zo stredu a čelných výduchov na oboch stranách.

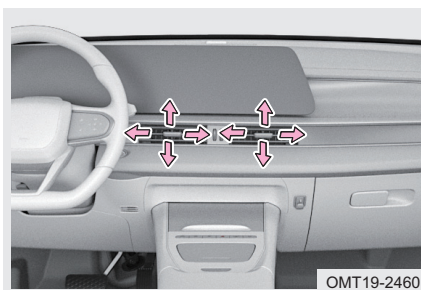
„“ prúdenie na nohy: Vzduch sa vyfukuje z nožného výstupu.

ČÍTAJTE

- Režim tváre a režim rozmrazovania nie je možné kombinovať.
- Ak sa okná čelného skla počas jazdy zahmlia, odporúča sa spustiť režim odmrázovania. Podrobnosti pozrite v časti Odhmlievanie a odmrázovanie predného skla v tejto časti.

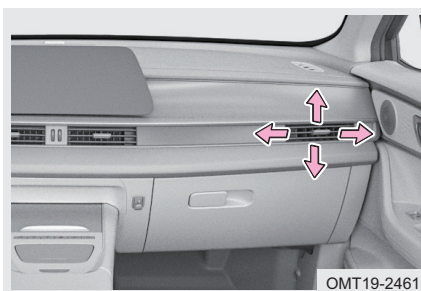
Riadenie prietoku vzduchu pomocou výduchov

Stredné výduchy



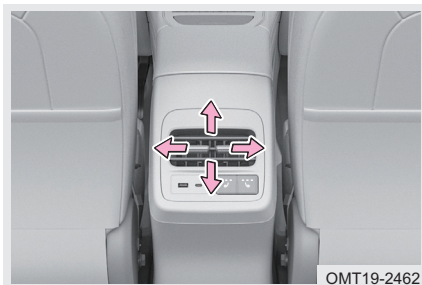
Posunutím stredovej páčky hore, dole, doľava alebo doprava ručne upravíte smer prúdenia vzduchu.

Bočné výduchy



Posuňte ľavú/pravú páčku na nastavenie výstupu hore, dole, doľava alebo doprava rukou a upravte smer prúdenia vzduchu.

Zadné výduchy



Presunutím páčky na nastavenie zadného výstupu hore, dole, doľava alebo doprava ručne upravíte smer prúdenia vzduchu.

Aktívne vetranie interiéru a automatické čistenie

Vnútorne aktívne vetranie

V horúcom počasí, keď je vozidlo zaparkované vonku, bude teplota vo vozidle vysoká. Funkcia aktívneho vetrania interiéru môže byť nastavená prostredníctvom audio nastavenia, aby vopred ochladila teplotu a odstránila zápach pochádzajúci z vyhriateho vnútorného obloženia.

Ak je vonkajšia teplota vyššia než 20 °C a systém zistí, že napätie akumulátora spĺňa požiadavky, vozidlo deaktivuje zámku a ventilátor začne pracovať vopred (30 sekúnd).

Keď pracovný čas ventilátora presiahne 30 sekúnd, otvoria sa akékoľvek dvere alebo sa vozidlo zamkne, ventilátor prestane fungovať.

ČÍTAJTE

Ventilátor môže pracovať až dvakrát pred spustením vozidla.

Vnútorne automatické čistenie

Funkciu automatického čistenia interiéru je možné nastaviť pomocou nastavenia v infotainmente, funkcia čistenia sa používa na sušenie potrubia klimatizácie, aby bol systém klimatizácie čo najviac suchý a nedochádzalo tak k hromadeniu veľkého množstva baktérií a iných nečistôt.

Ak bežala klimatizácia počas poslednej jazdy a akumulátor má dostatok energie, bude ventilátor pracovať počas 1 minúty a potom sa zastaví po uzamknutí vozidla na 5 minút alebo viac.

ČÍTAJTE

Aktívne vetranie interiéru a automatické čistenie sú nastavené v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

System kontroly kvality vzduchu (ak je vo výbave)

Ak zistí pokles kvality vonkajšieho vzduchu v AUTOMATICKOM režime, režim recirkulácie vzduchu sa zapne automaticky. Keď sa kvalita vzduchu vráti na správnu úroveň, režim recirkulácie vzduchu sa automaticky vypne. Túto funkciu nie je možné použiť na detekciu nepríjemných zápachov. Ak je okolitá teplota ≤ 2 °C, systém riadenia kvality vzduchu nereaguje, aby nedochádzalo k zahmleniu čelného skla a okna.

Prevádzka klimatizácie – chladenie

Prevádzka klimatizácie – chladenie (elektrická klimatizácia)

Keď motor pracuje:

Chladenie klimatizácie je možné spustiť stlačením tlačidla A/C na ovládacom paneli klimatizácie alebo na displeji. Teplotu klimatizácie je možné nastaviť stlačením tlačidla na nastavenie teploty na ovládacom paneli klimatizácie alebo v mieste na nastavenie teploty na displeji; Objem prietoku vzduchu klimatizácie je možné nastaviť stlačením tlačidla na nastavenie rýchlosti vzduchu na ovládacom paneli klimatizácie alebo v mieste na nastavenie objemu prietoku vzduchu na displeji. Odporúča sa nastaviť na režim tváre, zadať režim recirkulácie vzduchu, ak je okolitá teplota vyššia než 30 °C.

Prevádzka klimatizácie – chladenie (automatická klimatizácia)

Keď motor pracuje:

Ťuknutím na tlačidlo AUTO na displeji nastavíte teplotu, režim sa bude riadiť automaticky a rovnako tak aj objem vzduchu, režim vonkajšieho/recirkulačného vzduchu. Systém chladenia začne pracovať.

Pre vlastné pohodlie a pre lepší chladiaci účinok klimatizácie ťuknite na tlačidlo AUTO na displeji a nastavte teplotu klimatizácie na 22 °C.

V automatickom režime sa príslušná funkcia ukončí z automatického režimu pri použití tlačidla A/C, tlačidla nastavenia režimu, nastavenia rýchlosti vzduchu alebo NÍZKE/VYSOKÉ teploty vystúpia z automatického režimu,

ČÍTAJTE

- Povrchové nečistoty alebo blokovania na povrchu kondenzátora klimatizácie môžu spôsobiť zlý chladiaci účinok, udrzte kondenzátor v čistote.
- Pri rýchlom ochlazení vzduchu vo vlhkých a teplých podmienkach môže byť v prieduchoch viditeľná hmla, čo je normálne.
- Keď je teplota nízka, napríklad v zime, aj keď sa po stlačení tlačidla klimatizácie rozsvieti kontrolka, kompresor klimatizácie nebude možné spustiť.
- Kvapkanie vody z odtokového potrubia klimatizácie a vytvorenie mláky po použití systému chladenia klimatizácie je normálne.
- Chladivo naplnené klimatizačným systémom sa bude časom znižovať, ak máte pocit, že chladiaci účinok klimatizácie je slabý, navštívte autorizovaný servis pre včasnú kontrolu a opravu.
- Odporúča sa zapnúť chladiaci systém klimatizácie najmenej na 5 minút každý mesiac a súčasne otvoriť okno, čo pomôže zabrániť poškodeniu systému klimatizácie v dôsledku nedostatku maziva a tiež zabrániť zápachu výparníka spôsobenému vlhkosťou a choroboplodnými zárodkami.
- Ak je zapnutá klimatizácia a vozidlo trvalo stúpa po dlhých svahoch alebo sa dlhší čas pohybuje v hustej pomalej premávke, môže dôjsť k prehriatiu motora. Sledujte varovnú kontrolku vysokej teploty chladiacej kvapaliny. Ak sa motor prehrieva, odporúčame vypnúť klimatizáciu.
- Po znížení teploty vo vozidle na nižšiu teplotu, aby sa znížil vplyv na napájanie systému a spotrebu paliva, sa kompresor automaticky vypne, takže ak používate klimatizáciu v jarnom a jesennom období s nízkou teplotou, a kompresor sa automaticky zapne alebo vypne, ide o normálny jav.
- Pri náhlom zrýchlení, predbiehaní a stúpaní potrebuje napájací systém na kompenzáciu viac energie. V takých situáciách, ak je v prevádzke klimatizácia, môže byť kompresor automaticky vypnutý, ak sa nevypne a máte pocit nedostatku energie, odporúča sa vypnúť klimatizáciu.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

⚠ VARO VANIE

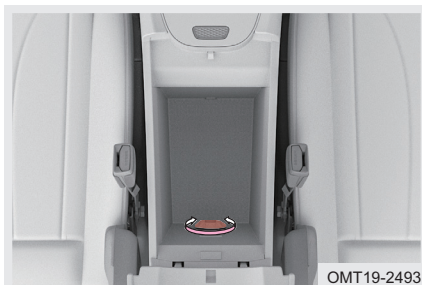
- Ak chcete predĺžiť životnosť systému klimatizácie, nepoužívajte klimatizáciu dlhý čas pri nízkych otáčkach pri použití chladenia klimatizáciou.
- Klimatizačný systém si nesmiete opravovať sami, pretože vysokotlakové chladivo je škodlivé pre človeka, je nutné navštíviť autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Kupte špecifikované chladiace médium a kompresorové mazivo v autorizovanom servise, v opačnom prípade nebudú škody na klimatizačnom systéme kryté zárukou.
- V horúcom počasí sa teplota v uzatvorenom vozidle rýchlo zvýši v dôsledku slnečného svitu, čo môže spôsobiť vážny aj smrteľný úraz ľudí alebo zvierat, hrozí to najmä u dočiat a veľmi malých detí.

Prevádzka klimatizácie – vykurovanie

Keď motor pracuje:

Teplotu klimatizácie je možné nastaviť stlačením tlačidla na nastavenie teploty na ovládacom paneli predného radu alebo posunom v mieste na nastavenie teploty na posuvnom displeji; objem prietoku vzduchu A/C je možné nastaviť stlačením tlačidla na nastavenie rýchlosti vzduchu vozidla na ovládacom paneli predného/druhého radu alebo posuvnej oblasti na nastavenie objemu prietoku vzduchu na posuvnom displeji. Odporúča sa upraviť režim na prúdenie na nohy a vypnúť chladiaci systém (kompresor klimatizácie je vypnutý).

Funkcia chladenia/ohrevu na opornej lakťovej opierke (ak je vo výbave)



Umiestnite požadované položky (napríklad: konzervované nápoje) do opornej lakťovej opierky, kde je možné nápoje vychladiť alebo ohriať pomocou klimatizácie. Otočením vnútorného tlačidla skrinky lakťovej opierky požadovaným smerom spustíte ohrev/chladenie vložených nápojov.

⚠ VARO VANIE

Tieto predmety nemôžu byť príliš veľké, inak nebude možné zavrieť skrinku lakťovej opierky. Pohyb ramena vodiča môže byť obmedzený, ak nebude zatvorené veko skrinky lakťovej opierky. Počínajte si opatrne, aby nedošlo k úrazu.

3-7. Bezdrôtové nabíjanie



Bezdrôtové nabíjanie

Úvod


Bezdrôtové nabíjanie využíva technológiu elektromagnetickej indukcie, pohodlne a bezpečne, čo umožňuje lepší zážitok z jazdy.

Spôsob použitia



Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, bezdrôtové nabíjanie začne fungovať po umiestnení mobilného telefónu do oblasti snímania bezdrôtového nabíjania a hlavná jednotka zvuku zobrazí „“. Po úplnom nabití sa na hlavnej jednotke infotainmentu zobrazí „“.

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí bezdrôtové nabíjanie fungovať správne:

- Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je zadná strana telefónu vzdialená viac než 8 mm od oblasti snímania bezdrôtového nabíjania.
- Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je na zadnej strane telefónu silný kov (napríklad mince, kovový plášť mobilného telefónu) a na displeji hlavnej zvukovej jednotky sa zobrazí „“.
- Ak je povrchová teplota oblasti snímania bezdrôtového dobíjania vyššia než 65 °C v dôsledku vystavenia slnku, modul bezdrôtového dobíjania spustí vlastnú ochranu a mobilný telefón nebude možné dobíjať.

 ČÍTAJTE

- Vyhotovenie interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.
- Funkcia bezdrôtového nabíjania sa nastavuje v infotainmentu (podrobnosti pozrite „Infotainment“).
- Funkcia bezdrôtového nabíjania podporuje rýchle nabíjanie niektorých telefónov (50 W).
- Umiestnite mobilný telefón do stredu priestoru pre mobilný telefón. Ak počas jazdy náhle zrýchlite, spomalíte alebo prudko zatočíte, mobilný telefón sa zatrasie, čo môže ovplyvniť účinnosť a stabilitu nabíjania.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

UPOZORNENIE

- Na zaistenie spojenia medzi vozidlom a inteligentným kľúčom bude k dispozícii dočasný nabíjací štít.
- Ak váš mobilný telefón nepodporuje funkciu bezdrôtového nabíjania, odporúčame náplast' na bezdrôtové nabíjanie nepoužívať. Kvalita bezdrôtových nabíjacích vložiek je nízka a častým používaním sa ľahko poškodia (napríklad zlyhanie funkcie, zlý kontakt s rozhraním, zlyhanie rozpoznávania kovových cudzích predmetov atď.).

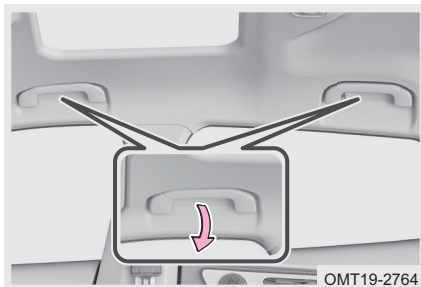
Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu

Keď je napájanie vozidla prepnuté do VYPNUTÉHO režimu, otvorte dvere vodiča a ak je mobilný telefón ponechaný v oblasti snímania bezdrôtového nabíjania, spustí sa alarm na 20 sekúnd alebo sa telefón do 20 sekúnd vypne, potom sa alarm zastaví.

Poznámka: Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu je v infotainmente nastavená po zapnutí funkcie bezdrôtového nabíjania.

3-8.Pomocné držadlá a háčiky na odevy

Pomocné držadlá

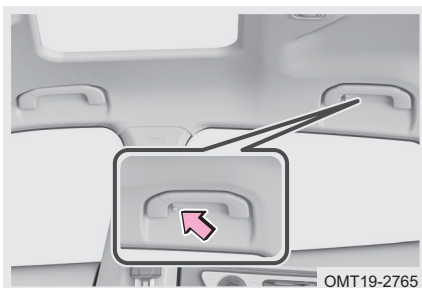


Pomocné držadlá sú inštalované nad prednými dvermi spolujazdca a oboma zadnými dvermi spolujazdca.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte pomocné držadlá pri nastupovaní do vozidla, vystupovaní z neho alebo vstávaní zo sedadla.
- Aby ste zabránili poškodeniu pomocného držadla, nevystavujte ho veľkému zaťaženiu.

Háčiky na kabáty



Háčiky na kabáty sú pri zadných pomocných držadlách.

UPOZORNENIE

Na háčiky neumiestňujte háky ani iné tvrdé alebo ostré predmety. Ak sa bočné airbagy aktivujú, mohli by sa premeniť na projektily, ktoré môžu spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenie.

3-9. Úložný priestor

Úložný priestor

Úložné priestory vo dverách



Úložné priestory v predných a zadných dverách je možné používať na ukladanie máp, téglíkov a podobných predmetov.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Odkladacia schránka



Odkladacia schránka sa používa na ukladanie mapy, návodu a ďalších položiek.

⚠ VAROVANIE

Pred šoféovaním sa uistite, že je odkladacia schránka zatvorená. V opačnom prípade môže v prípade núdzového brzdenia alebo núdzového riadenia dôjsť k nehodám a vážnemu alebo dokonca smrteľnému zraneniu.

Úložné kapsy na sedadlách

Predné operadlá sú vybavené úložnými kapsami na zadnej strane, ktoré slúžia na ukladanie dokumentov, inštrukcií a pod.

Odkladacia schránka stredovej lakt'ovej opierky

Odkladacia schránka stredovej lakt'ovej opierky sa používa na ukladanie mapy, pokynov a ďalších položiek.



Zdvihnutím veka otvorte úložný box stredovej lakt'ovej opierky.

⚠ VAROVANIE

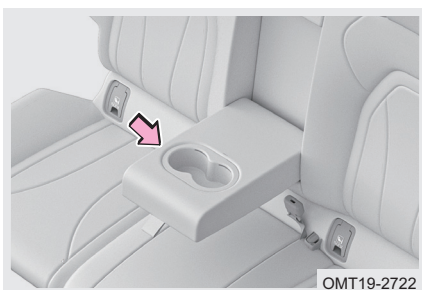
- Dospelí ani deti nesmú sedieť na úložnom boxe stredovej lakt'ovej opierky.
- Úložný box stredovej lakt'ovej opierky musí byť zatvorený, keď je vozidlo v pohybe, inak môže brániť v pohybe ruky vodiča a spôsobiť zranenie.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Držiaky nápojov



Predný držiak nápojov je umiestnený na prednej stredovej konzole.



Zadný držiak nápojov (ak je vo výbave) je umiestnený v zadnom strednom operadle sedadla.

3

VNÚTORNÉ FUNKCIE

ČÍTAJTE

Vyhotovenie interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

VAROVANIE

- Šálka alebo plechovka s nápojom musí mať veko, aby nedochádzalo k rozstrekovaniu nápojov.
- Do držiakov neukladajte nič iného než šálky alebo plechovky s nápojmi, aby nedošlo k vymršteniu takých predmetov z držiakov v prípade nehody alebo náhleho brzdenia, ktoré by spôsobilo zranenie.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Batožinový priestor



Delené sklopné zadné sedadlá umožňujú jednoduché uloženie nákladu (podrobnosti pozrite „Sedadlá“).

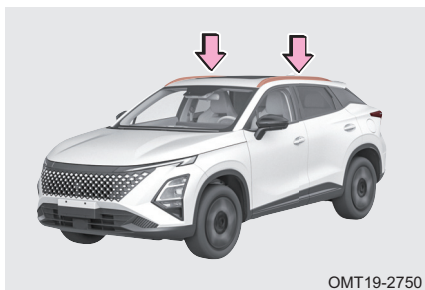
■ Pri ukladaní batožiny do vozidla dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Vozidlo musí stáť na rovine.
- V záujme nižšej spotreby paliva nenechávajte vo vozidle nepotrebné predmety.
- Prevážané predmety nesmú byť príliš veľké, aby nebránili správne uzatvoreniu zadných dverí.

⚠ VAROVANIE

- Nejazdite s otvorenými alebo nedovretými zadnými dvermi, aby nedošlo k vypadnutiu nákladu, ktorý by mohol spôsobiť zranenie osôb.
- V batožinovom priestore nesmie nikto sedieť. Cestujúci musia sedieť na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. Inak môže dôjsť k vážnemu zraneniu v prípade náhleho brzdenia alebo zrážky.
- Neukladajte tovar ani batožinu vyššie, než je operadlo sedadla. Uložte ich nízko, čo najbližšie k podlahe, aby v prípade brzdenia nekĺzali dopredu a nespôsobili zranenie.

Strešný nosič (ak je vo výbave)



Strešný nosič sa používa na pripevnenie nákladu s hmotnosťou 75 kg. Uistite sa, že celková hmotnosť nákladu na nosiči alebo nakladacom nástroji (ako je batožinový priestor, priečny nosník) nepresahuje 75 kg.

UPOZORNENIE

- Dlhé alebo široké náklady nesmú prekročiť celkovú dĺžku ani šírku vozidla.
- Preťaženie spôsobí poškodenie nosiča, strešného okna, strechy karosérie a ďalších súčastí, akékoľvek problémy spôsobené nadváhou nie sú kryté zárukou.
- Pred jazdou sa uistite, že je náklad bezpečne pripevnený k strešnému nosiču. Medzi náklad a strechu môžu byť umiestnené prikrývky alebo iné ochranné predmety. Postupujte opatrne, aby ste nepoškriabali povrch strechy.

VAROVANIE

- Náklad rozložte rovnomerne. Nesprávne zaťaženie môže spôsobiť zhoršenie ovládania riadenia alebo brzdenia, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.
- Hmotnosť nákladu v nosiči zvýši ťažisko vozidla. Vyvarujte sa vysokých rýchlostí, náhlych rozjazdov, ostrých zatáčok, náhleho brzdenia alebo prudkých manévrov, inak môže dôjsť k strate kontroly alebo prevráteniu vozidla v dôsledku zlyhania prevádzky vozidla.

3-10. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka

Predná elektrická zásuvka



Predná napájacia zásuvka je umiestnená v spodnej časti prednej stredovej konzoly.

Napájaciu zásuvku je možné použiť iba v prípade, že je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON.

ČÍTAJTE

Vyhotovenie interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Zadná elektrická zásuvka (ak je vo výbave)



Zadná zásuvka sa nachádza na ľavej strane batožinového priestoru.

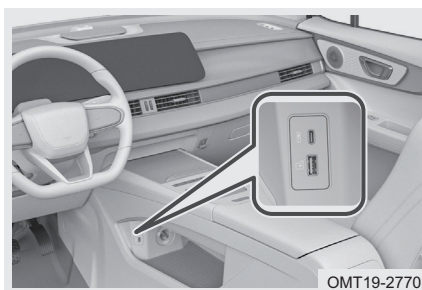
Napájaciu zásuvku je možné použiť iba v prípade, že je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON.

UPOZORNENIE


- Aby nedošlo k spáleniu poistky, nepoužívajte elektrické zariadenie, ktoré potrebuje viac než 120 W (12 V jednosmerný, 10 A).
- Aby nedošlo k vybitiu akumulátora, nepoužívajte elektrickú zásuvku dlhšie, než je nutné, keď motor nebeží.
- Nevkladajte nič ani nedovoľte, aby sa do zásuvky dostala iná kvapalina než vhodná zástrčka, pretože by to mohlo spôsobiť elektrickú poruchu alebo skraty.


USB port

Predný USB port



Port USB je umiestnený v spodnej časti prednej stredovej konzoly.

USB port „“: Ide o rozhranie typu C. Používajte iba zariadenie USB s maximálnou spotrebou energie do 60 W.

USB port „“: Je možné ho použiť na čítanie disku USB, telefónneho spojenia a nabíjanie elektrického zariadenia s nízkym výkonom, ako je telefón atď. Používajte iba zariadenie USB s maximálnou spotrebou energie do 10,5 W.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Zadný USB port



Zadný port USB je možné použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym výkonom, ako je telefón atď.

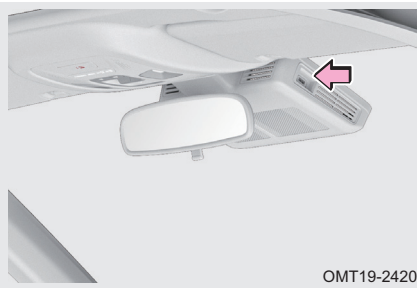
USB port sa nachádza pod zadným výstupom vzduchu zo stredovej laktbovej opierky.

Používajte iba zariadenie USB s maximálnou spotrebou energie do 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A).

ČÍTAJTE

Vyhotovenie interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

USB port v základni spätného zrkadla



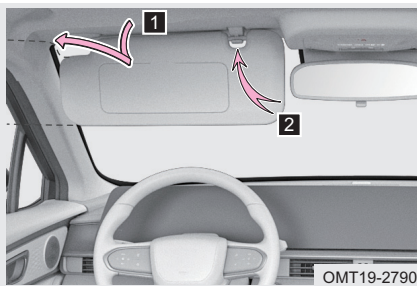
Na záznam jazdy je možné použiť USB port základne spätného zrkadla.

Používajte iba zariadenie USB s maximálnou spotrebou energie do 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A).

3-11. Slné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady

Slné clony, kozmetické zrkadlá a svorky na doklady

Slné clony



Vodorovne presuňte posuvné veko kozmetického zrkadla a použite kozmetické zrkadlo.

- 1** Sklopte slnečnú clonu dole.
- 2** Odpojte háčik a otočte ju smerom von, aby tienila bočné svetlo.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Kozmetická zrkadlá



Otvorte kryt otočením dole.

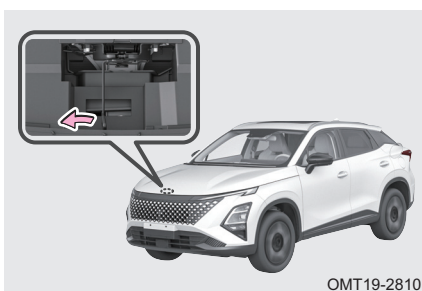
Pri vozidlách vybavených svetlom kozmetického zrkadla sa pri otvorení kozmetického zrkadla rozsvieti svetlo príslušného kozmetického zrkadla.

3-12.Kapota

Otvorenie/zatvorenie kapoty



Krok 1: Kapota sa pri zatahnutí za otváraciu páčku ľahko zdvihne.



Krok 2: Rukou nahmatajte háčik v strednej časti prednej časti kapoty. Potom ho zatlačte doľava a udržiajte ho v tejto polohe a súčasne zdvihnite kapotu;

Krok 3: Spustíte kapotu a zavrite ju tak, aby bola zaistená západka;

Krok 4: Po zatvorení kapoty ju skúste mierne zdvihnúť, aby ste sa uistili, že je správne zatvorená.

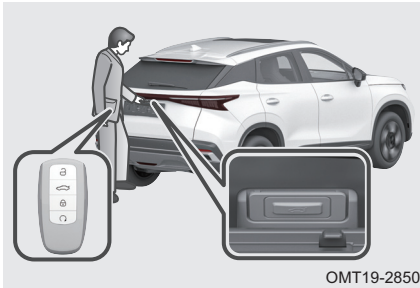
UPOZORNENIE

- Pred uzatvorením kapoty skontrolujte, či ste v priestore motora nenechali žiadne náradie, handry atď.
- Pri zatváraní kapoty na ňu netlačte rukou, inak by sa mohla deformovať.
- Pred šoférovaním sa uistite, že je kapota zatvorená, inak hrozí nehoda a úraz.

3-13.Zadné dvere

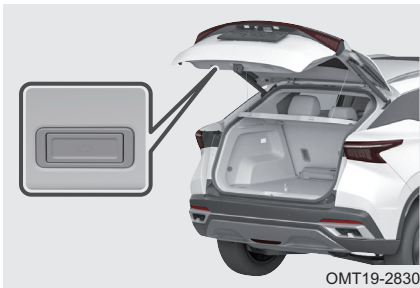
Ručne ovládané zadné dvere

Otváranie/zatváranie zadných dverí



Spôsob 1: S odomknutou centrálnou zámkou prístupte k zadnej časti vozidla, stlačte vonkajší spínač na zadných dverách a zdvihnutím otvorte zadné dvere.

Spôsob 2: So zamknutou centrálnou zámkou prístupte k zadnej časti vozidla s inteligentným kľúčom, stlačte vonkajší spínač na zadných dverách a zdvihnutím otvorte zadné dvere.



Dvere zavrite za pomocnú rukoväť zadných dverí dole a tesne pred úplným zatvorením ju uvoľnite. Pred opustením vozidla skontrolujte, či sú zadné dvere úplne zatvorené.

VAROVANIE

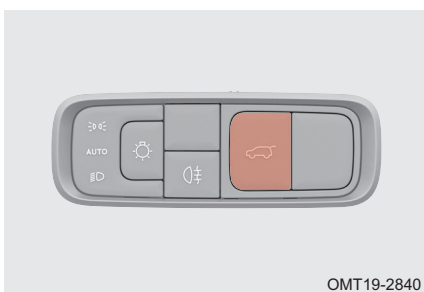
Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehodám a poškodeniu.


3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Elektricky ovládané zadné dvere

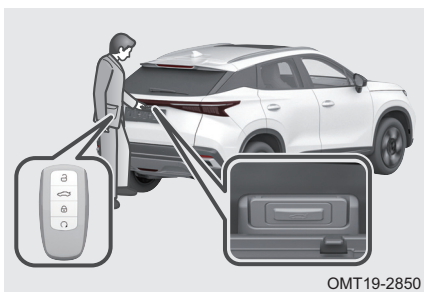
Pre vaše pohodlie majú elektricky ovládané zadné dvere nasledujúce funkcie: Nastavenie výšky otvárania, otváranie/zatváranie jedným tlačidlom, ručné otváranie/zatváranie, zastavenie zadných dverí atď.

Spínač otvárania zadných dverí



Keď je centrálna zámka odomknutá, dlhým stlačením tlačidla „“ sa rozsvietia smerové svetlá a otvoria/zavrú sa zadné elektricky ovládané dvere.

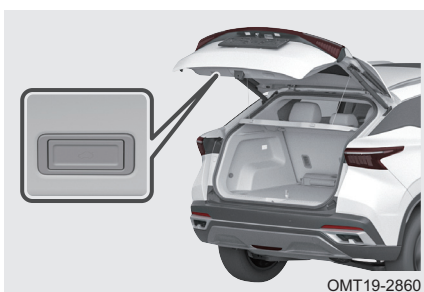
Vonkajší spínač zadných dverí





Spôsob 1: Keď je centrálna zámka odomknutá, pristúpte k zadnej časti vozidla a stlačte vonkajší spínač, na zadných dverách sa rozsvietia smerové svetlá a zadné dvere sa otvoria/zavrú.


Spôsob 2: Keď je centrálna zámka uzamknutá, pristúpte k zadnej časti vozidla, musíte mať pri sebe inteligentný kľúč a stlačte vonkajší spínač na zadných dverách, rozsvietia sa smerové svetlá a zadné dvere sa otvoria/zavrú.

Vnútny spínač zadných dverí



Keď sú otvorené zadné elektrické dvere, stlačením spínača „“ ich zavriete

Keď sa elektrické zadné dvere pohybujú, stlačením spínača „“ akciu prerušíte.

Po stlačení tlačidla napájania zadných dverí nastavte na požadovanú výšku; dlho stlačte tlačidlo „“, kým vozidlo nevydá svetelnú výzvu, a výška otvárania zadných dverí bude úspešne nastavená.

ČÍTAJTE

- Ak je otvorenie zadných dverí príliš nízke, nie je možné výšku otvorenia zadných dverí nastaviť.
- Výšku otvorenia zadných dverí je možné nastaviť aj v infotainmente (podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“).

Dial'kové ovládanie s inteligentným kľúčom

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu OFF/ACC, dlho stlačte tlačidlo otvárania zadných dverí na inteligentnom kľúči, elektrické zadné dvere sa otvoria/zavrú.

Bezpečnostná funkcia zadných dverí

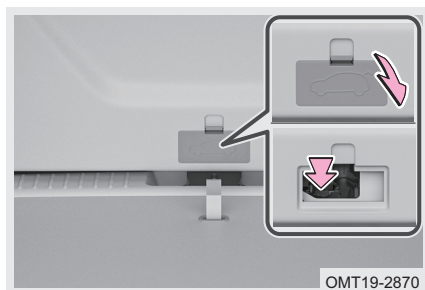
Ak sa zadné dvere stretnú s odporom (napríklad deti, batožina atď.), zadné dvere fungujú v opačnom smere, kým sa úplne neotvorí/nezavrú, čo účinne zabraňuje zraneniu dieťaťa a poškodeniu vozidla.

Funkcia ochranného režimu

Ak pri otváraní a zatváraní zadných dverí dôjde k spusteniu viacerých ochrán proti uviaznutiu, nemusia dvere fungovať z dôvodu ochrany motora a systému, a bude ich nutné zavrieť ručne.

Núdzové otváranie zadných dverí

Zadné dvere nie je možné otvoriť pri vybití akumulátora alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné zadné dvere otvoriť spínačom núdzového zariadenia.



Krok 1: Zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie;

Krok 2: Sklopte operadlo zadného sedadla;

Krok 3: Nastúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového spínača;

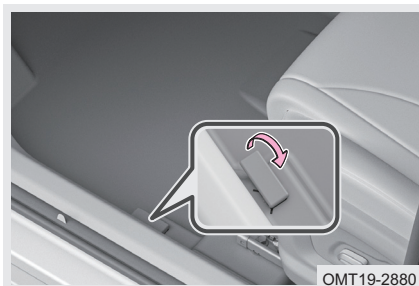
Krok 4: Stlačte núdzový vypínač a potom otvorte zadné dvere.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

3-14. Uzáver palivovej nádrže

Uzáver palivovej nádrže

Ručný uzáver palivovej nádrže



Krok 1: Odklopte veko otvárania uzáveru palivovej nádrže a uzáver palivovej nádrže vyskočí von;



Krok 2: Otočte uzáver plniaceho otvoru paliva proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho;

Krok 3: Po doplnení paliva otáčajte uzáverom palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek, kým nezačujete cvaknutie;

Krok 4: Zavrite veko uzáveru palivovej nádrže.

ČÍTAJTE

Palivo môže znečisťovať životné prostredie. Preto sa musí všetko rozliate palivo zhromaždiť a odborne zlikvidovať.

UPOZORNENIE

- Pri otvorení uzáveru palivovej nádrže môže byť počuteľné slabé hučanie. Ide o normálny jav.
- Nikdy nečerpajte naftu do palivovej nádrže.
- Ak počas doplňovania paliva dôjde k pretečeniu paliva, okamžite ho utrite, aby ste predišli poškodeniu povrchu laku vozidla.
- Po pevnom dotiahnutí uzáveru palivovej nádrže uvoľnite ruku a uzáver sa mierne otočí v opačnom smere. Ide o normálny jav.
- Aby ste zabránili poškodeniu uzáveru, použite silu iba v smere otáčania. Neťahajte zaň ani naň netlačte.
- Ak nie je veko palivovej nádrže počas používania zatvorené, odíďte s vozidlom do bezpečného priestoru a zastavte ho, potom veko znovu zavrite!

VAROVANIE

- Pred doplňovaním paliva vypnite spínač ŠTART/STOP MOTORA a zavrite všetky dvere a okná.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla je bezpečne utiahnutý, aby nedošlo k rozliatiu paliva, ktoré by mohlo spôsobiť nehodu.
- Vzhľadom na to, že benzín je extrémne horľavý, je fajčenie pri doplňovaní paliva zakázané a nesmie byť v blízkosti iskrenie ani otvorený oheň.
- Pri otváraní neotvárajte veko palivovej nádrže rýchlo. V horúcom počasí, ak je viečko náhle odstránené, môžu z plniaceho hrdla vystreliť stlačené výpary paliva a spôsobiť úraz.
- Nevdychujte výpary paliva, pretože obsahujú zdraviu škodlivé látky.
- Po výstupe z vozidla a pred otvorením uzáveru palivovej nádrže sa dotknite nenatreného kovového povrchu, aby ste vybili všetku statickú elektrinu. Pred doplňovaním paliva je dôležité vybiť statickú elektrinu, pretože iskry vznikajúce v dôsledku statickej elektriny môžu spôsobiť vznietenie výparov paliva pri doplňovaní paliva.
- Nepokúšajte sa pokračovať v doplňovaní paliva po automatickom vypnutí palivovej pištole! V opačnom prípade môže byť palivová nádrž príliš plná, čo môže spôsobiť pretečenie palivovej nádrže, čo môže ľahko spôsobiť požiar, výbuch a vážne zranenie.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

JAZDA S VOZIDLOM

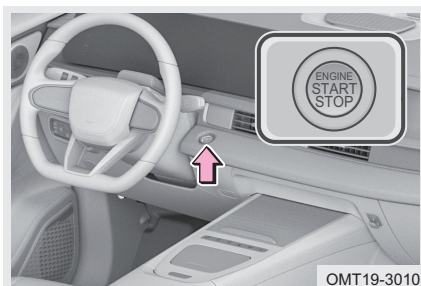
- 4-1. Režim napájania vozidla
Spínač SPÚŠŤANIA
A ZASTAVOVANIA
MOTORA 128
- 4-2. Štartovanie a vypínanie
motora
Normálne spustenie
a vypnutie 129
Štartovanie a vypínanie
v prípade núdze 131
Systém adaptívneho
riadenia motora 133
- 4-3. Prevodovka
Automatická
prevodovka 133
Radiaca páka pod
volantom 134
Jazdný režim 135
- 4-4. Systém riadenia
Systém elektrického
posilňovača riadenia
(EPS) 136
- 4-5. Brzdový systém
Elektrický parkovací
brzdový systém (EPB) ... 137
Automatický asistenčný
parkovací systém
(AUTO HOLD) 140
Podtlakový posilňovač
bŕzd (ak je vo výbave) 142
Brzdy 143
- 4-6. Airbagy SRS
Airbagy SRS 144

4. JAZDA S VOZIDLOM

4-1.Režim napájania vozidla

Spínač SPÚŠŤANIA A ZASTAVOVANIA MOTORA

Keď systém deteguje oprávnený inteligentný kľúč a uvoľní sa brzdový pedál, stlačte spínač ŠTART/STOP MOTORA, aby ste zapli režim napájania vozidla (pri každom stlačení spínača ŠTART/STOP MOTORA sa režim prepne).



Režim OFF/VYPNUTÉ: Všetky elektrické spotrebiče sú vypnuté.

Režim ACC: Je možné používať časť elektrických spotrebičov.

Režim ON/ZAPNUTÉ: Je možné používať všetky elektrické spotrebiče.

Režim START: Keď je napájací zdroj vozidla prepnutý do režimu ACC/ON, zošliapnite brzdový pedál a prevodovka je v režime P. Napájanie vozidla sa prepne do režimu ŠTART a motor je možné NAŠTARTOVAŤ stlačením spínača ŠTART/STOP MOTORA.

ČÍTAJTE

- Ak nie je spínač ŠTART/STOP MOTORA správne stlačený, režim napájania vozidla nie je možné zapnúť a motor sa nemusí spustiť.
- Nekladte inteligentný kľúč na značku „kľúč“, pretože ak je v batérii dostatok energie, môže to spustiť alarm („Inteligentný kľúč nebol detegovaný“, „Overenie úspešné, štart pripravený“) a zmiast' vodiča.

⚠ UPOZORNENIE

- Keď motor nebeží, prepnite režim napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ, aby nedošlo k vybitiu akumulátora.
- Ak je motor spustený, ak je inteligentný kľúč vybratý, motor sa automaticky nevypne, klaksón proti krádeži zaznie 6-krát a merač zobrazí „Inteligentný kľúč nebol detegovaný“.
- Ak pri bežiacom motore prepnete radiacu páku do polohy R/N/D, vypnite motor a výkon vozidla sa prepne do režimu ACC a nie do VYPNUTÉHO režimu. Presuňte voliacu páku do polohy P, výkon vozidla sa prepne do režimu ZAPNUTÉ a opätovným stlačením tlačidla ŠTART/STOP MOTORA ho prepnite do režimu VYPNUTÉ.

4

JAZDA S VOZIDLOM

Funkcia automatického vypnutia napájania

Keď motor nebeží, ak je výkon vozidla prepnutý do režimu ZAPNUTÉ počas 1 hodiny alebo dlhšie, napájanie vozidla sa automaticky prepne do režimu VYPNUTÉ (radiaca páka vozidla s automatickou prevodovkou sa prepne do polohy P), táto funkcia nemôže úplne zabrániť vybitiu akumulátora.

4-2.Štartovanie a vypínanie motora**Normálne spustenie a vypnutie****Pred naštartovaním motora**

Krok 1: Pred nastúpením skontrolujte okolie vozidla;

Krok 2: Upravte polohu sedadla, uhol operadla sedadla, výšku opierky hlavy a uhol natočenia volantu;

Krok 3: Upravte uhly vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel;

Krok 4: Vypnite všetky nepotrebné svetlá a elektrické spotrebiče;

Krok 5: Zapnite si bezpečnostné pásy;

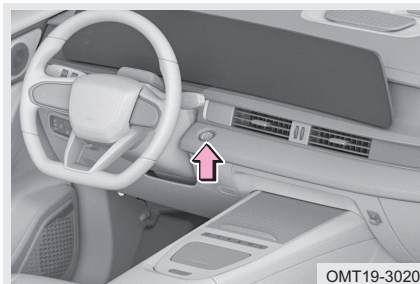
Krok 6: Potvrďte, že je zatiahnutá parkovacia brzda;

Krok 7: Presuňte voliacu páku do polohy P;

Krok 8: Napájanie vozidla sa prepne do režimu ZAPNUTÉ, skontrolujte, či je indikátor poruchy a ďalšie indikátory na merači normálne; ak sú abnormálne, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu.

4. JAZDA S VOZIDLOM

Štartovanie motora



Inteligentný kľúč nosťte pri sebe alebo ho vložte do vozidla, kde ho je možné detegovať normálne:

Krok 1: Presuňte voliacu páku do polohy P;

Krok 2: Napájanie vozidla sa prepne do režimu ACC/ON, zošliapnite brzdový pedál a súčasne sa kontrolka rozsvieti na zeleno;

Krok 3: Stlačením spínača ŠTART/STOP spustíte motor.

ČÍTAJTE

Keď spúšťate spínač ŠTART/STOP MOTORA, stačí jedno krátke, pevné stlačenie.

Po naštartovaní motora

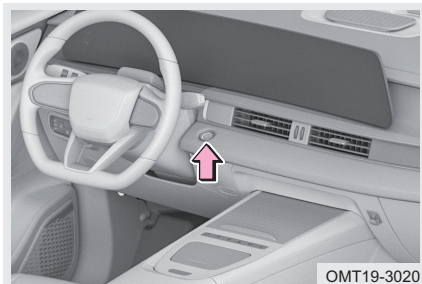
Voľnobeh motora riadi elektronický riadiaci systém. Po spustení motora môžu vysoké otáčky pomôcť zvýšiť teplotu motora, čo je normálne. Po zvýšení teploty motora sa otáčky automaticky znížia na normálne otáčky. Ak tomu tak nie je, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu.

