

Ďakujeme vám mnohokrát za výber tohto vozidla.

Aby ste mohli vozidlo správne prevádzkovať a udržiavať, venujte, prosím, čas dôkladnému prečítaniu tejto príručky.

Všetky informácie a špecifikácie uvedené v tejto príručke sú aktuálne v čase jej tlače.

Autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má technikov vyškolených u výrobcu a náhradné diely OEM, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť. Nepoužívajte na úpravu vozidla náhradné diely alebo príslušenstvo iné než OEM. Úpravy ovplyvňujú funkčnosť, bezpečnosť a životnosť vášho vozidla.

V závislosti od špecifikácie výbavy a vlastností vášho vozidla sa môžu niektoré popisy a ilustrácie líšiť od popisov a ilustrácií na vašom vozidle.

Žiadne údaje, popisy a ilustrácie uvedené v tejto príručke nie je možné použiť ako základ pre akúkoľvek poisťovnú udalosť.

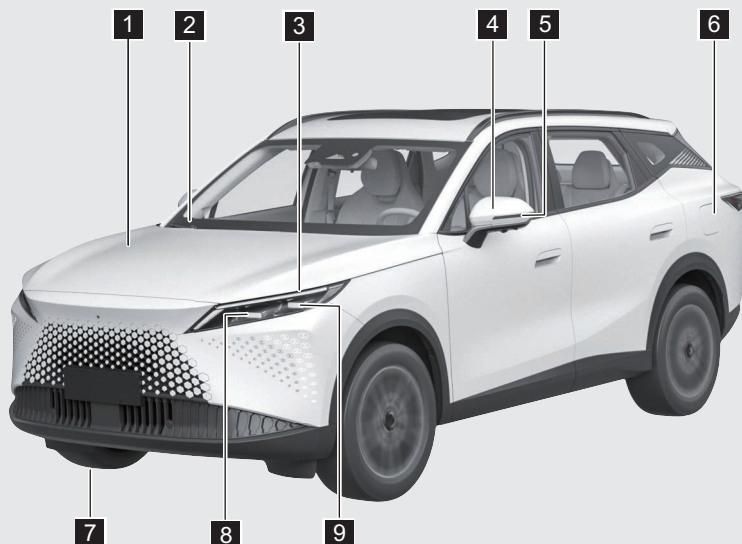
Vyhradzujeme si právo zmien v konštrukcii a špecifikáciách bez predchádzajúceho upozornenia.

Všetky práva vyhradené. Bez písomného súhlasu sa tento dokument nesmie reprodukovat' alebo kopírovať, ako celok ani ako časť.

Šťastnú cestu!