VAROVANIE

Výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu pri vdychovaní spôsobiť vážne ohrozenie zdravia. Postupujte nasledovne, aby ste zabránili vdychovaniu výfukových plynov:

- Nenechávajte motor bežať dlhší čas v nevetranom priestore, napríklad v garáži atď.
- Pri chode motora vo vetranom priestore so zastaveným vozidlom prepnite klimatizáciu na vonkajšej cirkulácii a nastavte vysoké otáčky ventilátora.

Vypnutie motora



Krok 1: Zastavte vozidlo a zatahните parkovaciú brzdu;

Krok 2: Presuňte voliacu páku do polohy P;

Krok 3: Stlačte spínač ŠTART/STOP MOTORA;

Krok 4: Skontrolujte, či je vypnutý motor.

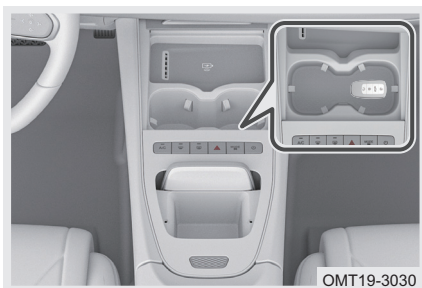
⚠ UPOZORNENIE

- Pred vypnutím motora nezošľapujte plynový pedál.
- Po dlhej jazde vysokou rýchlosťou bude teplota motora vysoká. Nevypínajte motor ihneď po zastavení vozidla. Nechajte motor niekoľko minút bežať na voľnobeh a potom ho po poklese teploty vypnite. Inak môže dôjsť k poškodeniu motora.

Štartovanie a vypínanie v prípade núdze

Spúšťanie motora v prípade núdze

Keď je batéria inteligentného kľúča slabá alebo je signál vážne narušený, funkcia štart/stop motora nebude fungovať normálne. V takom prípade spustíte motor podľa nasledujúcich krokov:



Krok 1: Umiestnite inteligentný kľúč na predný koniec tvarovaného obloženia (ako je znázornené na obrázku) prednou stranou hore; v tejto chvíli nešliapte na brzdový pedál;

Krok 2: Prepnite napájanie vozidla do režimu ACC/ON, zošliapnite brzdový pedál;

Krok 3: Stlačením spínača ŠTART/STOP spustíte motor.

Poznámka: Pri vozidle s automatickou prevodovkou sa prepne napájanie vozidla do režimu ACC, ak nie je možné MOTOR NAŠTARTOVAŤ zošliapnutím brzdového pedála, dlhým stlačením spínača ŠTART/STOP počas 15 sekúnd alebo dlhšie, systém bude ignorovať signál brzdového pedála a motor môže tiež naštartovať v rovnakom čase (neodporúča sa používať túto funkciu na opätovné spustenie jazdy, ak nenastanú zvláštne okolnosti).

4. JAZDA S VOZIDLOM

ČÍTAJTE

Vyhotovenie interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

UPOZORNENIE

Nekladte inteligentný kľúč na značku „kľúč“, pretože ak je v batérii dostatok energie, môže to spustiť alarm („Inteligentný kľúč nebol detegovaný“, „Overenie úspešné, štart pripravený“) a zmiast' vodiča.

Vypnutie motora v prípade núdze



Ak systémy vozidla počas jazdy fungujú normálne a ak sa musí motor v prípade núdze zastaviť, postupujte nasledovne:

Spôsob 1: Krátko a nepretržite stlačte tlačidlo ŠTART/STOP MOTORA 3-krát alebo viackrát počas 2 sekúnd.

Spôsob 2: Stlačte a podržte spínač ŠTART/STOP MOTORA 3 sekundy alebo dlhšie.

Filter pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je ním vozidlo vybavené)

GPF môže zachytiť emisie pevných častíc z výfukových plynov, aby sa znížil dopad emisií pevných častíc vozidla. Keď sa do určitej miery nahromadia emisie častíc z GPF, systém bude regenerovať GPF špecifickým postupom.

Vyhňte sa dlhodobému voľnobehu motora, keď sa na združenom prístroji rozsvieti zelená kontrolka „“. Zvyšujte rýchlosť vozidla (rýchlosť vozidla nie je nižšia než 60 km/h), kým indikátor nezhasne s ohľadom na bezpečnosť a dodržiavanie predpisov. Na združenom prístroji sa rozsvieti žltá kontrolka „“, ktorá indikuje, že emisie častíc zachytené GPF dosiahli svoj limit, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a prípadnú opravu.

■ Pri každodennom šoférovaní dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Vyhýbajte sa častým jazdám na kratšie vzdialenosti.
2. Vyhýbajte sa dlhodobej alebo častej prevádzke na voľnobeh.
3. Vyhýbajte sa dlhodobému alebo častému chodu motora pri nízkych otáčkach a plne zošliapnutom pedáli.

VAROVANIE

Nestojte s voľnobehom dlhý čas v oblastiach pokrytých suchým lístím, suchou trávou alebo inými horľavými látkami. Výfuková rúrka má vysokú teplotu pri bežiacom motore alebo tesne po zastavení vozidla, čo môže viesť k požiaru.

Systém adaptívneho riadenia motora

Ak je svorka batérie vybratá a znovu pripojená, prepne sa napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, napájanie vozidla sa prepne do režimu VYPNUTÉ po 15 sekundách čakania pred naštartovaním motora.

V počiatočnej fáze riadenia sa môžu vyskytnúť abnormálne javy (ako je trasenie motora alebo nehladké štartovanie), čo je normálny jav, keď sa riadiaci systém motora učí znovu prispôbiť motoru.

4-3.Prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka je typ elektronickejšieho riadenia automatickej prevodovky.



Krok 1: Zošliapnite úplne brzdový pedál a posuňte páku radenia do polohy D; ručne alebo automaticky uvoľnite parkovaciu brzdú a uvoľnite brzdový pedál, aby ste vozidlo rozbehli pomaly.

Krok 2: Uvoľnite parkovaciu brzdú ručne alebo automaticky a uvoľnite brzdový pedál. Potom choďte s vozidlom pomaly.


4

JAZDA S VOZIDLOM

⚠ VAROVANIE

- Nikdy neťahajte vozidlo na dlhú vzdialenosť alebo vysokou rýchlosťou. Pri ťahaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ.
- Keď je voliaci páka v polohe N, uistite sa, že je zatiahnutá parkovacia brzda alebo zošliapnutý brzdový pedál, inak môže dôjsť k nehode.

Režim zabezpečenia proti zlyhaniu

Ak dôjde k poruche v systéme prevodovky, automaticky sa aktivuje režim zabezpečenia proti zlyhaniu, súčasne zostane rozsvietená žltá kontrolka „“ na združenom prístroji; prevodovka nemôže normálne fungovať a vozidlo sa spomalí a pôjde nízkou rýchlosťou.

⚠ UPOZORNENIE

Jazda v režime zabezpečenia proti zlyhaniu na dlhé vzdialenosti nie je povolená. Inak dôjde k poškodeniu prevodovky, okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.

4. JAZDA S VOZIDLOM

Radiaca páka pod volantom



Prevodový stupeň P: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a voliacu páku nie je v polohe P. Stlačením tlačidla na pravej strane prepínača presuňte voliacu páku do polohy P.

Prevodový stupeň R: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte páku hore do polohy R.

Prevodový stupeň D: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte páku dole do polohy D.

Prevodový stupeň N: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte voliacu páku do polohy N nasledujúcim spôsobom.

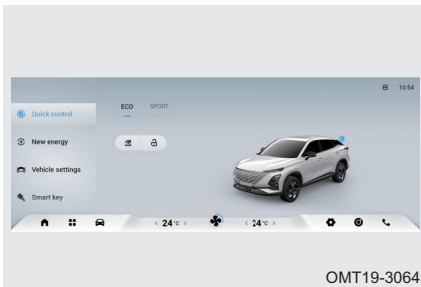
1. Keď je voliacu páku v polohe D/P, presuňte ju o jednu polohu hore na N.
2. Ak je zaradený prevodový stupeň R, zatlačte páku o jednu polohu nižšie, aby ste zaradili na N.

Prehľad polôh radenia

Zaradená poloha	Funkcia
Prevodový stupeň P	Parkovacia poloha, vozidlo je možné naštartovať
Prevodový stupeň R	Cúvanie. Rozsvietia sa cúvacie svetlá a zapne sa parkovací asistent.
Prevodový stupeň N	Neutrálna poloha. Používa sa na krátkodobé zastavenie pri voľnobehu.
Prevodový stupeň D	Poloha pre jazdu vpred. Automaticky radí hore a dole medzi prevodmi pohonu vpred podľa zaťaženia motora a rýchlosti vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

- Nedochádzajte v polohe N, dôjde k poškodeniu prevodovky.
- Nikdy neprepínajte v polohe P, ak vozidlo nestojí úplne. Môže sa ozvať abnormálny zvuk alebo poškodiť prevodovka.
- Nepresúvajte radiacu páku z polohy D, keď je vozidlo v pohybe. Mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Nevyraďujte radiacu páku z R, keď je vozidlo v pohybe dozadu. Mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Pri radení radiacej páky z P je nutné najprv zošliapnuť brzdový pedál, aby sa vozidlo plne zastavilo, a potom vykonať radenie medzi jednotlivými radiaciami stupňami. Inak dôjde k poškodeniu radiaceho mechanizmu.
- Ak dôjde k poruche vozidla z dôvodu nedostatočného napájania z akumulátora (12 V) a dokonca nie je možné zošliapnuť brzdový pedál alebo radiť z P, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak je vozidlo zaparkované na svahu, musí sa najprv zatiahnuť parkovacia brzda a potom radiaca páka do polohy P. Po naštartovaní vozidla na svahu najprv vytiahnite radiacu páku z polohy P a potom uvoľnite parkovaciu brzdou pre jazdu.

Jazdný režim**■ Spôsob 1**

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, vozidlo stojí v pokoji a je bezpečné začať jazdu. Ručne vyberte režim jazdy prostredníctvom časti Infotainment – Nastavenie vozidla – Rýchla kontrola; príslušná ikona režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a sprevádza vás hlasové upozornenie, ktoré vás upozorní na úspešné prepnutie režimu jazdy.

4. JAZDA S VOZIDLOM

■ Spôsob 2



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, vozidlo stojí v pokoji a je bezpečné začať jazdu. Ťknite na tlačidlo režimu; príslušná ikona režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a bude sprevádzaná hlasovým pripomenutím, ktoré vás upozorní, že režim jazdy bol úspešne prepnutý.



4-4. Systém riadenia

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS)


Úvod

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) využíva krútiaci moment generovaný motorom ako zdroj energie systému riadenia namiesto hydraulického čerpadla poháňaného motorom.

Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) – samoučenie

Ak je batéria vozidla vypnutá a znovu pripojená alebo spustená, kvôli inicializácii uhla elektrického systému riadenia bliká žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli, otočte volantom do krajnej polohy doľava doprava, aby ste dokončili reset uhla, a žltá kontrolka „“ na prístrojovom paneli zhasne.

Kontrolka systému elektrického posilňovača riadenia (EPS)

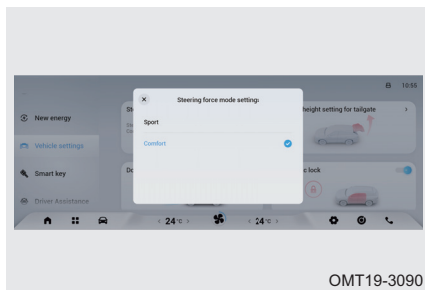
Pri poruche systému elektrického posilňovača riadenia (EPS) sa na združenom prístroji rozsvieti žltá kontrolka „“.

UPOZORNENIE

- Častá manipulácia a dlhodobé otáčanie volantu môže poškodiť mechanizmus elektrického posilňovača riadenia (EPS).
- Je zakázané otáčať volantom často a rýchlo pri voľnobežných otáčkach, aby sa zabránilo prehriatiu systému. Ak sa systém prehreje, dôjde k sťaženému riadeniu, čo je normálne. Prestaňte otáčať volantom a prepnite napájanie vozidla do režimu OFF/ACC, kým systém nevychladne.

VAROVANIE

Po deaktivácii elektrického posilňovača riadenia (EPS), aj keď má vozidlo stále konvenčnú schopnosť riadenia, je potrebné s ním jazdiť opatrne. V tomto okamihu, prosím, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Režim posilňovača riadenia

OMT19-3090

Elektrický posilňovač riadenia (EPS) je vybavený dvoma režimami riadenia (Sport/Comfort). Pri prvom spustení vozidla je východiskovým režimom riadenia režim Comfort. V porovnaní s komfortným režimom je sila riadenia režimu Sport viac uvoľnená.

4

JAZDA S VOZIDLOM

ČÍTAJTE

- Režim sily riadenia môže byť korelovaný s režimom jazdy (ak je ním vozidlo vybavené). Po korelácii s režimom jazdy je riadenie SPORT v režime SPORT, zatiaľ čo riadenie Comfort je v režime ECO. Po odpojení je možné samostatne voliť režim posilňovača riadenia medzi Sport/Comfort.
- Režim posilňovača riadenia sa musí nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

4-5. Brzdový systém**Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)****Úvod**

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie pri jazde a dlhodobé zabrzdzenie po zastavení a implementuje parkovaciu brzdou elektronickým ovládaním. Táto technológia nahradzuje tradičnú ručnú brzdou.

4. JAZDA S VOZIDLOM

Spôsob použitia



Prevádzkové podmienky EPB

Vozidlo je v POHOTOVOSTNOM stave, bezpečnostný pás vodiča je zapnutý, dvere vodiča sú zatvorené a brzdový pedál je zošliapnutý.

EPB ZAPNUTÉ

Keď sú splnené podmienky EPB, ťuknite na tlačidlo „(P)“ v riadiacej aplikácii centra a červená kontrolka „(P)“ na združenom prístroji zostane svietiť, čo znamená, že funkcia EPB bola zapnutá.

Funkcia EPB sa automaticky aktivuje, keď je vozidlo vypnuté alebo sa radiaca páka presunie do polohy P.

EPB VYPNUTÉ

Po zapnutí funkcie EPB ťuknite na tlačidlo „(P)“ v riadiacej aplikácii a červená „(P)“ kontrolka na združenom prístroji zhasne, čo znamená, že funkcia EPB bola vypnutá.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

So zastaveným vozidlom na rovnom povrchu, zapnutým bezpečnostným pásom vodiča a zatvorenými dvermi vodiča sa pri posunutí radiacej páky z P do D alebo R automaticky uvoľní EPB a na združenom prístroji sa rozsvieti červená kontrolka „(P)“.

So zastaveným vozidlom na svahu, zapnutým bezpečnostným pásom vodiča a zatvorenými dvermi vodiča, keď je radiaca páka posunutá z P do D alebo R, zošliapnite plynový pedál hlboko a parkovacia brzda môže byť automaticky uvoľnená iba vtedy, keď je hnacia sila väčšia než prekížavacia sila.

ČÍTAJTE

Pri ťahaní vozidla je nutné uvoľniť parkovaciu brzdú a radiacu páku zaradiť do polohy N.

⚠ UPOZORNENIE

- EPB a funkciu AUTO HOLD nie je možné použiť, ak je vybitý akumulátor vozidla (12 V). Na štart je možné použiť prepojavacie káble.
- Pri zošľapovaní brzdového pedála na uvoľnenie alebo použitie parkovacej brzdy je možné brzdový pedál ľahko zošliapnuť hore alebo dole, ale je nutné silne zošliapnuť brzdou.
- Pri vykonávaní automatického uvoľňovania elektrickej parkovacej brzdy zapnite bezpečnostný pás vodiča a zavrite dvere vodiča. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť, že nebude možné splniť podmienky automatického uvoľnenia parkovacej brzdy.
- Pri aktivácii a uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy môžete započuť zo zadnej časti vozidla bzučivý zvuk. Ide o prevádzkový zvuk vydávaný parkovacou brzdou a je normálny.
- Ak sa vozidlo po krátkom čase po zastavení posunie, systém automaticky zvýši silu parkovacej brzdy, aby vozidlo z bezpečnostných dôvodov udržal. Keď sa sila parkovacej brzdy zvyšuje, systém vydáva prevádzkový zvuk. Ide o normálny jav.

⚠ VAROVANIE

Aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla, pri zastavení alebo opustení vozidla po spustení systému EPB sa po určitom čase automaticky rozsvieti červená kontrolka „(P)“ na združenom prístroji. V tomto prípade skontrolujte, či červená kontrolka „(P)“ na združenom prístroji zostáva svietiť, aby ste sa uistili, že je aktivovaná elektrická parkovacia brzda.

Funkcia núdzového brzdienia

Ak dôjde k zlyhaniu nožnej brzdy, nepretržite vyťahujte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, aby ste parkovacou brzdou násilne zabrzdili. Súčasťou tohto procesu je blikanie červenej kontrolky „(P)“ na združenom prístroji. Uvoľnením tlačidla ukončíte núdzové brzdienie.

4. JAZDA S VOZIDLOM

VAROVANIE

- Keď je aktivovaná funkcia núdzového brzdzenia, bude počuť hučanie. Ide o normálny jav.
- Pri použití núdzového brzdzenia sa elektrická parkovacia brzda aktivuje pri konštantnom spomalení, ktoré sa odchyľuje od požadovaného spomalenia vodiča, a brzdná dráha sa bude líšiť.
- Túto funkciu používajte pri bežnej jazde opatrne. Pri jazde sa ostatní cestujúci nesmú náhodne dotknúť tohto tlačidla. Inak by mohlo dôjsť k nehode.
- Funkcia núdzového brzdzenia sa môže použiť iba v núdzovom stave, ako je zlyhanie nožnej brzdy alebo zablokovanie brzdového pedála. Systém elektronického riadenia stability (ESP) a jeho súčasti nedokážu prekročiť fyzický limit trakcie na ceste. Použitie funkcie núdzového brzdzenia na veterných cestách, nebezpečných cestách, v hustej premávke alebo za nepriaznivého počasia môže viesť k driftovaniu, bočnému pošmyknutiu alebo ťahaníu, preto buďte opatrní.

Núdzové uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy

Keď je systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB) v prevádzke, stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy a zošliapnite a pridržte brzdový pedál a napájanie vozidla sa prepne do režimu VYPNUTÉ, elektrická parkovacia brzda sa v prípade núdze uvoľní. Odporúča sa používať elektronický parkovací systém iba vo výnimočných situáciách.

Automatický asistenčný parkovací systém (AUTO HOLD)

Úvod

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD) sa používa na zabránenie pohybu vozidla, keď vozidlo stojí a štartuje.

Spôsob použitia

- Podmienky aktivácie funkcie Auto hold

Motor je naštartovaný, dvere na strane vodiča sú riadne zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.



■ Zapnutie funkcie Auto Hold

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, posuňte sa z pravého horného okraja obrazovky infotainmentu dole, zapnite spínač automatického pridržania, funkciu automatického pridržania je možné zapnúť, ak sú splnené podmienky automatického pridržania, a potom systém prejde do režimu automatického pridržania, biela kontrolka automatického pridržania na združenom prístroji zostane rozsvietená.

■ Aktivácia funkcie Auto Hold

Keď je funkcia automatického pridržania zapnutá, zošliapnite brzdový pedál, radiacu páku máte v polohe D, vozidlo sa prepne z pohybu do stacionárneho stavu, funkcia automatického pridržania sa aktivuje a zelená „(A)“ kontrolka na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Zošliapnite brzdový pedál, keď je vozidlo v pokoji a súčasne je zapnutá funkcia Auto hold a je splnená podmienka automatického pridržania, potom je aktivovaná funkcia automatického pridržania, na združenom prístroji zostane svietiť zelená kontrolka „(A)“.

■ Vypnutie funkcie Auto Hold

Keď je funkcia Auto hold zapnutá, stlačením tlačidla Auto hold túto funkciu vypnete. Kontrolka na tlačidle Auto hold zhasne a biela kontrolka Auto hold na združenom prístroji zhasne, čo znamená, že funkcia Auto hold už nie je aktívna.

Keď je funkcia Auto hold aktivovaná, stlačením tlačidla Auto hold vypnete túto funkciu a zelená kontrolka „(A)“ na združenom prístroji a kontrolka na tlačidle Auto hold sa vypnú, čo znamená, že vozidlo opustilo funkciu Auto hold a prešlo sa na funkciu parkovacej brzdy.

■ Uvoľnenie funkcie automatického pridržania

Spôsob uvoľnenia automatického pridržania je rovnaký ako pri elektrickej parkovacej brzde, vrátane ručného uvoľnenia a automatického uvoľnenia.

ČÍTAJTE

- Vyhotovenie interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.
- V závislosti od konfigurácie vozidla sa kontrolka Auto hold zobrazuje odlišne. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

4. JAZDA S VOZIDLOM

UPOZORNENIE

- Ak funkcia automatického pridržania nefunguje správne, žltá kontrolka na združenom prístroji zostane svietiť, ihneď dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Ak zapnete spínač funkcie Auto hold po spustení vozidla a nie sú dvere vodiča zatvorené alebo bezpečnostný pás na strane vodiča nie je zapnutý, nie je možné vozidlo do systému automatického pridržania prepnúť.
- Po zapnutí funkcie systém Auto hold automaticky zastaví vozidlo po tom, čo vozidlo úplne zastaví z pohybu pomocou nožnej brzdy, s tým, že poloha radenia je stále v polohe D alebo R. Odporúča sa prepnúť do polohy N na krátke parkovanie a prepnúť do polohy P na dlhé parkovanie.
- Ak je funkcia automatického pridržania zapnutá, otvorte dvere na strane vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás na strane vodiča, aby ste opustili funkciu automatického pridržania, zavrite dvere alebo znovu zapnete pás, aby ste túto funkciu znovu zapli.
- Keď je funkcia automatického pridržania aktivovaná, odopnite si bezpečnostný pás na strane vodiča alebo otvorte dvere vodiča a prepnite automatické pridržanie na elektrické parkovanie.
- Pred jazdou do umývarne vypnite funkciu Auto Hold.
- Vždy parkujte vozidlo správne v súlade s bezpečnostnými predpismi a dávajte pozor, aby ste neublížili sebe ani chodcom.
- Ak budete zošľapovať pedál akcelerátora veľmi pomaly, automatické uvoľnenie z funkcie automatického pridržania sa predĺži. Ide o normálny jav.

VAROVANIE

Aby ste zabránili náhodnému pohybu vozidla, v stave automatického pridržania pred spustením plynového pedála si overte zaradenú polohu.

Podtlakový posilňovač bŕzd (ak je vo výbave)

Podtlakový posilňovač je riadený podtlakom motora a funguje iba pri bežiacom motore. Preto nejazdite s vozidlom s vypnutým motorom.

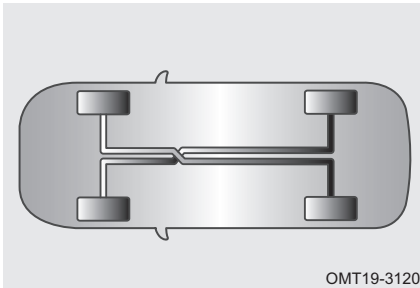
VAROVANIE

Pri schádzaní klesajúceho úseku nevypínajte motor vozidla. Na dosiahnutie lepšieho brzdného účinku preradte na nižší rýchlostný stupeň pred jazdou z kopca.

Ak podtlakový posilňovač nefunguje, pretože vozidlo je ťahané alebo nefunguje správne, je potrebné brzdový pedál zošliapnuť silnejšie než obvykle, aby sa kompenzoval brzdný účinok posilňovača.

Pri normálnej teplote odporúčame nechať motor bežať na voľnobeh počas 15 sekúnd po naštartovaní vozidla, pri nižšej teplote dlhšie. Tento postup umožní rýchle zahriatie a aktiváciu trojcestných katalyzátorov a zlepší účinnosť premeny odpadových plynov. Môže tiež pomôcť obnoviť podtlak v brzdách, ak bolo vozidlo dlhodobo zaparkované. Odporúčame, aby ste pri každom naštartovaní vozidla nechali motor bežať na voľnobeh počas 15 sekúnd.

Brzdy



Brzdový systém má usporiadanie typu X, dvojokruhový brzdový systém; Systém je hydraulický s dvoma nezávislými subsystémami. Ak jeden zo subsystémov zlyhá, druhý systém môže stále zaisťovať funkciu brzdzenia. Brzdový pedál je však nutné zošliapnuť silnejšie než obvykle a brzdná dráha sa predĺži a indikátor poruchy brzdového systému zostane rozsvietený.

VAROVANIE

S vozidlom, pri ktorom funguje iba jeden brzdový systém, nejazdite. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis.

Kontrolka brzdového systému

Ak došlo k poruche v brzdovom systéme, na združenom prístroji zostane svietiť červená kontrolka „(!)“.

VAROVANIE

Ak dôjde k poruche brzdového systému, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny, doplňte brzdovú kvapalinu, keď je hladina pod MIN. Ak nie je možné dôvod určiť, okamžite navštívte autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia pre brzdový systém

Pre správne používanie brzdového systému si prečítajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Ak pri brzdení dochádza k neustálemu traseniu alebo vibráciám volantu, okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

4. JAZDA S VOZIDLOM

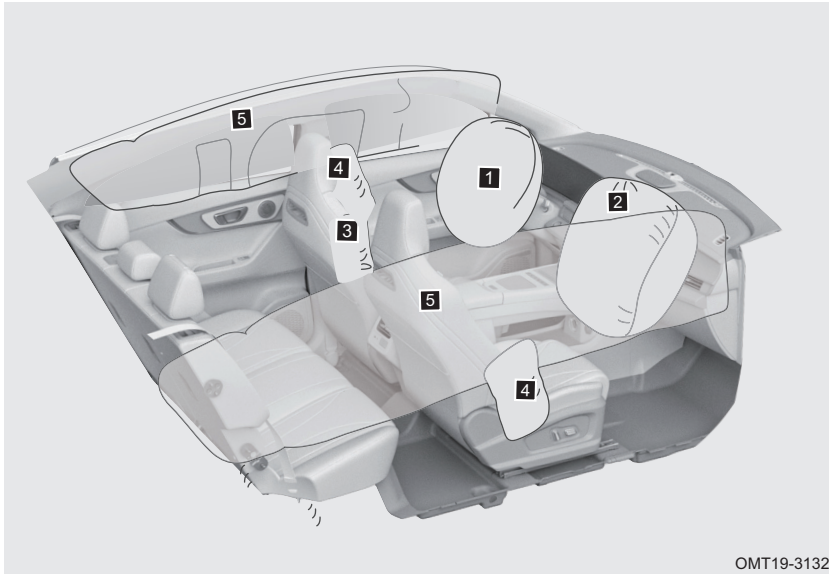
2. Pri jazde z kopca zaradte nižší rýchlostný stupeň, aby ste plne využili brzdný účinok motora a vyhli sa neustálemu používaniu bŕzd. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k prehriatiu bŕzd, predĺženiu brzdnjej dráhy a vo vážnych prípadoch aj k dočasnej strate účinnosti bŕzd.
3. Brzdový systém môže niekedy počas prevádzky vydávať určité zvuky, čo je normálne, ale ak určitý čas začujete kovové trenie alebo pískanie, môže dôjsť k vážnemu opotrebeniu brzdových obložení a preto okamžite navštívte autorizovaný servis pre výmenu.
4. Na dosiahnutie optimálneho brzdného účinku je nutné nové brzdové obloženie zabehnúť. Prvých 200 km nie je brzdný účinok optimálny. V tomto prípade zošľapujte brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdný účinok.
5. Mokrú brzda môže pri brzdení spôsobiť abnormálne spomalenie vozidla alebo ťahanie do strany. Mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste otestovali účinnosť brzdy. Po jazde cez hlbokú vodu udržiajte bezpečnú rýchlosť vozidla a mierne zošľapujte brzdový pedál, kým sa neobnoví funkcia brzdenia.
6. Stav opotrebenia brzdových obložení do značnej miery závisí od prevádzkových podmienok a jazdného štýlu. Pri vozidlách používaných prevažne v mestskej premávke časté rozjazdy a zastavovania zhoršujú prevádzkový stav brzdových obložení. Preto sa dostavte do autorizovaného servisu podľa zadaného počtu kilometrov údržby a skontrolujte hrúbku brzdových obložení alebo ich podľa potreby vymeňte.

4-6. Airbagy SRS

Airbagy SRS

Pri silnom čelnom/bočnom náraze sa airbagy SRS aktivujú a spolu s bezpečnostnými pásmi sa podieľajú na ochrane cestujúcich vo vozidle. Airbagy SRS môžu rozložiť nárazovú silu rovnomernejšie na hornej časti tela cestujúcich, takže sa ich telo pomaly zastaví, čím sa zníži riziko zranenia cestujúcich a vodiča. Po aktivácii airbagu SRS sa dvere automaticky odomknú, rozsvietia sa vnútorné svetlá a rozsvietia sa výstražné svetlá.

Umiestnenie airbagov SRS



- 1** Airbag vodiča
- 2** Airbag predného spolujazdca
- 3** Predný prostredný airbag (ak je vo výbave)
- 4** Predné bočné airbagy
- 5** Okenné airbagy

Správne používanie airbagov SRS

■ Airbag vodiča /airbag predného spolujazdca

V prípade vážneho čelného nárazu a splnenia podmienok pre spustenie airbagu, airbag vodiča a airbag spolujazdca fungujú s bezpečnostnými pásmi s cieľom zníženia zranenia hlavy alebo hrudníka vodiča a spolujazdca spôsobené nárazom do vnútornej súčasti. (Pri modeloch vybavených spínačom airbagu predného spolujazdca sa airbag predného spolujazdca pri vypnutom spínači neotvorí).

■ Predné bočné airbagy

V prípade silného bočného nárazu a splnení podmienok pre spustenie airbagu, môžu predné bočné airbagy pomôcť ochrániť trup cestujúcich na predných sedadlách.

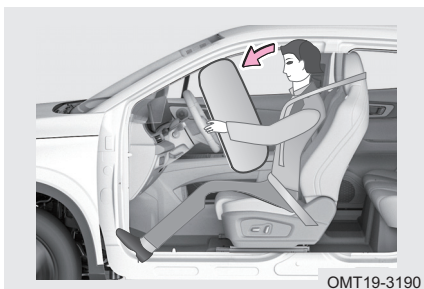
■ Okenné airbagy

V prípade silného bočného nárazu a splnení podmienok pre spustenie airbagu, môžu okenné airbagy pomôcť ochrániť trup cestujúcich na krajných sedadlách.

4. JAZDA S VOZIDLOM

■ Predný stredový airbag (ak je vo výbave)

V prípade silného bočného nárazu a splnení podmienok pre spustenie airbagu, môže predný stredový airbag (ak je vo výbave) pomôcť ochrániť hlavne hlavy cestujúcich na predných sedadlách.



Airbag SRS sa s bezpečnostným pásom podieľa na ochrane bezpečnosti vodiča a cestujúcich. Airbag však nie je náhradou za bezpečnostný pás. Okrem toho sa airbag SRS aktivuje iba v prípade, ak stupeň kolízie vozidla dosiahne špecifikovaný stav. Pri niektorých kolíziách sú bezpečnostné pásy jediným ochranným zariadením. Používanie bezpečnostného pásu počas kolízie môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vnútri vozidla alebo vyhodení z vozidla a účinne chrániť vodiča a cestujúcich. Preto musia všetci pasažieri vo vozidle správne používať bezpečnostné pásy. SRS airbagy a bezpečnostné pásy môžu poskytovať ochranu iba dospelým, ale nie sú určené na ochranu dočiat a malých detí.

Airbag SRS bude v okamihu aktivácie generovať značnú silu. V rámci prevencie úrazu spôsobeného aktiváciou airbagu SRS, musia vodič a cestujúci zaujať správnu polohu v sede, správne používať bezpečnostný pás a nastaviť si polohu sedadla, nikdy sa nesmú príliš priblížiť k airbagu SRS, napríklad sedieť na okraji sedadla alebo nakláňať telo dopredu. Pri vozidlách vybavených predným bočným airbagom a bočným okenným airbagom sa uistíte, že máte ramená dostatočne vzdialené od boku vozidla, aby nedošlo k zraneniu pri aktivácii.

UPOZORNENIE


- Airbag SRS neochráni spodnú časť tela cestujúceho.
- Po aktivácii sa airbag SRS rýchlo stiahne a neblokuje výhľad vodiča dopredu.
- Súvisiace diely airbagu SRS budú po aktivácii generovať teplo. Nedotýkajte sa hneď súčastí airbagu SRS, aby ste predišli zraneniu.
- Airbag SRS je zariadenie na jedno použitie. Po aktivácii airbagu SRS je nutné vykonať výmenu súčastí airbagu SRS.
- Ak sú miesta, kde sú uložené airbagy SRS, ako je volant a prístrojová doska, poškodené alebo prasknuté, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na opravu a výmenu.
- Aktivácia aj kontrakcia airbagu SRS prebehnú v krátkom čase a nemôžu ochrániť pred prípadným ďalším nárazom.
- Airbag SRS nie je určený pre zadné kolízie, mierne čelné kolízie ani pre prevrátenie vozidla a nefunguje, ak je vozidlo v núdzovej situácii brzdené.
- Airbagy SRS po aktivácii uvoľňujú dym a prach. U ľudí s astmou alebo inými respiračnými problémami by mohlo dôjsť k stimulácii dýchacieho systému. Všetci ľudia vo vozidle musia čo najskôr vystúpiť alebo otvoriť okná, aby dýchali čerstvý vzduch, a v prípade potreby vyhľadať lekársku pomoc.

4. JAZDA S VOZIDLOM

VAROVANIE

- Poťah sedadla nesmie počas používania blokovat' predné bočné airbagy a predný prostredný airbag (ak je vo výbave), pretože v prípade nehody ho predný bočný airbag a predný prostredný airbag (ak je vo výbave) po nafúknutí neprerazí, čo zníži ochranu cestujúcich.
- Na čistenie airbagu SRS sa musí použiť mäkká, suchá tkanina alebo tkanina navlhčená vodou. Do airbagu SRS sa nesmie dostať žiadna tekutina, hrozí ohrozenie normálnej funkcie airbagu SRS.
- Voda vo vozidle môže poškodiť airbag SRS. Aj keď v tejto chvíli nedôjde ku kolízii, môže dôjsť k náhodnej aktivácii airbagu. Okamžite vypnite motor a odpojte záporný kábel akumulátora. Nesnažte sa motor spustiť. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Vodič a predný spolujazdec musia vždy sedieť vzpriamene. Nakláňanie sa do dráhy predného prostredného airbagu (ak je vo výbave) môže zabrániť správne rozvinutiu airbagu a zvyšuje riziko zranenia.
- Na predný prostredný airbag alebo do jeho blízkosti (ak je vo výbave) nepripevňujte žiadne príslušenstvá. Môžu narušiť správnu funkciu airbagu alebo niekoho zraniť, ak sa airbag nafúkne.
- Neotvárajte veko prednej stredovej lakt'ovej opierky za jazdy.
- Nezakrývajte ani nenahradzujte kryt operadla sedadla vodiča bez konzultácie s autorizovaným servisom. Nesprávna výmena alebo zakrytie krytu operadla vodiča môže zabrániť správne rozvinutiu predného prostredného airbagu (ak je vo výbave) pri bočnom náraze.

Kontrolky airbagu SRS

Červená kontrolka „“ na združenom prístroji svieti, keď nefunguje airbag správne, ako upozornenie vodiča, že nefunguje airbag SRS. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Prevádzkové podmienky airbagu SRS

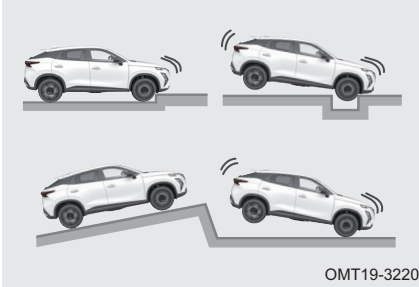
Podmienky aktivácie airbagu SRS nezávisia od rýchlosti jazdy vozidla, ale závisia od predmetu, smeru kolízie a rýchlosti vozidla. Airbagy SRS sa nemusia aktivovať, keď je náraz absorbovaný alebo rozptýlený karosériou; airbag SRS sa môže aj nemusí niekedy aktivovať v závislosti od sily nárazu pri nehode. Preto by sa podmienky aktivácie airbagu SRS nemali posudzovať podľa poškodeného stavu vozidla.

Aj keď sa airbag SRS neaktivuje, kolízia môže poškodiť airbag SRS vo vozidle. Airbagy SRS nemusia fungovať správne, ak sú poškodené, a preto nebudú schopné ochrániť vodiča ani ostatných cestujúcich v prípade ďalšej nehody, ktorá môže mať za následok úrazy a ďalšie škody. Na zaistenie

4. JAZDA S VOZIDLOM

správnej aktivácie airbagu SRS v prípade kolízie navštívte čo najskôr autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

■ Podmienky, za ktorých sa môže airbag SRS aktivovať inak než pri náraze

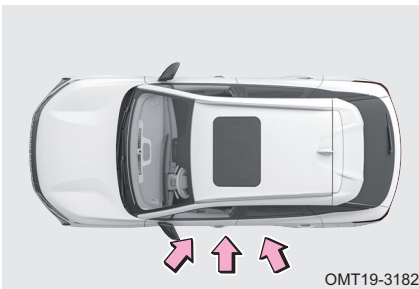


Airbag vodiča, airbag spolujazdca, čelné bočné airbasy, bočné okenné airbasy a predný stredný airbag (ak je vo výbave) sa môžu tiež aktivovať pri silnom náraze na spodnú stranu vášho vozidla.

■ Podmienky, za ktorých sa môže SRS airbag aktivovať pri náraze



Všeobecne platí, že v prípade čelného nárazu sa airbag vodiča a airbag predného spolujazdca aktivujú, ak spomalenie vozidla prekročí konštrukčnú prahovú úroveň.



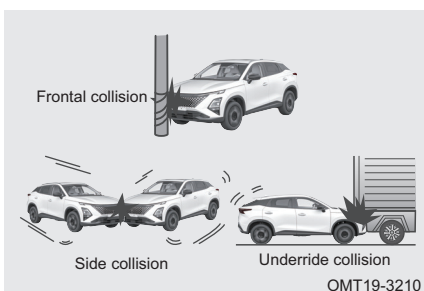
Vozidlo je vystavené silnému bočnému nárazu a snímače bočného nárazu detegujú náraz natoľko závažný, že aktivujú predné bočné airbasy, okenné airbasy a predný stredový airbag (ak je vo výbave).

4. JAZDA S VOZIDLOM

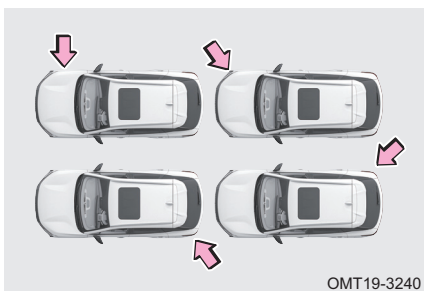
■ Podmienky, za ktorých sa airbag SRS pri náraze nemusí aktivovať



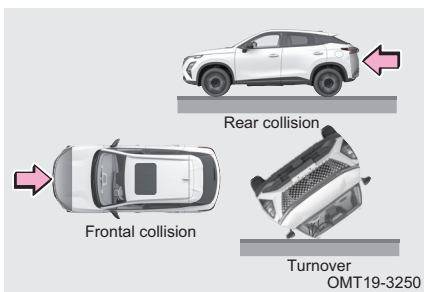
Airbag vodiča a predný airbag spolujazdca sa obvykle neaktivujú, ak je vozidlo vystavené bočnému alebo zadnému nárazu, ak sa prevráti alebo ak je vystavené čelnému nárazu pri nízkej rýchlosti.



Airbag vodiča a airbag spolujazdca sa nesmú aktivovať, ak predná časť vozidla narazí na telegrafnú tyč, pri odťahu alebo ak sa vozidlo dostane do bočnej kolízie.



Ak je vozidlo vystavené nárazu zo strany, zadnej časti zadnej pneumatiky alebo bočnému nárazu v určitých uhloch k vozidlu, nesmie sa aktivovať predný bočný airbag, okenný airbag a predný prostredný airbag (ak sú vo výbave).



Ak je vozidlo vystavené čelnému alebo zadnému nárazu, prevráteniu alebo bočnému nárazu pri nízkej rýchlosti, nemusí sa predný bočný airbag, clonový airbag a predný prostredný airbag (ak sú vo výbave) aktivovať.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa airbagu SRS



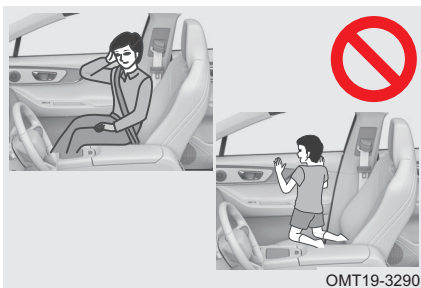
Dráha nasadenia aktivácie airbagu SRS musí byť vždy voľná. Je zakázané umiestniť čokoľvek (napríklad mobilný telefón) medzi cestujúceho a airbag SRS a upevniť alebo umiestniť akékoľvek predmety na kryt airbagu SRS alebo do jeho blízkosti. Ak je medzi cestujúcim a airbagom SRS nejaký predmet, nemusí sa airbag SRS stanoveným spôsobom aktivovať alebo môže airbag SRS tlačiť predmet k telu cestujúceho, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.



Nesedzte na okraji sedadla ani sa neopierajte o palubnú dosku.



Nedovoľte, aby dieťa stálo pred jednotkou airbagu predného spolujazdca alebo sedelo na kolenách predného spolujazdca.



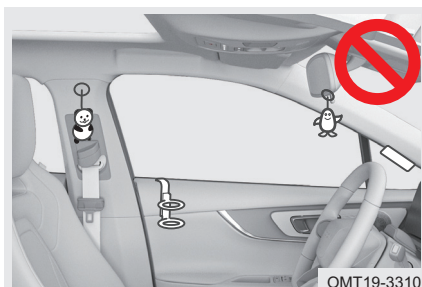
Neopierajte sa o dvere, stĺp A, stĺp B ani stĺp C.

Nedovoľte, aby ktokoľvek kľučal na sedadle spolujazdca smerom k dverám alebo vystrkoval hlavu alebo ruky mimo vozidla.

4. JAZDA S VOZIDLOM



Na miesta, ako je palubná doska, volant a spodná časť palubnej dosky, nič nepripevňujte a ani sa o ne neopierajte. Také predmety sa môžu premeniť na projektily pri aktivácii airbagu vodiča alebo predného airbagu spolujazdca.



Nepripevňujte nič na miesta, ako sú dvere, sklo čelného skla, sklo bočných dverí, stĺp A, stĺp B, stĺp C, strešné bočnice a pomocná rukoväť.

Nedotýkajte sa ani nepôsobte príliš veľkou silou na súčasti airbagu SRS. Inak hrozí, že SRS airbag nebude fungovať správne.

Výmena komponentov airbagu SRS

Komponenty airbagu SRS sa musia vymeniť 10 rokov od dátumu nákupu vozidla. Aby ste sa uistili, že airbag SRS môže zaistiť vašu bezpečnosť, vždy navštívte autorizovaný servis nechajte vykonať povinnú kontrolu a výmenu komponentov airbagu SRS v určenom čase.

Pri predaji vozidla zaistíte, aby nový majiteľ poznal konfiguráciu airbagu SRS a dátum výmeny airbagu SRS v tomto vozidle.

Úprava a likvidácia komponentov SRS airbagov

Nelikvidujte vozidlo ani neprevádzkujte nasledujúce súčasti bez povolenia autorizovaného servisu, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb:

- Úprava systému odpruženia vozidla.
- Úprava predného nárazníka vozidla atď.
- Úprava bočných dverí alebo ochranného panelu dverí a ochranného panelu B stĺpika atď.
- Montáž, demontáž a opravy airbagov (SRS).
- Oprava, úprava, demontáž alebo výmena volantu, združených prístrojov, prístrojovej dosky a sedadiel.

ASISTENT JAZDY

5-1.	Asistovaná jazda Upozornenie	155	Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave)	170	
5-2.	Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) (ak je vo výbave)	155	5-8.	Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) (ak je vo výbave)	171
5-3.	Tempomat Systém adaptívneho tempomatu (ACC)	157		Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave)	173
	Aktívny rýchlostný limit (ak je vo výbave)	162		Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) (ak je vo výbave)	173
	Systém funkcie riadenia otáčok (SCF) (ak je vo výbave)	164		Systém varovania pred otvorením dverí (DOW) (ak je vo výbave)	174
5-4.	Asistent pre zjazd z kopca (HDC) Asistent pre zjazd z kopca (HDC) (ak je vo výbave)	164		Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) (ak je ním vozidlo vybavené)	175
5-5.	Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je vo výbave)	166	5-9.	Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) (ak je vo výbave) ..	175
5-6.	Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP) Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP) (ak je vo výbave)	168			
5-7.	Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK)				

- 5-10. Asistent jazdy v kolónach (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)
Systém asistencie v kolónach (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (ak je vo výbave) 178
- 5-11. Inteligentný vyhýbací systém
Inteligentný vyhýbací systém (ak je vo výbave) 181
- 5-12. Informačný systém pre rozjazd vozidla
Informačný systém pre rozjazd vozidla (ak je vo výbave) 182
- 5-13. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je vo výbave) 183
- 5-14. Systém monitorovania vodiča (DMS)
Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave) 185
- 5-15. Systém parkovacieho asistenta
Systém zobrazenia zadnej kamery (RVC) (ak je vo výbave) 186
Priestorový kamerový systém (AVM) (ak je vo výbave) 188
Parkovací radarový systém 193
- 5-16. Multikolízny brzdový systém (MCB)
Multikolízny brzdový systém (MCB) (ak je vo výbave) 196
- 5-17. Systém riadenia brzdnej sily
Integrovaný systém riadenia brzdnej sily 196
Elektronický stabilizačný systém (ESP) 198
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 200
Rozšírená funkcia 202
- 5-18. Hybridné elektrické vozidlo
Hlavná časť HEV 204
Prevádzkový režim 206
Unikátny zvuk HEV 207
Rekuperačná energia a rekuperačná brzda 207
Automatické spustenie/zastavenie motora (Štart/Stop) 207
Akumulátor 208
Varovný zvukový signál pre chodcov pri nízkej rýchlosti 212
- 5-19. Ochrana osobných údajov
Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW) 213
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS) 213
Tiesňové volanie (eCall) 214

5-1. Asistovaná jazda

Upozornenie

Pokročilé systémy podpory riadenia uvedené v tejto príručke sú doplnkové systémy, nie autopiloti, a neposkytujú vozidlu plnú autonómiu. Účinnosť pomocného systému závisí od mnohých faktorov, preto výrobca nezaručuje činnosť všetkých systémov počas prevádzky vozidla.

Vodič musí:

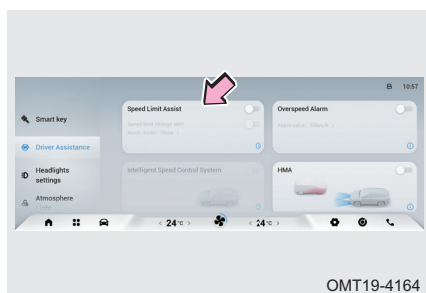
- Udržiavať plnú a nepretržitú kontrolu nad vozidlom
- Monitorovať dopravné situácie
- Rýchlo reagovať na zmeny dopravnej situácie, robiť nezávislé rozhodnutia a realizovať ich
- Dodržiavať pravidlá cestnej premávky, vrátane rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti od ostatných vozidiel

Všetky rozhodnutia a zodpovednosť za vedenie spočíva výhradne na vodičovi, ktorý musí zostať sústredený a pripravený kedykoľvek zasiahnuť.

5-2. Systém obmedzovania rýchlosti (SLA)

Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) (ak je vo výbave)

SLA deteguje informácie o obmedzení rýchlosti na ceste vpredu a kombinuje informácie s informáciami o obmedzení rýchlosti navigačného systému a používa informácie o konečnom obmedzení rýchlosti a upozorňuje vodiča, aby venoval pozornosť rôznym aktuálnym predpisom o obmedzení rýchlosti na ceste vo forme obrazu, zvuku atď. tak, aby dodržal zákonnú rýchlosť a dodržiaval miestne dopravné zákony.



OMT19-4164

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, zapnite asistenta obmedzenia rýchlosti v časti Infotainment – Nastavenie vozidla – Nastavenie asistenčných systémov vodiča.

5. ASISTENT JAZDY



Po tom, čo asistent SLA deteguje informácie o obmedzení rýchlosti na ceste vpred a kombinuje informácie s informáciami o obmedzení rýchlosti navigačného systému, zostane kontrolka „120“ na združenom prístroji rozsvietená, ak rýchlosť prekročí aktuálny rýchlostný limit počas 5 km/h, zaznie 1-krát zvuk.

Obmedzenie funkcie

■ SLA nemusí byť schopný rozpoznať v nasledujúcich situáciách:

- Vyblednuté značky.
- Značky na kľukatých cestách.
- Otočené alebo poškodené značky.
- Vysoké značky na diaľnici.
- Značky, ktoré sú úplne alebo sčasti zakryté, alebo že polohu nie je možné ľahko nájsť.
- Značky pokryté námrazou, snehom, prachom úplne alebo sčasti.

⚠ VAROVANIE

SLA založený na prednej multifunkčnej kamere je ovplyvňovaný počasím aj svetlom, takže táto funkcia nie je vhodná pre všetky podmienky.

5-3. Tempomat

Systém adaptívneho tempomatu (ACC)

Systém ACC môže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom a môže tiež sledovať vozidlo v nastavenej bezpečnej vzdialenosti.

Tlačidlo adaptívneho tempomatu (ACC)





Hlavné tlačidlo „“:

Funkcia aktivácie/ukončenia: Keď je ACC v predbežnom alebo prevádzkovom stave, krátkym stlačením hlavného tlačidla aktivujete/ukončíte ACC;

Funkcia prepínania režimov: Ak je ACC v predbežnom alebo prevádzkovom stave alebo je TJA/ICA v predbežnom alebo aktivovanom stave, dlhým stlačením hlavného tlačidla môžete prepínať medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Tlačidlo aktívneho obmedzenia rýchlosti „“: Zapnutie/vypnutie ASL.

Tlačidlo zvýšenia bezpečnej vzdialenosti „“: Tlačidlo nastavenia zvýšenia bezpečnej vzdialenosti.

Tlačidlo zníženia bezpečnej vzdialenosti „“: Tlačidlo nastavenia zníženia bezpečnej vzdialenosti.

„RES+“ tlačidlo: Obnovte ACC a nastavte hodnotu rýchlosti.

„SET-“ tlačidlo: Spustíte ACC, nastavte ASL a upravte hodnotu rýchlosti.

 ČÍTAJTE

RES+, SET- sú zdieľané tlačidlá pre ACC a ASL.

Podmienky aktivácie systému adaptívneho tempomatu (ACC)

Súčasne musia byť pre aktiváciu ACC splnené nasledujúce podmienky:


- Rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h alebo systém rozpoznáva cieľové vozidlo idúce vpredu.
- Brzdový pedál nie je zošliapnutý (počas jazdy).
- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Vodič má zapnutý bezpečnostný pás.
- Poloha prevodovky je v polohe D.



5. ASISTENT JAZDY


- Parkovacia brzda nie je aktívna.
- Systém ESP je zapnutý.
- ESP nie je aktívny.
- ABS nie je aktívny.
- Kapota nie je otvorená.
- Funkcia ASL je vypnutá.

Spôsob použitia

■ Aktivácia tempomatu ACC

Prepnite napájanie vozidla do ZAPNUTÉ, systém prejde do predbežného stavu tempomatu po splnení podmienok aktivácie a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená:

Spôsob 1: Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 15 km/h, stlačte tlačidlo „SET-“ na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako cestovnej rýchlosti a prejdite do jazdného stavu a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená; ak je rýchlosť vozidla nižšia než 15 km/h, stlačte tlačidlo „SET-“ na nastavenie rýchlosti na 15 km/h a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Spôsob 2: V aktuálnom cykle zapaľovania po ukončení systému ACC stlačte tlačidlo RES, aby ste nastavili predchádzajúcu cestovnú rýchlosť ako cestovnú rýchlosť a vstúpili do jazdného stavu, a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

ČÍTAJTE

- Systém tempomatu ACC sa ukončí, ak je zapnutá funkcia ASL. Až po tom, čo vodič aktívne vypne funkciu ASL, môže funkcia tempomatu ACC znovu vstúpiť do predbežného stavu, ak sú splnené podmienky aktivácie.
- Funkcia ACC sa ukončí pri zapnutí funkcie ASL.
- Ak ide vozidlo pred vami na rovnakej ceste a rýchlosť jazdy nie je vyššia než nastavená rýchlosť vozidla, systém tempomatu ACC ovláda vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo idúce vpredu.
- Ak sa pred vami na rovnakej ceste nenachádza žiadne vozidlo alebo ak je vozidlo a rýchlosť jazdy je vyššia než nastavená rýchlosť, vozidlo ide nastavenou rýchlosťou.
- Pri použití parkovacej brzdy a prechode do stavu pred začatím jazdy stlačte tlačidlo „SET-“, prístrojová doska zobrazí výzvu „Zošliapnite pedál akcelerátora na aktiváciu adaptívneho tempomatu (ACC)“, vodič zošliapne pedál akcelerátora na aktiváciu ACC podľa výzvy.
- Systém nemusí byť k dispozícii za zvláštnych podmienok (napríklad na púštnych cestách).

■ Ukončenie adaptívneho tempomatu

Ak dôjde k jednej alebo viacerým z nasledujúcich situácií v cestovnom procese, funkcia ACC sa ukončí:

- Zošliapnite brzdový pedál.
- Otvorte dvere vodiča.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu.
- ESP v prevádzke.
- ABS v prevádzke.
- AEB v prevádzke.
- ESP nie je zapnuté.
- Poloha prevodovky je v inej polohe než D.
- Vodič zošliapne plynový pedál na viac než 15 minút.
- Stlačte tlačidlo ukončenia.
- Otvorí sa kapota.

Po odstránení vyššie uvedených podmienok, ktoré môžu ukončiť funkciu obnovenia, stlačte tlačidlo „RES+“, prejdite do režimu riadenej jazdy a obnovte stav nastavený pred ukončením.

■ Nastavenie rýchlosti

Stlačte tlačidlo „RES+“ v jazdnom režime, nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „RES+“ v jazdnom režime s tempomatom sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h; pri prekročení rýchlosti 80 km/h sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 10 km/h.

Stlačte tlačidlo „SET-“ v jazdnom režime, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „SET-“ v jazdnom režime s tempomatom sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h; pri poklese rýchlosti pod 80 km/h sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 10 km/h.

ČÍTAJTE

- Pre funkciu tempomatu ACC je najnižšie nastavenie rýchlosti 15 km/h a najvyššie nastavenie rýchlosti je 150 km/h.
- Pri jazde do kopca bude rýchlosť nižšia než nastavená, pri jazde z kopca bude rýchlosť vyššia než nastavená.

5. ASISTENT JAZDY

Dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti

Stlačte tlačidlo na ovládanie vzdialenosti medzi vozidlami v režime jazdy s tempomatom, upravte nasledujúcu vzdialenosť, ktorá je rozdelená do piatich úrovní.

ČÍTAJTE

- Bezpečná vzdialenosť sa mení na základe rýchlosti a ich zmien.
- V režime minimálnej bezpečnej vzdialenosti bude vzdialenosť medzi vozidlom a vozidlom pred vami pri jazde nízkou rýchlosťou pomerne malá. Z bezpečnostných dôvodov zvolte režim maximálnej bezpečnej vzdialenosti a sledujte vozidlo vpredu na klzkej vozovke.
- Počas jazdy za vozidlom vpredu, ktoré spomaľuje, ESP trvalo pribrzdzuje a motor pri otáčaní generuje prevádzkový zvuk, čo je normálne – choďte pokojne.

VAROVANIE

- Vodič musí stále ovládať vozidlo, konať podľa potreby v celom procese riadenia, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.
- Celkové správanie vodiča musí zodpovedať všetkým dopravným predpisom.

Predbiehanie

Zošliapnite plynový pedál, tým zvýšite rýchlosť oproti nastavenej rýchlosti v rámci jazdy. Po uvoľnení plynového pedála sa ovládanie vráti do predchádzajúceho stavu. Počas predbiehania, ak sa vozidlo príliš priblíži k vozidlu vpredu, sa na prístrojovej doske zobrazí upozornenie „Prevezmite vedenie vozidla“ sprevádzané naliehavým varovným zvukom, ktorý vodiča upozorní, aby sa vyhol.

Ovládanie rýchlosti v zatáčke

Znížte rýchlosť, keď vozidlo vchádza do zatáčky, to pomôže bezpečne prechádzať zatáčkou.

VAROVANIE


- Vodič musí ovládať vozidlo a prechádzať zatáčkou čo najpomalšie počas celého procesu jazdy.
- Pri vojení do zatáčky nemusí byť z dôvodu priestorového obmedzenia detekčného cieľa pre radarovú sondu vozidlo vpredu na rovnakej jazdnej trase včas detegované, čo vyžaduje, aby bol vodič kedykoľvek pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom.

Funkcia zastavenia a spustenia


Keď počas jazdy za vozidlom vpredu v režime tempomatu ACC vozidlo vpredu pribrzdí a zastaví, vpredu pribrzdí a zastaví. Po zastavení:

- Ak vozidlo vpredu naštartuje do 3 sekúnd, naštartuje sa vaše tiež automaticky.
- Ak vozidlo pred vami zastaví na čas dlhší než 3 sekundy a rozbehne sa počas 3 až 10 minút, musíte ľahko zošliapnuť plynový pedál, aby sa aktivoval tempomat ACC.
- Keď vozidlo do 10 minút zastaví, vodič si rozopne bezpečnostný pás alebo otvorí dvere, automaticky sa aktivuje EPB a zaparkuje.
- Keď vozidlo zastaví na viac než 10 minút, vozidlo vystúpi z funkcie tempomatu ACC a automaticky sa aktivuje EPB a zaparkuje.

VAROVANIE

Pri jazde za vozidlom vpredu vždy venujte pozornosť tomu, či je kontrolka „“ zelená. Ak sa zmení na sivú, čo znamená, že predný cieľ bol stratený v režime tempomatu ACC, vozidlo začne zrýchľovať na nastavenú rýchlosť.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa adaptívneho tempomatu

- Funkcia tempomatu ACC nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
- Ak ide vozidlo v tesnej blízkosti vozidla vo vedľajších jazdných pruhoch, môže systém tempomatu ACC zvoliť vozidlo ako vozidlo vpredu.
- Funkcia ACC nedokáže reagovať na stojace objekty a vozidlá, križujúce vozidlá, protiidúce vozidlá, chodcov, bicykle a zvieratá.
- Pri krátkodobom zastavení vozidla v režime ACC musí vodič overiť, že pred vozidlom nie sú žiadne prekážky ani iní účastníci premávky, ako sú chodci, bicykle a zvieratá.
- Pri poruche funkcie tempomatu ACC sa rozsvieti žltá kontrolka „“ na združenom prístroji. V takej chvíli čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Počas ovládania vozidla systémom ACC nikdy neúmyselne nešliapnite na plynový pedál, inak systém ACC nepoužije brzdný systém vozidla; vodič musí byť vždy pripravený aktívne brzdiť, aby bola zaistená bezpečnosť vozidla.
- ACC má obmedzenú časovú reakciu brzdenia; ak dôjde k náhlemu zabrzdzeniu vozidla vpredu, iný vodič predbieha, zaradí sa prudko vozidlo za vozidlo idúce vpredu, ACC nemusí reagovať vôbec alebo reagovať na vozidlo idúce vpredu príliš pomaly, v takom prípade musí vodič včas prevziať kontrolu nad vozidlom.

5. ASISTENT JAZDY

- Vodič musí upraviť bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu na základe plynulosti premávky a poveternostných podmienok a je zodpovedný za to, aby vozidlo mohlo kedykoľvek bezpečne zastaviť. Za nepriaznivého počasia (dážď, sneh, hmla atď.), systém tempomatu ACC nemusí rozpoznať vozidlo pred vami. V takom prípade musí byť ACC vypnuté.
- Tempomat ACC je vhodný na použitie na diaľniciach a cestách v dobrom stave, neodporúča sa na použitie na mestských komunikáciách, úzkych cestách, horských cestách, kopcoch, tuneloch atď. Ak používate funkciu ACC v zatáčkach, môže dôjsť k strate cieľového vozidla vpredu alebo k oneskoreniu výberu cieľa v režime ACC z dôvodu obmedzenia rozsahu detekcie senzora, v takých prípadoch funkcia ACC zrýchli vozidlo na nastavenú rýchlosť.
- Počas jazdy a sledovaní vozidla vpredu pri zastavení nemusí byť funkcia ACC schopná rozpoznať koniec vozidla, ale napríklad len spodnú alebo hornú časť vozidla (napríklad zadnú nápravu nákladného vozidla, ktoré má vyšší podvozok, hornú časť spodného plošinového prívesu). V týchto prípadoch nemôže systém zaistiť správnu brzdnú dráhu alebo dokonca môže dôjsť ku kolízii. Vodič preto musí neustále sledovať vozidlo a byť pripravený kedykoľvek počas tohto procesu prevziať nad ním kontrolu.
- V prednej časti vozidla a za čelným sklom sú inštalované dva senzory radaru a kamery. Nezabúdajte, že senzor nesmie byť zakrytý nečistotami a predné alebo okolité plochy sa nesmú upravovať ani zdobiť maskami, rámami poznávacích značiek atď. Keď je snímač úplne pokrytý snehom, funkcia tempomatu ACC bude ukončená. Prevádzka systému môže byť obmedzená alebo jeho funkcia zlyhá v dôsledku vibrácií senzora alebo kolízie. V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí očakávane fungovať z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za kontrolu vozidla.



Aktívny rýchlostný limit (ak je vo výbave)


Úvod


Vodič vedie vozidlo s nastavenou medznou rýchlosťou.

Spôsob použitia



■ Zadanie aktívneho obmedzenia rýchlosti



Krok 1: Prepnete napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a stlačením tlačidla „“ prejdete do stavu prednastavenia rýchlostného limitu a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť;



Krok 2: Ak motor nenaštartoval alebo rýchlosť vozidla je menšia než 30 km/h, stlačte tlačidlo „SET-“ na aktiváciu obmedzenia rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji bude svietiť, východisková nastavená rýchlosť vozidla bude 30 km/h;

Krok 3: Pri jazde s obmedzením rýchlosti, ak je rýchlosť vozidla v rozmedzí 30 – 200 km/h, stlačte tlačidlo „SET-“ na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako medznej rýchlosti pre jazdu s obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

■ Ukončenie aktívneho obmedzenia rýchlosti

Stlačením tlačidla „“ ukončíte stav jazdy s obmedzením rýchlosti, prejdete do stavu pred začatím jazdy s obmedzením a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Stlačením tlačidla „“ ukončíte stav jazdy s obmedzením rýchlosti a kontrolka „<569/“ na združenom prístroji zhasne.

Stlačením tlačidla „“ opustíte stav rýchlostného limitu, zadajte stav pred začatím jazdy s obmedzením rýchlosti a kontrolka „<573/“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

■ Nastavenie rýchlosti


Stlačením tlačidla „RES+“ pri jazde s obmedzením rýchlosti, sa nastavená rýchlosť vozidla sa zvýši o 1 km/h.


Dlhým stlačením tlačidla „RES+“ pri jazde s obmedzením rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h.


Stlačením tlačidla „SET-“ pri jazde s obmedzením rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 1 km/h.

Dlhým stlačením tlačidla „SET-“ pri jazde s obmedzením rýchlosti sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h.

Predbiehanie

Pri jazde s obmedzením rýchlosti, aby bolo možné predbiehať alebo v inom prevádzkovom stave, úplne zošliapnite pedál akcelerátora, tým prepnete vozidlo do stavu pred obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť.

Po predbehnutí, ak je rýchlosť vozidla vyššia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, vozidlo prejde do stavu pred jazdou s obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Ak je po predbiehaní rýchlosť vozidla nižšia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, vozidlo prejde do stavu rýchlostného limitu a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť.

5. ASISTENT JAZDY

System funkcie riadenia otáčok (SCF) (ak je vo výbave)

Keď ide vozidlo v prevádzkovom stave (ACC alebo TJA/ICA), systém funkcie regulácie rýchlosti (SCF) deteguje informácie o značke obmedzenia rýchlosti na ceste pred vami a integruje informácie o obmedzení rýchlosti navigačného systému. Keď vodič stlačí tlačidlo SET- počas vyskakovacieho okna výzvy na obmedzenie rýchlosti, ako cieľová rýchlosť sa použije hodnota obmedzenia rýchlosti systému SLA (Systému obmedzenia rýchlosti), funkcia tempomatu vozidla môže tak zvýšiť bezpečnosť a znížiť riziko prekročenie rýchlosti a následne priestupkových bodov a znížiť záťaž vodiča.

ČÍTAJTE

Ak nepotvrdí prvé vyskakovacie okno, po 1 minúte sa znovu zobrazí upozornenie. Potom sa okno nezobrazí, kým sa nezobrazí nová značka rýchlostného limitu, a okno sa otvorí po zobrazení novej značky rýchlostného limitu (nová značka rýchlostného limitu sa líši od predchádzajúcej značky rýchlostného limitu).

Podmienky aktivácie systému funkcie regulácie rýchlosti (SCF)

Pre aktiváciu systému funkcia regulácie rýchlosti (SCF) musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:

- Systém SLA (Systém asistencie obmedzovania rýchlosti) je zapnutý.
- Hodnota rýchlostného limitu asistenčného systému rýchlostného limitu (SLA) nie je nižšia než 30 km/h ani vyššia než 120 km/h.
- Hodnota rýchlostného limitu asistenčného systému rýchlostného limitu (SLA) mínus nastavená rýchlosť vozidla nie je menšia než 20 km/h.
- Systém adaptívneho tempomatu (ACC) je aktivovaný.
- Nastavená rýchlosť adaptívneho tempomatu (ACC) je vyššia než hodnota rýchlostného limitu obmedzovača rýchlosti (SLA).

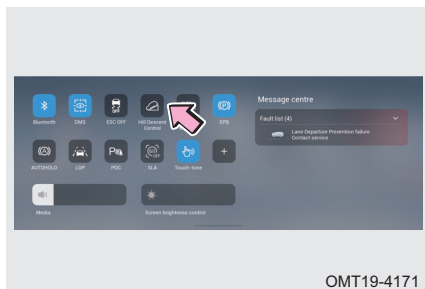
5-4.Asistent pre zjazd z kopca (HDC)

Asistent pre zjazd z kopca (HDC) (ak je vo výbave)

Úvod

Funkcia HDC môže pomôcť vozidlu bezpečne ísť po strmých cestách za kontrolovaných podmienok. Po zapnutí HDC, keď vozidlo ide z prudkého svahu, je pri vozidle s automatickou prevodovkou rozsah regulácie rýchlosti 10 až 35 km/h. Ak je počiatočná rýchlosť nižšia než minimálna rýchlosť, vozidlo bude vo východiskovom nastavení regulovať minimálnu rýchlosť. Aktuálnu rýchlosť riadenia vozidla je možné zvýšiť alebo znížiť v danom rozsahu rýchlosťou zošliapnutím plynového alebo brzdového pedála.


Spôsob použitia




OMT19-4171

Pri režime vozidla ZAPNUTÉ posuňte ľavý okraj hlavného zvukového rozhrania doprava a zobrazia sa skratky miestnej ponuky.

■ Zapnutie HDC

Keď je napájanie vozidla v režime ZAPNUTÉ a rýchlosť vozidla dosiahne 60 km/h alebo menej, stlačením tlačidla HDC na infotainmente zapnete HDC a zelená kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť.

■ Vypnutie HDC

Keď je HDC zapnutý a rýchlosť vozidla je vyššia než 60 km/h, stlačením prepínača HDC na infotainmente vypnete HDC a na združenom prístroji zelená kontrolka „“ zhasne.

UPOZORNENIE


- Pred vojením na strmú vozovku nastavte systém HDC tak, aby bolo možné ovládať volant bez rozptyľovania.
- Keď systém HDC funguje, systém ABS sa automaticky spustí, v prípade prekážnutia pneumatiky.
- Ak systém HDC pracuje a niektoré koleso stratí kontakt so zemou, bude brzdná sila rozdelená na koleso s vyšším súčiniteľom adhézie.
- Systém HDC aktívne pôsobí brzdou silou prostredníctvom funkcie ESP. Systém bude vydávať počas funkcie hydraulický prevádzkový zvuk, čo je normálne. Pri zlyhaní ESP nie je možné zapnúť funkciu HDC. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.


VAROVANIE

Vodič musí stále ovládať vozidlo, konať podľa potreby v celom procese šoférovania.

5. ASISTENT JAZDY

Kontrolka asistenta pre zjazd z kopca (HDC)

Ak je systém aktivovaný, svieti zelená kontrolka „“.

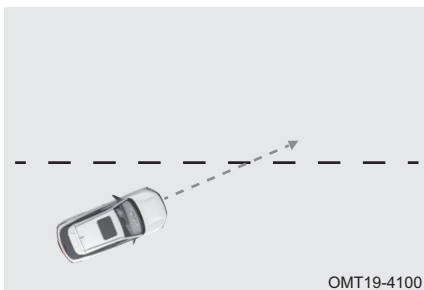
Ak sa vyskytne porucha, zhasne žltá kontrolka „“.

5-5.Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW)

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je vo výbave)

LDW deteguje čiaru jazdného pruhu pomocou prednej multifunkčnej kamery. Systém vyšle poplach, keď koleso prejde čiaru jazdného pruhu a vozidlo vychádza zo svojho pruhu.

Úvod



Keď sa rýchlosť zvýši na 65 km/h a viac, aktivuje sa LDW; keď sa rýchlosť zníži z 65 km/h na 60 km/h, LDW sa prepne do stavu pred aktiváciou; keď je rýchlosť nižšia než 60 km/h, LDW sa po 3 sekundách ukončí.

ČÍTAJTE

ZAPNUTIE/VYPNUTIE LDW a nastavenie citlivosti je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“. Systém si vo východiskovom nastavení zapamätá jazdu vodiča po zapnutí/vypnutí funkcie LDW.


⚠ UPOZORNENIE


- Čiary jazdného pruhu zachytené kamerou: Kamera dokáže detegovať bielu plnú čiaru, bielu prerušovanú čiaru, žltú plnú čiaru, žltú prerušovanú čiaru a dvojitú plnú čiaru.
- Systém nemusí fungovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok, senzor môže byť ovplyvnený dažďom, snehom, hmlou alebo silným priamym svetlom.
- Systém bude fungovať normálne iba na cestách s dvoma voľnými pruhmi.
- Pri jazde po betónovej vozovke nemusí systém fungovať.
- Pri jazde na cestách, na ktorých prebiehajú stavebné práce, nemusí systém fungovať.
- Pri jazde na zaplavených alebo zabahnených cestách nemusí systém fungovať.
- Systém nemusí fungovať pri jazde v ostrých zatáčkach alebo na úzkych cestách.
- Ak LDW deteguje iba pruh na jednej strane, znižuje sa stabilita alarmu systému.
- Ak je senzor narušený, systém nemusí fungovať.
- Sensory môžu nesprávne identifikovať dočasné značenie na ceste so stavebnými prácami atď. a omylom vydávať falošné poplachy.
- Ak súprava odpruženia vášho vozidla nebude schválená zo strany výrobcu, nemusí LDW fungovať správne.
- Chráňte multifunkčnú kameru pred nečistotami, ako je vtáčí trus, hmyz a ľad.


⚠ VAROVANIE


- Asistenčný systém pre jazdu v jazdnom pruhu je vo výbave, aby vám pomáhal. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.
- Vodič musí stále ovládať vozidlo, konať podľa potreby v celom procese šoférovania.

Kontrolka systému varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW)

Keď LDW prejde do režimu predaktivácie, bude svietiť sivá kontrolka  na združenom prístroji.

Keď LDW prejde do aktivačného režimu, na združenom prístroji zostane svietiť zelená kontrolka .

Keď LDW pracuje, na združenom prístroji bliká zelená kontrolka .

Pri poruche funkcie LDW svieti žltá kontrolka  na združenom prístroji.

5. ASISTENT JAZDY

Obmedzenie funkcie

Systém LDW nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

- Pri zmene jazdného pruhu.
- Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
- Pri zošliapnutí plynového pedála nadmernou silou.
- Pri zošliapnutí brzdového pedála nadmernou silou.
- Pri zapnutí výstražných svetiel.
- Pri zapnutí odbočovacích svetiel na odjazde.
- Pri jazde po cestách s úzkymi zatáčkami.
- Keď je čiara jazdného pruhu príliš tenká, poškodená, rozmazaná alebo príslušná strana cesty nemá čiaru jazdného pruhu.

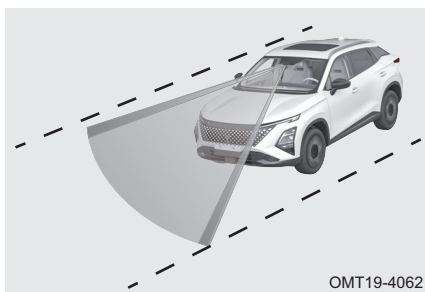
5-6.Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)

Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP) (ak je vo výbave)

Úvod

Systém monitoruje danú polohu vozidla a bočného pruhu v reálnom čase, riadi bočný pohyb vozidla, keď sa vozidlo chystá vybočiť z jazdného pruhu, a pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu.

Aktivácia LDP



Keď je zapnutý systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu, rýchlosť sa zvýši na 65 km/h alebo viac a vozidlo sa odchýli od jednej čiary jazdného pruhu, aktivuje sa LDP. Pri poklese rýchlosti z viac než 65 km/h na 60 km/h je LDP obmedzený.


ČÍTAJTE


ZAPNUTIE/VYPNUTIE LDP je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

⚠ UPOZORNENIE

- V ostrejších zatáčkach vodič aktívne ovláda vozidlo.
- Vodič aktívne ovláda vozidlo pri naplnení niektorých podmienok, ako je zvýšenie jazdného pruhu, zlúčenie jazdných pruhov atď.
- Vodič aktívne ovláda vozidlo v zložitom dopravnom prostredí (napr. križovatka, intenzívna doprava).

Kontrolka systému prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)

Keď je systém zapnutý alebo obmedzený, sivá kontrolka „“ na združenom prístroji zostáva svietiť.

Ak je systém v stave predaktivácie alebo aktivovaný, svieti zelená kontrolka „“.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Obmedzenie funkcie

■ Systém LDP nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

- Pri zmene jazdného pruhu.
- Pri zapnutí smerových svetiel.
- Pri brzdení nadmernou silou.
- Keď je uhol zatáčania príliš ostrý.
- Pri zošliapnutí plynového pedála nadmernou silou.
- Pri rozsvietení výstražných svetiel.
- LDP dokáže rozpoznať, keď sa vodič chvíľu nevenuje volantu.
- Vodič ovláda volant, keď LDP vykoná korekčný zásah do riadenia.

■ V nasledujúcich situáciách LDP nepoužívajte. Ak tak neurobíte, zvýši sa pravdepodobnosť nehody s vážnym, alebo aj smrteľným úrazom:

- Ak je senzor narušený, systém nemusí fungovať.
- Systém môže fungovať iba pri rýchlosti vozidla vyššej než 65 km/h.
- Pri jazde na cestách, na ktorých prebiehajú stavebné práce, nemusí systém LDP fungovať.
- Systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu nemusí fungovať pri jazde na zaplavených alebo blatistých vozovkách.
- Systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu nemusí fungovať pri jazde v ostrých zatáčkach alebo na úzkych cestách.
- Systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu môže normálne fungovať iba na cestách s dvoma voľnými pruhmi.
- Ak vaša zostava odpruženia vozidla nie je schválená výrobcom, nemusí systém fungovať správne.

5. ASISTENT JAZDY

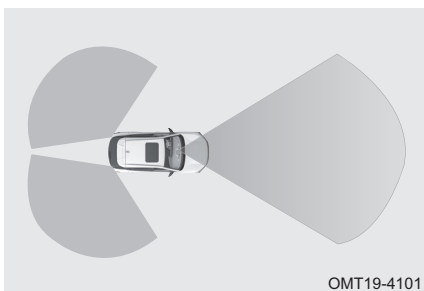
- Sensory môžu nesprávne identifikovať dočasné značenie na ceste so stavebnými prácami atď. a omylom vydávať falošné poplachy.
- Systém nemusí fungovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok, senzor môže byť ovplyvnený dažďom, snehom, hmlou alebo silným priamym svetlom.

5-7.Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK)

Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave)

Keď sa vozidlo odchýli od okraja vozovky, protiidúce vozidlo v susednom jazdnom pruhu alebo predbiehajúce vozidlo v susednom pruhu sú blízko, systém automaticky upraví smer vozidla z dôvodu bezpečnosti jazdy.

Prevádzkové pokyny



Systém sa zapne, keď rýchlosť dosiahne 65 km/h. Po aktivácii funkcie, keď je rýchlosť znížená zo 65 km/h na 60 km/h alebo menej, je funkcia ELK obmedzená.

ČÍTAJTE

Po zapnutí napájania sa vo východiskovom nastavení automaticky zapne. ZAPNUTIE/VYPNUTIE núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

Obmedzenie funkcie

■ V nasledujúcich situáciách nemusí systém správne identifikovať dopravnú situáciu:

- Na kľukatých horských cestách.
- V nepriaznivých poveternostných podmienkach.
- Na krajnici cesty sa nachádza niekoľko špeciálnych budov (napríklad vysoké alebo prerušované cestné zvodidlo).
- Keď senzor blokuje dážď, sneh, ľad, hmla alebo prach.
- Úzke predmety, ako sú bicykle, nemusia byť rozoznané.
- Systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu môže normálne fungovať iba na cestách s dvoma voľnými pruhmi.

- Ak vaša súprava odpruženia vozidla nie je schválená výrobcom, nemusí systém fungovať správne.
- Senzory môžu nesprávne identifikovať dočasné značenie na ceste so stavebnými prácami atď. a omylom vydávať falošné poplachy.
- Systém nemusí fungovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je dážď, sneh alebo hmla, a silné priame svetlo môže tiež snímač ovplyvniť.

VAROVANIE

- Nikdy nepoužívajte systém, ktorý nie je správne kalibrovaný.
- Na zaistenie bezpečnosti jazdy musia mať všetci cestujúci bezpečnostné pásy.
- Ak je snímač blokován, nie je možné systém ovládať. Vyčistite snímač včas.
- Tento systém je iba asistenčným systémom vodiča, nespoliehajte sa iba naň a jazdite vždy opatrne.
- Aby bola zaistená normálna prevádzka systému, je nutné udržiavať snímače v nárazníku čisté, bez snehu a ľadu a nezakryté inými predmetmi.
- Ak tento systém nefunguje správne, okamžite ho vypnite, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

5-8. Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD)

Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) (ak je vo výbave)

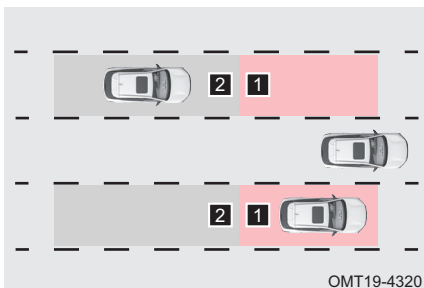
Systém BSD sa používa na monitorovanie prítomnosti pohybujúcich sa vozidiel v ľavej a pravej zadnej časti vášho vozidla a informuje vodiča z hľadiska bezpečnosti jazdy pri zmene jazdného pruhu. Tento systém rozširuje systém asistenta zmeny jazdného pruhu (LCA) a systém upozornenia na priečnu premávku za vozidlom (RCTA), systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) atď.

VAROVANIE

Systém BDS ponúka vodičovi iba asistenciu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.



5. ASISTENT JAZDY



Aktivácia systému detekcie mŕtveho uhla (BSD)/Asistenta pre zmenu jazdného pruhu (LCA)



Keď sa rýchlosť zvýši na 15 km/h alebo viac, aktivuje sa systém BSD; keď sa rýchlosť zníži z viac než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD sa prepne do stavu predaktivácie.

- 1 Detekčná oblasť systému BSD.
- 2 Vozidlo sa približuje k detekčnej oblasti systému BSD.

Stupeň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky alarmu, spustí sa alarm úrovne I. „ Žltá kontrolka na spätnom zrkadle zostáva svietiť, „<1222/ zelená kontrolka v združenom prístroji zostáva svietiť.

Úroveň II: Na základe úrovne I zapnete smerové svetlo na príslušnej strane. Po spustení alarmu úrovne II bliká žltá kontrolka „ na spätnom zrkadle, žltá kontrolka „<1226/, ozve sa alarm.



ČÍTAJTE

- BSD je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.
- Prepnete napájanie vozidla do ZAPNUTÉ, systém BSD sa vo východiskovom nastavení zapne.

UPOZORNENIE

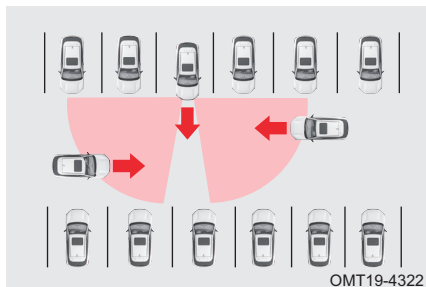
- Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) môže detegovať stacionárne objekty na ceste alebo v jej blízkosti (napríklad zvodidlá, tunely, bočné steny a zaparkované vozidlá) a zapnúť výstražnú kontrolku.
- Pri ťahaní alebo pripevňovaní príslušenstva na zadnú časť vozidla (napríklad nosiče bicyklov) systém BSD vypnite. V opačnom prípade budú ovplyvnené radarové rádiové vlny, čo spôsobí abnormálnu prácu systému.
- Keď sa na zadnom nárazníku a radarovom senzore nahromadí množstvo snehu alebo ľadu, alebo keď idete dlhší čas na zasneženej ceste, nemusí systém BSD fungovať.


Kontrolka systému detekcie mŕtveho uhla (BSD)

Počas prevádzky svieti zelená kontrolka úrovne I  na združenom prístroji; žltá kontrolka úrovne II „<1268/ na združenom prístroji bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „.

Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave)



Keď je napájanie vozidla prepnuté v režime ZAPNUTÉ a vozidlo je zaistené (radiaca páka je v polohe R), systém BSD deteguje blížiace sa vozidlá z ľavej/pravej strany, na spätnom zrkadle bliká „“ žltá kontrolka a ozve sa alarm.

Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) (ak je vo výbave)

Funkcia RCTB upozorňuje vodiča a pomáha pri brzdení pri stretnutí s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu pri výjazde zo zvislého/nakloneného parkovacieho miesta. Funkcia RCTB môže vodičovi pomôcť vyhnúť sa kolíziám s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu, najmä ak je výhľad vodiča zablokovaný vozidlami zaparkovanými vedľa nich.

Podmienky pre aktiváciu RCTB

- Všetky dvere sú zatvorené.
- Uhol zatáčania menší než prahová hodnota.
- Rýchlosť vozidla je nižšia než 15 km/h.
- Vozidlo má zaradenú spiatocku.