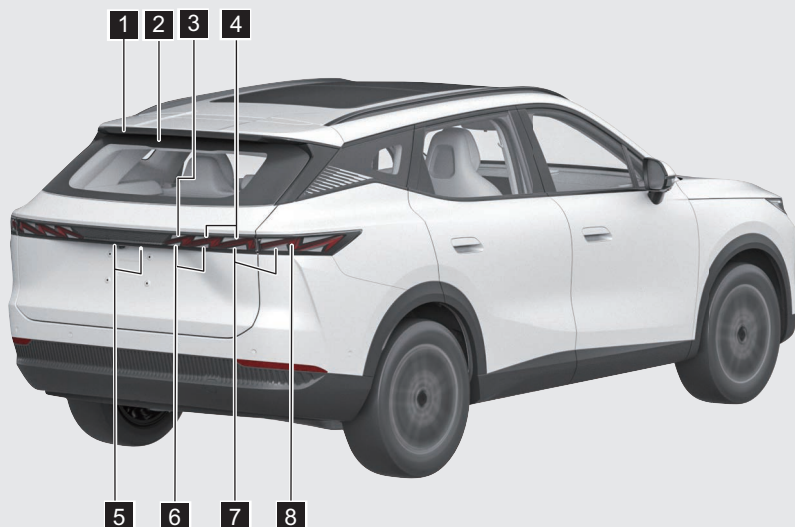
Verzia č.: T1GCLHDOM26ENEU01

Vydané v máji 2026



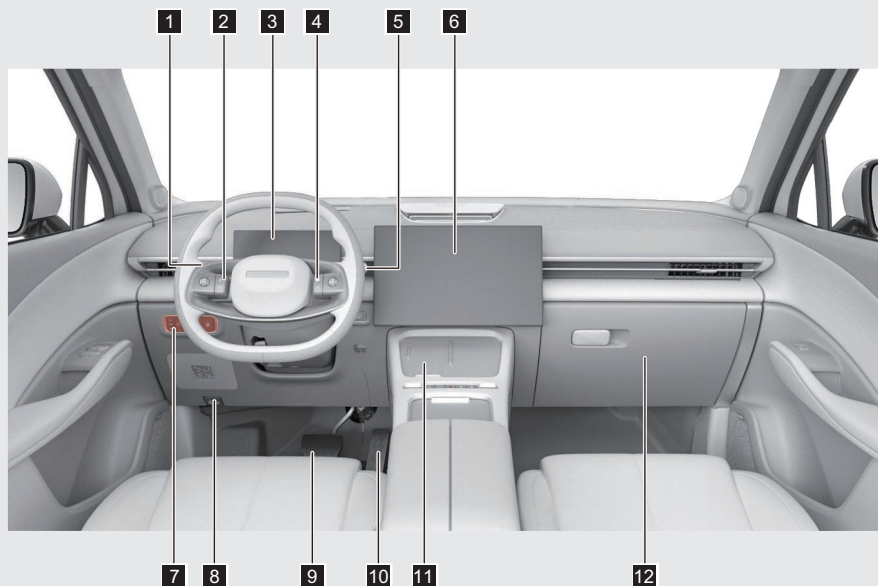
1 Kryt predného priestoru.....	133
2 Lišty predných stieračov.....	46
3 Obrysové svetlo	47
Smerovky	48
Denné prevádzkové svetlá.....	49
4 Vonkajšie spätné zrkadlo	41
5 Bočná smerovka	48
6 Uzáver palivovej nádrže.....	138
7 Pneumatika	259
8 Diaľkové svetlo.....	48
9 Tlmené svetlo.....	47

Poznámka: Postupujte podľa skutočného stavu vozidla. Platí pre kompletné vybavenie.



1 Horné brzdové svetlo	49
2 Lišty zadného stierača	46
3 Zadná hmlovka	47
4 Smerovky	48
5 Osvetlenie registračnej značky	47
6 Cúvacie svetlo	49
7 Brzdové svetlo	49
8 Obrysové svetlo	47

Poznámka: Postupujte podľa skutočného stavu vozidla. Platí pre kompletne vybavenie.



1 Spínač stieračov.....	44
2 Tlačidlo tempomatu	178
3 Prístrojová doska	28
4 Tlačidlo Audio.....	109
5 Prepínač radenia na stĺpiku riadenia.....	154
6 Infotainment	101
7 Prepínač svetiel.....	47
8 Uvoľňovacia páka krytu predného priestoru.....	133
9 Brzdový pedál	
10 Plynový pedál	
11 Bezdrôtové nabíjanie	125
12 Odkladacia schránka (ak je vo výbave)	128

Poznámka: Interiéry sa líšia v závislosti od modelu pre daný trh. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku	2
Obsah	2
Ilustrácie s popismi	2
Register	2

1-2. Symboly v príručke

Symboly v príručke	3
--------------------------	---

1-3. Prehliadka nového vozidla

Certifikát o registrácii používateľa	4
Dodacia karta	5

1-4. Karta poradenskej služby
„Osobná komunikácia“

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“	7
--	---

1-5. Prehliadka nového vozidla

Prehliadka nového vozidla	11
Osvedčenie o kontrole dodávky	11

1-6. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla	12
----------------------------	----

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť
životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla ...	13
--	----