VAROVANIE

- RCTB je funkcia asistencie pri riadení, ktorá nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
- Určité situácie ovplyvňujú a oslabujú detekčné schopnosti senzora, systém môže zbytočne varovať a brzdiť, alebo nedokáže detegovať všetky prekážky.
- Oblasť okolo snímača sa nesmie žiadnym spôsobom upravovať, odporúča sa po údržbe vypnúť systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB), inak môže systém zbytočne brzdiť.



5. ASISTENT JAZDY

Systém varovania pred otvorením dverí (DOW) (ak je vo výbave)

Systém varovania pred otvorením dverí slúži na detekciu približujúcich sa vozidiel a bicyklov v oboch susedných pruhoch prostredníctvom senzora a vyslania alarmu, ak pri otváraní dverí existuje riziko, aby upozornil vodiča a spolujazdca, aby dvere neotvárali v danom momente.

Podmienky pre aktiváciu funkcie varovania pred otvorením dverí: Všetky polohy prevodovky, vozidlo v pokoji.

■ Varovanie pri predných dverách

Ak do detekčnej oblasti vstupuje vozidlo a sú splnené podmienky alarmu, ak stále nie sú otvorené predné dvere na zodpovedajúcej strane, svieti kontrolka „“ vonkajšieho spätného zrkadla na príslušnej strane; ak sú otvorené predné dvere, bliká kontrolka „“ vonkajšieho spätného zrkadla na príslušnej strane spolu so zvukovým alarmom.

■ Varovanie zadných dverí

Ak do detekčnej oblasti vstupuje vozidlo a sú splnené podmienky alarmu a ak stále nie sú otvorené zadné dvere na zodpovedajúcej strane, svieti kontrolka vonkajšieho spätného zrkadla na príslušnej strane; ak sú otvorené predné dvere, bliká kontrolka vonkajšieho spätného zrkadla na príslušnej strane spolu so zvukovým alarmom.

ČÍTAJTE

Varovanie pred otvorením dverí je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

UPOZORNENIE

- Varovný systém pred otvorením dverí sa bude udržiavať v aktívnom stave (s výnimkou vypnutia) do 5 minút po vypnutí napájania vozidla. Po odomknutí zvonka sa varovný systém pred otvorením dverí tiež zmení na prevádzkový stav po otvorení a zatvorení akýchkoľvek dverí.
- Neotvárajte dvere, keď bliká indikátor na vonkajšom spätnom zrkadle alebo ukazovateľ na dverách, a otvorte dvere po overení, že za nimi nie je žiadne vozidlo a že je ich otvorenie bezpečné.
- Ak je vzdialenosť medzi vozidlom za vami a vašim vozidlom krátka, spustí sa tiež alarm, ak je rýchlosť vozidla vzadu nízka a čas prípadnej kolízie medzi vozidlom vzadu a vašim vozidlom je kratší než zadaná hodnota.
- Ak je vzdialenosť medzi vozidlom idúcim za vami a vašim vozidlom dlhá, alarm sa nezobrazí, ak je rýchlosť vozidla idúceho za vami vysoká a čas kolízie medzi rýchlo sa blížiacim vozidlom idúcim za vami a vašim vozidlom prekročí stanovenú hodnotu.

Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) (ak je ním vozidlo vybavené)

Po zapnutí systému varovania pred nárazom zozadu vydá vozidlo poplach, ktorý vodiča upozorní, keď sa rýchlo blíži vozidlo a hrozí zrážka s vozidlom.

Podmienky pre aktiváciu: Poloha radenia vozidla nie je v polohe R a rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo viac.

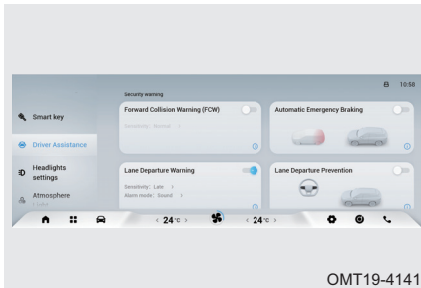
ČÍTAJTE

Varovanie pred zadným nárazom je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

5-9.Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW)

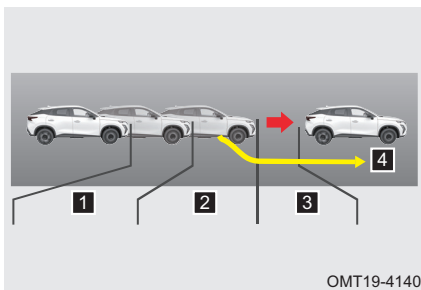
Systém automatického núdzového brzdenia (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) (ak je vo výbave)

Keď hrozí náraz vozidla do vozidla alebo chodca pred sebou, AEB a FCW spolu zareagujú a vydajú alarm, ktorý vodičovi pripomenie, že ak vodič nemôže reagovať dostatočne rýchlo, vozidlo automaticky zabrzdí, čím sa zníži sila kolízie.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zapnite AEB/FCW v časti Infotainment – Nastavenie vozidla – Nastavenie asistenčných služieb vodiča.

Aktivácia systému AEB/FCW




- 1** Pred hroziacim nárazom spustí predbežné varovanie.
- 2** Pred hroziacim nárazom začne čiastočne brzdiť.
- 3** Pred nárazom spustí núdzové brzdenie.
- 4** Ak vodič reaguje správne (napríklad zabráni kolízii vedením), je nasledujúce núdzové brzdenie zrušené.

5. ASISTENT JAZDY

ČÍTAJTE

Niektoré konfigurácie fungujú iba pre vozidlá, nie pre chodcov a cyklistov.


UPOZORNENIE

- Keď je rýchlosť nižšia než 30 km/h, FCW nespustí poplach; keď je rýchlosť vyššia než 85 km/h, FCW nespustí poplach pre statický cieľ vpredu.
- Rozsah prevádzkovej rýchlosti AEB je 4 – 62 km/h (niektoré modely majú 4 – 48 km/h) pre statický cieľ vozidla; Rozsah prevádzkovej rýchlosti AEB je 4 - 85 km/h pre pohybujúci sa cieľ vozidla; Rozsah prevádzkovej rýchlosti AEB je 4 – 65 km/h pre chodcov a cyklistov (niektoré modely nepodporujú).
- Vodič musí zaistiť, aby boli zapnuté bezpečnostné pásy, dvere zatvorené. V opačnom prípade AEB nefunguje.
- Zapnite ESP, FCW, AEB, inak FCW a AEB nefungujú.
- „ žltá kontrolka v združenom prístroji zostáva svietiť, hneď dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Vodič musí prevziať kontrolu nad vozidlom, pretože vozidlo nebude stáť po automatickom brzdení.
- Ak počas aktivácie systému AEB vodič rýchle otočí volantom alebo zošľapne plynový pedál, systém AEB sa vypne.
- Systém nemusí byť k dispozícii za zvláštnych podmienok (napríklad na púštnych cestách).

⚠ VAROVANIE

- Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby v celom procese riadenia, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.
- Systém AEB ponúka vodičovi iba asistenciu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.
- Vozidlá, ktoré môžu byť detegované pomocou AEB, zahŕňajú osobné vozidlá, autobusy, nákladné automobily. Pri niektorých vozidlách, ako sú cisternové vozidlá, špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom, má AEB určité obmedzenia v detekcii.
- Systém automatického núdzového brzdienia (AEB) môže ideálne fungovať iba vtedy, keď deteguje vlastnosti, ktoré sú v súlade s normálnou chôdzou, ako je hlava osoby, hojďanie ruky, hojďanie nôh atď.
- AEB bude fungovať pri detekcii informácií o obrysoch tela a bicykla, rovnako ako normálne cyklistické pohyby; AEB nedeteguje protiídúceho cyklistu ako cieľ.
- AEB nie je vždy schopný detegovať vozidlá, cyklistov alebo chodcov a systém môže automaticky generovať zbytočné brzdienie alebo z rôznych dôvodov nefunguje; AEB je iba asistenčný systém na zníženie závažnosti kolízie, nie je vždy v jeho silách možné úplne zabrániť kolízii v rozsahu rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pre systém automatického núdzového brzdienia (AEB)

- Funkcia AEB nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
- Vodič kontroluje rýchlosť a vzdialenosť od vozidla idúceho pred ním podľa počasia, stavu vozovky, dopravných podmienok atď.
- Systém AEB nereaguje na zvieratá, prechádzajúce vozidlá, prichádzajúce vozidlá, bicykle a chodcov.
- Výkon systému môže byť značne obmedzený pri cieľoch, ktoré sa rýchle zaradujú do jazdného pruhu, cieľov, ktoré sú detegované po zmene jazdného pruhu vozidla, a cieľov v zatáčkach.
- Zapínajte si všetky bezpečnostné pásy a zaistite všetky bremená, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu pri spustení AEB.
- Ak AEB nefunguje správne, žltá kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť, hneď dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu.
- Pri kontrole vozidla pomocou testera by mali byť FCW a AEB vypnuté.

5. ASISTENT JAZDY

- Pri inštalácii náhradnej pneumatiky inej než plnej veľkosti sa odporúča, aby zákazník vypol FCW a AEB a včas vymenil za plnohodnotnú pneumatiku pôvodného vozidla.
- Za určitých zvláštnych okolností môže systém AEB zbytočne varovať a brzdiť, napríklad pri prejazde cesty, pri vjazde do zatáčky podzemného parkoviska atď. Niektoré okolnosti budú ovplyvňovať a oslabovať detekciu senzorov, veci ako tunel, svetlo prichádzajúceho vozidla, odraz klzkej vozovky.
- V prednej časti vozidla a za čelným sklom sú inštalované dva senzory radaru a kamery. Upozorňujeme, že pohľad na senzor by nemal byť zakrytý nečistotami a predné alebo okolité oblasti by nemali byť upravované alebo zdobené rámmi poznávacích značiek atď. Obzvlášť, keď je snímač úplne pokrytý snehom, funkcia systému bude ukončená. Výkon AEB môže byť znížený alebo jeho funkcia zlyhá v dôsledku vibrácií senzora alebo kolízie. V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu snímačov.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému AEB. Funkcia AEB nemusí priniesť očakávaný efekt z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za kontrolu vozidla.

5-10.Asistent jazdy v kolónach (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Systém asistencie v kolónach (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (ak je vo výbave)



Úvod

TJA/ICA deteguje čiaru prostredníctvom prednej kamery a vykonáva vertikálne a horizontálne ovládanie vozidla, poskytuje asistenciu pri šoférovaní a znižuje pracovnú záťaž vodiča v monotónnom jazdnom prostredí alebo rušnej premávke.



Funkcia Aktivácia/deaktivácia: Keď je TJA/ICA v stave pred aktiváciou alebo je aktívna, krátkym stlačením tlačidla TJA/ICA aktivujete/deaktivujete TJA/ICA.


Funkcia prepínania režimov: Ak je ACC v predbežnom alebo prevádzkovom stave alebo je TJA/ICA v predbežnom alebo aktivovanom stave, dlhým stlačením hlavného tlačidla môžete prepínať medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Ak podmienky aktivácie TJA/ICA nie sú v tomto okamihu splnené, zostane rozsvietená „“ sivá kontrolka na združenom prístroji; ak sú podmienky aktivácie TJA/ICA v tomto okamihu splnené, zostane rozsvietená zelená kontrolka „<1620/“ na združenom prístroji.

Systém TJA sa používa pri rýchlosti nižšej než 60 km/h: Vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredy jazdného pruhu. Ak nie je zistená žiadna čiara jazdného pruhu, vozidlo nasleduje vozidlo vpredu ako cieľ jazdy. Ak nie je detegovaná čiara jazdného pruhu ani cieľové vozidlo, TJA sa vypne.

ICA sa používa pri rýchlosti 60 až 130 km/h: Vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredy jazdného pruhu. Ak nie je zistená žiadna čiara jazdného pruhu, systém ICA bude vypnutý bez ohľadu na to, či je pred vami cieľové vozidlo.

Asistent pre jazdu v kolónach (TJA)/Integrovaný asistent tempomatu (ICA)

Ak je táto funkcia vopred aktivovaná, na združenom prístroji zostane svietiť sivá kontrolka „“.

Keď je aktivovaná, zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Obmedzenie funkcie

TJA/ICA nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:


- Pre ACC existuje akákoľvek ukončujúca podmienka.
- Príliš úzke alebo široké jazdné pruhy.
- Príliš malý polomer zatáčky jazdného pruhu.
- Línia jazdného pruhu nie je detegovaná.
- Vodič aktívne otáča volantom.
- Ruky mimo volantu.
- Rozsvieti sa smerové svetlo.
- Rozsvieti sa výstražná kontrolka.
- Rýchlosť vozidla je nižšia než 1 km/h.

VAROVANIE

- TJA/ICA vám poskytujú iba asistenciu. Za určitých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo podmienok na ceste nemusí fungovať správne.
- Vodič musí stále ovládať vozidlo, konať podľa potreby v celom procese šoférovaní.
- Systém nemusí byť k dispozícii za zvláštnych podmienok (napríklad na púštnych cestách).

5. ASISTENT JAZDY

Odporúča sa používať asistenčný systém pre jazdu v kolónach (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Keď asistenčný systém pre jazdu v kolónach (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA) monitoruje, že rýchlosť vozidla je vyššia než 60 km/h, aktuálna trasa je čistá a naďalej existuje a systém adaptívneho tempomatu (ACC) je v prevádzkovom stave, na združenom prístroji zostáva svietiť zelená kontrolka „“. Po určitom čase sa zobrazí vyskakovacia obrazovka na združenom prístroji s výzvou „Stav vozovky je dobrý, odporúča sa zapnúť inteligentný tempomat“.

Systém asistenta pre jazdu v kolónach (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Keď TJA/ICA opustí aktivačný stav, systém odošle zvukový alarm a vyskakovacie okno na združenom prístroji vyzve „Inteligentný tempomat bol ukončený, venujte, prosím, pozornosť premávke“, aby informovala vodiča, že funkcia bola ukončená.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zapnite upozornenie na ukončenie inteligentného tempomatu v časti Infotainment – Nastavenie vozidla – Nastavenie asistenčných systémov vodiča.


Ak máte pocit, že pripomenutie ukončenia narušuje šoférovanie, môžete toto pripomenutie vypnúť podľa svojich preferencií.

Bezpečnostné opatrenia pre systém asistenta pre jazdu v kolónach (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Pri používaní TJA/ICA si pozorne prečítajte nasledujúce upozornenia:

- TJA/ICA predstavujú účinný asistenčný systém, ktorý však nedokáže prekonať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
- Pozdĺžna kontrola TJA/ICA sa realizuje pomocou ACC, laterálna kontrola TJA/ICA sa realizuje pomocou ICA, všetky bezpečnostné opatrenia pre ACC a ICA platia tiež pre tento systém.
- Systém TJA/ICA neposkytuje funkciu automatickej jazdy a neumožňuje jazdu bez vodiča. Vodič vždy pripraví ovládanie vozidla tak, aby zaistil bezpečnosť v podmienkach otáčania, križenia, zlučovania do jedného jazdného pruhu a radenia.
- Účinnosť TJA/ICA je ovplyvnená počasím, osvetlením a definíciou pruhu, s výrazným zhoršením výkonu alebo dokonca stratou funkcie v prípade

priameho svetla, západu slnka, noci, povrchu vozovky pokrytého snehom a ľadom a nejasných pruhov v dôsledku opotrebenia povrchu.

- Ak TJA/ICA nefunguje správne, rozsvieti sa žltá kontrolka „“ na združenom prístroji, v tejto chvíli funkcia TJA/ICA nefunguje, hneď dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

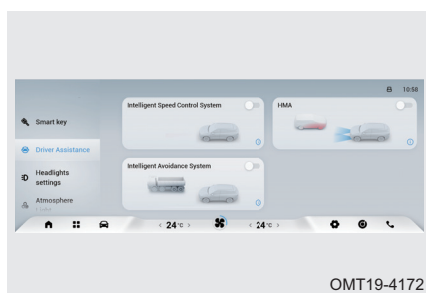
Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí očakávane fungovať z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za kontrolu vozidla.

5-11. Inteligentný vyhýbací systém

Inteligentný vyhýbací systém (ak je vo výbave)

Úvod

Pod aktívnou kontrolou systému systém asistenta pre jazdu v kolónach (TJA)/ integrovaného asistenta tempomatu (ICA) (t. j. jazda v jazdnom pruhu), keď je rýchlosť vozidla 60 až 130 km/h a chystá sa predbehnúť väčšie vozidlo (napríklad nákladný automobil, autobus) vo vedľajšom jazdnom pruhu, systém riadi vozidlo tak, aby sa vhodne pohybovalo bočne, aby sa udržalo mimo veľkého vozidla, kým nebude predbehnutie dokončené.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zapnite inteligentný vyhýbací systém v časti Infotainment – Nastavenie vozidla – Nastavenie asistenčných systémov vodiča.

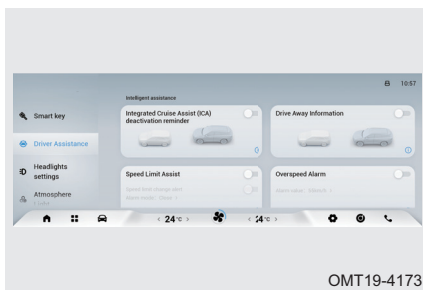
5. ASISTENT JAZDY

5-12. Informačný systém pre rozjazd vozidla

Informačný systém pre rozjazd vozidla (ak je vo výbave)

Úvod

Informačný systém pre rozjazd vozidla umožňuje používateľovi relaxovať a sústrediť sa na iné veci, než je šoférovanie, keď stojí vozidlo v rade na križovatkách riadených semaforom alebo na preťažných cestách, a pomáha vodičovi obnoviť jazdu v čase, keď sa zmení dopravné prostredie.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zapnite informačný systém Drive away v časti Infotainment – Nastavenie vozidla – Nastavenie asistenčných systémov vodiča.

■ Ak vozidlo čaká v kolóne na križovatkách riadených semaforom alebo na preťažných cestách, keď sú splnené nasledujúce podmienky, systém signalizuje alarm a združený prístroj zobrazí, že sa vozidlo pred vami rozbehlo, ako upozornenie pre vodiča, aby pokračoval v jazde:

- Funkcia deteguje, že odchádza vozidlo pred vami.
- Vozidlo stojí.
- Systém ACC nie je aktivovaný.

ČÍTAJTE

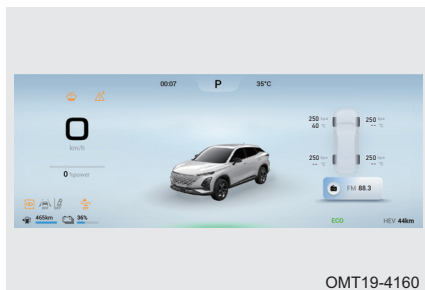
Keď vozidlo čaká v kolóne, ak sa medzi vozidlo a vozidlo pred ním dostane iné vozidlo, informačný systém opustí pôvodné cieľové vozidlo a zvolí nové vozidlo ako nový cieľ.

5-13. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je vo výbave)

Úvod

TPMS je konfigurácia aktívnej bezpečnosti a môže monitorovať tlak a teplotu pneumatiky v reálnom čase a informácie je možné kontrolovať prostredníctvom plochy zobrazenia informácií. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo teplota je príliš vysoká, systém monitorovania tlaku v pneumatikách na to upozorní.



Ľavé kombinované tlačidlo volantu „◀“ / pravé kombinované tlačidlo „▶“ je možné používať na prepínanie na obrazovku zobrazenia tlaku v pneumatikách.

Po prepnutí napájania vozidla do režimu ZAPNUTÉ sa na združenom prístroji zobrazia hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty.

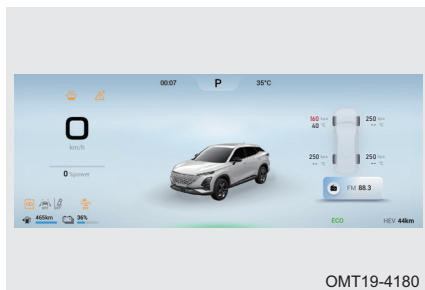
Ak je určitý čas rýchlosť vyššia než 25 km/h, budú sa hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty zobrazovať na združenom prístroji v reálnom čase; napájanie vozidla sa prepne z režimu VYPNUTÉ do režimu ZAPNUTÉ (bez vypnutia), hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty sa budú zobrazovať aj na združenom prístroji.

Ak je rýchlosť vyššia než 25 km/h a systém TPMS neprijme po niekoľkých minútach vysokofrekvenčný signál od jedného alebo viac snímačov, rozsvieti sa na združenom prístroji žltá kontrolka „(!)“ poruchy systému.

ČÍTAJTE

Medzi bežné zdroje rádiového rušenia patrí napájanie vozidla, záznamník jazdy, čistička vzduchu, vstupná ochranná karta, diaľkové ovládanie, základňová stanica mobilného telefónu, televízna veža atď.

Varovanie na nízky tlak v pneumatikách



Ak je napájanie vozidla v režime ZAPNUTÉ a tlak v pneumatikách je nižší než prahová hodnota nízkeho tlaku, systém upozorní alarmom na nízky tlak. Počas upozornenia na nízky tlak sa zodpovedajúca ikona kolesa a aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách zobrazia na červeno a na prístrojovom paneli bude svietiť žltá kontrolka „(!)“.

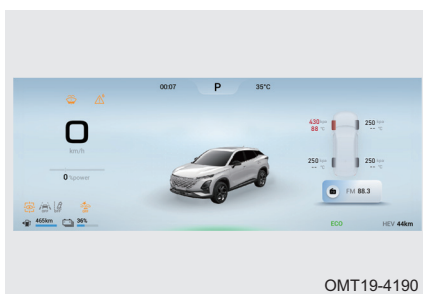
5. ASISTENT JAZDY

Ak sa objaví varovanie pred nízkym tlakom, čo najskôr nahustite pneumatiku na 220 kPa. Po určitom čase jazdy vozidla rýchlosťou vyššou než 25 km/h sa varovanie pred nízkym tlakom automaticky zruší.

ČÍTAJTE

- Nízky tlak v pneumatikách zvýši spotrebu paliva a zhorší opotrebenie pneumatík. Vážne opotrebenie pneumatiky môže spôsobiť riziko prasknutia pneumatiky.
- Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky, skontrolujte príčiny úniku vzduchu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Varovanie pred vysokou teplotou



Keď je napájanie vozidla prepnuté do polohy ZAPNUTÉ z VYPNUTÉ a teplota pneumatík je vyššia než 85 °C, systém upozorní na vysokú teplotu. Počas upozornenia na vysokú teplotu sa zodpovedajúca ikona kolesa a aktuálna hodnota teploty pneumatiky zobrazia na červeno a na prístrojovej doske bude svietiť žltá kontrolka „(!)“.

Ak je aktivované varovanie pred vysokou teplotou a teplota pneumatík klesne pod 80 °C, varovanie pred vysokou teplotou sa automaticky zruší.

UPOZORNENIE

- Pri varovaní pred vysokou teplotou okamžite prerušte jazdu, aby sa pneumatiky prirodzene ochladili. Inak môže dôjsť k nehode.
- Ak je teplota pneumatiky príliš vysoká, nie je možné ju ochladiť poliatím studenej vody, pretože by to mohlo pneumatiku poškodiť a spôsobiť nehodu.
- Ak je teplota pneumatík príliš vysoká, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

Systém TPMS môže vyslať varovanie o poruche systému za nasledujúcich podmienok:

- Potvrdenie konfigurácie systému monitorovania tlaku v pneumatikách sa nevykoná po výmene kolies (vrátane náhradnej pneumatiky).

- Senzor môže byť ovplyvnený elektromagnetickým tienením spôsobeným inštaláciou reťazí, čo ovplyvňuje riadnu prevádzku TPMS.
- Bol poškodený snímač tlaku v pneumatikách alebo iné súčasti, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- TPMS nemusí fungovať kvôli rádiovému rušeniu; a môže byť dočasne rušený silnými elektromagnetickými rádiovými signálmi na rovnakej frekvencii (433 MHz).
- TPMS nemusí fungovať správne kvôli rušeniu elektronických zariadení (nadštandardné vybavenie) inštalovaných na vozidle, čo môže spôsobiť falošné alarmy.

5-14. Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)



Systém DMS (systém monitorovania vodiča) používa infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zhromažďuje obraz tváre vodiča (napríklad zívanie, zatvorené oči, kývnutie atď.) a informácie o oblasti pohľadu v reálnom čase, pričom posudzuje stav vodiča v reálnom čase. Kamera zachytáva iba tvár vodiča, nezachytáva zvyšok vozidla. Žiadne zachytené informácie o tvári sa nepoužijú na osobnú identifikáciu a neuložia sa. Systém je vo východiskovom nastavení povolený.

■ Hlavná funkcia

1. Zisťuje, či je vodič unavený sledovaním výrazu tváre, zatvárania očí, frekvencie žmurkania vodiča atď. Keď vyhodnotí, že vodič je v stave únavy, na združenom prístroji sa zobrazí vyskakovacie okno a zaznie alarm;
2. Zistí, kam sa vodič pozerá a či sa vodič nerozptyľuje sledovaním línie jeho pohľadu. Ak zistí, že je vodič rozptýlený, na združenom prístroji sa zobrazí vyskakovacie okno a zaznie alarm;
3. Systém je vo východiskovom nastavení povolený zakaždým, keď je vozidlo spustené, a je možné ho vypnúť ručne na obrazovke hlavnej jednotky. Po každom zapnutí systém vykoná autokontrolu, keď je kamera zablokovaná alebo systém nefunguje správne, na združenom prístroji sa zobrazí zodpovedajúce upozornenie.

5. ASISTENT JAZDY

UPOZORNENIE

- DMS je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.
- Ak je systém monitorovania vodiča aktivovaný, rozsvieti sa kontrolka  na združenom prístroji; ak je monitorovací systém vodiča abnormálny, rozsvieti sa kontrolka  na združenom prístroji. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 10 km/h, systém sledovania vodiča spustí alarm, keď systém vyhodnotí, že je vodič v stave únavy z jazdy.
- Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 20 km/h, systém sledovania vodiča spustí alarm, keď systém zistí, že je vodič rozptýlený alebo nereaguje na upozornenie.

VAROVANIE

Systém monitorovania únavy vodiča je iba pomocným nástrojom. Vodič je v každom prípade zodpovedný za bezpečnosť vozidla. Únava a nepozornosť pri šoférovaní sú prísne zakázané. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrnú jazdu.

5-15.Systém parkovacieho asistenta

Systém zobrazenia zadnej kamery (RVC) (ak je vo výbave)

Úvod

Systém RVC zhromažďuje obraz vozidla za vozidlom prostredníctvom zadnej kamery a zobrazuje pohľad za vozidlom a navádzanie do jazdného pruhu pomocou hlavnej jednotky infotainmentu, čo zaisťuje bezpečnosť a vodičovi uľahčuje parkovanie.

Poznámka: Skutočný stav ilustrácií overte vo svojom vozidle.



OMT19-4200

Presunutím páky radenia do polohy R spustíte obrazovku cúvacej kamery RVC a na obrazovke sa zobrazí RVC a vozidlo jazdného pruhu. Vodiaca línia jazdného pruhu sa mení podľa otáčania volantu a používa sa na predvídanie stopy spätného chodu.

⚠ UPOZORNENIE

- Vzdialenosť berte ako informatívnu (napríklad na kopci).
- Vodiace čiary šírky vozidla a informatívna čiara sú širšie než skutočná čiara.
- Pri čistení nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškrabte objektív.
- Ak je pneumatika nahradená inou veľkosťou, zobrazená navádzacia línia sa bude líšiť od skutočnej čiary, riadte sa spätným zrkadlom alebo skontrolujte a určte skutočnú vzdialenosť od iných objektov.

⚠ UPOZORNENIE

Keď je systém RVC zapnutý, displej zobrazí rozhranie systému RVC. Keď systém zistí, že jedna alebo viac kamier alebo systém celkovo nefungujú správne, zobrazí sa príslušné jednostranné zobrazenie a zobrazenie z vtáčej perspektívy s čiernym displejom a zodpovedajúcim textom alebo ikonou. V tomto okamihu nemusí systém RVC fungovať normálne a porucha systému s čiernou obrazovkou sa môže objaviť v nasledujúcich situáciách:

- Nepoužívajte vysokotlakovú vodu alebo paru na opláchnutie oblasti snímača kamery, hrozí, že sa voda alebo para dostanú do kamery a kondenzujú na objektíve, čo spôsobí rozmazané snímanie alebo dokonca skrat v kamere, s následkom čiernej obrazovky v obraze kamery.
- Na kameru žiadnym spôsobom neklepte ani s ňou nenarážajte. Silné klepanie a narážanie môže spôsobiť odchýlku polohy kamery alebo poškodenie zariadenia, čo môže spôsobiť, že sa rozhranie kamery bude javiť ako zle zarovnané alebo sa zobrazí čierna obrazovka.
- Kamerové vybavenie smú opravovať alebo rozoberať iba profesionáli. Ak je zlé spojenie medzi vozidlom a zobrazovacím systémom zadnej kamery, kamera môže zobraziť čiernu obrazovku.
- Ak sa čierna obrazovka objaví v kamere počas silného dažďa, skontrolujte, či sa voda nedostala do montážnej polohy kamery. Ak voda prenikne medzerou konektora, môže dôjsť ku skratu v okolí monitora, čo môže spôsobiť, že obrazovka kamery sčernie.
- Ak iné elektrické zariadenie pracuje pri plnom zaťažení, systém zobrazenia zadnej kamery môže byť ovplyvnený kolísaním napätia, čo môže spôsobiť, že obrazovka kamery tiež sčernie. Môžete skúsiť odpojiť iné elektrické zariadenie a reštartovať vozidlo, aby ste obnovili normálne používanie funkcie kamery.

Vyššie uvedený scenár plne nepokrýva všetky situácie, keď má systém RVC poruchu vo forme zobrazenia čiernej obrazovky. Aby bolo zaistené normálne používanie funkcie, ak má systém poruchu čiernej obrazovky, navštívte čo najskôr miestny autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu.

5. ASISTENT JAZDY

⚠ VAROVANIE

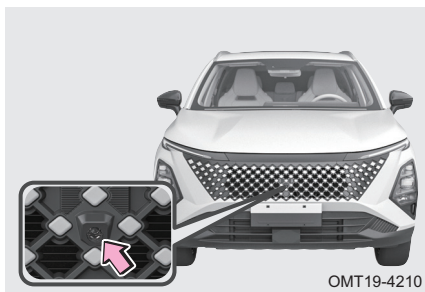
- Pri cúvaní sa uistite, že sú zadné dvere pevne zatvorené.
- Vzhľadom na obmedzený rozsah monitorovania nemôže systém RVC zobrazíť spodok a rohy nárazníka.
- Pretože zadná kamera používa širokouhlý objektív, vzdialenosť objektu zobrazená na RVC sa môže líšiť od skutočnej vzdialenosti.
- Systém RVC je vhodný pomocník, ale nie je náhradou za správne cúvanie pomocou zrkadiel. Pred cúvaním sa nezabudnite rozohliadnuť, aby ste skontrolovali, či je okolie bezpečné, a pomaly cúvajte.
- Pri umývaní karosérie vozidla vysokotlakovou vodou nestriekajte vodu okolo kamery, inak sa voda dostane do kamery a kondenzuje na objektíve, čo spôsobí poruchu, požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
- Objektív vždy chráňte pred nárazom. Ide o citlivé technické zariadenie. Zasiahnutie objektívu môže viesť k poruche alebo poškodeniu, čo môže mať za následok požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
- Zadný objektív kamery môže zväčšiť a skresliť pohľad, takže obraz na displeji sa líši od skutočného objektu alebo nemôže presne odrážať skutočný objekt, svoju rolu hrá aj mŕtvy uhol a malé oneskorenie.
- Pri cúvaní vždy venujte zvýšenú pozornosť deťom v okolí, malým zvieratám a predmetom, pretože ich kamera nemusí vždy detegovať.
- Nenechajte sa rozptyľovať len obrazom z kamery.

Priestorový kamerový systém (AVM) (ak je vo výbave)

Úvod

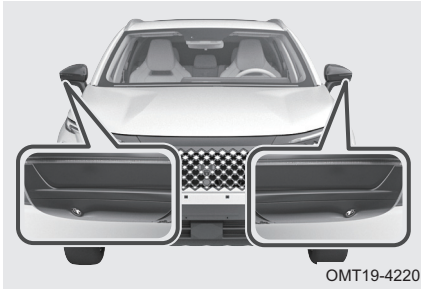
Systém AVM zostavuje obraz okolia vozidla prostredníctvom štyroch kamier a zobrazuje okolitý pohľad a pozemné navádzanie pomocou hlavnej jednotky infotainmentu, čo zaisťuje bezpečnosť a jednoduché parkovanie vodiča.

Usporiadanie kamery



Montážna poloha prednej kamery: umiestnená na mriežke prednej masky.

5. ASISTENT JAZDY



Montážna poloha ľavej/pravej kamery: umiestnená v spodnej časti ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla.



Montážna poloha zadnej kamery: umiestnená na stredovej časti nad zadnou registračnou značkou.

Spôsob použitia



■ Prepnutie na panoramatické zobrazenie

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a choďte rýchlosťou 20 km/h alebo nižšou:

Ak chcete prepnúť na systém AVM, presuňte voliacu páku do polohy R.

Na vstup do systému AVM stlačte prepínač monitora na panoramatické zobrazenie.

Pri otáčaní vo veľkom uhle sa prepne do systému AVM (pri otáčaní v nastavení monitora panoramatického zobrazenia je nutné zapnúť aktiváciu monitora panoramatického zobrazenia).

Prepne do systému AVM pri zapnutí ľavých/pravých smerových svetiel (je nutné zapnúť aktiváciu monitora panoramatického zobrazenia pri prevádzke smerových svetiel v nastavení monitora panoramatického zobrazenia).

5. ASISTENT JAZDY

■ Ukončenie režimu monitora panoramatického pohľadu

Ak je rýchlosť vyššia než 30 km/h, monitor systém AVM opustí.

Po prepnutí napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ, monitor systém AVM opustí.

Keď je systém AVM zadáný prijatím signálu vzdialenosti prekážok parkovacieho radaru, presuňte páku radenia do polohy N/P, alebo nie sú k dispozícii žiadne informácie o vzdialenosti prekážok, po vyčkanií 15 sekúnd monitor opustí systém AVM.

Keď systém AVM prepne do polohy R, presuňte radiacu páku z polohy R a systém AVM sa po 15 sekundách ukončí.

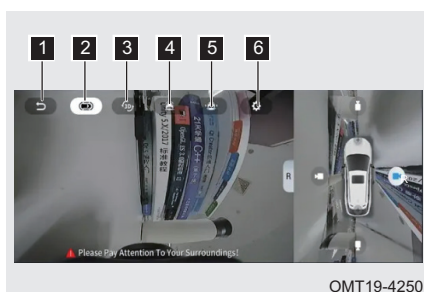
Ak ste zapli systém AVM prepínačom monitora panoramatického zobrazenia, opätovným kliknutím na prepínač systém AVM opustíte.

Ak je systém AVM spustený ľavou alebo pravou smerovkou, po vypnutí ľavej alebo pravej smerovky zo systému AVM vystúpate.

⚠ VAROVANIE

Systém AVM uľahčuje jazdu, ale objekty na snímke neodrážajú skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočnosťou má obraz malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Funkcia panoramatického pohľadu preto nie je náhradou za úsudok a zručnosť vodiča. Vodič musí venovať pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať aj počas zapínania/vypínania a používania tejto funkcie.

Prepínanie náhľadov



1 Tlačidlo späť

Ak nie je prevodovka v polohe R, je možné ukončiť systém AVM pomocou tlačidla späť.

2 Jedna strana + pohľad z vtáčej perspektívy

Je možné prepínať jednostranný pohľad spredu/zozadu / zľava/sprava + zosťrih a jednostranný pohľad.

3 3D pohľad + tlačidlo pohľadu z vtáčej perspektívy

Ťuknutím na tlačidlo špecifického uhla pohľadu okolo pohľadu z vtáčej perspektívy na vozidlo prepnete zodpovedajúci 3D pohľad. 3D zobrazenie je možné posunutím prepnúť na ľubovoľný uhol pohľadu.

4 Tlačidlo širokohlého pohľadu spredu

Vykoná korekciu skreslenia na čelných pohľadoch a spojí ich v širokohlý pohľad.

5 Tlačidlo širokouhlého pohľadu vzad

Vykoná korekciu skreslenia pri pohľade zozadu a spojí ich do širokouhlého pohľadu.

6 Tlačidlo nastavenia

Ťuknutím na tlačidlo sa zobrazí ponuka položiek nastavenia.

Poznámka: Skutočný stav ilustrácií overte vo svojom vozidle.

ČÍTAJTE

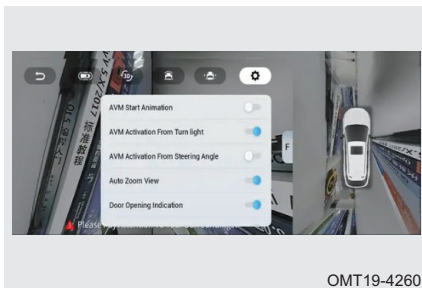
Systém AVM je veľmi užitočný pre parkovanie a bezpečnú jazdu. Odporúčame, aby ste sa s touto funkciou vopred oboznámili na otvorenom a pohodlnom mieste.

UPOZORNENIE

- Pri čistení nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškrabte objektív.
- Pred použitím systému AVM sa uistite, že vyklopite vonkajšie spätné zrkadlá a pevne zavriete zadné dvere.
- Vzdialenosť objektu od systému AVM sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Na kameru systému AVM neumiestňujte žiadne predmety.
- Systém AVM bol pred opustením továrne odborne kalibrovaný. Akékoľvek odstránenie/inštalácie a zmeny polohy a uhla inštalácie kamery bez povolenia môžu ovplyvniť funkciu a účinok systému AVM.
- Systém AVM uľahčuje jazdu, ale objekty na snímke neodrážajú skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočnosťou má obraz malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Funkcia panoramatického pohľadu preto nie je náhradou za úsudok a zručnosť vodiča. Vodič musí venovať pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať aj počas zapínania/vypínania a používania tejto funkcie.

5. ASISTENT JAZDY

Nastavenie systému



[Spustenie animácie AVM]: Keď vodič prvýkrát vstúpi do systému AVM tlačidlom monitora panoramatického zobrazenia, zobrazí sa úvodná obrazovka panoramatického zobrazenia.

[Aktivácia AVM smerovým svetlom]: Po zapnutí spínača smerových svetiel vľavo/vpravo sa zobrazí 3D pohľad na zadnú ľavú alebo zadnú pravú stranu vozidla.

[Aktivácia AVM z uhla natočenia volantu]: Ak je uhol natočenia volantu väčší než 190° , zobrazí sa 3D pohľad na zadnú ľavú alebo zadnú pravú stranu vozidla.

[Zobrazenie automatického zoomu]: Automatické zadanie zobrazenia okolia na základe vzdialenosti prekážky.

[Indikácia otvorenia dverí]: Upozorňuje na stav motorového priestoru, strešného okna, štyroch dverí a batožinového priestoru.

[Zobrazenie trajektórie vozidla]: Presuňte páku radenia do polohy R pre vstup do monitora panoramatického zobrazenia, načítanie statického/dynamického vedenia jazdného pruhu a línie rozchodu kolies.

[Displej PDC]: Zapne displej parkovacieho radaru.

[Priehľadná karoséria vozidla]: Nastaví priehľadnosť modelu vozidla.

[Obnoviť východiskové nastavenie]: Obnoviť východiskové nastavenie.

⚠ UPOZORNENIE

Keď je systém AVM zapnutý, displej zobrazí rozhranie systému AVM. Keď systém zistí, že jedna alebo viac kamier alebo systém celkovo nefungujú správne, zobrazí sa príslušné jednostranné zobrazenie a zobrazenie z vtáčej perspektívy s čiernym displejom a zodpovedajúcim textom alebo ikonou. V tomto okamihu nemusí systém AVM fungovať normálne a porucha systému s čiernou obrazovkou sa môže objaviť v nasledujúcich situáciách:

- Nepoužívajte vysokotlakovú vodu alebo paru na opláchnutie oblasti snímača kamery, hrozí, že sa voda alebo para dostanú do kamery a kondenzujú na objektíve, čo spôsobí rozmazané snímanie alebo dokonca skrat vo fotoaparáte, s následkom čiernej obrazovky v obraze kamery.
- Na kameru žiadnym spôsobom neklepte ani s ňou nenarážajte. Silné klepanie a narážanie môže spôsobiť odchýlku polohy kamery alebo poškodenie zariadenia, čo môže spôsobiť, že sa rozhranie kamery bude javiť ako zle zarovnané alebo sa zobrazí čierna obrazovka.
- Kamerové vybavenie smú opravovať alebo rozoberať iba profesionáli. Ak je zlé spojenie medzi vozidlom a zobrazovacím systémom zadnej kamery, kamera môže zobraziť čiernu obrazovku.
- Ak sa čierna obrazovka objaví v kamere počas silného dažďa, skontrolujte, či sa voda nedostala do montážnej polohy fotoaparátu. Ak voda prenikne medzerou konektora, môže dôjsť ku skratu v okolí monitora, čo môže spôsobiť, že obrazovka kamery sčernie.
- Ak iné elektrické zariadenie pracuje pri plnom zaťažení, systém zobrazenia zadnej kamery môže byť ovplyvnený kolísaním napätia, čo môže spôsobiť, že obrazovka kamery tiež sčernie. Môžete skúsiť odpojiť iné elektrické zariadenie a reštartovať vozidlo, aby ste obnovili normálne používanie funkcie kamery.

Vyššie uvedený scenár plne nepokrýva všetky situácie, keď má systém AVM poruchu vo forme zobrazenia čiernej obrazovky. Aby bolo zaistené normálne používanie funkcie, ak má systém poruchu čiernej obrazovky, navštívte čo najskôr miestny autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu.

Parkovací radarový systém**Úvod**

Parkovací radarový systém je radarové detekčné zariadenie, ktoré využíva radarové snímače (6 senzorov) na detekciu prekážok pred/za vozidlom a vzdialenosti od prekážok. Vodič je vyzvaný infotainmentom, zvukovým alarmom atď., aby mu pomohol bezpečne a ľahko zaparkovať.

5. ASISTENT JAZDY

Spôsob použitia



Prepnite napájanie vozidla do režimu „zapnuté“, stlačte spínač parkovacieho radaru alebo presuňte radiacu páku do polohy R, aktivuje sa parkovací radarový systém; vždy, keď je parkovací radarový systém aktivovaný, ak parkovací radarový systém funguje normálne, vysiela alarmy počas 0,5 sekundy, rozsvieti sa indikátor stavu parkovacieho radaru a systém zároveň začne detegovať vzdialenosť; keď radarový senzor deteguje prekážku, zvukový systém zobrazí vzdialenosť od prekážky (červeno, žltá, zeleno vyznačené oblasti) sprevádzanú zvukom alarmu.

Keď sa vozidlo pohybuje vpred a je aktivovaný cívaci radarový systém, a keď je rýchlosť vozidla > 15 km/h, predné a zadné senzory reverzného radaru prestanú pracovať. Ak je rýchlosť vozidla < 15 km/h, parkovací radarový systém sa neobnoví, parkovací radarový systém je možné zapnúť/vypnúť stlačením spínača parkovacieho radaru.

Poznámka: Ak sa vyskytnú poruchy v parkovacom radarovom systéme, oznámi to 2-sekundovým dlhým tónom a potom sa budú zobrazovať informácie o poruche, kým nebudú vyriešené.

ČÍTAJTE

- Prepínačom parkovacieho radaru sú vybavené iba modely so 6/8 senzormi.
- Monitorovaná vzdialenosť je najkratšia vertikálna vzdialenosť medzi prekážkou a radarovým snímačom.
- Pri aktivovanom stave predného radaru, pri použití parkovacej brzdy alebo keď je radiaca páka v polohe P, audio jednotka zobrazí iba oblúkovú informáciu a zvuková signalizácia audio jednotky nezaznie.
- Pri modeloch so snímačmi 6/8 presuňte páku radenia do polohy R na aktiváciu systému parkovacieho radaru (bez ohľadu na to, či je systém parkovacieho radaru zapnutý pred presunutím páky radenia do polohy R), systém parkovacieho radaru stále funguje aj pri presune do inej polohy.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri prekážkach mimo detekčného rozsahu radarové senzory nevydávajú varovanie.
- Pri jazde nezabúdajte, že cívacie radarové senzory na druhej strane sa môžu priblížiť k iným prekážkam.

Obmedzenie funkcie

Systém parkovacieho radaru nemusí fungovať normálne za nasledujúcich podmienok:

- Keď je vozidlo na strmom svahu.
- Pri jazde na snehu alebo v daždi.
- Nie je možné detegovať nízke predmety, ako sú kamene atď.
- Nie je možné detegovať predmety, ktoré sú vyššie než nárazník.
- Tenké predmety, ako sú drôty, ploty a laná, nie je možné detegovať.
- Ak je vozidlo vybavené vysokofrekvenčným rádiom alebo anténou v prevádzke.
- Keď sú povrchy radarových senzorov namrznuté, nezistia žiadnu prekážku.
- Ak sú radarové snímače pokryté nečistotami, snehom alebo blatom, nemusia detegovať prekážky.
- Predmety, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny, ako je mäkký sneh, bavlna, špongiovitý materiál atď., nie je možné detegovať.
- Ak je v blízkosti vozidla hluk, napríklad klaksóny, motory motocyklov, pneumatikové brzdy veľkých vozidiel alebo iné hlasité zvuky produkujúce ultrazvukové vlny.
- Ak je prekážka detegovaná viacerými radarovými senzormi, vzdialenosti medzi jednotlivými radarovými senzormi a prekážkami sa súčasne zobrazia na audio jednotke a systém vydá zvukový signál podľa najbližšej prekážky.

Čistenie radarového snímača

Pri umývaní vozidla používajte mäkkú handričku alebo vodu (nízky tlak vody) na umývanie cudzích látok, ako je sneh, bláto a prach na povrchu radarového senzora.

Prúd tlakovej vody, ako sú vodné pištole alebo voda veľkej vonkajšej sily, môžu spôsobiť poškodenie radarových senzorov. Nepichajte ani nezasahujte do radarových senzorov, pretože by to mohlo spôsobiť, že radarové senzory nebudú fungovať normálne.

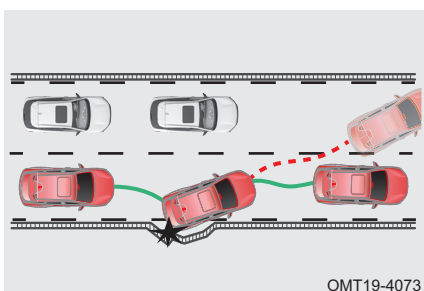
5. ASISTENT JAZDY

Ak bzučiak pri cúvaní nezaznie, skontrolujte nasledujúce:

- Ak sú na radare cudzie látky.
- Radarové snímače nie sú schopné detegovať káble ani ploty. Skontrolujte, či nie je povrch radarového snímača zamrznutý.
- Ak bolo vozidlo dlhodobo zaparkované v horúcom alebo chladnom počasí.
- Ak príčinu nie je možné nájsť, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

5-16. Multikolízny brzdový systém (MCB)

Multikolízny brzdový systém (MCB) (ak je vo výbave)



Keď multikolízny brzdový systém zistí, že vozidlo narazilo, elektronický systém kontroly stability vykoná aktívne brzdenie a spomalí vozidlo, aby zabránil opätovnej kolízii vozidla. Pri brzdení si stále dokáže udržať kontrolu nad vozidlom, čo prispieva k bezpečnosti vás aj okoloidúcich.

Obmedzenie funkcie

Multikolízny brzdový systém nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Ak došlo k poruche v systéme airbagu.
- Ak došlo k poruche v systéme elektronického stabilizačného programu.
- Ak je systém elektronického stabilizačného programu vypnutý.

5-17. Systém riadenia brzdnej sily

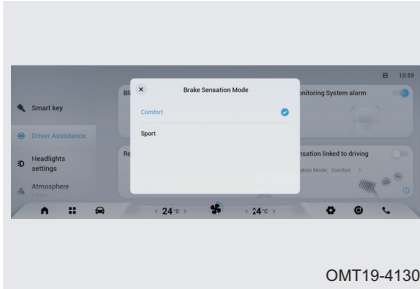
Integrovaný systém riadenia brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily je pokročilý elektrohydraulický brzdový systém, ktorý dokáže vozidlu dodávať výkon podľa „potreby“ v súlade s požiadavkami vodiča na brzdenie, čím prispieva k vyššej stabilite a komfortu vozidla.

Vnímanie brzdnej sily

Integrovaný systém riadenia brzdnej sily je vybavený dvoma druhmi vnímania brzdnej sily (komfort/sport), ktorý sa používa na nastavenie pocitu z brzdového pedála. Vzťahová krivka medzi hĺbkou brzdového pedála a spomalením vozidla sa v rôznych režimoch líši a vodič si môže vybrať preferovaný štýl vnímania brzdovania.

5. ASISTENT JAZDY



OMT19-4130

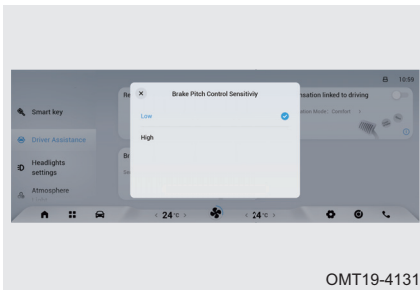
Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zapnite režim riadenia súvisiaci s režimom vnímania brzdy prostredníctvom zvukového systému – Nastavenie vozidla a režim vnímania brzdy je možné po vypnutí samostatne nastaviť (Komfort/Šport).

ČÍTAJTE

Vnímanie brzdnej sily môže byť spojené s jazdným režimom. Po pripojení je vnímanie brzdnej sily nastavené v normálnom režime vozidla/režime ECO na Mid (stredný), zatiaľ čo pocit brzdenia je Šport v športovom režime vozidla; po odpojení môže byť vnímanie brzdnej sily nastavené na Mid/Šport samostatne.

Comfort Stop (CST)

Keď vozidlo spomaľuje a zastavuje v nenaliehavých situáciách, integrovaný systém riadenia brzdnej sily znižuje sklon a náraz odpruženia v okamihu zastavenia tým, že reguluje brzdny tlak štyroch bŕzd, aby vodičovi poskytol pocit plynulého zastavenia.



OMT19-4131

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zapnite ovládanie rozstupu bŕzd a nastavte citlivosť (nízka/vysoká) prostredníctvom infotainmentu – stred vozidla – nastavenie vozidla.

5

ASISTENT JAZDY

⚠ VAROVANIE

- Ak ESP nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Aj keď je ESP v prevádzke, nemôže zabrániť nehodám pri jazde vysokou rýchlosťou, ostrým zatáčaní alebo zlom stave vozovky.
- Funkcia ESP úplne nezaručuje, že môžete ovládať ďalej vozidlo, ak stratí kontrolu v dôsledku rôznych extrémnych situácií. Aj s ESP vždy dodržujte zákony a predpisy, aby ste sa vyhli nehodám.
- Funkcia asistenčných systémov pre vodiča závisí od systému ESP. Ak je ESP vypnuté, mnoho funkcií asistencie vodiča nebude k dispozícii, na prístrojovom paneli sa môže objaviť kontrolka prechodnej poruchy, ktorá indikuje, že táto funkcia nie je k dispozícii (nejde o poruchu asistenčného systému vodiča). Ak chcete naďalej používať túto funkciu asistenčného systému vodiča, znovu zapnite funkciu ESP, funkcia asistenčného systému vodiča sa obnoví.

Obmedzenie funkcie

Elektronický stabilizačný systém (ESP) musí byť vypnutý za nasledujúcich podmienok:

- Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
- Pri štartovaní vozidla na skúšobnom výkonovom zariadení.
- Pri jazde po cestách s vysokým snehom alebo voľným štrkom.

📖 ČÍTAJTE

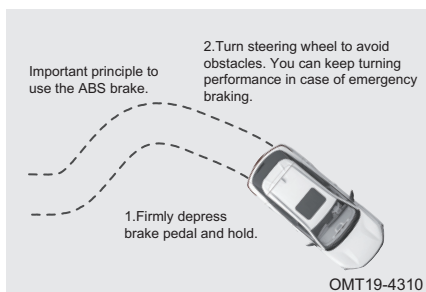
Na zlepšenie trakcie vozidla pri jazde na piesku alebo štrku sa odporúča vypnúť ESP.

5. ASISTENT JAZDY

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Úvod

ABS môže zabrániť zablokovaniu kolesa pri nadmernom brzdení alebo brzdení na klzkej vozovke, zabrániť bočnému sklúznutiu alebo driftovaniu vozidla a udržať stabilitu vozidla.



ABS nefunguje pri normálnom brzdení a okamžite sa zapne iba pri prudkom brzdení (brzdový pedál pulzuje hlučkom, zaisťuje brzdný výkon a výkon riadenia, ak je priestor dostatočný, vozidlo sa môže tiež vyhnúť prekážkam). V tomto prípade nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

⚠ UPOZORNENIE

- Jazdite vždy opatrne a pri otáčaní vždy spomaľte.
- Ak ABS nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Aj keď ABS môže zaistiť najlepší brzdný účinok, brzdná dráha sa bude značne líšiť v závislosti od stavu vozovky.

⚠ VAROVANIE

- Systém ABS tiež nemôže eliminovať všetky riziká vyplývajúce z jazdy v tesnej blízkosti, jazdy cez vodu, rýchleho zatáčania alebo jazdy na zlom povrchu vozovky a nemôže sa vyhnúť nehodám spôsobeným nepozorným alebo nevhodným šoférovaním.
- Systém ABS nemôže za žiadnych okolností zaistiť skrátenie brzdné dráhy. Ak je vozidlo vybavené reťazami na pneumatikách, na cestách pokrytých pieskom alebo snehom, môžu vozidlá s ABS vyžadovať dlhšiu brzdnú dráhu v porovnaní s vozidlami bez ABS.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému (ABS)

Keď došlo k poruche v systéme ABS, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „(ABS)“.

⚠ VAROVANIE

Keď kontrolka ABS a kontrolka brzdového systému zostanú svietiť súčasne, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste ďaleko od hlavnej premávky a okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

■ Systém ABS vydáva zvuk za nasledujúcich podmienok:

- Odrazový zvuk brzdového pedála.
- Nárazový zvuk medzi odpružením a karosériou vozidla v dôsledku núdzového brzdienia.
- Zvuk prevádzky motora, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulikkej jednotke.
- Prevádzkový zvuk elektromagnetického ventilu pri zásahu EBD do brzdienia.
- Bzučanie bude počuť krátko po tom, čo je vozidlo zapnuté alebo naštartuje motor, čo indikuje, že je vykonaný autotest systému.

■ V nasledujúcich situáciách vždy udržiajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu:

- Pri jazde po hrbolatých vozovkách.
- Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom.
- Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
- Pri jazde na hline, štrku alebo snehom pokrytej vozovke.

⚠ UPOZORNENIE

Veľkosť pneumatiky a opotrebenie vzorky behúňa vážne ovplyvní výkon ABS. Náhradné pneumatiky by mali mať rovnakú veľkosť, nosnosť a štruktúru ako pôvodné. Ak je pneumatika chybná, odporúča sa výmenu za originálnu značku v autorizovanom servise.

⚠ VAROVANIE

- Pri jazde v daždivých dňoch riadne kontrolujte rýchlosť vozidla, pretože ak sa koleso pretočí alebo skĺzne, ABS nebude môcť vozidlo ovládať.
- Aj keď ABS môže pomôcť ovládať vozidlo, jazdite vždy opatrne, udržiajte miernu rýchlosť a udržiajte bezpečnú vzdialenosť od predchádzajúcich vozidiel. Existujú určité obmedzenia stability vozidla a efektu ovládania volantu, dokonca aj keď funguje ABS.

5. ASISTENT JAZDY

Rozšírená funkcia

Elektrický systém rozdelenia brzdných síly (EBD)

EBD automaticky upravuje pomer rozdelenia brzdných síly prednej a zadnej nápravy podľa rozdielu prenosu axiálneho zaťaženia spôsobeného brzdením, aby sa zlepšila účinnosť brzdenia. Navyše EBD spolupracuje s ABS na zlepšení brzdných stability. Pri brzdení v zatáčke môže tiež nastaviť brzdnú silu vnútorných a vonkajších kolies, aby sa zlepšila brzdná stabilita.

Systém riadenia trakcie (TCS) (ak je vo výbave)

Pri rozjazde alebo rýchlom zrýchlení môžu hnacie kolesá prekĺznuť. V prípade klzkej vozovky, ako je zasnežená alebo zľadovatená vozovka, by sa mohlo vozidlo vymknúť kontrole, stratiť smer a spôsobiť nebezpečnú situáciu. Keď systém TCS deteguje pomocou senzora, že otáčky hnaného kolesa sú nižšie než otáčky hnacieho kolesa (druh príznaku prekĺzavania kolies), odosiela signál na úpravu časovania zapalovania, obmedzenia otvárania škrtiacej klapky, radenia dole alebo brzdových kolies tak, aby kolesá už nekĺzali.

Brzdový asistenčný systém (BAS)

Generuje zvýšenú úroveň brzdných síly po zošliapnutí brzdového pedála, keď systém deteguje situáciu núdzového zastavenia.

Systém núdzového brzdového asistenta (EBA) (ak je vo výbave)

Systém EBA sa používa na skrátenie brzdných vzdialeností pri núdzovom brzdení. V prípade núdze vodič obvykle včas zabrzdí, ale všeobecne nevyvíja maximálnu brzdnú silu, čím predlžuje brzdnú dráhu. V takom prípade bude systém EBA fungovať: Keď vodič rýchlo zošliapne brzdový pedál v núdzovej situácii s nedostatočnou silou, systém EBA rýchlo zvýši brzdný tlak na maximálnu úroveň, čo urýchli a zefektívni protiblokovací brzdový systém na krátku brzdnú dráhu.

Asistenčný systém do kopca (HAC) (ak je ním vozidlo vybavené)

Systém HAC môže zabrániť v pohybe vozidla dozadu pri rozjazde do kopca. Po tom, čo vozidlo stojí, systém HAC používa snímač pozdĺžneho zrýchlenia, aby zistil, či je vozidlo na svahu. Keď vozidlo naštartuje zo stojaceho stavu na svahu, aby mohlo ísť alebo cúvať smerom hore, automaticky sa aktivuje systém HAC. Pri rozjazde po tom, čo vodič uvoľní brzdový pedál, udržuje systém predchádzajúci brzdný tlak počas 2 až 3 sekúnd, aby udržal vozidlo. Pri zvyšovaní hnacieho momentu sa brzdný tlak postupne znižuje, čím sa zabráni nehodám spôsobeným pohybom vzad pri rozjazde na svahu.

Systém prioritnej brzdy (BOS) (ak je ním vozidlo vybavené)

Ak sú súčasne zošliapnuté pedále akcelerátora a brzdy, môže byť výkon motora obmedzený.

Regulácia stability pri prevrátení (RMI) (ak je ním vozidlo vybavené)

RMI sa používa na zabránenie prevráteniu vozidla na ceste pri jazde v dynamickom (ako je zmena jazdného pruhu) aj statickom (ako je jazda v rade) stave.

5-18. Hybridné elektrické vozidlo

Vozidlo HEV používa ako zdroj energie motor a benzínový motor a motor je napájaný internou vysokonapäťovou napájacou batériou alebo interným generátorom. Motor alebo generátor poháňaný regeneračnou brzdou nabíja vysokonapäťový akumulátor.

Pri jazde môže byť vozidlo poháňané oddelene motorom alebo benzínovým motorom, alebo oboma. Systém zvolí najvhodnejší spôsob pohonu a automaticky ho prepne.

■ Energetická účinnosť

Rovnako ako pri benzínovom vozidle má štýl jazdy najväčší vplyv na spotrebu paliva a dojazdovú vzdialenosť hybridného vozidla. Náhle zrýchlenie a jazda vysokou rýchlosťou môžu systém ľahko spustiť na prepnutie pohonu na zážihový motor.

Okrem toho môže mať vysoké zaťaženie (automatického) klimatizačného systému tiež nepriaznivý dopad na počet prejdených kilometrov a účinnosť vozidla. Vyššie uvedené spôsoby použitia vozidla rýchlo spotrebujú výkon vysokonapäťového akumulátora.

■ Typ akumulátora

Toto vozidlo používa dva typy akumulátorov: Jedným z nich je štandardný 12 V akumulátor, ktorý je zodpovedný za napájanie airbagu, vnútorných a vonkajších svetiel a ďalších štandardných 12 V systémov; ďalším typom je vysokonapäťový napájací akumulátor, ktorý je zodpovedný za napájanie hnacieho motora a dobíjanie 12 V akumulátora.

5. ASISTENT JAZDY

Hlavná časť HEV



OMT19-4351

- 1** **Vysokonapäťový napájací akumulátor** Poskytuje akumuláciu energie ako napájací zdroj motora. Pochopenie vlastností vysokonapäťového akumulátora môže pomôcť lepšie ovládať elektrické vozidlo a dosiahnuť dlhšiu udržateľnú vzdialenosť (jazdnú vzdialenosť).
- 2** **Zážihový motor** Spúšťa generátor a poháňa kolesá priamo za určitých podmienok.
- 3** **Generátor (v prevodovke)** Keď je generátor poháňaný benzínovým motorom, spustíte motor a generujete elektrickú energiu, môže napájať motor a dobíjať vysokonapäťový napájací akumulátor.
Motor (v prevodovke) Za určitých podmienok motor spolupracuje s benzínovým motorom, aby poskytoval hnaciu silu kolesa a dodáva energiu vysokonapäťovému napájacímu akumulátoru prostredníctvom rekuperačnej brzdy.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Diely pod vysokým napätím sa musia zlikvidovať alebo recyklovať v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

UPOZORNENIE

- Nikdy neodťahujte vozidlo vysokou rýchlosťou, ak sú kolesá hnacej nápravy na vozovke.
- Je zakázané manipulovať s ovládačom motora na vysokorýchlostnej skúšobnej lavici bez napájania/vody. Nikdy nepreťahujte motor pri cúvaní pri vysokých rýchlostiach pomocou vysokorýchlostného dynamometra alebo nevykonávajte podobné experimenty, ako je ťahanie pri vysokých rýchlostiach.

VAROVANIE

- Pracovníci bez technickej kvalifikácie pre vysoké napätie nesmú rozoberať, opravovať alebo vymieňať vysokonapäťové súčasti alebo vysokonapäťové káblivé zväzky.
- V prípade dopravnej nehody sa nedotýkajte žiadnej súčasti ani káblového zväzku vysokého napätia na obrázku, inak hrozí ďalšie zranenie.
- Pre vlečenie plug-in hybridného elektrického vozidla dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálnej cestnej služby alebo autorizovaného servisu.
- Pri rezaní vozidla na záchranu je nutné sa vyhnúť súčastiam na obrázku a záchranár musí používať základné záchranné ochranné vybavenie. Podľa situácie zvolte ochranné prostriedky na prácu s vysokým napätím alebo protipožiarne ochranné prostriedky. Pri nedodržaní pokynov hrozí zranenie alebo aj smrteľný úraz.

5. ASISTENT JAZDY

Prevádzkový režim

Prevádzkový režim	Jazdný stav	Hybridné vozidlo Vozidlo (HV)	Motor (jazda priamo)	Rekuperácia
Jazdný stav	Zastavte alebo choďte nízkou rýchlosťou: Iba motor poskytuje hnaciu energiu kolies	<p>Pri jazde za podmienok vysokého zaťaženia (napríklad: zrýchľovanie alebo jazda do kopca):</p> <ul style="list-style-type: none"> Motor poskytuje hnaciu silu kolesám Benzínový motor poháňa generátor, dodáva energiu do motora, aby zvýšil hnaciu silu, alebo nabíja vysokonapäťový napájací akumulátor. 	<p>Jazda vysokou rýchlosťou s nízkym zaťažením:</p> <ul style="list-style-type: none"> Benzínový motor poskytuje hnaciu silu kolesám. Vysokonapäťový napájací akumulátor dodáva energiu do motora, aby sa zvýšila hnacia sila. Motor dodáva energiu do vysokonapäťového napájacieho akumulátora prostredníctvom rekuperačnej brzdy. 	Keď je uvoľnený pedál akcelerátora a vozidlo spomalí: Motor dodáva energiu do vysokonapäťového napájacieho akumulátora prostredníctvom rekuperačnej brzdy.
Motor	Zastavenie/prevádzka	Prevádzka	Výroba/prevádzka elektrickej energie	Rekuperácia
Generátor	Stop	Výroba elektriny	Žiadny výkon	Zastaviť/žiadny výkon
Motor	Stop	Prevádzka	Prevádzka	Zastaviť/žiadny výkon
Vysokonapäťový napájací akumulátor	Vybíjanie	Nabíjanie/vybíjanie	Nabíjanie/vybíjanie	Nabíjanie

Unikátny zvuk HEV

Pri prvom spustení tohto vozidla môžete počuť niektoré neznáme zvuky, najmä hneď po zapnutí napájacieho systému, počas jazdy a bezprostredne po zapnutí vozidla. Niektoré zvuky sú jedinečné pre napájací systém, iné pre palivový systém a (automatický) klimatizačný systém tohto vozidla; ostatné zvuky sú podobné zvuky vydávané tradičným benzínovým vozidlom, ktoré sú obvykle prehlušované hlasitejším hlukom v tradičnom benzínovom vozidle, zatiaľ čo tento typ hybridného vozidla taký hluk nemá. Tieto zvuky neznamenujú žiadne poruchy a čoskoro si na ne zvyknete. Ak sa ozve nový alebo abnormálny hluk, tiež si ho dokážete všimnúť.

Po vypnutí motora môžete započuť isté zvuky prichádzajúce z vozidla, čo je normálne.

Rekuperčná energia a rekuperčná brzda

Pri rekuperčnom brzdení: Ak nie je zošliapnutý plynový pedál alebo je zošliapnutý brzdo­vý pedál na spomalenie alebo pri jazde z kopca, motor bude fungovať ako generátor a obnoví časť elektrickej energie pre pohon vozidla. Táto rekuperčná brzda spomaľuje vozidlo podobným spôsobom ako brzdenie motorom pri benzínovom vozidle.

Automatické spustenie/zastavenie motora (Štart/Stop)

Benzínový motor tohto vozidla sa automaticky zastaví, keď je vozidlo v prevádzke, alebo sa znovu spustí za vhodných podmienok, keď vozidlo stojí. V nasledujúcich situáciách však nemusí byť funkcia automatického zastavenia motora aktivovaná:

- Pri náhle­j akcelerácii, jazde do kopca alebo jazde vysokou rýchlosťou potrebuje vozidlo dočasne dodatočný výkon.
- Pri použití (automatické) klimatizácie s vysokým zaťažením.
- Teplota vysokonapätového akumulátora je vysoká alebo nízka.
- Vysokonapätový akumulátor je príliš málo nabitý.

5. ASISTENT JAZDY

Akumulátor

Základné informácie o napájacom akumulátore

Napájací akumulátor je zdrojom energie vozidla a je možné ho opakovane nabíjať a vybíjať. Akumulátor je možné nabíjať pomocou rekuperácie energie pri brzdení alebo zotrvačnej jazde.

Akumulátor je špeciálny chemický výrobok, ktorý je potrebné správne používať a udržiavať, takže správne každodenné používanie a údržba sú veľmi dôležité pre údržbu výkonu. Zároveň dochádza k prirodzenému poklesu výkonu akumulátora v dôsledku chemických vlastností. Preto sa pri vozidlách, ktoré sa používali určitý čas, keď sa počet prejdených kilometrov zníži po úplnom nabití akumulátora, odporúča navštíviť autorizovaný servis s cieľom kontroly.

Nepoužívajte elektrické spotrebiče vozidla dlhší čas pri vozidle v režime ZAPNUTÉ. Keď sa objaví výzva na dobitie akumulátora, spustíte vozidlo včas a použijete motor na jeho nabitie, inak sa vozidlo nemusí spustiť pre výpadok batérie. Ak vozidlo nemôže naštartovať pre vážnu stratu akumulátora, obráťte sa na autorizovaný servis.

Prehliadka pred jazdou

- Pri prvej jazde vozidla alebo po dlhom čase parkovania môže mať SOC zobrazené na združenom prístroji odchýlku. Odporúča sa nechať vozidlo po naštartovaní bežať na voľnobeh počas 10 minút. Hneď ako sú všetky systémy potvrdené ako normálne, je možné vozidlo používať normálne.
- Pred naštartovaním vozidla skontrolujte jeho stav a uistite sa, že nevydáva žiadne štipľavé, abnormálne ani pachy po spálení.
- Po naštartovaní vozidla najprv skontrolujte, či sa na palubnej doske nenachádzajú výstražné správy o stave nabitia akumulátora a overte zostávajúcu kontrolku stavu akumulátora na palubnej doske. Ak hodnota SOC klesne pod značku 1/3, odporúča sa naštartovať motor a nabiť batériu na určitú úroveň SOC.
- Ak vozidlo nemôže normálne naštartovať, obráťte sa na autorizovaný servis.

Bežná jazda

Vzhľadom na vplyv elektrochemických vlastností akumulátora s cieľom ochrany napájacieho akumulátora je normálne, že existujú určité rozdiely vo výkone vozidla za nasledujúcich podmienok:

- Rekuperačný brzdný výkon vozidla sa znižuje, keď má napájací akumulátor stav nabitia SOC na vysokej hodnote a posilňuje sa, keď SOC klesá. Počas tohto procesu dochádza k prechodnej fáze, keď sa zvyšuje rekuperačný brzdný výkon.
- Pri nízkom nabití akumulátora dôjde k oslabeniu akceleračného výkonu vozidla.

- Pri jazde v prostredí s vysokou alebo nízkou teplotou môže dôjsť k zníženiu výkonu.

Rozsah prevádzkových teplôt akumulátora (s výnimkou zvláštnych okolností): -35 °C až 60 °C.

Z dôvodu zaistenia dlhodobého výkonu nevystavujte vozidlo nepretržite prostrediu s teplotou vyššou než 60 °C alebo nižšou než -30 °C na dlhšie než 24 hodín.

Pri nízkej úrovni nabitia akumulátora spustíte motor, aby ho dobil. Tým zaistíte dobrý akceleračný výkon a zabraňujete vybitiu akumulátora.

Na zaistenie správnej funkcie napájacieho akumulátora dodržujte nasledujúce inštrukcie:

- Jazdné návyky:
 - Toto hybridné elektrické vozidlo (HEV) poskytuje vynikajúci výkon za normálnych jazdných podmienok. Za extrémnych prevádzkových podmienok (ako je časté náhle zrýchlenie a spomalenie) generuje vysokovýkonná batéria nadmerné teplo v dôsledku rýchleho nabíjania a vybijania vysokým prúdom, čím sa spúšťa funkcia tepelnej ochrany, ktorá obmedzuje výstupný výkon. V takých situáciách bude vozidlo poháňané hlavne motorom a výkon bude zodpovedajúcim spôsobom znížený. Pre lepší zážitok zo šoférovania sa odporúča, aby ste sa čo najviac vyhýbali častému agresívnemu správaniu pri šoférovaní.
 - Udržujte stálu rýchlosť a choďte v súlade s dopravnými značkami alebo používajte cesty s menšou premávkou. Udržujte primeranú vzdialenosť od vozidla vpredu, aby ste zabránili náhlemu brzdeniu, čo tiež znižuje opotrebenie brzd.
 - Pri jazde po diaľnici udržiavajte primeranú rýchlosť. Čím vyššia je rýchlosť, tým väčšia je spotreba paliva.
- Stav vozovky: Hrboľaté cesty alebo dlhé kopcovité cesty budú mať za následok kratší počet prejdených kilometrov v porovnaní s rovnou a suchou vozovkou.

Pri jazde z dlhých strmých kopcov znížte rýchlosť a preradte na nižší rýchlostný stupeň. Časté brzdenie môže spôsobiť prehriatie brzdového kotúča, čo môže viesť k poruche vozidla.
- Teplota: Prostredie s nízkou teplotou bude mať za následok nižší počet prejdených kilometrov v porovnaní s prostredím s pokojovou teplotou.
- Používanie elektrických spotrebičov a podmienky zaťaženia:
 - Zapnutím klimatizácie sa motor dodatočne zaťažuje, čo vedie k zvýšenej spotrebe energie. Vypnite klimatizáciu, aby ste znížili spotrebu energie. Ak je vonkajšia teplota mierna, použite na ventiláciu režim vonkajšieho vzduchu.
 - Vyhýbajte sa prevážaniu zbytočných ťažkých predmetov vo vozidle. Nadmerné ťažké bremená zvýšia zaťaženie vozidla, čo povedie k vyššej spotrebe energie.

5. ASISTENT JAZDY

Napájací akumulátor sa nachádza v spodnej časti (alebo v iných polohách, napríklad vnútri alebo hore) vozidla. Ak je napájací akumulátor namontovaný dole, vodič musí dávať pozor na prekážky na povrchu vozovky, ktoré by mohli udrieť do spodnej časti batérie. Vyhýbajte sa jazde po nerovných alebo zložitých cestách. Tvrdé výčnelky na povrchu vozovky nesmú presahovať svetlú výšku vozidla.

UPOZORNENIE

Ak zistíte abnormálny stav nabitia akumulátora, obráťte sa na autorizovaný servis, aby ho skontroloval.

Uskladnenie vozidla

- Neskladujte vozidlo v prostredí s teplotami nad 40 °C dlhšie než 15 dní, pretože by to znížilo životnosť napájacieho akumulátora.
- Počas skladovania chráňte vozidlo pred priamym slnečným žiarením a zdrojmi tepla. Je potrebné sa vyhnúť dlhodobému priamemu vystaveniu slnečnému žiareniu, pretože to tiež skrzuje životnosť napájacieho akumulátora.
- Na zaistenie bezpečnosti vozidla (napájací akumulátor) musia byť v sklade viditeľne umiestnené bezpečnostné značky ako „Zákaz fajčenia alebo vstupu s otvoreným ohňom“. Vozidlo sa musí skladovať mimo dosahu horľavých, výbušných materiálov, zdrojov požiaru a ďalších nebezpečných chemikálií. Skladovací priestor musí byť tiež vybavený protipožiarnym zariadením.
- Odporúčame raz mesačne naštartovať vozidlo a prejsť s ním krátku vzdialenosť, aby sa zachoval výkon napájacieho akumulátora.
- Skladovacie prostredie nesmie obsahovať korozívne látky. Kvapalné alebo plynne oleje, korozívne rozpúšťadlá a ďalšie také látky sú zakázané v kontakte s akumulátorom, pretože môžu poškodiť štruktúru a elektrický výkon akumulátora.
- Pred uskladnením vozidla skontrolujte, či sa na združenom prístroji nenachádzajú výstražné správy o napájaní batérie. V prípade výskytu výstrahy sa včas obráťte na autorizovaný servis, aby vozidlo skontroloval.
- Pred uskladnením vozidla najprv skontrolujte, či sa na palubnej doske nezobrazujú výstražné správy o stave nabitia akumulátora, a overte, či je na palubnej doske indikátor zostávajúcej úrovne nabitia akumulátora. Ak hodnota SOC klesne pod značku 1/3, odporúča sa naštartovať motor a nabiť batériu na určitú úroveň SOC. V opačnom prípade môže dôjsť k zníženiu výkonu akumulátora alebo dokonca k jeho poškodeniu a prípadné následné poruchy alebo poškodenia vozidla nebudú kryté zárukou.
- Ak bolo vozidlo zaparkované v prostredí s vysokou teplotou, odporúča sa pri rozjazde používať šetrný jazdný režim. Tento krok zabráni, aby systém akumulátora spustil ochranu proti prehriatiu.

- Pre dlhodobé parkovanie v zime skladujte vozidlo v podzemných garážach, vykurovaných garážach alebo podobných uzatvorených priestoroch. To minimalizuje tepelné straty batérie a zaisťuje optimálny výkon vozidla pri opätovnom použití.

Obnova napájacieho akumulátora

■ Rozsah obnovy a likvidácie

Napájací akumulátor, ktorého zvyšková kapacita a výkon nabíjania a vybíjania po použití nemôžu zaručiť normálnu jazdu vozidla alebo sa po vybratí z rôznych dôvodov znovu nepoužíva.

■ Postup obnovy a likvidácie

Napájací akumulátor je nainštalovaný na podvozku vozidla a skladá sa z lítiových batériových článkov. Nepovolená likvidácia môže spôsobiť znečistenie a poškodenie životného prostredia.

Podľa príslušných predpisov je majiteľ vozidla povinný odovzdať použitý akumulátor do recyklačných servisných staníc. Je prísne zakázané predávať použité napájacie batérie iným jednotkám alebo jednotlivcom. Majiteľ vozidla je zodpovedný za znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostné nehody spôsobené neoprávneným odstránením alebo demontážou akumulátora.

Uistite sa, že likvidujete v súlade s nasledujúcimi informáciami alebo požiadavkami. Podrobnosti o recyklácii a likvidácii napájacej batérie získate v autorizovanom servise.

1. Vhodná recyklačná servisná stanica pre použité akumulátory vozidiel je miestna autorizovaná servisná stanica.
2. Demontáž napájacieho akumulátora musí vykonať profesionálny servisný technik s certifikačnou kvalifikáciou dodávateľa napájacích akumulátorov.
3. Napájací akumulátor patrí do 9. kategórie nebezpečných výrobkov a musí sa prepravovať iba vozidlami s kvalifikáciou na prepravu 9. kategórie nebezpečných vecí.
4. Vybratý napájací akumulátor sa musí skladovať pri normálnej teplote, v suchom prostredí, mimo dosahu horľavých materiálov, zdrojov tepla, zdrojov vody a ďalších rizík.

VAROVANIE

- Nikdy nelikvidujte napájací akumulátor sami.
- Nepredávajte, neprevádzajte ani neupravujte napájacie akumulátory.
- Ak je potrebné akumulátor opraviť, vybrať, vymeniť a zlikvidovať, vždy sa obráťte na autorizovaný servis.

5. ASISTENT JAZDY

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa použitia napájacieho akumulátora

Napájacie akumulátory patria k vysokonapäťovému zariadeniu na ukladanie energie a nebezpečného tovaru. Je nutné kontaktovať autorizovaný servis pre inštaláciu a údržbu napájacieho akumulátora profesionálnym servisným technikom, ktorý musí prísne dodržiavať súvisiace bezpečnostné predpisy; servisný technik bez patričnej kvalifikácie a nesprávna prevádzka a používanie môžu spôsobiť vážne následky, ako je úraz elektrickým prúdom, požiar, výbuch atď. Neprofesionálny servisný technik má zakázané inštalovať, opravovať a používať akumulátor nad stanovený rozsah. Poškodenie napájacieho akumulátora a iné straty spôsobené jeho používaním bez dodržania požiadaviek alebo mimo stanoveného rozsahu nebudú riešené záručnými opravami. Venujte pozornosť nasledujúcemu:

1. Ochrana proti otrasom a kolíziám

Akumulátorové články akumulátora sú zapojené do série a sú vybavené systémom riadenia a rôznymi senzorovými zariadeniami, takže pri jazde na nerovných cestách buďte opatrní, aby ste zabránili nárazu akumulátora.

2. Ochrana proti tepelným výkyvom

Udržiavanie napájacieho akumulátora v najlepšom rozsahu prevádzkových teplôt môže výrazne predĺžiť jeho životnosť a zlepšiť bezpečnosť prevádzky, takže sa snažte zaparkovať vozidlo na vetraných miestach chránených proti teplotným výkyvom.

3. Odolnosť proti vlhkosti a vode

Napájací akumulátor je vysokonapäťové zariadenie na ukladanie energie s mnohými vysokonapäťovými riadiacimi obvodmi a batériovými článkami. Kvapaliny, ktoré by sa mohli dostať do napájacieho akumulátora, môžu spôsobiť skrat, únik elektriny a koróziu článkov akumulátora, elektrických obvodov a konektorov. Zaistite ochranu napájacieho akumulátora pred rôznymi kvapalinami a vlhkým vzduchom.

Varovný zvukový signál pre chodcov pri nízkej rýchlosti

Vzhľadom na to, že hlučnosť elektromobilov je pri jazde nízkou rýchlosťou relatívne nízka, je pre chodcov v okolí ťažké ho vnímať. S cieľom zvýšenia bezpečnosti jazdy môže táto funkcia vysielat' zvukový alarm, keď je rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, aby upozornila chodcov v okolí, aby si všimli vozidlá.

- Keď vozidlo ide rýchlosťou nižšia než 30 km/h, varovný zvuk sa zvyšuje so zvyšujúcou sa rýchlosťou vozidla.
- Ak vozidlo nie je zaparkované (P) a stojí, môže systém tiež vysielat' varovný zvuk.

5-19. Ochrana osobných údajov

Spoločnosť Chery Automobile Co., Ltd. (ďalej len „my“ alebo „nás“) je výrobcom zodpovedným za ochranu súkromia vášho vozidla už od konštrukčného návrhu (PbD).

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW)

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW) deteguje známky únavy vodiča. Robí to sledovaním mnohých parametrov v aktuálnom časovom okne, vrátane podielu času, keď sú vaše oči otvorené, rýchlosti žmurkania, smeru pohľadu, dĺžky pohľadu, zívania, rovnako ako parametrov vozidla, ako je rýchlosť, zaradenie rýchlostného stupňa, stav dverí vozidla, uhol volantu a smer otáčania. Systém používa tieto informácie na vytvorenie komplexného úsudku o únave vodiča a v prípade potreby vydáva upozornenie.

UPOZORNENIE

Majte na pamäti, že údaje zhromaždené systémom DDAW sú vyžadované predpismi, zhromažďované len na okamžité spracovanie a nie sú ukladané. V súlade s predpismi bude DDAW vo východiskovom nastavení povolené. Zhromaždené dáta sa používajú na algoritmické rozpoznávanie a ihneď po použití sú zlikvidované. Všetky dáta sú spracovávané vnútri vozidla a neopúšťajú vozidlo.

Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS)

S cieľom implementácie funkcie podpory jazdy bude vozidlo používať predné, bočné a zadné kamery vozidla na zhromažďovanie obrazových dát na ceste počas jazdy alebo po parkovaní, obrazové dáta obklopujúce vozidlo na dokončenie funkcie podpory jazdy. Kamerové záznamy používajú externé kamery vozidla, aby sa naučili rozpoznávať veci, ako sú jazdné pruhy, dopravné značky a parkovacie značky a semaforey.

UPOZORNENIE

Majte na pamäti, že údaje o spracovaní v rámci nášho systému sú určené na okamžité použitie a analýzu. Spracovávané údaje neukladáme. Tieto údaje sú nevyhnutné pre oprávnené záujmy a tiež na splnenie právnych a iných úradných požiadaviek.