1-8. Bezpečnostné opatrenia
pred jazdou

Bezpečnostná kontrola	14
-----------------------------	----

Pred naštartovaním motora	14
------------------------------------	----

Po naštartovaní motora	15
------------------------------	----

Pri jazde	15
-----------------	----

Parkovanie	15
------------------	----

Parkovanie na svahu	16
---------------------------	----

Prehliadka výfukového systému	18
--	----

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri
jazde v teréne

Jazda v teréne	18
----------------------	----

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri
jazde v daždi

Pri jazde na klzkých vozovkách	19
Jazda cez vodu	19

1-11. Bezpečnostné opatrenia pri
jazde v zimnej premávke

Tipy pre jazdu v zimnom období	20
Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom	21
Snehové reťaze	22

1-12. Upozornenie týkajúce sa
kybernetickej bezpečnosti

Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti	23
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj	23

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Prístrojová doska

Prehľad prístrojovej dosky	28
Kontrolka prevádzky/poruchy	29

2-2. Volant

Klaksón	37
Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave)	37
Úprava polohy volantu	38
Tlačidlá na volante	38

2-3. Vnútoré spätné zrkadlo

Vnútoré spätné zrkadlo	40
Vonkajšie spätné zrkadlo ...	41
Funkcia pamäte vonkajších spätných zrkadiel (ak je vo výbave)	43
Automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní (ak je vo výbave)	43

2-4. Systém stieračov

Funkcia stieračov	44
Výmena predných stieračov	46

2-5. Systém osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie	47
Vnútoré osvetlenie	49
Nastavenie výšky svetlometov	50
Funkcia Follow Me Home (Nasleduj ma)	50
Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla	51

Funkcia inteligentných svetlometov (IHC) (ak je vo výbave)	51
Pokyny na odhmlenie svetiel	52

2-6. Sedadlá

Správna poloha na sedadle	52
Opierky hlavy	53
Predné sedadlo	54
Funkcia masáže sedadla predného spolujazdca (ak je vo výbave)	56
Zadné sedadlá	58
Funkcia vyhrievania sedadla	58
Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave) ..	59
Funkcia pamäte sedadla vodiča (ak je vo výbave)	59
Funkcia jednoduchého nastupovania/vystupovania na/zo sedadla (ak je vo výbave)	60

2-7. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy	60
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)	66

2-8. Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy	67
Odporúčané detské zadržiavacie systémy	69
Horný úchyt	70
Montáž detských zadržiavacích systémov	71

Upozornenie na deti na zadnom sedadle (ak je vo výbave)	74	Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave)	99
3. VNÚTORNÉ FUNKCIE		3-5. Infotainment	
3-1. Informácie o kľúčoch		Náhľad infotainmentu	101
Inteligentný kľúč	79	Centrum ovládania	102
Efektívny dosah	82	Nastavenie	102
Bezklúčový vstup (ak je vo výbave)	83	Posuvná obrazovka (ak je vo výbave)	107
Aktivácia zabezpečenia vozidla	86	Tlačidlo Audio	109
Systém imobilizéra	87	Funkcia rozpoznávania hlasu	109
Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča	88	Telefónne spojenie	110
Tlačidlo diaľkového spúšťania na inteligentnom kľúčoch	88	3-6. Systém klimatizácie	
3-2. Dvere		Predná klimatizácia	112
Odomykanie/zamykanie dverí	89	Nastavenie klimatizácie ..	113
Mechanický spínač dverí ...	90	Prevádzka klimatizácie ...	114
Detská zámka	91	Klimatizácia – vykurovanie	117
3-3. Okná		Chladienie klimatizáciou ..	118
Elektricky ovládané okná ...	92	Inteligentný režim (ak je vo výbave)	120
Funkcia diaľkového ovládania okna	94	Funkcia chladienia/ohrevu priehradky v laktovej opierke	121
Funkcia ochrany proti uviaznutiu okna	95	Riadenie prietoku vzduchu pomocou výduchov	121
3-4. Panoramatické strešné okno		3-7. Záznamník jazdy	
Panoramatické strešné okno (ak je vo výbave)	96	Záznamník jazdy	121
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna ..	98	Nastavenie	124
		3-8. Bezdrôtové nabíjanie	
		Bezdrôtové nabíjanie (CWC) (ak je vo výbave)..	125

3-9. Úložný priestor	4-2. Štartovanie a vypínanie vozidla
Úložný priestor128	Štartovanie vozidla 143
3-10. USB port	Vypnutie motora 144
Predný USB port131	4-3. Systém riadenia
Zadný USB port132	Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 145
3-11. Záložné napájanie (12 V)	4-4. Brzdový systém
Predný záložný napájací zdroj132	Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 147
Zadná elektrická zásuvka (ak je vo výbave)132	Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) 149
3-12. Slnéčné clony a kozmetické zrkadlá	Podtlakový posilňovač bŕzd (ak je vo výbave) 151
Slnéčné clony a kozmetické zrkadlá133	Nožná brzda 151
3-13. Kryt predného priestoru	4-5. Prevodovka
Otvorenie/zatvorenie krytu predného priestoru ..133	Automatická prevodovka . 153
3-14. Zadné dvere	Prepínač radenia na stĺpiku riadenia 154
Ručne ovládané zadné dvere (ak sú vo výbave) ...134	4-6. Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (AWD)
Elektricky ovládané zadné dvere (ak sú vo výbave) ...134	Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (ak je vo výbave) ... 156
Núdzové otváranie zadných dverí138	Jazdný režim 157
3-15. Uzáver palivovej nádrže	4-7. Airbag
Elektrický uzáver palivovej nádrže138	Airbag 163
4. JAZDA S VOZIDLOM	Záznamník udalostí (EDR) 170
4-1. Režim napájania vozidla	
Spínač ŠTART/STOP MOTORA142	

5. ASISTENT JAZDY

5-1. Asistent jazdy

Upozornenie 173

5-2. Systém Štart-stop pri voľnobehu

Systém Štart-stop pri voľnobehu (ak je vo výbave) 174

5-3. Systém obmedzovania rýchlosti (SLA)

Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) (ak je vo výbave) 177

5-4. Obmedzovač rýchlosti

Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 178

Aktívny rýchlostný limit (ASL) (ak je vo výbave) ... 183

Inteligentný systém riadenia rýchlosti (SCF) (ak je vo výbave) 184

5-5. Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu

Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu (ak je vo výbave) 185

Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je vo výbave) 186

Prevenca opustenia jazdného pruhu (LDP) (ak je vo výbave) 187

Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave) ... 188

5-6. Systém detekcie mŕtveho uhla

Systém detekcie mŕtveho uhla (ak je vo výbave) 190

Systém varovania pred otvorením dverí (DOW) (ak je vo výbave) 191

Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) (ak je vo výbave) 192

Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave) 192

Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) (ak je vo výbave) 193

5-7. Systém asistencie bezpečnosti jazdy

Priehľadový displej (HUD) (ak je vo výbave) 193

Sekundárny bezpečnostný multikolízny brzdivý systém (MCB) (ak je vo výbave) 195

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 195

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) (ak je vo výbave) . 197

5-8. Inteligentný systém riadenia rýchlosti

Systém asistencie v kolónach (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (ak je vo výbave)	200	5-12. Ochrana osobných údajov	
5-9. Systém monitorovania vodiča (DMS)		Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW)	229
Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)	204	Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS)	230
		Tiesňové volanie (eCall) ..	230
5-10. Systém parkovacieho asistenta		6. V PRÍPADE NÚDZE	
Parkovací kamerový systém (RVC) (ak je vo výbave)	205	6-1. Základné znalosti o stave núdze vozidla	
Panoramatický kamerový systém (AVM) (ak je vo výbave)	207	Manipulácia s vozidlom v stave núdze	232
Parkovací radarový systém	210	Výstražné svetlá	232
Systém parkovacieho asistenta (ak je vo výbave)	212	Reflexná vesta	233
Systém záznamu trasy cúvania Traceback (RA) (ak je vo výbave)	217	Výstražný trojuholník	233
Asistent diaľkového parkovania (ak je vo výbave)	220	Súprava náradia	234
5-11. Systém riadenia brzdnéj sily		6-2. Núdzové situácie s vozidlom	
Elektronický systém riadenia stability	224	Defekt pneumatiky	234
Asistent pre jazdu z kopca (HDC)	226	Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká	239
Protiblokovací brzdný systém (ABS)	227	Ak je akumulátor vybitý ...	240
Rozšírená funkcia	228	Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať	242
		6-3. Ťahanie	
		Ťažný hák (ak je vo výbave)	243
		Odtiah vozidla	245
		Núdzové odtiahnutie vozidla	246
		Montáž ťažného oka	247