5. ASISTENT JAZDY

Tiesňové volanie (eCall)

V prípade, že sa stanete účastníkom dopravnej nehody alebo stlačíte tlačidlo SOS pre cestnú asistenciu, systém eCall na palubnom termináli poskytne polohu vášho vozidla, kontaktné informácie a ďalšie požadované informácie stredisku tiesňového volania (PSAP), ktoré je zriadené štátnym orgánom. Zhromažďovanie a zdieľanie týchto údajov je v súlade s požiadavkami zákonov a predpisov, ktoré zahŕňajú iba GPS, rýchlosť, pokyny pre vaše vozidlo, čas, keď spustíte službu eCall, stav služby eCall, identifikačné číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ napájania a zaznamenané hlasové dáta.

UPOZORNENIE

Tieto údaje zhromažďujeme, aby sme splnili naše zákonné povinnosti uvedené v bezpečnostných predpisoch vozidla.

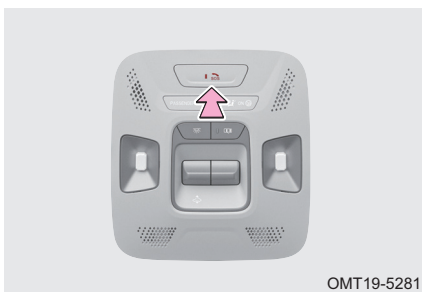
V PRÍPADE NÚDZE

- 6-1. Funkcia tiesňového volania
ECALL (ak je vo
výbave) 216
- 6-2. Základné znalosti o stave
núdze vozidla
Výstražné svetlá 216
Reflexná vesta 217
Výstražný trojuholník 217
Náradie na opravu kolesa
(ak je vo výbave) 218
- 6-3. Núdzové situácie s vozidlom
V prípade defektu
pneumatiky (súprava
na opravu pneumatiky) ... 218
Ak je teplota chladiacej
kvapaliny motora
vysoká 222
Ak je batéria vybitá 223
Ak vaše vozidlo nemôže
normálne naštartovať 225
- 6-4. Ťahanie
Ťažný hák (ak je vo
výbave) 226
Odťah vozidla 227
Montáž ťažného oka 228
Núdzové odtiahnutie
vozidla 229
- 6-5. Poistky
Poistková skrinka 230
Kontrola poistky 231
Výmena poistky 231

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Funkcia tiesňového volania

ECALL (ak je vo výbave)



Ručná aktivácia: Ak potrebujete nahlásiť vážnu nehodu alebo potrebujete pomoc v núdzi, ručne stlačte tlačidlo SOS.

Automatická aktivácia: V prípade nehody, ktorá vyžaduje aktiváciu airbagov, vozidlo automaticky kontaktuje záchranné služby a oznámi štandardné informácie stredisku tiesňového volania (PSAP).

ČÍTAJTE

- Informácie oznamované stredisku tiesňového volania zahŕňajú: typ vozidla, počet sediacich cestujúcich zistených vo vozidle, súradnice GPS a číslo VIN.
- Služby tiesňového volania nie sú dostupné vo všetkých krajinách alebo oblastiach.
- Tiesňové volanie funguje iba cez mobilnú sieť so zodpovedajúcim signálom.

6-2. Základné znalosti o stave núdze vozidla

Výstražné svetlá



V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod. zapnite výstražné svetlá, aby ste varovali ostatné vozidlá, aby ste predišli následnej nehode.

Stlačte spínač výstražných svetiel, blikajú svetlá všetkých smerových svetiel a súčasne bliká indikátor smerových svetiel na združenom prístroji; znovu stlačte spínač, svetlá smerových svetiel zhasnú a indikátor smerových svetiel zhasne.

ČÍTAJTE

- Vyhotovenie interiéru sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.
- Výstražné svetlá môžu stále fungovať, aj keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ.
- Výstražné svetlá sa automaticky aktivujú, s aktiváciou airbagu.
- Výstražné svetlá budú fungovať, keď rýchlosť vozidla bude 50 km/h alebo vyššia a ABS zapne naplno.

UPOZORNENIE

Aby sa akumulátor nevybil, nezapínajte výstražné svetlá na dlhší čas, než je nutné, ak nie je spustený motor.

Funkcia výstrahy pri núdzovom brzdení

Po zošliapnutí brzdového pedála v prípade núdze pri vyššej rýchlosti, svetlá a indikátor smerového svetla na združenom prístroji rýchle blikajú; uvoľnite brzdový pedál, stlačte spínač výstražných svetiel alebo prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ, kontrolky smerového svetla a indikátor smerového svetla na združenom prístroji prestanú blikáť.

Reflexná vesta

Reflexná vesta je umiestnená v odkladacej schránke.

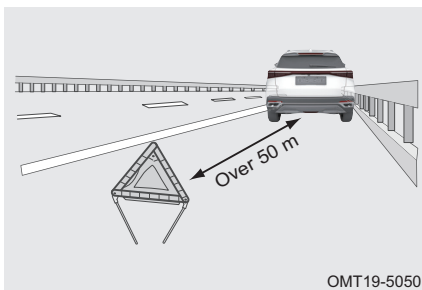
V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. noste reflexný pás s reflexným prúžkom smerom von. Slúži ako upozornenie pre ostatnú premávku, aby nedochádzalo k ďalším nehodám.

Výstražný trojuholník

Výstražný trojuholník sa nachádza pod kobercom batožinového priestoru.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. môže signál výstražného trojuholníka varovať ostatných účastníkov premávky, aby nedochádzalo k ďalším nehodám.

6. V PRÍPADE NÚDZE

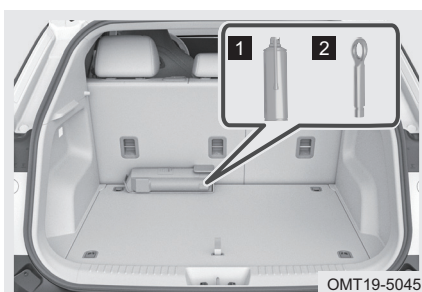


Na bežnej ceste umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti väčšej než 50 m za vozidlo.

Na diaľnici umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti väčšej než 150 m za vozidlo.

Výstražný trojuholník umiestnite vo vzdialenosti viac než 150 m za vozidlo v daždi alebo pri tlačení.

Náradie na opravu kolesa (ak je vo výbave)



1 Automatická opravná súprava na pneumatiky

2 Ťažné oko

ČÍTAJTE

Niektoré modely sú vybavené manometrom, hasiacim prístrojom a balíčkom prvej pomoci.

6-3. Núdzové situácie s vozidlom

V prípade defektu pneumatiky (súprava na opravu pneumatiky)

Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky, postupne spomaľte, držte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Vozidlo zastavte na bezpečnom mieste mimo dopravnej komunikácie.

1. Príprava pred použitím automatickej súpravy na opravu pneumatík.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu;

Krok 2: Zatiahnite parkovaciu brzdú a presuňte voliacu páku do polohy P;

Krok 3: Prepnite vozidlo do režimu VYPNUTÉ a zapnite výstražné svetlá;

Krok 4: Všetky osoby musia vystúpiť z vozidla, zastavte, oblečte si vesty a držte sa ďalej od premávky;

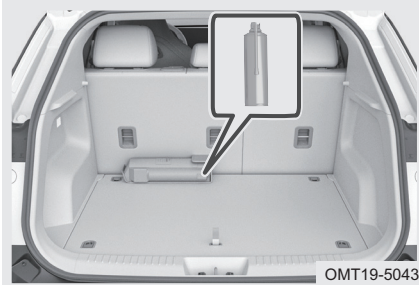
Krok 5: Noste reflexnú vestu a umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 50 – 150 m za vozidlo (v závislosti od aktuálneho stavu).

6. V PRÍPADE NÚDZE

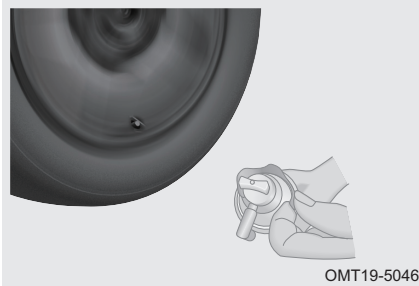
UPOZORNENIE

Ak je pneumatika prázdna, nepokračujte v jazde. Pri jazde s prázdnu pneumatikou aj na krátku vzdialenosť môže dôjsť k neopraviteľnému poškodeniu pneumatiky.

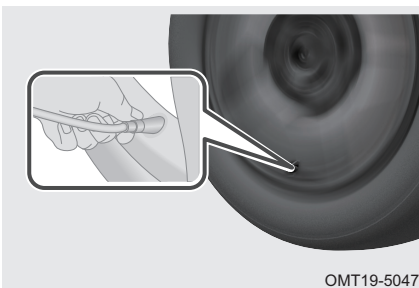
2. Použite automatickú opravnú súpravu na pneumatiky.



Krok 1: Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberec batožinového priestoru a vyberte automatickú opravnú súpravu na pneumatiky;



Krok 2: Pred použitím automatickú výplň pneumatík dobre pretrepte a potom odtrhnite bezpečnostný pás spojovacieho ventilu;

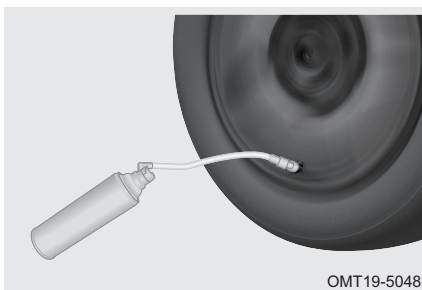


Krok 3: Uťahnite spojovací ventil nádoby automatickej opravnej súpravy k ventilčeku pneumatiky;

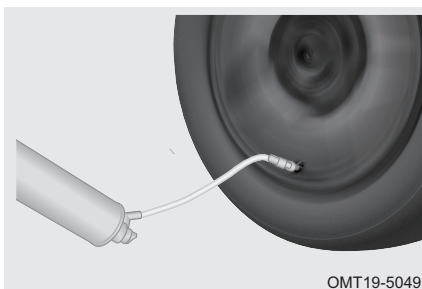
6

V PRÍPADE NÚDZE

6. V PRÍPADE NÚDZE



Krok 4: Otočte červený ventil v smere hodinových ručičiek a umiestnite fľašu dnom nahor, aby ste spustili nafukovanie pneumatiky;



Krok 5: Po naplnení opravnu kvapalinou súpravu na automatickú opravu pneumatík zavrite ventil proti smeru hodinových ručičiek a odskrutkujte spojovací ventil. Potom v rámci dokončenia opravy ihneď prejdite 10 km alebo viac. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo odborný pneuservis a nechajte si pneumatiku opraviť alebo vymeniť.

Poznámka: Po použití automatickej súpravy na opravu pneumatík je možné prejsť vozidlom v nepretržitej prevádzke 500 km aj viac. Prvých 10 km jazdite rýchlosťou < 80 km/h. Po prejení 10 km choďte s vozidlom normálnou rýchlosťou. Odporúča sa, aby ste čo najskôr navštívili autorizovaný servis alebo profesionálny pneuservis s cieľom opravy a výmeny.

ČÍTAJTE


- Pred použitím súpravy na automatickú opravu pneumatík skontrolujte čas platnosti uvedený na nádobe súpravy na opravu pneumatík, aby ste sa uistili, že sa používa počas lehoty platnosti.
- Automatická súprava na opravu pneumatík je jednorazový spotrebný materiál (iba pre jedno koleso), môžete si ho kúpiť v autorizovanom servise.

⚠ VAROVANIE

- Zabráňte kontaktu s prostriedkom na automatickú opravu pneumatík s pokožkou alebo očami a udržujte ju mimo dosahu detí.
- Ak budete pokračovať v jazde s vozidlom v prípade defektu pneumatiky a úniku vzduchu, môže dôjsť k roztrhnutiu pneumatiky, čo ohrozuje osobnú bezpečnosť.
- Automatická súprava na opravu pneumatík sa používa na opravu defektu behúňa, ostatné časti, ako je poškodenie ramien, bočníc pneumatík a dýz ventilov, nie sú v rozsahu opravnej súpravy.
- Keď je nutné pred opravou vytriahnuť zapichnutý predmet, uistite sa, že je vozidlo mierne posunuté tak, aby prepichnutý otvor smeroval dole v polohe 6 hodín, než naplníte pneumatiku kvapalinou na opravu automatického nafúknutia pneumatiky.
- Ak počas používania dôjde k rozstreku kvapaliny súpravy na opravu pneumatík na pneumatiku alebo ráfik, umyte ju čistou vodou alebo ju utrite handričkou; ak sa kvapalina náhodne dostane do očí, umyte ju čistou vodou a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa výrobok používa pri okolitej teplote ($-40\text{ °C} - 0\text{ °C}$), zahrejte výrobok na 0 °C alebo viac na kúrení vozidla, tým zvýšite účinnosť plnenia prostriedku na automatickú opravu pneumatík.
- Efektívne je možné opraviť priemer prepichnutia $\leq 6\text{ mm}$, z ktorého je možné zapichnutý predmet pred opravou vytriahnuť; ak je priemer prepichnutia $> 6\text{ mm}$, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití automatickej súpravy na opravu pneumatík okamžite prejdite s vozidlom 10 km alebo viac. Nikdy nezastavujte a nezostávajúce stáť. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo odborný pneuservis a nechajte si pneumatiku opraviť alebo vymeniť.
- Skladovacia teplota kvapaliny pre automatickú opravu pneumatík je $-40\text{ °C} - 70\text{ °C}$. Je zakázané ju skladovať vo vozidle na priamom slnečnom svetle; a je zakázaný kontakt s otvoreným ohňom; uistite sa, že je bezpečne uložená v boxe na náradie v súlade s požiadavkami, nedávajte ju do kabíny.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora počas jazdy vysoká a teplomer chladiacej kvapaliny motora sa blíži oblasti H alebo sa rozsvieti červený indikátor „“ na združenom prístroji, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo dopravnej komunikácie.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu;

Krok 2: Zatiahnite parkovaciu brzdú a presuňte radiacu páku do polohy P;

Krok 3: Vypnite klimatizáciu (odkvapkávanie vody z klimatizácie po jej použití je normálne);

Krok 4: Po voľnobehu na niekoľko minút VYPNITE napájanie vozidla a zapnite výstražné svetlá;

Krok 5: Pred otvorením kapoty skontrolujte, či nedochádza k pretečeniu alebo úniku pary alebo chladiacej kvapaliny. Kapotu otvárajte iba v prípade, že nedochádza k pretečeniu alebo úniku pary alebo chladiacej kvapaliny, inak hrozia popáleniny;

Krok 6: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je normálna, môže to byť spôsobené poruchou ventilátora chladiča. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu;

Krok 7: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je nízka, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

ČÍTAJTE

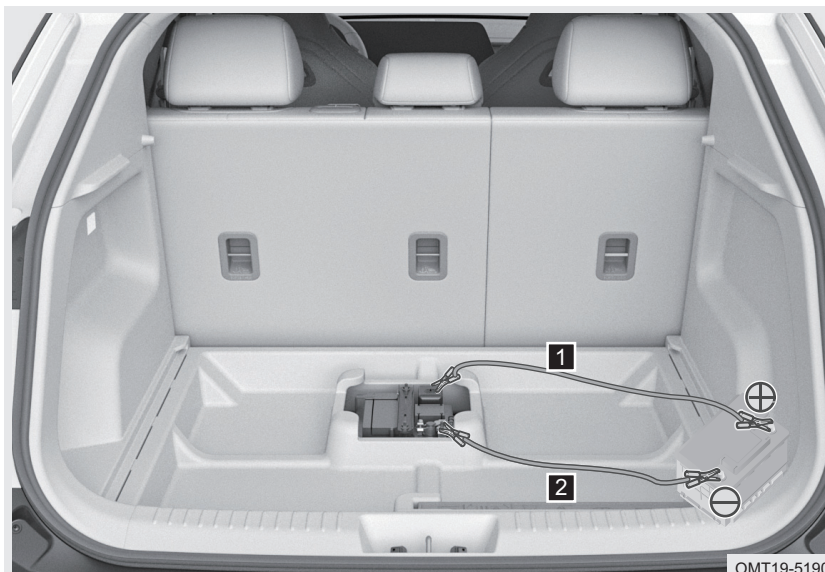
Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, je možné dočasne použiť vodu, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a nechajte vymeniť chladiacu kvapalinu.

UPOZORNENIE

Ak sa motor často prehrieva, okamžite kontaktujte autorizovaný servis požiadajte o kontrolu a opravu.

Ak je batéria vybitá

Núdzové štartovanie



Krok 1: Prepnete napájanie vozidla do režimu OFF (VYPNUTÉ) a pripojte prepojovacie káble;

1 Pripojte jeden koniec kladného kábla ku kladnej svorke (+) batérie na vybitom vozidle a druhý koniec ku kladnej svorke (+) batérie na záchrannom vozidle.

2 Pripojte jeden koniec záporného kábla k zápornej svorke (-) batérie na záchrannom vozidle a druhý koniec k nenatieranej kovovej časti na vybitom vozidle.

Krok 2: Naštartujte motor vyslobodzovacieho vozidla, mierne zvýšte otáčky motora a udržiavajte ho počas približne 5 minút, aby ste dočasne nabili batériu vybitého vozidla;

Krok 3: Ak nie je možné vybité vozidlo stále naštartovať, skontrolujte, či je prepojovací kábel pripojený normálne, a potom nabite batériu;

Krok 4: Po naštartovaní motora na vybitom vozidle odstráňte prepojovacie káble v opačnom poradí pripojenia (najprv záporný kábel a potom kladný kábel).

6. V PRÍPADE NÚDZE

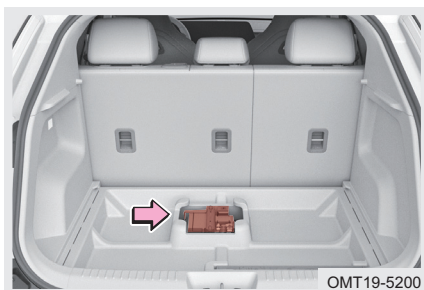
⚠ UPOZORNENIE

- Nedobíjajte, ak si nie ste istí, že napätie batérie pre štartovanie prepajky je 12 až 13 V.
- Ak je batéria často bez prúdu, navštívte čo najskôr autorizovaný servis a nechajte vykonať kontrolu a opravu.
- Záporná svorka batérie na záchrannom vozidle sa nesmie priamo prepojiť k zápornej svorky batérie na vybitom vozidle.
- Pri pripojovaní a odpojovaní prepojujúcich káblov zaistite, aby sa nezaplietli do ventilátora, remeňa atď.
- Prepojujacie káble musia byť správne pripojené a dodržať určitú vzdialenosť medzi svorkami, aby sa prepojujacie káble vzájomne nedotýkali alebo sa nedotýkali iných kovových častí vozidla.
- Pred vypnutím napájania vozidla alebo zamknutím vozidla sa uistite, že elektrické spotrebiče vozidla sú vypnuté, aby sa nevybil akumulátor, potom nebude možné vozidlo normálne naštartovať pre nedostatok energie.

⚠ VAROVANIE

- Musia sa používať určené prepojujacie káble.
- Nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapalovače cigariet ani nedovoľte, aby sa otvorený oheň dostal do blízkosti akumulátora.
- Ak si nie ste istí, ako postupovať, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

Výmena batérie



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu VYPNUTÉ.

Krok 2: Otvorte kapotu;

Krok 3: Odpojte kábel záporného pólu (-) akumulátora;

Krok 4: Zložte kladný (+) kábel svorky akumulátora;

Krok 5: Demontujte držiak akumulátora a akumulátor;

Krok 6: Nainštalujte nový akumulátor s rovnakou špecifikáciou ako použitá batéria;

Krok 7: Vložte nový akumulátor správne v opačnom poradí než pri demontáži.

**OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**

Akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Nakladajte s ním v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

**UPOZORNENIE**

Pri demontáži akumulátora dbajte na to, aby sa kovový nástroj nedotýkal oboch pólův akumulátora alebo sa nedotýkal kladných pólův (+) akumulátora a karosérie súčasne.

**VAROVANIE**

- Nenechávajte akumulátor v dosahu detí.
- Nefajčíte, nepoužívajte zápalky, zapaľovače cigariet ani nedovoľte, aby sa otvorený oheň dostal do blízkosti akumulátora.
- Počas prevádzky vždy používajte rukavice a bezpečnostné okuliare, pretože akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Akumulátor nenakláňajte.
- V prípade zasiahnutia pokožky alebo oblečenia kyselinou, musí byť tekutina okamžite neutralizovaná alkalickou vodou (napr. mydlom) a potom opláchnutá čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať

Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať, najprv sa uistite, že ste dodržali správne postupy štartovania a skontrolujte, či má dostatok paliva.

■ Štartér otáča príliš pomaly, vozidlo nemôže normálne naštartovať

Krok 1: Skontrolujte, či sú svorky akumulátora tesné a čisté;

Krok 2: Rozsvieťte svetlomety. Ak je svetlo slabé, znamená to, že je akumulátor vybitý. Vyskúšajte štart cez prepojovacie káble;

Krok 3: Pokúste sa znovu naštartovať motor, ak sa stále nemôže normálne naštartovať, môže byť porucha v štartovacom systéme. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.

■ Štartér otáča normálne, ale vozidlo nemôže normálne naštartovať

Krok 1: Prepnete napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ alebo ACC a skúste znovu naštartovať motor;

Krok 2: Ak motor stále nie je možné normálne spustiť, môže to spôsobiť nadmerné množstvo paliva vo valci v dôsledku opakovaných štartov. Prepnete

6. V PRÍPADE NÚDZE

napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ, skúste po niekoľkých minútach znovu naštartovať motor;

Krok 3: Skúste znovu naštartovať motor, ak sa stále nemôže normálne naštartovať, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

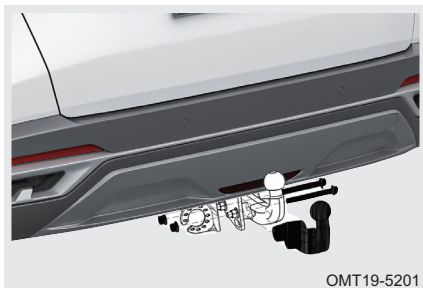
- Aby nedošlo k poškodeniu štartéra, spúšťanie by zakaždým nemalo presiahnuť 15 sekúnd.
- Ak vozidlo ťažko štartuje alebo sa často zastavuje, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a nechajte vykonať kontrolu a opravu.

6-4. Ťahanie

Ťažný hák (ak je vo výbave)

Pri jazde s prívesom používajte zodpovedajúci ťažný hák. Odporúča sa používať originálny ťažný hák. Na zaistenie hladkého ťahania sa musí použiť originálny otvor vyvítaný výrobcom vozidla. Pre viac informácií kontaktujte, prosím, odborný personál údržby.

Montážny bod ťažného zariadenia



Vertikálne zaťaženie: maximálne 75 kg.

Maximálny prípustný zadný previs 978,8 mm.

Vodorovná trakcia 1000 kg.

ČÍTAJTE

Pri ťahaní nepoužívajte nasledujúce bezpečnostné systémy (tieto systémy sa môžu automaticky vypnúť, ak je použitý pôvodný ťažný hák):

- Systém monitorovania slepého uhla (BSM)
- Systém upozorňujúci na priečnu premávku za vozidlom (RCTA)
- Systém parkovacieho asistenta (zadný)

Podrobnosti o procese inštalácie konzultujte s autorizovaným servisom.

Ťažný hák je možné použiť na ťahanie nepojazdného vozidla iným vozidlom.

⚠ UPOZORNENIE

Na poškodenia spôsobené ťahaním prívesu sa záruka nevzťahuje.

⚠ VAROVANIE

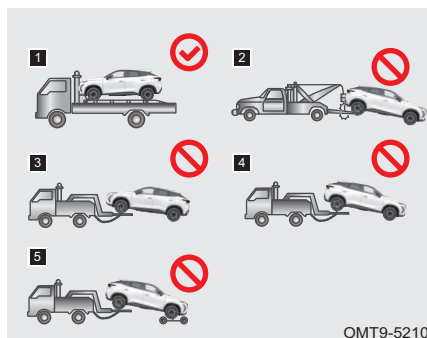
Pri ťahaní musí byť použitý originálny ťažný hák. Nepoužívajte iné typy ťažného háka.

Odťah vozidla

Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, odporúča sa kontaktovať autorizovaný servis alebo odbornú odťahovú službu alebo požiadať o pomoc organizáciu cestnej záchranej služby.

⚠ VAROVANIE

- Na poškodenia spôsobené prepravou sa záruka nevzťahuje.
- Pri preprave vozidla dôsledne dodržiajte nižšie uvedené pokyny.
- Neťahajte vozidlo iba na lane za iným vozidlom.

Použitie plošinového návesu

Na naloženie vozidla použite výbavu záchranného vozidla **1** s plošinou.

Bezpečnostné opatrenia pre odtiahnutie vozidla sú nasledujúce:

- Odťah vykonávajte so štyrmi kolesami nad zemou. Nepoužívajte metódy **2 3 4 5** znázornené na obrázku.
- Pred odťahom zaradte do polohy N, zapnite výstražné svetlo a zavrite dvere.
- Počas odťahu nesmie nikto sedieť v havarovanom vozidle.

⚠ UPOZORNENIE

Nemanipulujte s rozbitým vozidlom na vysokozdvížnom vozíku.

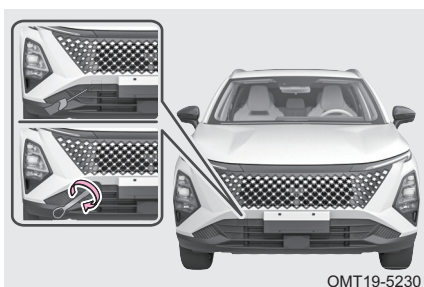
6. V PRÍPADE NÚDZE

⚠ VAROVANIE

- Za príviesom nesmú stáť žiadne osoby ani predmety počas nakladania vozidla na plošinu cestnej služby, hrozí vážny, alebo aj smrteľný úraz.
- Vozidlo je možné odtrhnúť z miesta iba v prípade, že nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. V prípade poškodenia alebo úniku z akumulátora, deformácie, úniku dymu atď., je potrebné najprv vyriešiť toto bezpečnostné riziko.

Montáž ťažného oka

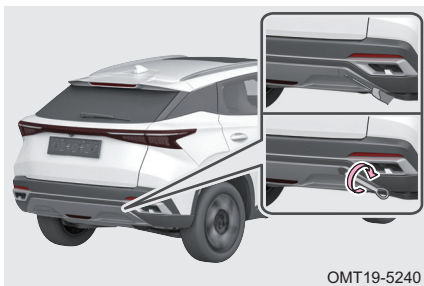
Predné ťažné oko



Krok 1: Plochým skrutkovačom odstráňte kryt otvoru predného ťažného oka;

Krok 2: Naskrutkujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

Zadné ťažné oko



Krok 1: Plochým skrutkovačom odstráňte kryt otvoru zadného ťažného oka.

Krok 2: Naskrutkujte ťažné oko do otvoru pre oko v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

⚠ UPOZORNENIE

- Používajte iba určené ťažné oko. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Ťažné lano alebo ťažnú tyč je možné namontovať iba vtedy, ak je ťažné oko namontované na mieste.
- Pri ťahaní choďte pomaly a plynulo. Náraz vyvolaný nadmerným napätím môže spôsobiť poškodenie vozidla.

VAROVANIE

Uistite sa, že je ťažné oko bezpečne nainštalované. V opačnom prípade sa pri ťahaní môže uvoľniť ťažné oko, čo môže spôsobiť nehodu, ktorá môže mať za následok vážny alebo aj smrteľný úraz.

Núdzové odtiahnutie vozidla

Ak nie je k dispozícii odťahové vozidlo s plošinou, je možné vozidlo provízorne odtiahnuť pomocou ťažného háka. Toto je možné vykonať iba na vozovke s tvrdým povrchom na krátke vzdialenosti pri nízkej rýchlosti.

Pri použití ťažného háka musí vodič sedieť v ťahanom vozidle, aby mohol ovládať volant a brzdový pedál, s tým, že kolesá vozidla, hnacie ústrojenstvo, náprava, systém riadenia a brzdový systém sú v dobrom stave.

Pred núdzovým ťahaním uvoľníte parkovaciu brzdu (podrobnosti o núdzovom uvoľnení elektrického parkovania nájdete v časti „Brzdový systém“), presuňte radiacu páku do polohy N a prepnete napájanie vozidla do režimu ACC alebo ZAPNUTÉ.

UPOZORNENIE

- Núdzový odťah nesmie dlho trvať.
- Upevnite ťažné lano, reťaz alebo tyč k ťažnému oku vozidla.
- Nikdy neťahajte vozidlo ťažšie než je ťažné vozidlo, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.
- Obaja vodiči musia byť oboznámení s procesom ťahania, inak nemôžu odťah realizovať.
- Odťahujte vozidlo čo možno najviac rovno, neodťahujte vozidlo zo strany, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.
- Ak motor nenašartuje, asistenčný systém nebude fungovať, preto bude brzdenie a riadenie ťažšie než obvykle. Z tohto dôvodu sa správajte opatrne.
- Dôrazne odporúčame, aby ste vyhľadali pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.
- Ak nie je možné s ťahaným vozidlom hnúť, nepokračujte v násilnom ťahaní, aby ste zabránili druhotnému poškodeniu vozidla. Dôrazne odporúčame, aby ste vyhľadali pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

6. V PRÍPADE NÚDZE

⚠ VAROVANIE

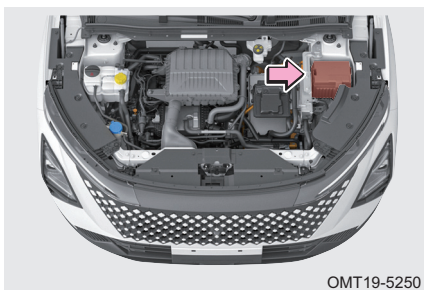
- Aby nedošlo k zraneniu osôb, musia byť ostatné osoby okrem vodiča v bezpečnej vzdialenosti od ťahaného vozidla.
- Pri ťahaní vozidla sa vyhnite prudkému rozbiehaniu alebo nepredvídateľným jazdným manévrom, ktoré by pôsobili nadmernou silou na ťažné oko, lano, reťaz alebo tyč. Ťažné oko, kábel, reťaz alebo tyč sa môžu zlomiť a spôsobiť poškodenie vozidla alebo vážny úraz.

6-5. Poistky

Poistková skrinka

Poistky sa používajú na ochranu elektrických súčastí a obvodov, aby nedochádzalo ku skratu alebo preťaženiu. Ak je poistka spálená, chránené súčasti a systémy nebudú fungovať správne.

Poistková skrinka v prednom priestore

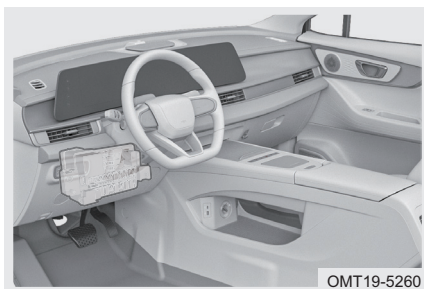


Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu VYPNUTÉ.

Krok 2: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora.

Krok 3: Zložte kryt poistkovej skrinky v prednej časti vozidla a skontrolujte alebo vymeňte poistku.

Poistková skrinka v palubnej doske



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu VYPNUTÉ.

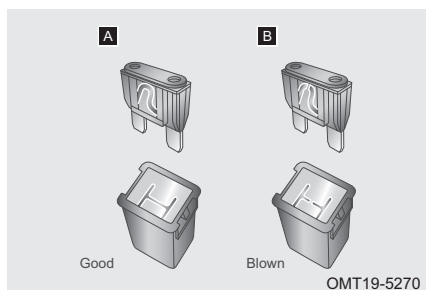
Krok 2: Odpojte kábel záporného pólu akumulátora.

Krok 3: Zložte ľavý spodný kryt prístrojovej dosky a skontrolujte alebo vymeňte poistku.

ČÍTAJTE

- Skontrolujte prípadne chybné poistky podľa usporiadania poistiek a reléových skríň.
- Pri demontáži/inštalácii ľavého spodného krytu prístrojovej dosky postupujte opatrne, nech nepoškodíte vozidlo. V prípade potreby kontaktujte autorizovaný servis.
- Poistková skrinka musí byť čistá, po otvorení ju chráňte pred vlhkosťou, pretože nečistoty a vlhkosť by mohli poškodiť elektrický systém.

Kontrola poistky



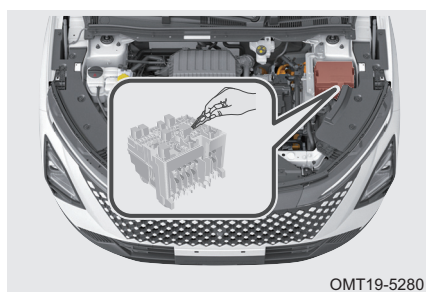
A Funkčná poistka.

B Spálená poistka.

ČÍTAJTE

Spálené poistky je nutné vymeniť.

Výmena poistky



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu VYPNUTÉ.

Krok 2: Skontrolujte poistky podľa schémy poistiek a reléových skríň.

Krok 3: Podozrivú poistku vytiahnite odstraňovačom poistiek.

Krok 4: Skontrolujte, či poistka nie je spálená. Ak si nie ste istí, či je poistka spálená, vymeňte ju za náhradnú poistku s rovnakým menovitým prúdom. Menovitý prúd je uvedený na schéme vnútri krytu poistkovej skrinky.

6. V PRÍPADE NÚDZE

ČÍTAJTE

Ak nie je k dispozícii náhradná poistka, môžete v prípade núdze použiť poistku s rovnakou špecifikáciou z iných, menej dôležitých elektrických spotrebičov. Odporúčame dokúpiť súpravu náhradných poistiek a voziť ju vo vozidle pre prípad núdze.

UPOZORNENIE

- Poistky ani poistkové skrine nijako neupravujte.
- Nainštalujte iba poistku s rovnakým menovitým prúdom, ako má použitá poistka. Nikdy nenahradzujte poistku drôtom, a to ani ako dočasnú náhradu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu elektrických spotrebičov alebo dokonca k požiaru.

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba	7-3. Pravidelná údržba
Opravy a údržba 234	Informácie o prvej údržbe 248
Autorizovaný servis je vám k dispozícii 234	Plán údržby 249
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla 235	Technické údaje 255
Bezpečnostná kontrola .. 235	
7-2. Bežná údržba	
Bežná údržba 236	
Kontrola hladiny oleja 237	
Kontrola hladiny prevodového oleja 238	
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny 239	
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 239	
Kontrola chladiča a kondenzátora 240	
Kontrola hnacieho remeňa 241	
Kontrola pneumatík 242	
Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách 244	
Prestriedavanie pneumatík 244	
Kontrola batérie 245	
Kontrola filtra klimatizácie 245	
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla 245	
Kontrola líšt stieračov 246	

7. ÚDRŽBA

7-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: prvou je bežná údržba, ktorú môžu vykonávať zákazníci; druhou je plánovaná údržba, prehliadka a oprava, ktorú musí vykonávať autorizovaný servis.

Podrobnosti o metódach pravidelnej údržby, prehliadok a opráv nájdete v kapitole „Pravidelná údržba“ v tejto časti. Pravidelná údržba môže byť užitočná pre včasné nájdenie a odstránenie potenciálnych rizík, aby sa zabránilo poruchám. Naplánovaná údržba vášho vozidla je povinná. Pri vykonávaní údržby dôsledne dodržiujte plán údržby v „Používateľskej príručke“, aby ste zaistili, že si vaše vozidlo zachová najlepší výkon a dobré prevádzkové podmienky, čím sa účinne predlžuje životnosť vozidla.

Používajte odporúčané kvapaliny, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vášho vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozícii

Autorizovaný servis

Iba diely a materiály OEM môžu predĺžiť životnosť vášho vozidla. Diely OEM dodávame iba do autorizovaných servisov po celom svete. Preto je možné používať iba diely OEM z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis poskytuje profesionálne služby. Ak ide o servis vozidiel, nezabudnite, že váš autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má profesionálnych technikov a diely OEM na dokončenie práce na najvyššej úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, batérie a pneumatiky sa smú likvidovať iba v špecializovaných organizáciách na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami a nesmú sa vyhadzovať do bežného odpadu alebo vylievať do verejnej kanalizácie.

Servisná dohoda

Pred návštevou autorizovaného servisu si skontrolujte, či máte so sebou všetky požadované dokumenty. Nie všetky práce, ktoré sa majú vykonať, budú kryté zárukou. Podrobné výdavky získate od svojho servisného poradcu. Uchovávajte servisné záznamy o svojom vozidle. Tento záznam môže obvykle poskytnúť cenné referenčné informácie.

Pripravte si list so zoznamom porúch vozidla a konkrétnych položiek na kontrolu v servise. Ak ste mali nehodu alebo nie je servisovaná položka zahrnutá v servisných záznamoch, informujte o tom svojho servisného poradcu.

Ak uvádzate mnoho servisných položiek a musíte svoje vozidlo vyzdvihnúť v daný deň, spojte sa so svojím poradcom a zoradte položky podľa priority.

Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla

Informácie o identifikačnom kóde vozidla je možné načítať inštaláciou diagnostického zariadenia porúch, ktoré sa používa pri kontrolách a údržbe.

Do konektora nepripájajte iné elektrické súčasti než diagnostické zariadenia. Inak môže dôjsť k neočakávaným problémom, ako je zlý vplyv na elektroniku alebo poškodenie akumulátora.

Bezpečnostná kontrola

Pred šoférom vozidla je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu, ktorá zlepši vašu bezpečnosť a pôžitok z jazdy.

VAROVANIE

Pri kontrole vozidla neštartujte.

Denná kontrola

Skontrolujte, či nie je povrch laku poškrabaný, či nie je poškodený svetlý odtieň, či nie je karoséria naklonená, či nie sú vynechané alebo uvoľnené skrutky kolies, či nedochádza k úniku vody/oleja z podvozka, či nie sú poškodené dvere/kapota/zadné dvere/sklo.

Skontrolujte, či je hladina motorového oleja, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny a kvapaliny do ostrekovačov v norme.

Skontrolujte tlak a stav studených pneumatík (napríklad: opotrebenie, opuchy, praskliny vplyvom starnutia, mechanické poškodenia atď.). Skontrolujte aj náhradné koleso.

Skontrolujte, či sa zámky bezpečnostných pásov správne a pevne zapínajú. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo rozstrapkané.

Skontrolujte, či je osvetlenie svetiel normálne.

Skontrolujte, či sú kontrolky na združenom prístroji v norme.

Mesačná kontrola

Vyčistite povrch vozidla vnútri kapoty motora (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zostávajúci olej z karosérie motora), interiéru vozidla a batožinového priestoru.

Skontrolujte zostavy potrubia, hadice a nádrže, či nedochádza k únikom; skontrolujte, či nie sú batérie a kábel skorodované a uvoľnené; skontrolujte, či nie sú obvody poškodené, uvoľnené alebo odpojené; skontrolujte, či nedošlo k únikom vody/oleja.

7. ÚDRŽBA

Skontrolujte správnu funkciu klimatizácie.

Skontrolujte, či parkovacia brzda funguje správne.

Skontrolujte, či sú k dispozícii náhradné poistky a náradie (napríklad: zdvihák, kľúč na skrutky kolies atď.).

ČÍTAJTE

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, batérie a pneumatiky môžu likvidovať iba kvalifikované organizácie pre likvidáciu odpadu alebo sa vo veci ich likvidácie obráťte na príslušných výrobcov. Nie je dovolené ich likvidovať s domovým odpadom alebo ich vypúšťať do verejnej kanalizácie.

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba

Ak vykonávate vlastnú údržbu, dbajte na to, aby ste dodržiavali správne postupy údržby uvedené v tejto časti.

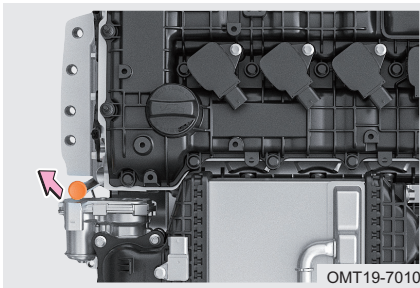
V tejto časti sú uvedené iba jednoduché pokyny na údržbu, ktoré môžu zákazníci vykonávať. Stále však existuje mnoho položiek, ktoré musia vykonávať kvalifikovaní technici so špeciálnym vybavením.

UPOZORNENIE

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či tam nezostalo nejaké náradie alebo handrička.
- Nejazdite s vozidlom s demontovaným vzduchovým filtrom, inak by mohlo dôjsť k nadmernému opotrebeniu motora.
- Správne doplňuje všetky kvapaliny na príslušnú úroveň. Ak sa na vozidlo dostane nejaká tekutina, okamžite ho umyte mokrou handričkou, aby ste zabránili poškodeniu lakovaného povrchu.

VAROVANIE

- Ak je motor veľmi horúci, neatvárajte viečko nádrže chladiacej kvapaliny, hrozí oparenie.
- Ak je motor v chode, udržiajte ruky, oblečenie a náradie dostatočne ďaleko od hnacích remeňov motora a ventilátora chladenia.
- Nefajčite v blízkosti palivovej nádrže alebo batérie, mohlo by dôjsť k vzniku iskier alebo otvoreného ohňa s následným požiarom.
- V elektronickom zapaľovacom systéme je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto súčastí, keď je motor v chode alebo keď je zapnutý pohon vozidla.
- Hneď po jazde budú motor, chladič, výfukové potrubie a hlava valcov veľmi horúce, takže sa ich nikdy nedotýkajte. Zaistite, aby sa voľný odev nemohol zachytiť vo ventilátore a nespôsobil zranenie osôb, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť.