6-4. Poistky	Servis a údržba bežných lakov	264
Poistková skrinka		249
Kontrola poistky	Vysokotlakové umývanie	265
Výmena poistky		250
7. ÚDRŽBA	7-3. Pravidelná údržba	
7-1. Opravy a údržba	Informácie o prvej údržbe	267
Opravy a údržba	Plán údržby	268
Autorizovaný servis je vám k dispozícii	Technické údaje	274
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla		253
Bezpečnostná kontrola		253
7-2. Bežná údržba	8. ŠPECIFIKÁCIA	
Bežná údržba	8-1. Umiestnenie štítku	
Kontrola hladiny oleja	Identifikačné číslo vozidla (VIN)	280
Kontrola hladiny prevodového oleja	Výrobný štítok vozidla	281
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	Číslo motora	281
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	Okno s mikrovlnami	281
Kontrola chladiča a kondenzátora	8-2. Technické údaje vozidla	
Kontrola pneumatík	Rozmery vozidla	282
Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách ..	Typ vozidla	283
Prestriedavanie pneumatík	Hmotnosť vozidla	283
Kontrola batérie	Prevádzka vozidla	284
Kontrola filtra klimatizácie	Motor	284
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla	Palivová sústava	285
Kontrola líšt stieračov	Systém zavesenia	286
	Systém riadenia	286
	Brzdový systém	286
	Geometria kolies	287
	Kolesá a pneumatiky	287
	Parametre sedadla	288
	Akumulátor	288
	Špecifikácia žiarovky	288
	Rozsah merania celkovej veľkosti vozidla bez nasledujúcich súčastí	289

Vaše práva291

Kontaktujte nás291

ABECEDNÝ REGISTER

1-1. Ako čítať túto príručku	Po naštartovaní motora 15
Ako čítať túto príručku 2	Pri jazde 15
Obsah 2	Parkovanie 15
Ilustrácie s popismi 2	Parkovanie na svahu 16
Register 2	Prehliadka výfukového systému 18
1-2. Symboly v príručke	1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne
Symboly v príručke 3	Jazda v teréne 18
1-3. Prehliadka nového vozidla	1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi
Certifikát o registrácii používateľa 4	Pri jazde na klzkých vozovkách 19
Dodacia karta 5	Jazda cez vodu 19
1-4. Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“	1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zimnej premávke
Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“ 7	Tipy pre jazdu v zimnom období 20
1-5. Prehliadka nového vozidla	Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom 21
Prehliadka nového vozidla 11	Snehové reťaze 22
Osvedčenie o kontrole dodávky 11	1-12. Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti
1-6. Zábeh nového vozidla	Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti 23
Zábeh nového vozidla 12	Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj 23
1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla	
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla ... 13	
1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou	
Bezpečnostná kontrola 14	
Pred naštartovaním motora 14	

1-1.Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

Existujú tri možnosti, ako vyhľadať informácie, ktoré potrebujete, v tejto príručke. Tu uvádzame stručný opis každej z nich.

Obsah

Hlavný obsah vám umožní zistiť, ktorá kapitola návodu na obsluhu obsahuje informácie, ktoré potrebujete, a na ktorej stránke ich nájdete.

Ilustrácie s popismi

Ilustrácie s popismi sú užitočným nástrojom na rýchle nájdenie požadovaných informácií, najmä ak nie ste oboznámení s názvom súčasti.

Register

Ide o najrýchlejší spôsob, ako nájsť potrebné informácie. Register obsahuje všetky terminologické výrazy týkajúce sa vášho vozidla.