Kontrola hladiny oleja**Kontrola motorového oleja**

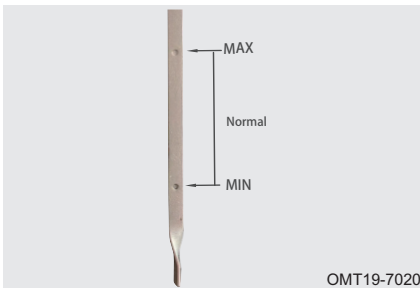
S vypnutým a vychladnutým motorom skontrolujte hladinu oleja mierkou.

Krok 1: Zahrejte motor a potom zastavte vozidlo na vodorovnom povrchu. Po vypnutí motora počkajte približne 5 minút;

Krok 2: Otvorte kapotu motora, vytiahnite mierku a utrite ju čistou handrou;

Krok 3: Rovnomerne a pomaly zasuňte mierku do spodnej časti;

Krok 4: Nechajte vozidlo stáť približne 3 sekundy, znovu vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina oleja správna.

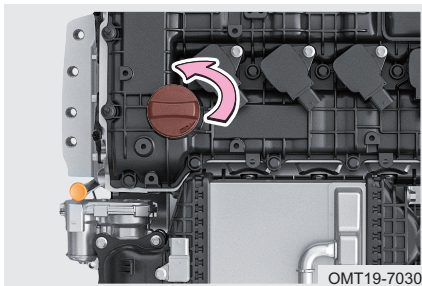


Pod mierku dajte handričku, aby nedošlo k rozliatiu oleja na motor alebo karosériu vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleja ihneď po zahriatí motora a počkajte, kým sa olej nevráti do spodnej časti motora.

7. ÚDRŽBA

Doplnenie motorového oleja



Krok 1: Otočením uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja proti smeru hodinových ručičiek ho otvorte;

Krok 2: Pomocou lievika niekoľkokrát pridajte malé množstvo motorového oleja a znovu skontrolujte hladinu oleja mierkou;

Krok 3: Keď hladina dosiahne správnu hladinu, otočte uzáverom plniaceho otvoru motorového oleja v smere hodinových ručičiek a uzáver utiahnite.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Odpadový motorový olej a filter nevyhadzujte do domového odpadu, do kanalizácie ani nevyliievajte na zem. V opačnom prípade hrozí vážne znečistenie životného prostredia. Nakladajte s nimi v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.



ČÍTAJTE

Interiéry sa líšia v závislosti od modelu pre daný trh. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.



UPOZORNENIE

- Olej nepreplňujte, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu motora.
- Používať je možné iba odporúčaný motorový olej. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné nebezpečenstvo zákazníka.
- Ak dôjde k náhodnému rozliatiu oleja na povrch motora počas plnenia oleja, vyčistite rozliaty olej plátennou handrou a ďalšími materiálmi pred utiahnutím uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja.
- Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja nie je možné po demontáži obrátiť, aby sa zabránilo nesprávnemu posúdeniu spôsobenému spätným tokom oleja alebo aby olej pretekajúci tesniacim krúžkom po opätovnej montáži automaticky pretekal, čo by mohlo viesť k mylnému záveru, že z uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja uniká olej.

Kontrola hladiny prevodového oleja

Kontrolu, doplnenie a výmenu prevodového oleja musia vykonávať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny



Hladina brzdovej kvapaliny sa musí pohybovať medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na alebo pod značkou „MIN“, doplňte brzdovú kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

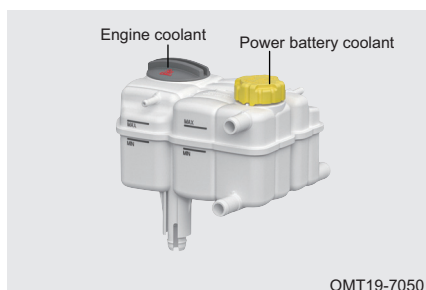
- Vzhľadom na to, že brzdová kvapalina je vysokoabsorpčná, nenechávajte viečko nádrže brzdovej kvapaliny otvorené dlhší čas.
- Používať je možné iba odporúčanú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné nebezpečenstvo zákazníka.
- Ak na lakovaný povrch karosérie vozidla vystrekne nejaká brzdová kvapalina, uistite sa, že ju vyčistíte mokrou hubkou alebo ju umyte vodou, aby ste zabránili korózii dielov alebo lakovaného povrchu.

⚠ VAROVANIE

Nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s pokožkou alebo očami. Ak vám brzdová kvapalina vystrekne do očí alebo na kožu, okamžite zasiahnuté miesto vypláchnite veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny

Kontrola chladiacej kvapaliny



Keď je motor studený, hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na alebo pod značkou „MIN“, doplňte chladiacu kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

7. ÚDRŽBA

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Krok 1: Keď je motor studený, otvorte viečko nádrže chladiacej kvapaliny a pridajte chladiacu kvapalinu až po značku „MAX“;

Krok 2: Naštartujte a spustíte motor, aby dosiahol normálnu teplotu. Sledujte hladinu chladiacej kvapaliny v zásobníku po celý čas, ak hladina klesne pod značku „MIN“, doplňte chladiacu kvapalinu na zodpovedajúcu úroveň včas, kým hladina chladiacej kvapaliny znovu neklesne;

Krok 3: Po vychladnutí motora vypnite motor a skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny správna. Ak tomu tak nie je, opakujte vyššie uvedené kroky, kým nebude hladina normálna;

Krok 4: Namontujte viečko nádrže chladiacej kvapaliny na miesto.

UPOZORNENIE

- Ak hladina chladiacej kvapaliny rýchlo klesne, skontrolujte tesnosť chladiča, rúrku a vodné čerpadlo.
- Používať je možné iba odporúčanú chladiacu kvapalinu. V opačnom prípade sú všetky vzniknuté priame alebo nepriame straty na vlastné nebezpečenstvo zákazníka.
- Nepoužívajte nekvalitnú chladiacu kvapalinu, pretože motor sa potom nadmerne zahrieva počas prevádzky a ďalej nekvalitná chladiaca kvapalina nemôže poskytnúť dostatočnú ochranu proti chladeniu a korózii.
- V chladných oblastiach je nutné nahradiť 100 % nemrznúcou zmesou.

VAROVANIE

- Keď sa motor zahreje alebo je horúci, bude chladiaci systém pod vysokým tlakom. V tomto prípade nikdy neotvárajte viečko zásobníka chladiacej kvapaliny, inak môže unikajúca para spôsobiť oparenie.
- Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto buďte mimoriadne opatrní, aby ste pri pridávaní chladiacej kvapaliny nestriekali kvapalinu na akúkoľvek časť vozidla, ľudského tela alebo zeme. Ak sa chladiaca kvapalina náhodne dostane na vašu pokožku alebo do očí, umyte postihnuté miesto veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola chladiča a kondenzátora

Po určitom čase chodu vozidla by mohla byť predná plocha kondenzátora a chladiča zablokovaná hmyzom, lístím a inými predmetmi, čo by mohlo ovplyvniť výkon klimatizačného a chladiaceho systému s následkom

nesprávnej prevádzky klimatizácie a prehriatia chladiaceho systému. Chladič a kondenzátor je preto nutné v takom prípade vyčistiť.

Kondenzátor: Vyčistíte kondenzátor vyfukovaním stlačeného vzduchu odzadu dopredu cez chladič, keď je motor vypnutý a ochladzuje sa.

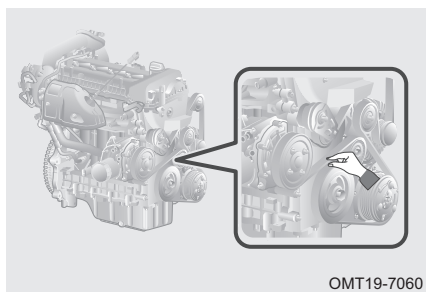
Chladič: Povrch chladiča sa odporúča čistiť každý rok. Keď je motor vypnutý a studený, použite stlačený vzduch alebo vodu na čistenie rebier chladiča a odfúknite hmyz a listy atď. Tlak vzduchu a vody by nemal prekročiť 150 kPa. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu rebier chladiča.

UPOZORNENIE

- Materiál rebier chladiča má dobrú tepelnú vodivosť, ktorá sa používa na ochladzovanie chladiacej kvapaliny; rebra nebrúste ani nekefujte, inak by mohlo dôjsť k ich poškodeniu, čo by malo vplyv na chladiaci účinok.
- Nestriekajte vodu na horúci chladič, kým je motor horúci, inak môže vzniknúť vysoká teplota pary spôsobiť zranenie osôb. Vyčistite chladič až keď je motor vypnutý a ochladí sa.

Kontrola hnacieho remeňa

Hnací remeň sa po určitom čase vytiahne a napnutie remeňa nie je dostatočné, čo môže vozidlo poškodiť, preto je nutné napnutie remeňa pravidelne kontrolovať.



Krok 1: Napájanie vozidla je prepnuté do režimu VYPNUTÉ;

Krok 2: Otáčaním remeňa prstami skontrolujte uhol natočenia remeňa;

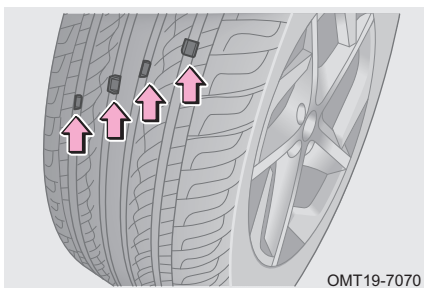
Krok 3: Ak je uhol otáčania väčší než 90°, navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

VAROVANIE

Pri kontrole napnutia hnacieho remeňa vypnite motor a ochladte ho, aby ste zaistili statický stav remeňa motora.

7. ÚDRŽBA

Kontrola pneumatík



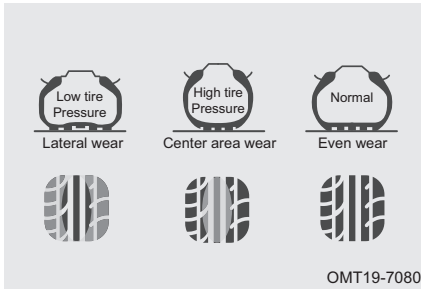
Skontrolujte vzorku pneumatiky podľa značky opotrebenia dezénu. Keď opotrebenie behúňa dosiahne svoj limit, behúň bude v rovnakej rovine ako pás opotrebenia. Ak k takému stavu dôjde, bude vážne ovplyvnený výkon a bezpečnosť pneumatík a je nutná výmena.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitú pneumatiku vždy likvidujte v súlade s predpismi. Musí sa s ňou nakladať v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

■ Dodržujte nasledujúce upozornenia. Ak tak neurobíte, zvýši sa pravdepodobnosť nehody s vážnym, alebo aj smrteľným úrazom:

1. Nepoužívajte pneumatiky, ktoré sa použili na inom vozidle.
2. Neinštalujte rôzne pneumatiky s výrazne odlišným opotrebením behúňa.
3. Ak neviete, ako boli použité predtým, tak pneumatiky neinštalujte.
4. Nemontujte naraz pneumatiky rôznych výrobcov, rôznych modelov alebo vzorov behúňa.
5. Nemiešajte rôzne konštruované pneumatiky (ako sú radiálne, diagonálne, alebo bias-ply pneumatiky).
6. Tachometer môže byť ovplyvnený veľkosťou pneumatiky. Ak sa veľkosť (priemer) pneumatiky líši od skutočnej, nezobrazí sa presná rýchlosť a môže dôjsť k nehode, v takom prípade záruka neplatí.



Nesprávny tlak v pneumatike zvyšuje spotrebu paliva, skracuje životnosť pneumatiky a znižuje stabilitu vozidla. Preto je nutné prevádzkovať vozidlo so správnym tlakom v pneumatikách (ustanovenie o tlaku v pneumatikách nájdete na štítku tlaku v pneumatikách na strane vodiča B). Ak je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota alebo nedostatočný, zníži sa zodpovedajúcim spôsobom jazdný komfort. Tlak upravte podľa podmienok.

■ V pneumatike musí byť správny tlak. V opačnom prípade môžu nastať nasledujúce stavy, ktoré môžu mať za následok vážny aj smrteľný úraz:

1. Nadmerné opotrebenie.
2. Nesprávne zaobchádzanie.
3. Nerovnomerné opotrebenie.
4. Zlé utesnenie pätky pneumatiky.
5. Deformácia kolesa alebo oddelenie pneumatík.
6. Možnosť prasknutia v dôsledku prehriatych pneumatík.
7. Väčšia možnosť poškodenia pneumatík spôsobeného zlým stavom vozovky.

⚠ UPOZORNENIE

- Je normálne, že sa tlak v pneumatike po určitom čase jazdy zvyšuje.
- Ak je nutné pneumatiku často dohustovať, navštívte čo najskôr autorizovaný servis a nechajte vykonať kontrolu a opravu.
- Ak pneumatika často stráca vzduch alebo nemôže byť riadne opravená pre rez alebo iné poškodenie, musí sa vymeniť.
- Tlak v pneumatikách merajte pri studenej pneumatike. Vizuálnou kontrolou pneumatiky neodhadnete presne tlak v pneumatike.
- Ak počas jazdy začne pneumatika strácať vzduch, nepokračujte v jazde. Aj na krátku vzdialenosť môže dôjsť k neopraviteľnému poškodeniu pneumatiky.
- Uistite sa, že ste správne namontovali kryty ventilčekov pneumatík. Inak by mohlo dôjsť k preniknutiu nečistôt do jadra ventilčeka a k jeho upchaniu. Ak sa krytky stratia, nainštalujte nové čo najskôr.

7. ÚDRŽBA

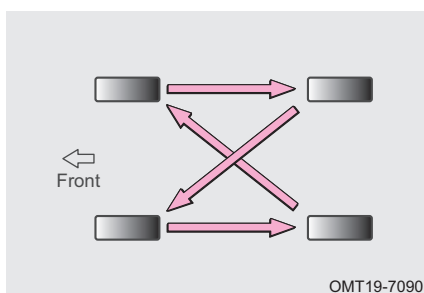
Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách

Ak je vozidlo dlhodobo zaparkované v prostredí s vysokou teplotou, bude kontaktná poloha medzi pneumatikou a vozovkou mierne deformovaná, čo sa nazýva „ploché miesto“ a je to normálne. Pri jazde však dôjde k chveniu karosérie a volantu. S prejdenými kilometrami sa pneumatiky zahrejú a vrátia sa do pôvodného tvaru a otrasy postupne zmznú.

Ak vozidlo dlhší čas stojí, je možné vznik plochého miesta minimalizovať nasledujúcimi spôsobmi:

1. Pomocou úpravy tlaku v pneumatikách: Pri dlhšom parkovaní upravte tlak v pneumatikách na $(3,2 \pm 0,2)$ bar, aby ste znížili deformáciu kontaktu pneumatík so zemou, a kontrolujte tlak v pneumatikách aspoň raz mesačne. Pred jazdou musí byť tlak v pneumatikách obnovený na normálnu odporúčanú hodnotu, aby bola zaistená bezpečnosť jazdy.
2. Pravidelná jazda: Odporúča sa viesť vozidlo raz za 2 týždne s intervalom kratším než 30 dní a zakaždým viac než 15 minút, aby sa pneumatiky rovnomerne namáhali valením.
3. Dlhodobé parkovanie: Ak parkovanie trvá dlhšie než 2 mesiace, odporúča sa zdvihnúť karosériu pomocou zdvihákov, aby boli pneumatiky úplne nad zemou a bez trvalého zaťaženia.

Prestriedavanie pneumatík



Pre vyrovnanie opotrebenia pneumatík a predĺženie ich životnosti odporúčame pneumatiky striedať približne každých 15 000 km (ideálne 5 000 – 7 000 km); cyklus striedania pneumatík sa môže líšiť podľa vašich jazdných návykov a stavu povrchu vozovky.

ČÍTAJTE

Výmenu pneumatík by mali vykonávať odborníci, obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola batérie

■ 12 V akumulátor

Skontrolujte a uistite sa, že svorky batérie nie sú skorodované a že nie sú uvoľnené spoje, nemajú vonkajšie praskliny alebo uvoľnené upínacie svorky.

Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovou batériou. Pri výmene musí mať nová batéria rovnakú špecifikáciu ako originálna. Odporúčame vykonať výmenu batérie v autorizovanom servise.

Kontrola filtra klimatizácie

Filter klimatizácie pomáha zabrániť vnikaniu vonkajšieho prachu do vozidla cez vývody klimatizácie pri jazde dlhý čas a môže byť po dlhom používaní zanesený. Ak sa prevádzková účinnosť klimatizácie výrazne zníži, skontrolujte filtračnú vložku a podľa potreby ju vymeňte.

ČÍTAJTE

- Výmenu filtra klimatizácie musia vykonávať odborníci, obráťte sa na autorizovaný servis.
- Používanie klimatizácie s odstráneným filtrom môže mať za následok zhoršenie prachotesnosti, čo ovplyvňuje účinnosť klimatizácie.
- Systém klimatizácie pri niektorých modeloch môže dosiahnuť ochranu PM2,5, overte si to u svojho aktuálneho vozidla.
- Systém klimatizácie pri niektorých modeloch môže dosiahnuť ochranu N95, overte si to u svojho aktuálneho vozidla.

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla

Ak z dýz ostrekovača nevychádza žiadna kvapalina, zastavte činnosť ostrekovačov a skontrolujte, či je nutné doplniť kvapalinu do ostrekovača. Ak aj po pridaní kvapaliny do ostrekovača tento nefunguje správne, navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

7. ÚDRŽBA

UPOZORNENIE

- Nikdy nepridávajte chladiacu nemrznúcu zmes do kvapaliny do ostrekovačov čelného skla, pretože nemrznúca zmes poškodí lakovaný povrch karosérie.
- Nepoužívajte vodu ako kvapalinu do ostrekovača, ak je teplota pod nulou. V opačnom prípade voda zamrzne a ostrekovač sa poškodí.
- Kapacita nádržky kvapaliny do ostrekovačov je 4,5 l. Ak je hladina kvapaliny do ostrekovačov nízka, rozsvieti sa varovná kontrolka nízkej hladiny kvapaliny do ostrekovačov a na prístrojovej doske (ak je vo výbave) sa objaví chybová správa, overte si to na svojom aktuálnom vozidle.

Kontrola líšt stieračov

Drsnosť líšty stierača skontrolujete posunutím prsta po jeho okraji. Stieracia líšta nebude fungovať efektívne, ak je príliš hrubá.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte stieracie líšty na odstraňovanie námrazy alebo ľadu na čelnom skle.
- Ak sú na čelnom skle od štrku nejaké prasklinky, rýchlo ich nechajte opraviť.
- V zime sa pred použitím stieračov uistite, že nie sú primrznuté ku sklu, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Tuhy, silikón a palivo môžu spôsobiť nesprávne fungovanie stieracích líšt a odporúča sa vyčistiť stieracie líšty kvapalinou do ostrekovačov.
- Keď sú stierače zdvihnuté kvôli údržbe, musí byť poloha stredového konektora nožov správne zdvihnutá, pri niektorých modeloch je nutné prepnúť do režimu údržby (podrobnosti nájdete v časti „Systém stieračov“).

Údržba líšt stieračov

- Nepoužívajte vysokotlakový vodný lúč na priame umývanie stieračov pri umývaní vozidla, inak by mohlo dôjsť k ich deformácii.
- Aby nedochádzalo k tvorbe nánosov, ktoré zakrývajú výhľad, odporúča sa pravidelne raz týždenne čistiť stieracie líšty čistiacim prostriedkom na sklo.
- Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča vymeniť líšty stieračov raz alebo dvakrát ročne, líšty stieračov je možné dokúpiť v autorizovanom servise.
- Po umytí vozidla v automatickej umývačke automobilov použite čistú vodu na opláchnutie čelného skla aj stieračov, aby ste odstránili zostávajúcu voskovú vrstvu.

- Nepoužívajte stierače, ak je čelné sklo suché. V takom prípade môže dôjsť k poškriabaniu skla aj trvalému poškodeniu stieracích líšt.
- Nečistite čelné sklo benzínom, odlakovačom na nechty, riedidlami alebo podobnými kvapalinami, ktoré by mohli poškodiť líšty stieračov.
- Nepoužívajte nikdy činidlá na pokovovanie skla a hydrofóbne činidlá na prednom a zadnom skle čelného skla. Hydrofóbna vrstva po použití pomaly odpadne, čo má za následok nerovnomerné trenie čelného skla a abnormálny hluk trasenia stierača.
- Keď je povrch čelného skla zamrznutý, alebo keď sú k povrchu čelného skla prilepené materiály ako suchá pôda, hmyz, nálepka alebo iné pevné častice, odstráňte ich včas vlhkou handričkou. Na ich odstránenie nepoužívajte suchú handričku ani ich neodstraňujte priamo stieracími líštami, inak by došlo k poškodeniu skla a stieracích líšt.

Použitie stieračov

- Neotáčajte ramenom stieračov ručne, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu stieračov.
- Ak je na skle alebo stieračoch sneh, lístie, vetvy a iné predmety, musia sa pred použitím stierača odstrániť.
- Kvapalinu do ostrekovačov doplňte včas. Používajte určenú kvapalinu do ostrekovačov čelného skla, ako je uvedené v tejto príručke, a nepoužívajte namiesto nej vodu z vodovodu.
- Za chladného počasia pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú stierače primrznuté k čelnému sklu. Ak áno, vždy ich pred použitím rozmrazte. Na zahriatie skla pod stieračmi používajte klimatizačné a ventilačné zariadenie. Nelejte horúcu vodu priamo na líšty, inak by mohlo dôjsť k prasknutiu čelného skla alebo k deformácii líšt stieračov.

7. ÚDRŽBA

7-3.Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe

Informácie o údržbe pre prvých 15 000 km (do 12 mesiacov od kúpy vozidla)			
Dátum: _____		Počet prejdených kilometrov: _____	
Vykonané práce	1	Kontrola tesnosti mazacieho systému, chladiaceho systému a palivového systému.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	2	Výmena motorového oleja a olejového filtra.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	3	Kontrola hladiny a farby prevodového oleja. Doplnenie podľa potreby.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	4	Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny. Doplnenie chladiacej kvapaliny alebo úprava koncentrácie podľa potreby.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	5	Kontrola tesnosti prevodovky.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	6	Kontrola puzdra riadiacej tyče.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	7	Kontrola poškodenia manžety kardanového kĺbu hnacieho hriadeľa.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	8	Kontrola úniku brzdovej kvapaliny a poškodenia brzdových rúrok.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	9	Kontrola správnej funkcie brzdových valcov.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	10	Kontrola hustenia pneumatík podľa špecifikácie.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	11	Kontrola napnutia remeňa alternátora a kompresora klimatizácie. V prípade potreby nastavte napnutie.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	12	Kontrola závesu a západky kapoty.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	13	Kontrola tesnosti systému klimatizácie.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	14	Kontrola stavu montáže a prípadného poškodenia krížového kĺbu riadenia.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	15	Kontrola plynulosti radenia rýchlostných stupňov.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	16	Kontrola uvoľnenia spojovacích skrutiek medzi podvozkom a karosériou vozidla.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	17	Kontrola správnej funkcie bezpečnostných pásov.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
	18	Kontrola prevádzkového stavu motora, parametrov elektronického vstrekovania a emisií pri voľnobehu.	A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>

19	Testovacia jazda, či mechanizmy fungujú správne.	A <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
20	Kontrola, či na povrchu napájacieho akumulátora nedochádza k žiadnej zjavnej korózii alebo deformácii.	A <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
21	Kontrola, či je upevňovacia skrutka napájacej batérie bez prasklín, korózie a pádu.	A <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
22	Kontrola nepriepustnosti a deformácií vodotesného odvzdušňovacieho ventilu napájacieho akumulátora a upchania odvzdušňovacieho otvoru.	A <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
23	Kontrola, či konektor napájacej batérie neobsahuje prach, vodu, opotrebenie a nie je deformovaný, podľa potreby ho vymeňte.	A <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
24	Kontrola káblového zväzku nízkeho napätia, či je vzhľad neporušený a či nedošlo k rezom a iným poškodeniam konektora káblového zväzku nízkeho napätia; pripojenie je normálne bez uvoľnenia, pádu, vody atď.	A <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
25	Kontrola správneho pripojenia konektora vysokonapäťového obvodu bez uvoľnenia, korózie, prasklín atď.; káblový zväzok musí byť pevne utiahnutý.	A <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

Plán údržby

Plán údržby uvádza povinné položky údržby vozidla. Údržbu v súlade s počtom prejdenej kilometrov v pláne údržby nechajte vykonať v autorizovanom servise.

I: Kontrola, nastavenie, vyčistenie alebo v prípade potreby výmena; R: Výmena.

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém meračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty predných stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty zadných stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Účinok chladenia										
System klimatizácie										
Filter klimatizácie		R		R		R		R		R
Hladina chladiacej kvapaliny										
Bod tuhnutia chladiacej kvapaliny										
Chladiaca kvapalina	Odporúča sa vymeniť každé 4 roky alebo 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Brzdová kvapalina	Odporúča sa vymeniť každé 2 roky alebo 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina brzdovej kvapaliny										
Obsah vody v brzdovej kvapaline										
Motorový olej a olejový filter	Odporúča sa vymeniť raz za 1 rok alebo po 15 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina motorového oleja										
Prevodový olej (130HHB)	Odporúča sa vymeniť raz za 4 roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina prevodového oleja										
Palivový filter	Vnútorý palivový filter: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (riešenie príčin porúch).									
Napätie akumulátora										
Tlmič nárazov										
Hnací hriadeľ a puzdro										
Dotiahnutie skrutiek podvozka										
Skriňa riadenia										
Stĺpik riadenia										
Ťahadlo riadenia, manžeta a guľový kĺb										
Vzhľad pneumatík										
Vzor pneumatík										

Tlak v pneumatikách	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak hustenia rezervného kolesa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dotiahnutie kolies skrutiek	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prestriedavanie pneumatík	Odporúča sa striedať pneumatiky každých 15 000 km (ideálne 5 000 – 7 000 km).									
Zapaľovacia sviečka	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Brzdová lamela	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdový kotúč	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filter	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiace médium	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zámka riadenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací remeň	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejová vaňa motora a vypúšťacie skrutky	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav telesa prevodovky	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Súvisiace vedenie kvapalín (ako je riadenie, brzda, palivo atď.) a káblový zväzok	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Na povrchu napájacieho akumulátora nie je zjavná korózia ani deformácia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upevňovacia skrutka akumulátora je bez prasklín, korózie a drží	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vodotesný odvzdušňovací ventil napájacieho akumulátora nie je uvoľnený ani deformovaný a odvzdušňovací otvor nie je zablokovaný	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Konektor napájacieho akumulátora je bez prachu, vody, prejavov starnutia a deformácií										
Vzhľad je neporušený a na konektore káblového zväzku nízkeho napätia nie sú žiadne rezy ani iné poškodenia; pripojenie je normálne bez uvoľnenia, odpadávania materiálu, vody atď.										
Konektor vysokonapäťového obvodu je správne pripojený bez uvoľnenia, korózie, prasklín atď.; káblový zväzok je utiahnutý pevne, bez vôle										
Uhlíkový filter s dreveným uhlím (ak je vo výbave)	Výmena každé 4 roky alebo 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Akumulátor	Bezúdržbový (okrem porúch).									
Škrtiaca klapka										
Geometria všetkých štyroch kolies	Každých 30 000 km skontrolujte nastavenie štyroch kolies a v prípade potreby vykonajte úpravu.									
Gumové potrubie výparov paliva	Odporúča sa vymeniť raz za 10 rokov alebo po 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hadica doplňovania paliva	Odporúča sa vymeniť každých 5 rokov alebo 200 000 km pri výrobkoch vyrobených z bežnej gumeny (ako je NBR+PVC/CSM atď.) (podľa toho, čo nastane skôr); Odporúča sa vymeniť každých 10 rokov alebo 500 000 km pri výrobkoch vyrobených z fluórovaného kaučuku (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa vymeniť vyššie uvedené hadice včas, inak hrozí funkčná chyba, ako je prasklina.									

 ČÍTAJTE

- Frekvencie plánovaných kontrol a údržby uvedené v tabuľke sú minimálne. V závislosti od podmienok cestnej premávky, počasia, atmosférických podmienok a používania vozidla môže byť nutné ju vykonávať častejšie. Tieto podmienky sa môžu v jednotlivých krajinách líšiť. Vo vašej krajine preto môžu existovať zvláštne požiadavky. Odporúčame, aby ste požiadali autorizovaný servis o aktuálny plán údržby vášho vozidla.
- Pokračujte v pravidelnej údržbe aj po 150 000 km alebo 120 mesiacoch v treťom stĺpci plánu údržby a pridaním 150 000 km alebo 120 mesiacov do záhlavia stĺpcov.
- Pre zvláštne oblasti môžu existovať zvláštne špecifikácie údržby. Odporúčame, aby ste požiadali autorizovaný servis o aktuálne špecifikácie údržby, ktoré sa vzťahujú na vaše vozidlo.

 UPOZORNENIE

- Motorový olej a olejový filter by sa mali vymieňať častejšie, ak vozidlo jazdí v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Mali by sa kontrolovať každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Mazivo by sa malo meniť každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v nasledujúcich oblastiach.
 - Oblasti s vysokou vlhkosťou.
 - Horské oblasti.
 - Extrémne studené a horúce oblasti.
 - Dlhodobá prevádzka po nerovných cestách (hrboľaté cesty, štrkové cesty, sneh atď.).
 - Dlhodobá prevádzka po horských cestách do kopca/z kopca.
 - Časté jazdy na krátku vzdialenosť.
 - Časté jazdy pri vysokej teplote (vyššej než 32 °C) a v hustej premávke v meste.
 - Pri použití ako policajné vozidlo, taxi, úžitkové vozidlo, príves atď.

UPOZORNENIE


- Vzduchový filter a filter klimatizácie by ste mali vymieňať častejšie, ak vozidlo jazdí za náročných podmienok uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- * Príklady náročných jazdných podmienok:
 - Prevádzka v extrémne chladnom a horúcom počasí (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, systém riadenia a odpruženie).
 - Jazdy často na krátku vzdialenosť (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeluste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny).
 - Prevádzka na prašných vozovkách (iba pri prvkoch čističa vzduchu, kotúčových brzdových doštičkách a kotúčoch/obloženiach prednej a zadnej nápravy a častiach kĺbov hriadeľa nápravy, brzdového obloženia a bubnov, prvku vzduchového filtra pre systém klimatizácie).
 - Jazda po nerovných alebo blatistých cestách (iba pre kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeluste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny, vložka vzduchového filtra pre systém regulácie klímy).
 - Prevádzka v oblastiach, kde sa používa posypová soľ alebo iné korozívne materiály (iba pre palivový systém, vedenia a spoje, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeluste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny, skontrolujte brzdové vedenia a skontrolujte činnosti parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, systému riadenia a zavesenia).
 - Prevádzka v pobrežných oblastiach (iba pre palivový systém, vedenia a spoje, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeluste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny, skontrolujte brzdové potrubia a skontrolujte činnosti parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, systému riadenia a zavesenia).
 - Ak sa vozidlo stalo účastníkom dopravnej nehody, namočilo sa do vody, narazilo alebo spôsobilo poplach, navštívte autorizovaný servis a nechajte vozidlo skontrolovať a opraviť.
 - Nastavenie teploty klimatizácie vo vozidle musí byť vhodné a zodpovedať prostrediu a čas prevádzky klimatizácie by nemal byť príliš dlhý.
 - Pri umývaní vozidla zabráňte vniknutiu vody do systému napájacieho akumulátora.
 - Vozidlo by sa nemalo brodiť v príliš hlbokoj vode. Ak sa vozidlo brodí vo vode, musí sa pohybovať pomaly, aby sa voda nedostala skrine napájacieho akumulátora.
 - Vozidlo nie je možné naštartovať, keď je akumulátor málo nabitý.

Technické údaje

Názov kvapaliny	Špecifikácia	Údržba po predaji
Olej	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (súčasne vymeňte olejový filter)
Prevodový olej	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1 l (pozrite skutočné vozidlo)
Vysokoteplotná chladiaca kvapalina (chladiaca kvapalina motora)	Technológia organických kyselín (OAT)	7,1 ± 0,5 L
Nízkoteplotná chladiaca kvapalina (systém elektrického pohonu)	Technológia organických kyselín (OAT)	3,5 ± 0,2 L
Brzdová kvapalina	DOT4	Hladina nádrže brzdovej kvapaliny je medzi MIN a MAX
Chladiace médium	R1234yf	620 ± 15 g
Kompresorový olej	PAG	180 ± 10 g

 ČÍTAJTE

Obsahuje fluórované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,00031 t.

 UPOZORNENIE

- Objem náplne zodpovedá vypustenému objemu, ak nedochádza k úniku oleja pre automatickú prevodovku, podrobnosti získate v autorizovanom servise.
- Je možné používať výhradne originálne diely a kvapaliny, inak budú ovplyvnené vaše práva na uplatnenie reklamácie.
- Pre motorový olej a kvapalinu prevodovky používajte iba značky a špecifikácie odporúčané autorizovaným servisom.
- Vyššie uvedené množstvá náplní uvádzame iba ako všeobecnú informáciu. Zodpovedajúce množstvo kvapaliny sa musí zakladať na skutočnom meraní vozidla.

7. ÚDRŽBA

ŠPECIFIKÁCIA

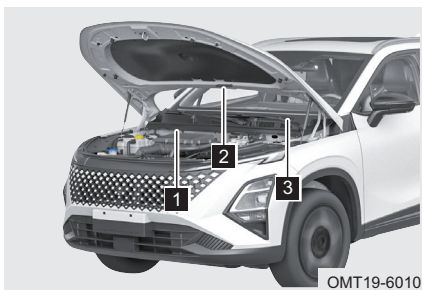
8-1. Umiestnenie štítku	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	258
Výrobný štítok vozidla	259
Číslo motora	259
Okno s mikrovlnami	259
8-2. Technické údaje vozidla	
Rozmery vozidla	260
Typ vozidla	260
Hmotnosť vozidla	261
Výkon vozidla	261
Hnací elektromotor	262
Zážihový motor	262
Palivová sústava	262
Systém zavesenia	263
Geometria kolies	263
Kolesá a pneumatiky	264
Akumulátor	264
Vysokonapäťový akumulátor	264
Špecifikácia žiarovky	265
Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté vo veľkosti vozidla	266
Vaše práva	267
Kontaktujte nás	267

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla (VIN) na skutočnom vozidle



1 Identifikačné číslo vozidla (VIN) je vyryté vpravo dole na obložení odkvapkávacieho kanálu motorového priestoru.

2 Štítko s identifikačným číslom vozidla (VIN) je umiestnený na kapote, ako je znázornené na obrázku.

3 Štítko s identifikačným číslom vozidla (VIN) je umiestnený v ľavom hornom rohu prístrojovej dosky na strane vodiča a je viditeľný zvonka cez predné sklo.



Štítko s identifikačným číslom vozidla (VIN) je umiestnený na zadných dverách, ako je znázornené na obrázku.

ČÍTAJTE

- Vzhľadom na regionálne rozdiely sa môže skutočné umiestnenie VIN kódu líšiť.
- Ak je potrebné čítať VIN, odporúča sa načítať dáta prostredníctvom autorizovaného servisného pracovníka.

UPOZORNENIE

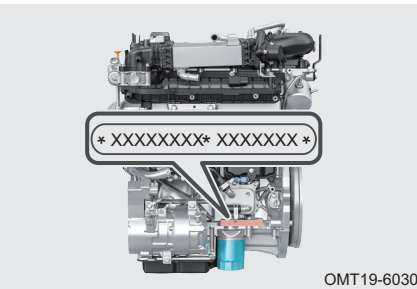
Je zakázané zakrývať, upravovať, zväť, rezať, vŕtať alebo odstraňovať identifikačné číslo vozidla (VIN) a miesta okolo neho.

Výrobný štítok vozidla



Výrobný štítok vozidla je umiestnený v pravej štvrtine zadných dverí, pozrite obrázok.

Číslo motora



Číslo motora je umiestnené na bloku motora, ako je znázornené na obrázku.

Okno s mikrovlnami

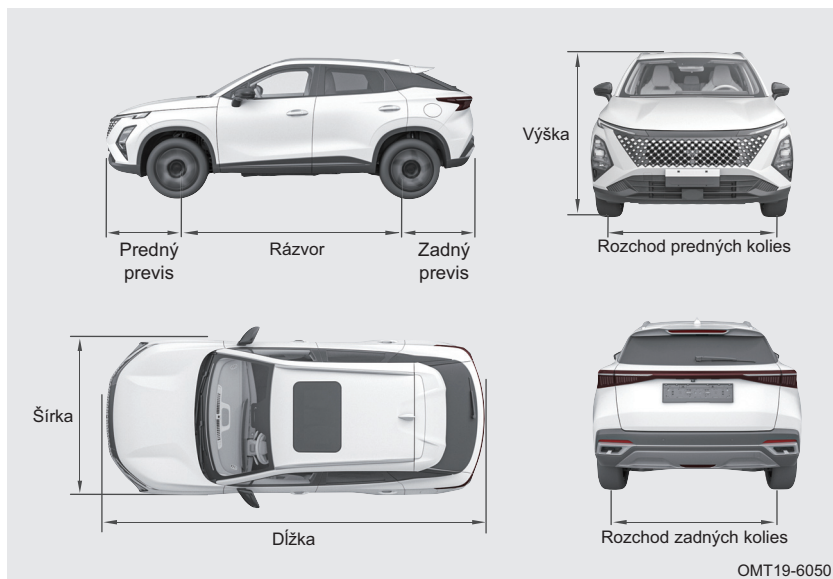


Mikrovlnné okno je umiestnené na pravej strane na zadnej strane čelného skla vnútri spätného zrkadla, kde slúži na bezdrôtový prenos RF signálu a inštaláciu automobilovej elektronickej identifikácie.

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-2. Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla



Celková veľkosť	Dĺžka (mm)	4 447
	Šírka (mm)	1 824
	Výška (mm)	1 588
Rázvor (mm)		2 610
Rozchod kolies	Predný (mm)	1 550
	Zadný (mm)	1 550
Presah obrysu vozidla	Predný (mm)	962
	Zadný (mm)	875

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon predných kolies 4×2, riadenie predných kolies, priečny predný motor, 2-dielny, 5-dverový, 5-miestny, samonosná karoséria, ľavostranný pohon
Model motora	SQRH4J15

8. ŠPECIFIKÁCIA

Typ motora	Vertikálny, 4-valcový radový, vodou chladený, 4-taktný, dvojité vačkový hriadeľ nad hlavou, prepĺňovanie turbodúchadlom, medzichladič
Typ prívodu paliva	Viacportové sekvenčné elektronické vstrekovanie
Model prevodovky	130HHB

Hmotnosť vozidla

Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1 546
Dovolené zaťaženie nápravy	Predná náprava (kg)	938
	Zadná náprava (kg)	608
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		2 052
Maximálne celkové zaťaženie nápravy podľa výrobcu	Predná náprava (kg)	1 052
	Zadná náprava (kg)	1 020
Počet miest na sedenie (vrátane vodiča)		5

VAROVANIE

Postupujte podľa špecifikácie zaťaženia vozidla uvedenej v návode na použitie a neprekračujte prípustnú celkovú hmotnosť. Inak hrozí, že sa môže zmeniť brzdný a manipulačný výkon vozidla a spôsobiť úraz a nehodu.

Výkon vozidla

Jazdné parametre	Minimálna svetlá výška (mm)	145
	Minimálny priemer otáčania (m)	≤ 10,9
	Predný nájazdový uhol (°)	19,6
	Zadný nájazdový uhol (°)	24,2
Výkon	Maximálna rýchlosť vozidla (km/h)	175
	Maximálna stúpavosť (%)	35

8. ŠPECIFIKÁCIA

Hnací elektromotor

Typ motora	Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi
Režim chladenia	olejové chladenie
Menovitý výkon (kW)	70
Najvyšší výkon (kW)	150
Menovité napätie (V)	350
Najvyšší krútiaci moment (Nm)	310
Menovité otáčky (ot./min.)	4 500
Najvyššia rýchlosť (ot./min.)	16 000

Zážihový motor

Typ motora	SQRH4J15
Priemer otvoru valca (mm)	72
Zdvih piesta (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1 499
Kompresný pomer	14,5
Maximálny čistý výkon (kW)	105
Maximálne otáčky čistého výkonu (ot./min.)	5 200
Maximálny čistý krútiaci moment (Nm)	215
Maximálne otáčky čistého krútiaceho momentu (ot./min.)	2 500

Palivová sústava

Typ paliva *1	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším
	E5/E10
Typ palivovej nádrže	Plastová palivová nádrž
Celkový objem palivovej nádrže	51 l
Palivové čerpadlo	Elektrické čerpadlo paliva

*1: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

 ČÍTAJTE

- Palivo E10 môže byť všeobecne kompatibilné s palivom E5 a bežne automobily nepoškodzuje.
- Vozidlo s katalyzátormi môže používať iba bezolovnatý benzín. Palivové plniace potrubie má konštrukciu hrdlového palivového plniaceho otvoru a na tankovanie je možné použiť iba štandardnú bezolovnatú palivovú pištoľ a tým je eliminovaná možnosť tankovania zlého paliva.

 UPOZORNENIE

- Používajte iba odporúčaný typ paliva.
- Použitie benzínu mimo uvedenej špecifikácie môže spôsobiť poškodenie motora a tiež poškodenie nie je kryté zárukou.
- Použitie olovnateho benzínu spôsobí, že trojcestný katalyzátor stratí svoju účinnosť a systém riadenia emisií bude fungovať nesprávne.
- Ak omylom naplníte olovnatý benzín do palivovej nádrže a naštartujete motor (aj keď sa naplní len malé množstvo), spôsobí to trvalé poškodenie katalyzátora. Preto, ak omylom naplníte olovnatý benzín, navštívte, prosím, autorizovaný servis pre okamžitú kontrolu a opravu.

System zavesenia

Predné zavesenie	Odpruženie typu Macpherson
Zavesenie zadných kolies	Zavesenie zadných kolies: Viacprvkové odpruženie

Geometria kolies

Geometria kolies

Predné koleso	Sklon predných kolies	$-25' \pm 45'$
	Príklon rejdového čapu	$5' \pm 3'$ (jedna strana)
	Rejdový čap Uhol sklonu	$4^{\circ}14' \pm 60'$
	Predné koleso Zbiehavosť kolies	$11^{\circ}30' \pm 60'$

8. ŠPECIFIKÁCIA

Zadné koleso	Odklon zadných kolies	$-42' \pm 30'$
	Zadné koleso Zbiehavosť kolies	$5' \pm 5'$ (jedna strana)

Kolesá a pneumatiky

Rozmer pneumatiky	215/60 R17 215/55 R18	
Rozmer ráfika	18×7J 17×6 1/2J	
Tlak hustenia studených pneumatík (bez nákladu) (kPa)	Predné koleso	260
	Zadné koleso	260
Uľahovací moment skrutiek kolies	M14: 180 ± 18 Nm	

ČÍTAJTE

Tlaky nahustenia pneumatík uvedené v tabuľke platia pre studené pneumatiky. Pri zahriatí pneumatiky sa tlak mierne zvyšuje, ale nie je nutné tlak znižovať.

UPOZORNENIE

- Tlak nahustenia v pneumatikách by sa mal kontrolovať aspoň raz za mesiac a tlak v pneumatikách je obzvlášť dôležitý pri vysokých rýchlostiach.
- Na uľahčenie nájdania špecifikovanej hodnoty pre tlak v pneumatikách, je na prahu dverí vodiča umiestnený štítok s nálepkou, ktorý je označený špecifikovanou hodnotou pre tlak v pneumatikách za studena.

Akumulátor

Model akumulátora	AGM H3 (12 V 40 Ah)
-------------------	---------------------

Vysokonapäťový akumulátor

Položky	Parameter
Model produktu	113ADR

8. ŠPECIFIKÁCIA

Typ produktu	Režim napájania
Menovité napätie (V)	353,3
Menovité napätie (V)	3,68
Menovitá kapacita (Ah)	5,2
Jazdný režim	Prekursor
Rozsah prevádzkovej teploty nabíjania batériového systému (°C)	-30 ~ 60
Rozsah prevádzkovej teploty vybíjania batériového systému (°C)	-35 ~ 60

Špecifikácia žiarovky

Názov žiarovky	Menovitý svetelný zdroj (typ/model)	Poradenstvo pri výmene
Svetlomety	LED/HB3	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Zadné hmlovky	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Denné prevádzkové svetlá	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Predné obrysové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Zadné obrysové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Brzdové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Horné brzdové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Cúvacie svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Predná smerovka	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Bočná smerovka	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis

8. ŠPECIFIKÁCIA

Názov žiarovky	Menovitý svetelný zdroj (typ/model)	Poradenstvo pri výmene
Zadná smerovka	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Osvetlenie registračnej značky	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis

Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté vo veľkosti vozidla

Súčasti nezahrnuté do dĺžky vozidla

Nasledujúce zariadenia sa nezahŕňajú do hmotnosti vozidla a ich rozmery nepresahujú 50 mm za predným alebo zadným koncom vozidla a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší než 5 mm:

- Stierače a ostrekovače
- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu jazdy a ďalšie rozlišovacie identifikácie vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Antikolízny gumový blok a ekvivalentný
- Externé zariadenie na ochranu proti slnečnému žiareniu
- Colná pečať a jej zabezpečenie
- Zariadenie používané na upevnenie sokla a jeho ochranného zariadenia
- Zamykacie zariadenie, záves, rukoväť, riadiaca jednotka, spínač
- Stúpadlá (alebo rebrík), stúpacia doska vozidla a rukoväť na hornej časti nárazníka používaná na čistenie okien.
- Zadný štítok s LOGOM
- Odnímateľné ťažné zariadenie
- Výfukové potrubie

Súčasti nezahrnuté do merania šírky vozidla:

- Zariadenie pre nepriamy pohľad
- Štítok zastávky školského autobusu v nefunkčnom stave

Nasledujúce zariadenia sa nezahŕňajú do hmotnosti vozidla a ich jedna strana nepresahuje stranu vozidla o viac než 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší než 5 mm:

- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu jazdy a ďalšie rozlišovacie identifikácie vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Antikolízny gumový blok a ekvivalentný

- Colná pečať a jej zabezpečenie
 - Zariadenie používané na upevnenie soklu a jeho ochranného zariadenia
 - Miestna štrbina pre odtok vody: Vzťahuje sa k otvoru na vypúšťanie vody, ktorý slúži na vedenie dažďového prietoku nad dvermi vodiča (alebo oknom) a dvermi spolujazdca, na oboch stranách čelného skla
 - Flexibilná vyčnievajúca časť systému odolného proti striekajúcej vode
 - Zaťahovacie stúpadlo, nastupovanie/vystupovanie zo svahu autobusu, zdvíhacej plošiny a ekvivalentu, ktorý je v zaťahovacom stave
 - Zamykacie zariadenie, záves, rukoväť, riadiaca jednotka, spínač
 - Zariadenie na signalizáciu poruchy pneumatík
 - Indikátor tlaku vzduchu v pneumatikách
 - Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad kontaktným bodom medzi pneumatikou a zemou
 - Asistenčné zariadenie pre cúvanie
 - Výfukové potrubie
- Súčasti nezahrnuté do merania výšky vozidla:
- Mäkká časť antény
- Zariadenia nezahrnuté do hmotnosti vozidla:
- Odsávacie vedenie
 - Zariadenie pre nepriamy pohľad
 - Zariadenie na zber prúdu elektrického vozidla (vrátane jeho upevňovacieho zariadenia)
 - Zadné vzduchové vodiace zariadenie vozidla je odnímateľné alebo sklopné a jeho nasadená a zasunutá dĺžka nie je väčšia než 2 000 mm a 200 mm.
 - Zadné čelo, nastupujúci/vystupujúci svah a ekvivalentný s vodorovnou dĺžkou nepresahujúcou 300 mm v zasunutom stave
 - Zadný rebrík

Vaše práva

V závislosti od miestnych zákonov môžete mať nasledujúce práva týkajúce sa vašich osobných údajov: právo vzniesť námietku alebo odvolať súhlas, právo na prístup, aktualizáciu a opravu nepresností vašich osobných údajov, právo na obmedzenie alebo vymazanie vašich osobných údajov, právo získať vaše osobné údaje a požiadať o ich odovzdanie inej organizácii, ak je to technicky vykonateľné, a právo byť informovaný a podať sťažnosť miestnemu orgánu pre ochranu údajov.

Kontaktujte nás

Ak chcete vzniesť požiadavku, vzniesť námietku alebo uplatniť svoje práva vlastníka údajov, neváhajte nás kontaktovať na adrese

8. ŠPECIFIKÁCIA

privacy@mychery.com. To platí, ak sídlite v Európskom hospodárskom priestore a v Spojenom kráľovstve.

Vaše súkromie berieme vážne a po potvrdení vašej totožnosti sa vám budeme snažiť odpovedať do jedného mesiaca alebo v lehote stanovenej príslušnými miestnymi zákonmi na ochranu súkromia.

Ak sa domnievate, že sme sa dostatočne nezaoberali vašimi sťažnosťami alebo obavami, máte právo podať sťažnosť na príslušnom orgáne pre ochranu údajov.

A

Airbagy SRS	144
Ak je batéria vybitá	223
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora vysoká	222
Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať	225
Ako čítať túto príručku	2
Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách	244
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla	13
Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca (ak je vo výbave)	68
Aktívne vetranie interiéru a automatické čistenie	107
Aktívny rýchlostný limit (ak je vo výbave)	162
Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti	23
Akumulátor	208
Akumulátor	264
Vysokonapäťový akumulátor	264
Asistent pre zjazd z kopca (HDC) (ak je vo výbave)	164
Automatická klimatizácia	101
Automatická prevodovka	133
Automatické spustenie/zastavenie motora (Štart/Stop)	207
Automatický asistenčný parkovací systém (AUTO HOLD)	140
Autorizovaný servis je vám k dispozícii	234

B

Bezdrôtové nabíjanie	111
Bezklúčový vstup (ak je vo výbave)	77
Bezpečnostná kontrola	14
Bezpečnostná kontrola	235
Bezpečnostné pásy	55
Bežná údržba	236
Brzdy	143

C

Certifikát o registrácii používateľa	4
--	---

Č

Číslo motora	259
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla ..	235

D

Detská poisťka zadných dverí	84
Detské zádržné systémy	61
Diaľkové štartovanie pomocou inteligentného kľúča	81
Dodacia karta	5

E

ECALL (ak je vo výbave)	216
Efektívny dosah	76
Elektrická zásuvka	117
Elektricky ovládané okná	85
Elektricky ovládané zadné dvere	122
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	137
Elektronický stabilizačný systém (ESP)	198

ABECEDNÝ REGISTER

F

Filter pevných častíc zážihového motora (GPF) (ak je ním vozidlo vybavené)	132
Funkcia diaľkového ovládania okien	86
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna (ak je vo výbave)	91
Funkcia Follow Me Home (Nasleduj ma)	48
Funkcia chladenia/ohrevu na opornej lakťovej opierke (ak je vo výbave)	110
Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla	48
Funkcia inteligentných svetlometov (IHC) (ak je vo výbave)	48
Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave)	54
Funkcia ochrany proti zovretiu oknom (ak je vo výbave)	87
Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave)	91
Funkcia rozpoznávania hlasu (ak je vo výbave)	97
Funkcia stieračov	40
Funkcia vyhrievania sedadiel (ak je vo výbave)	54

G

Geometria kolies	263
------------------------	-----

H

Háčiky na kabáty	113
Hlavná časť HEV	204
Hmotnosť vozidla	261
Hnací elektromotor	262

HORNÝ UPEVŇOVACÍ BOD

detského zádržného systému ... 64

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN)	258
Ilustrácie s popismi	2
Informačný systém pre rozjazd vozidla (ak je vo výbave)	182
Informácie o prvej údržbe	248
Informácie o systéme hybridného elektrického vozidla	2
Informácie o kľúči	73
Integrovaný systém riadenia brzdnej sily	196
Inteligentný vyhýbací systém (ak je vo výbave)	181

J

Jazda cez vodu	19
Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom	21
Jazda v teréne	18
Jazdný režim	135

K

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“	7
Klaksón	36
Kolesá a pneumatiky	264
Kontaktujte nás	267
Kontrola batérie	245
Kontrola filtra klimatizácie	245
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	239
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	239
Kontrola hladiny oleja	237
Kontrola hladiny prevodového oleja	238
Kontrola hnacieho remeňa	241

Kontrola chladiča a kondenzátora	240
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla	245
Kontrola líšt stieračov	246
Kontrola pneumatík	242
Kontrola poistky	231
Kontrolka prevádzky/poruchy	28

M

Mechanický spínač dverí	83
Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania	6
Mimoriadne núdzové situácie	9
Montáž detských zádržných systémov	66
Montáž ťažného oka	228
Multikolízny brzdový systém (MCB) (ak je vo výbave)	196

N

Nastavenie klimatizácie	102
Náhľad audio možností	92
Náradie na opravu kolesa (ak je vo výbave)	218
Normálne spustenie a vypnutie	129
Núdzové odtiahnutie vozidla	229
Núdzové otváranie zadných dverí	123
Núdzové otváranie zadných dverí	9

O

Obsah	2
Odomknutie dverí s vnútornou kľučkou	82
Odpojenie 12 V akumulátora	6
Odporúčané detské zádržné systémy	64
Odťah vozidla	12

Odťah vozidla	227
Okno s mikrovlnami	259
Opierky hlavy	53
Opravy a údržba	234
Osvedčenie o kontrole dodávky... ..	11
Otvorenie/zatvorenie kapoty	120

P

Palivová sústava	262
Parkovací radarový systém	193
Parkovanie	15
Parkovanie	8
Parkovanie na svahu	16
Plán údržby	249
Po naštartovaní motora	15
Podtlakový posilňovač brzd (ak je vo výbave)	142
Poistková skrinka	230
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS)	213
Pokyny na odhmlenie svetiel	49
Pomocné držadlá	112
Pred naštartovaním motora	14
Predné sedadlá	50
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)	60
Prehliadka nového vozidla	11
Prehľad prístrojovej dosky	26
Prestriedavanie pneumatík	244
Prevádzka klimatizácie	102
Prevádzka klimatizácie – chladenie	108
Prevádzka klimatizácie – vykurovanie	110
Prevádzkový režim	206
Pri jazde	15
Pri jazde na klzkých vozovkách... ..	19
Priestorový kamerový systém (AVM) (ak je vo výbave)	188
Protiblokovací brzdový	

ABECEDNÝ REGISTER

systém (ABS)	200	Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) (ak je vo výbave)	171
R		Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) ...	136
Radiaca páka pod volantom	134	Systém funkcie riadenia otáčok (SCF) (ak je vo výbave)	164
Reflexná vesta	217	Systém imobilizéra	80
Register	2	Systém kontroly kvality vzduchu (ak je vo výbave)	108
Rekuperačná energia a rekuperačná brzda	207	Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) (ak je vo výbave)	183
Riadenie prietoku vzduchu pomocou výduchov	106	Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)	185
Rozmery vozidla	260	Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave)	170
Rozšírená funkcia	202	Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) (ak je vo výbave)	155
Ručne ovládané zadné dvere ...	121	Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP) (ak je vo výbave)	168
S		Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave)	173
Skontrolujte výfukový systém	17	Systém varovania pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je vo výbave)	166
Slnéčné clony, kozmetické zrkadlá a spony na doklady....	119	Systém varovania pred otvorením dverí (DOW) (ak je vo výbave)	174
Snehové reťaze	22	Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) (ak je ním vozidlo vybavené)	175
Spínač SPÚŠŤANIA A ZASTAVOVANIA MOTORA...	128	Systém zavesenia	263
Spínač zámky dverí	82	Systém zobrazenia zadnej kamery (RVC) (ak je vo výbave)	186
Strešné okno (ak je vo výbave) ...	89		
Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté vo veľkosti vozidla ...	266		
Symboly v príručke	3		
Systém adaptívneho riadenia motora	133		
Systém adaptívneho tempomatu (ACC)	157		
Systém asistencie v kolónach (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (ak je vo výbave)	178		
Systém automatického núdzového brzdovania (AEB) / systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) (ak je vo výbave)	175		
Systém brzdovania pri priečnej premávke vzadu (RCTB) (ak je vo výbave)	173		

Š		Varovný zvukový signál pre chodcov pri nízkej rýchlosti ...	212
	Špecifikácia žiarovky		265
	Štartovanie a vypínanie v prípade núdze		131
T			
	Technické údaje		255
	Telefónne spojenie		98
	Tiesňové volanie (eCall)		214
	Tipy pre jazdu v zimnom období		20
	Typ vozidla		260
Ť			
	Ťažný hák (ak je vo výbave)		226
U			
	Unikátny zvuk HEV		207
	Upozornenie		155
	Upozornenie na deti na zadnom sedadle		69
	Upozornenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj		24
	USB port		118
	Uzáver palivovej nádrže		124
Ú			
	Úložný priestor		113
	Úprava polohy volantu		37
	Úprava režimu		105
V			
	V prípade defektu pneumatiky (súprava na opravu pneumatiky)		218
	Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW)		213
	Varovný zvukový signál pre chodcov pri nízkej rýchlosti ...		212
	Vaše práva		267
	Vnútorne osvetlenie		46
	Vnútorne spätné zrkadlo		37
	Vonkajšie osvetlenie		44
	Vonkajšie spätné zrkadlo		38
	Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave)		36
	Výkon vozidla		261
	Výmena batérie v kľúči		74
	Výmena lišty stieračov		42
	Výmena poistky		231
	Výrobný štítok vozidla		259
	Výstražné svetlá		216
	Výstražný trojuholník		217
Z			
	Zabezpečenie vozidla		79
	Zadné sedadlá		52
	Zábeh nového vozidla		12
	Záchranár musí byť vybavený ochrannými bezpečnostnými prostriedkami		7
	Zážihový motor		262
	Zdvíhanie vozidla		8

ABECEDNÝ REGISTER

Príručka pre núdzové situácie



INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

1

INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

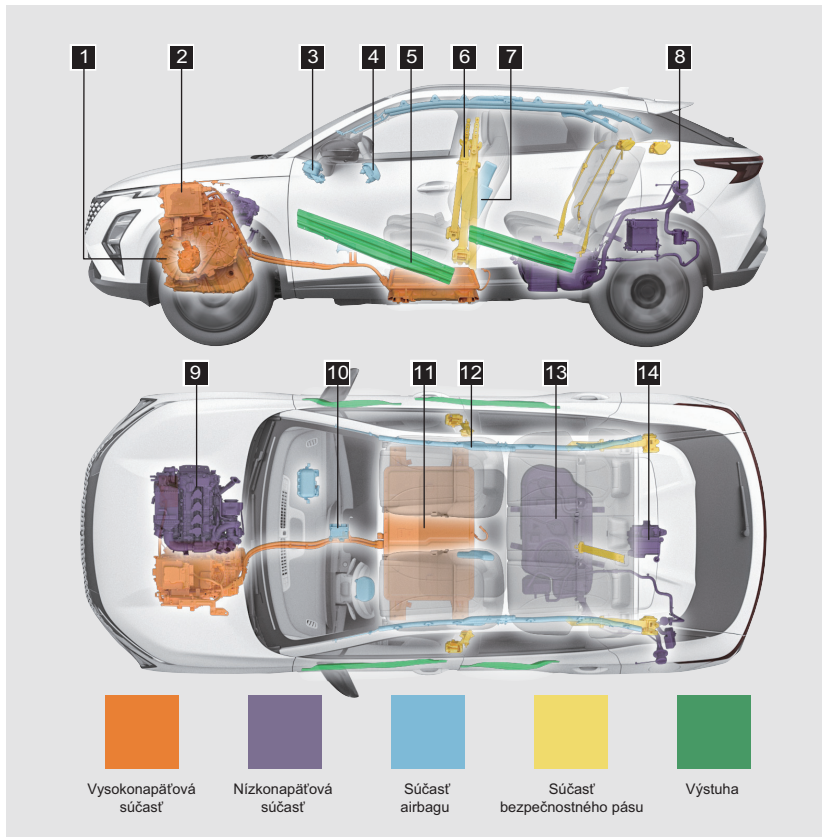
- 1-1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE
 - Informácie o systéme hybridného elektrického vozidla 2
 - Odpojenie 12 V akumulátora 6
 - Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania 6
- 1-2. Informácie o programe pre núdzové situácie
 - Parkovanie 8
 - Zdvíhanie vozidla 8
 - Núdzové otváranie zadných dverí 9
 - Mimoriadne núdzové situácie 9
 - Odťah vozidla 12

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

1-1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

Informácie o systéme hybridného elektrického vozidla

Hlavné súčasti systému HEV



- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1 Hybridná prevodovka | 2 Riadiaci hybridný napájací modul | 3 Airbag predného spolujazdca |
| 4 Airbag vodiča | 5 Ochranná doska | 6 Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave) |
| 7 Predný prostredný airbag | 8 Plniace hrdlo palivovej nádrže | 9 Motor |
| 10 Modul airbagu | 11 Napájací akumulátor | 12 Bočné okenné airbagy |
| 13 Palivová nádrž | 14 Akumulátor | |

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

1

INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Všetky súčasti vysokonapäťových súčastí na obrázku sa musia likvidovať alebo recyklovať v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

UPOZORNENIE

- Nikdy neodťahujte vozidlo vysokou rýchlosťou, ak sú kolesá hnacej nápravy na vozovke.
- Je zakázané manipulovať s ovládačom motora na vysokorýchlostnej skúšobnej lavici bez napájania a vody. Nikdy nepreťahujte motor pri cúvaní pri vysokých rýchlostiach pomocou vysokorýchlostného dynamometra alebo nevykonávajte podobné experimenty, ako je ťahanie pri vysokých rýchlostiach.
- Komponenty vysokonapäťového systému v hybridnom energetickom systéme zahŕňajú najmä vysokonapäťový káblový zväzok, napájací akumulátor, elektrický kompresor, riadiacu jednotku predného motora; všetky súčasti vysokonapäťového systému sú veľmi nebezpečné. Nedotýkajte sa súčastí vysokonapäťového systému, káblov ani konektorov.

VAROVANIE

- Pracovníci bez kvalifikácie na prácu s vysokým napätím nesmú zaťažovať, opravovať alebo vymieňať vysokonapäťové súčasti alebo vysokonapäťové káblové zväzky uvedené na obrázku.
- V prípade dopravnej nehody sa nedotýkajte žiadnej súčasti ani káblového zväzku vysokého napätia na obrázku, inak hrozí ďalšie zranenie.
- Pri rezaní vozidla na záchranu je nutné sa vyhnúť súčastiam na obrázku a záchranár musí používať základné záchranné ochranné vybavenie. Podľa situácie zvolte ochranné prostriedky na prácu s vysokým napätím alebo protipožiarne ochranné prostriedky. Pri nedodržaní pokynov hrozí zranenie alebo aj smrteľný úraz.

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

Základné informácie o vozidle

Celková veľkosť	Dĺžka (mm)	4 447
	Šírka (mm)	1 824
	Výška (mm)	1 588
Rázvor (mm)		2 610
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		2 152
Počet miest na sedenie (vrátane vodiča) (osôb)		5

Základné informácie o systéme hybridného elektromobilu

Zostava napájacieho akumulátora	Menovitá kapacita akumulátora (Ah)	5,2
	Menovité napätie akumulátora (V)	353,3
	Počet akumulátorových článkov (kusov)	1
Objem palivovej nádrže (l)	51	

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

Výstražné značky systému hybridného elektromobilu

1

INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

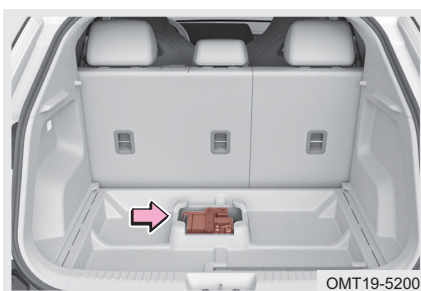
<p>Výstražná značka vysokého napätia 1</p>		<p>Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte súčastí vysokonapäťového systému.</p>
<p>Výstražná značka vysokého napätia 2</p>		<p>Vysoké napätie. Nebezpečenstvo! Zakázané stlačiť!</p>
<p>Výstražná značka vysokého napätia 3</p>		<p>Súčasti vysokonapäťového systému. Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez použitia ochranných prostriedkov, hrozí úraz elektrickým prúdom!</p>
<p>Výstražná značka vysokého napätia 4</p>		<p>Súčasti vysokonapäťového systému. Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez použitia ochranných prostriedkov, hrozí úraz elektrickým prúdom a vážne popáleniny!</p>
<p>Výstražná značka vysokého napätia 5</p>		<p>Nebezpečenstvo! Horľavé a výbušné zariadenie. Akumulátor neotvárajte ani neopravujte bez povolenia. Neskratujte kladné ani záporné svorky akumulátora pomocou vodičov ani iných kovových predmetov. Udržujte ho v dostatočnej vzdialenosti od zdroja ohňa a nepoužívajte ho pri vysokých teplotách. Nikdy ho neponárajte do vody alebo iných tekutín. Optimálna skladovacia teplota: -10 °C – 35 °C !</p>
<p>Značka káblového zväzku vysokého napätia</p>		<p>Súčasti vysokonapäťového systému vozidla sú spojené oranžovým vysokonapäťovým káblovým zväzkom. Nikdy sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí bez ochranných prostriedkov!</p>

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

⚠ VAROVANIE

- Po naštartovaní vozidla bude napájací systém horúci. Dávajte pozor na vysoké napätie a vysokú teplotu a vždy postupujte podľa pokynov na bezpečnostných výstražných značkách vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte, neodstraňujte ani nevymieňajte súčasti, oranžový kábel a konektory s výstražnými značkami napájacieho systému, inak hrozí úraz elektrickým prúdom.

Odpojenie 12 V akumulátora

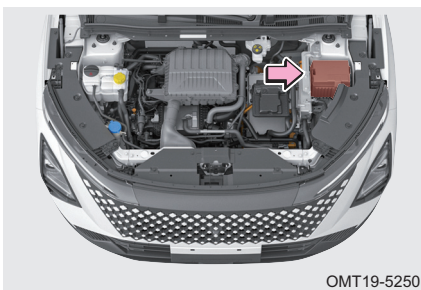


Krok 1: Prepnite napájanie vozidla do režimu OFF (VYPNUTÉ) a pripojte prepojovacie káble;

Pripojte jeden koniec kladného kábla ku kladnej svorke (+) batérie na vybitom vozidle a druhý koniec ku kladnej svorke (+) batérie na záchrannom vozidle.

Pripojte jeden koniec záporného kábla k zápornej svorke (-) batérie na záchrannom vozidle a druhý koniec k nenatieranej kovovej časti na vybitom vozidle.

Metóda uvoľnenia vysokonapäťového napájania



Krok 1: Prepnite vozidlo do režimu OFF/vypnuté;

Krok 2: Odpojte záporný (-) kábel svorky akumulátora;

Krok 3: Odoberte kryt poistkovej skrinky v prednom priestore, pozrite schému umiestnenia poistkovej skrinky na hornom kryte poistkovej skrinky, odpojte napájanie modulu BMS.

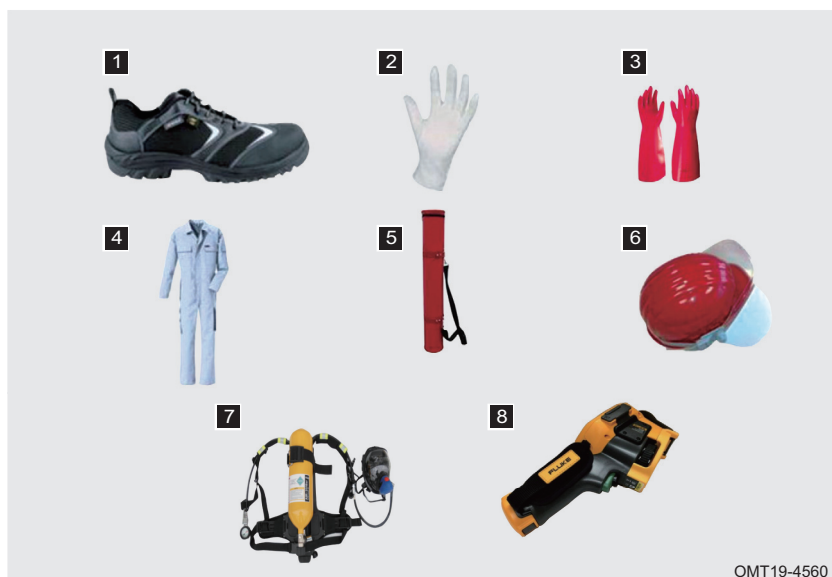
1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

1-2. Informácie o programe pre núdzové situácie

1

Záchranár musí byť vybavený ochrannými bezpečnostnými prostriedkami

INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE



Základné ochranné vybavenie pre záchranárov:

- 1** Bezpečnostná pracovná obuv s vysokou odolnosťou **2** Bavlnené rukavice **3** Ochranné rukavice

Bezpečnostná výbava na prácu s vysokým napätím:

- 4** Špeciálny ochranný odev na prácu s vysokým napätím **5** Gumová zástera **6** Ochranná prilba s okuliarmi

Protipožiarne ochranné prostriedky:

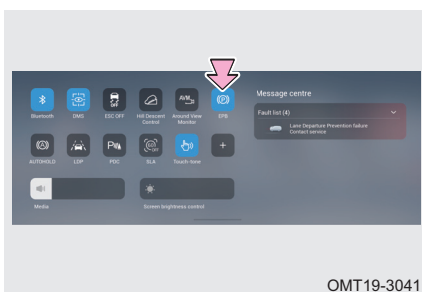
- 7** Dýchacia maska so stlačeným vzduchom **8** Termokamera

⚠ VAROVANIE

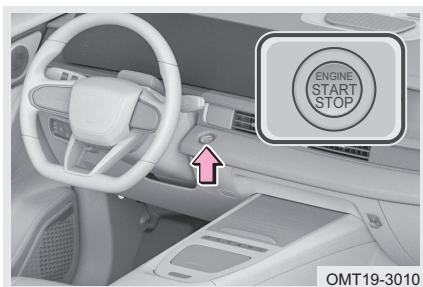
Záchranár musí byť vybavený základnými ochrannými prostriedkami. Podľa situácie zvolte ochranné prostriedky na prácu s vysokým napätím alebo protipožiarne ochranné prostriedky. Pri nedodržaní pokynov hrozí zranenie alebo aj smrteľný úraz.

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

Parkovanie



Krok 1: So spínačom napájania v režime On/zapnuté alebo spusteným zastaveným vozidlom, stlačte spínač elektrickej parkovacej brzdy, na združenom prístroji a na tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy bude svietiť „(P)“ červená kontrolka, čo znamená, že bola zapnutá funkcia parkovacej brzdy;

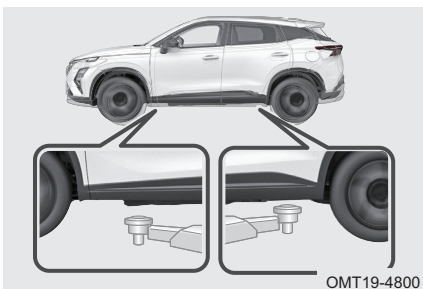


Krok 2: Presuňte radiacu páku do polohy P, stlačením spínača ŠTART/STOP vypnite napájanie vozidla.

ČÍTAJTE

Keď je vozidlo v POHOTOVOSTNOM stave, motor je tichý. Skôr ako opustíte vozidlo, uistite sa, že je napájanie vozidla prepnuté do režimu OFF/vypnuté.

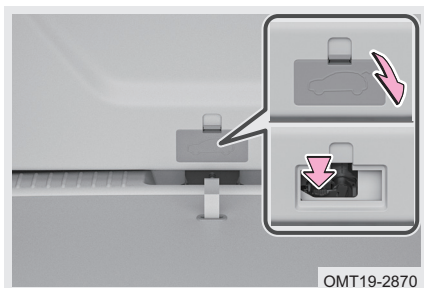
Zdvíhanie vozidla



Uistite sa, že je vozidlo na správnom zdvíhacom bode, aby nedošlo k poškodeniu vysokonapäťových/nízkonapäťových káblov alebo napájacej batérie pri zdvíhaní vozidla.

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

Núdzové otváranie zadných dverí



Zadné dvere nie je možné otvoriť pri vybití akumulátora alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné zadné dvere otvoriť spínačom núdzového zariadenia.

Krok 1: Zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie;

Krok 2: Sklopte operadlo zadného sedadla;

Krok 3: Nastúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového spínača;

Krok 4: Stlačte núdzový vypínač a potom otvorte zadné dvere.

1

INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

Mimoriadne núdzové situácie

Ako zabrániť vniknutiu vody do vysokonapäťových súčastí

1. V prípade zaplavenia vozidla, najprv vyťahnite vozidlo z vody a potom odpojte vysokonapäťové napájanie, aby ste zabránili väčšiemu nebezpečenstvu úrazu elektrickým prúdom v dôsledku ponorenia vozidla.
2. Neutierajte ochrannú dosku dverí mokrým papierom, mokrou handričkou, ani čistiacim prostriedkom atď. Venujte pozornosť ochrane počas používania vozidla (napríklad v daždivých dňoch, pri umývaní vozidla) a snažte sa zabrániť vniknutiu vody do ochrannej dosky dverí, aby nedošlo k poruche vnútorných elektrických súčastí atď.
3. V silne nepriaznivom počasí sa pokúste nájsť miesto s prístreškom na nabíjanie. Ak je vozidlo ponorené vo vode alebo je úroveň brodivosti nad polohou prahu dverí, môže to spôsobiť, že voda prenikne do vysokotlakových súčastí. Pre riadne testovanie a ošetrovanie je nutné sa včas obrátiť na autorizovaný servis. Nikdy nejazdite po ceste, ak voda presahuje polovicu pneumatík.
4. Vyhýbajte sa cestám s neznámou hĺbkou vody, aby ste zabránili nehodám s únikom alebo poškodeniu vysokonapäťových elektrických súčastí. Ak je nutné brodiť sa, analyzujte stav cesty a pred jazdou overte hĺbku vody a hĺbka vody by nemala byť vyššia než spodná časť karosérie. Počas brodenia sa neodporúča zdržiavať sa v hlbkej vode, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vysokonapäťových súčastí vozidla.

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

Jazda cez brod

■ Pri jazde vozidla v brode:

1. Ak s vozidlom nemôžete vyjsť zo zatopenej oblasti, okamžite odpojte napájanie.
2. Pri jazde brodom nezastavujte vozidlo a pokračujte v jazde nízkou rýchlosťou (rýchlosť vozidla nesmie prekročiť 10 km/h).
3. Vyjdite s vozidlom mimo zatopenej oblasti a zaparkujte ho na bezpečnom mieste. Skontrolujte, či sa vo vozidle nenachádza voda, a ak áno, odstráňte ju.

■ Po jazde vozidla brodom:

1. Ak je vozidlo silne zaplavené, musia všetky osoby vo vozidle okamžite vozidlo opustiť do bezpečného priestoru.
2. Po jazde vozidla v brode niekoľkokrát ľahko zošliapnite brzdový pedál, aby ste odstránili všetku zvyškovú vodu z brzdového kotúča a zaistili správnu funkciu brzdového systému.
3. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis na rutinnú kontrolu, pretože voda môže preniknúť do súčastí systému hnacieho ústrojenstva a zriediť mazivo, čo spôsobí poruchu systému pri jazde vozidla v brode alebo bahne.

Protipožiarna ochrana

■ Aby ste účinne zabránili požiaru vozidla, venujte počas používania pozornosť nasledujúcim opatreniam:

1. Nenechávajte vo vozidle horľavé a výbušné materiály.

V horúcom lete môže vnútorná teplota vozidla zaparkovaného na slnku dosiahnuť viac než 70 °C . Ak vo vozidle zostanú zapaľovače, čistič, parfumy a ďalšie horľavé a výbušné materiály, hrozí požiar alebo dokonca výbuch.

2. Po fajčení sa uistite, že ohorok cigarety úplne zhasol.

Fajčenie je nielen škodlivé pre zdravie, ale takisto môže spôsobiť požiare. Ak nie je ohorok cigarety úplne uhasený, môže dôjsť k vzniku požiaru.

3. Odporúča sa pravidelne navštevovať autorizovanú servisnú stanicu s cieľom kontroly.

Pravidelne kontrolujte motorový priestor z hľadiska úniku oleja a včas vyčistite olejové škvryny alebo olej na motore.

Pravidelne kontrolujte, či sú obvody vozidla, elektrické spotrebiče a konektory káblových zväzkov, izolácia a upevňovacia poloha v poriadku. Ak zistíte nejaký problém, vyriešte ho včas.

4. Nevykonávajte úpravy obvodov vozidla ani nepridávajte elektrické komponenty.

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

1

INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

- a. Pri výmene poistiek je prísne zakázané používať poistky alebo iné kovové drôty, ktoré prekračujú menovité špecifikácie elektrických spotrebičov.
 - b. Inštalácia iných elektrických spotrebičov (napríklad vysokovýkonného audia a svetla) môže spôsobiť nadmerné zaťaženie obvodov a káblový zväzok bude viac náchylný na ohrev, čo spôsobuje požiare. Nesprávna úprava elektrických spotrebičov a obvodov môže vytvoriť prechodový odpor a nadmerný ohrev, čo môže spôsobiť požiare.
5. Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa šoférovania.
- Pri parkovaní vozidla, najmä v lete, je dôležité kontrolovať pod ním horľavé látky, ako je seno, odumreté vetvy a listy alebo slama. Ak sú pod vozidlom horľavé látky, je veľmi pravdepodobné, že spôsobia požiare. Pri jazde by sa vozidlo malo tiež čo najviac vyhýbať vozovkám pokrytým horľavými materiálmi, ako sú suché listy, pšeničná slama a burina atď., alebo zastaviť vozidlo včas, aby sa skontrolovalo, či nie sú pod ním horľavé materiály po prejazde takto zasiahnutými cestami. Pri parkovaní sa snažte čo najviac sa vyhýbať miestam s priamym slnkom.
6. Vždy nechávajte prenosné hasiace prístroje vo vozidle a buďte oboznámení s ich obsluhou.
- Na zaistenie bezpečnosti vozidla musia byť hasiace prístroje vo vozidle súčasťou výbavy a pravidelne kontrolované a vymieňané. Súčasne je dôležité oboznámiť sa s používaním hasiacich prístrojov a byť pripravený si aktívne počas nehody poradiť.
7. Pri oprave alebo údržbe vozidla sa musí odpojiť napájanie od akumulátora (12 V).

Požiarňa ochrana

■ Ak vozidlo horí, prijmite účinné opatrenia rýchlo a pokojne, aby ste minimalizovali straty:

1. Po nehode sa včas obráťte na poisťovňu a včas požiadajte o riešenie.
2. Po uhasení požiaru hasičským záchranným zborom, požiadajte o policajné potvrdenie a vyhlásenie o príčine požiaru.
3. Všeobecne platí, že oheň má včasné varovné príznaky (ako je abnormálny hluk alebo zápach z karosérie). Hneď ako zistíte neobvyklé podmienky, vypnite vozidlo včas a vykonajte aktívne bezpečnostné kroky podľa danej situácie.
4. Ak sa v prednom priestore objaví dym, neotvárajte okamžite kryt predného priestoru (týmto spôsobom sa zintenzívni spaľovanie a šírenie požiaru v dôsledku veľkého množstva vzduchu. Vzhľadom na to, že horľavého materiálu je v prednom priestore obmedzené množstvo, môže uzatvorenie krytu predného priestoru kontrolovane spomaliť horenie, čo prispieva k jeho uhaseniu).

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

5. Ak dôjde k požiaru, okamžite opustite nebezpečný priestor a zavolajte hasičov. Záchranárov musíte informovať o tom, že ide o hybridné vozidlo, a odovzdajte záchranárom palubnú záchrannú informačnú kartu.

VAROVANIE

Ak dôjde k požiaru, nikdy sa priamo nedotýkajte žiadnej časti vozidla. Nepribližujte sa k vozidlu a počkajte, až na ňom začnú pracovať profesionálni záchranári s vhodným ochranným vybavením.

Úniky elektrolytu z akumulátora

Ak dôjde k úniku z elektrickej batérie, okamžite opustite nebezpečnú oblasť a zavolajte hasičov. Záchranárov musíte informovať o tom, že ide o hybridné vozidlo, a odovzdajte záchranárom palubnú záchrannú informačnú kartu.

VAROVANIE

Únik kvapaliny z vysokonapäťovej batérie spôsobený kolíziou môžu sanovať iba profesionálni záchranári, ktorí používajú ochrannú masku a rukavice odolné proti žieravinám. Nedotýkajte sa kvapaliny.

Miesta na rezanie vozidla

Stĺpik vozidla používa hliníkovú zliatinu na zaistenie bezpečnosti osôb. Ak je nutné rezať počas záchrany, musia sa použiť správne nástroje. Je zakázané rezať časti vozidla s vysokou teplotou a vysokým napätím.

VAROVANIE

Pri rezaní vozidla musia profesionálni záchranári používať vhodné nástroje, ako je hydraulická rezačka atď., a používať zodpovedajúce osobné ochranné prostriedky v rámci prevencie úrazu.

Odťah vozidla

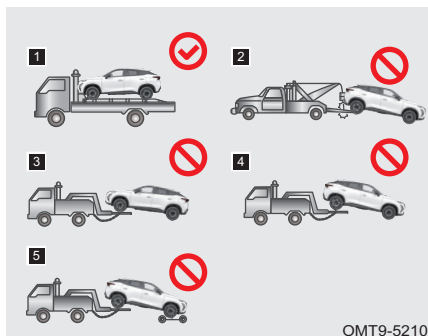
Ak je potrebné vozidlo odtiahnuť, odporúča sa kontaktovať autorizovaný servis alebo odbornú odťahovú službu alebo požiadať o pomoc organizáciu cestnej záchrannej služby.

VAROVANIE

- Na poškodenia spôsobené prepravou sa záruka nevzťahuje.
- Pri preprave vozidla dôsledne dodržujte nižšie uvedené pokyny.
- Neťahajte vozidlo iba na lane za iným vozidlom.

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

Použitie plošinového návesu



Na naložení vozidla použijte výbavu záchranného vozidla **1** s plošinou.

Bezpečnostné opatrenia pre odtiahnutie vozidla sú nasledujúce:

- Odťah vykonávajúte so štyrmi kolesami nad zemou. Nepoužívajte metódy **2 3 4 5** znázornené na obrázku.
- Pred odťahom zaradíte do polohy N, zapnete výstražné svetlo a zavriete dvere.
- Počas odťahu nesmie nikto sedieť v havarovanom vozidle.

UPOZORNENIE

Nemanipulujte s rozbitým vozidlom na vysokozdvížnom vozíku.

VAROVANIE

- Za príviesom nesmú stáť žiadne osoby ani predmety počas nakladania vozidla na plošinu cestnej služby, hrozí vážny, alebo aj smrteľný úraz.
- Vozidlo je možné odtiahnuť z miesta iba v prípade, že nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. V prípade poškodenia alebo úniku z akumulátora, deformácie, úniku dymu atď., je potrebné najprv vyriešiť toto bezpečnostné riziko.

1

INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE

1. INFORMÁCIE PRE NÚDZOVÉ SITUÁCIE