1-2. Symboly v príručke

Symboly v príručke

V tejto príručke sú použité nasledujúce symboly, aby vás upozornili na obzvlášť dôležité informácie. V rámci maximálneho vylúčenia rizík, si pozorne pred jazdou prečítajte pokyny na týchto symboloch a dôsledne ich dodržiajte.

 VAROVANIE

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže mať za následok poškodenie vášho vozidla, zranenie alebo smrteľný úraz.

 UPOZORNENIE

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže mať za následok poškodenie vášho vozidla a jeho vybavenia, čo znižuje životnosť vozidla.

 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Označuje, že s odpadom sa musí zaobchádzať alebo sa musí zlikvidovať v súlade s miestnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia, inak dôjde ku kontaminácii životného prostredia.

 ČÍTAJTE

Označuje, že príslušná kapitola v tejto príručke sa musí prečítať pred akoukoľvek činnosťou.

VAROVANIA a UPOZORNENIA týkajúce sa osobnej bezpečnosti a bezpečnosti vozidiel v tejto príručke sú veľmi dôležité. Zaisťte, aby každý, kto je vo vozidle, starostlivo dodržiaval tieto pokyny. Vďaka tomu si nielen vy môžete užívať zážitok z jazdy, ale zároveň sa vozidlo môže udržiavať v dobrom stave.

1. ÚVOD

1-3.Prehliadka nového vozidla

Pred nákupom autorizovaný servis skontroloval vaše vozidlo v súlade s predpismi. Predajca zaznamená dátum dodania a potvrdí svojou oficiálnou pečiatkou osvedčenie o registrácii používateľa. Pred podpisom osvedčenia o registrácii používateľa vám autorizovaný predajca odovzdá informácie a pokyny týkajúce sa celkového výkonu vášho vozidla a niektoré základné znalosti o jeho funkciách a pravidelnej prevádzke podľa odovzdávacej karty vozidla.

Certifikát o registrácii používateľa

Kód modelu	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračná značka vozidla	
Pečiatka predajcu:	
Podpis predajcu:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Boli mi odovzdané a vysvetlené nasledujúce položky:	
<ul style="list-style-type: none">• VOZIDLO• NÁVOD NA OBSLUHU• PREHLIADKA PRED DODANÍM	
Podpis používateľa:	
Podpis predajcu:	

Dodacia karta

1

ÚVOD

Kategória	Č.	Položky	Jasné vysvetlenie a kontrolný test	
Prevádzka vozidla	1	Motor	ÁNO ☐	NIE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kvapalina, kvapalina posilňovača riadenia (ak je vo výbave), chladiaca kvapalina, kvapalina ostrekovačov čelného skla	ÁNO ☐	NIE ☐
	3	Kód VIN, číslo motora a typový štítok atď.	ÁNO ☐	NIE ☐
	4	Celá súprava kľúčov k vozidlu	ÁNO ☐	NIE ☐
	5	Všetky svetlá vozidla	ÁNO ☐	NIE ☐
	6	Čelné sklo a lakované povrchy	ÁNO ☐	NIE ☐
	7	Rýchlomer, otáčkomer a LCD displej združeného prístroja	ÁNO ☐	NIE ☐
	8	Pneumatiky, náhradné pneumatiky, náradie na kolesá a návod na obsluhu	ÁNO ☐	NIE ☐
	9	Sedadlá, bezpečnostné pásy, spínače a výstupy klimatizácie, odkladacia schránka a slnečné clony	ÁNO ☐	NIE ☐
	10	Okná, spätné zrkadlá, stierače čelného skla, ostrekovače čelného skla, batérie, cívaci radarový systém, klaksóny, strešné okno (ak je vo výbave), zvukové zariadenie a anténa	ÁNO ☐	NIE ☐

1. ÚVOD

Kategória	Č.	Položky	Jasné vysvetlenie a kontrolný test	
Základné informácie o prevádzke	1*	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším	ÁNO ☐	NIE ☐
		E5/E10	ÁNO ☐	NIE ☐
	2	Normálna funkcia počas zábehu	ÁNO ☐	NIE ☐
	3	Ovládanie všetkých svetiel vozidla	ÁNO ☐	NIE ☐
	4	Vysvetlenie výstražných kontroliek a indikátorov	ÁNO ☐	NIE ☐
	5	Správny čas/počet prejdených kilometrov plánu údržby	ÁNO ☐	NIE ☐
	6	Údržba vozidla v zime/lete	ÁNO ☐	NIE ☐
	7	Dôkladné pochopenie chladiaceho systému a bežného používania chladiacej kvapaliny	ÁNO ☐	NIE ☐
	8	Správna prevádzka klimatizácie	ÁNO ☐	NIE ☐
	9	Bezpečnostné opatrenia pri spúšťaní vozidla	ÁNO ☐	NIE ☐
	10	Správna funkcia infotainmentu	ÁNO ☐	NIE ☐
	11	Správne používanie strešného okna (ak je vo výbave)	ÁNO ☐	NIE ☐
Podpis obchodného zástupcu: Dátum:				
Podpis používateľa: Dátum:				

*: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

1-4.Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“

Autorizovaný servis vám pri kúpe vozidla poskytne vyhradeného odborného servisného poradcu. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vášho vozidla, obráťte sa na daného poradcu.

Prvý list (pre používateľa)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Predajca a servis:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
☐	Používateľ bol oboznámený so základnou prevádzkou vozidla a vykonala sa kontrola dodávky.
☐	Používateľovi boli vysvetlené záruky.
☐	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
☐	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby a časový interval údržby/počet prejdenných kilometrov.
☐	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby/opravy vozidla v autorizovanom servise.
☐	Používateľovi bol odovzdaný návod na použitie s upozornením na nutnosť jeho prečítania.
☐	Používateľ bol informovaný o funkcii servisnej hotline a ako ju používať.
2. „Osobná komunikácia“ Predstavenie režimu poradenských služieb (Označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre ostatné podmienky):	
☐	S akýmkoľvek otázkami a požiadavkami sa obracajte na servisného poradcu.
☐	Servisný poradca je jedinou osobou oprávnenou predajcom zodpovedať na otázky používateľa.
☐	Každému používateľovi bol pridelený vyhradený servisný poradca pre službu „Osobného konania“.
☐	Ak používateľ nie je úplne spokojný so servisným poradcom, môže si vybrať iného servisného poradcu.
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	

1. ÚVOD

3. Predstavenie a činnosť servisného poradcu (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):

☐	Príjem služby počas servisu a údržby.
☐	Pripomenutie pravidelnej údržby.
☐	Odpovede v rámci konzultácie o servise/údržbe.
☐	Prijatie rezervácie servisu/údržby.
☐	Pripomenutie/prijatie ročnej prehliadky.
☐	Pravidelná návšteva s pozdravom, návšteva s pripomenutím servisnej činnosti a pozdrav k dôležitým sviatkom.
☐	Ďalšie podnety zo strany používateľa.

4. Ustanovenie poradenskej služby „Osobná komunikácia“:

Vizitka servisného poradcu

Podpis používateľa/dátum:

Podpis servisného poradcu/dátum:

Druhý list (pre predajcu a servis)

Meno používateľa:	Dátum kúpy:
Predajca a servis:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
☐	Používateľ bol oboznámený so základnou prevádzkou vozidla a vykonala sa kontrola dodávky.
☐	Používateľovi boli vysvetlené záruky.
☐	Používateľovi boli vysvetlené bezpečnostné opatrenia pri jazde.
☐	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby a časový interval údržby/počet prejdenej kilometrov.
☐	Používateľovi bol vysvetlený význam pravidelnej údržby/opravy vozidla v autorizovanom servise.
☐	Používateľovi bol odovzdaný návod na použitie s upozornením na nutnosť jeho prečítania.
☐	Používateľ bol informovaný o funkcii servisnej hotline a ako ju používať.
2. „Osobná komunikácia“, úvod do režimu poradenskej služby (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
☐	S akýmikoľvek otázkami a požiadavkami sa obracajte na servisného poradcu.
☐	Servisný poradca je jedinou osobou oprávnenou predajcom zodpovedať na otázky používateľa.
☐	Každému používateľovi bol pridelený vyhradený servisný poradca pre službu „Osobného konania“.
☐	Ak používateľ nie je úplne spokojný so servisným poradcom, môže si vybrať iného servisného poradcu.
Používateľ musí potvrdiť nasledujúce položky:	
3. Predstavenie a činnosť servisného poradcu (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
☐	Príjem služby počas servisu a údržby.
☐	Pripomenutie pravidelnej údržby.
☐	Odpovede v rámci konzultácie o servise/údržbe.
☐	Prijatie rezervácie servisu/údržby.

1. ÚVOD

☐	Pripomenutie/prijatie ročnej prehliadky.
☐	Pravidelná návšteva s pozdravom, návšteva s pripomenutím servisnej činnosti a pozdrav k dôležitým sviatkom.
☐	Ďalšie podnety zo strany používateľa.
4. Ustanovenie poradenskej služby „Osobná komunikácia“:	
Vizitka servisného poradcu	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis servisného poradcu/dátum:	

1-5. Prehliadka nového vozidla

Prehliadka nového vozidla

Pred dodaním vozidla bolo vozidlo skontrolované oddelením predaja a servisu vášho obchodného zastúpenia v súlade s predpismi. Oddelenie predaja a servisu musí vyplniť dátum dodania v certifikáte o kontrole a potvrdiť oficiálnou pečiatkou autorizovaného predajcu.

Predajca vám vozidlo overí a potvrdí v súlade s „Dodacou kartou vozidla“ a oboznámi vás s používaním vozidla, a kartu podpíše predajca aj používateľ.

Osvedčenie o kontrole dodávky

Týmto potvrdzujeme, že toto vozidlo prešlo dodacou kontrolou podľa predpisov a kvalita spĺňa technické špecifikácie.

Model vozidla	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo číslo prevodovky	
Registračná značka vozidla	
Oficiálna pečiatka predajcu a servisu:	
Podpis predajcu a servisného oddelenia:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Boli mi odovzdané a vysvetlené nasledujúce položky:	
<ul style="list-style-type: none"> • VOZIDLO • NÁVOD NA OBSLUHU • PREHLIADKA PRED DODANÍM 	
Podpis používateľa:	
Podpis predajcu a servisného oddelenia:	

1-6. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla

Vyšší trecí odpor medzi pohyblivými časťami nového vozidla je omnoho pravdepodobnejší pri počiatočnom použití vozidla. Účinok zábehu pri počiatočnom použití bude mať veľký dopad na životnosť, prevádzkovú spoľahlivosť a hospodárnosť vozidla, takže používanie nového vozidla musí byť striktné v súlade s predpismi. Obdobie zábehu je všeobecne 3 000 kilometrov.

■ Prevádzkové inštrukcie pre obdobie zábehu nového vozidla

V rámci prvých 1000 km:

- Nejazdite plnou rýchlosťou;
- Rýchlosť jazdy by nemala prekročiť 100 km/h;
- Vyhnite sa jazde maximálnou rýchlosťou v každom rýchlostnom stupni.

V rámci prvých 1000 – 1500 km:

- Rýchlosť jazdy je možné postupne zvyšovať na najvyššiu rýchlosť;
- Otáčky motora je možné postupne zvyšovať na maximálne prípustné otáčky.

■ Odporúčanie pre jazdu po období zábehu

- Pri jazde s vozidlom je maximálna rýchlosť, ktorú motor umožňuje bežať v krátkom čase, 6 000 ot./min. Pri manuálnom radení preradte na najbližší vyšší rýchlostný stupeň, hneď ako ukazovateľ otáčkomeru dosiahne červené pole.
- Otáčky motora by pri jazde nemali byť príliš nízke, preto je nutné včas zaradiť zodpovedajúci rýchlostný stupeň. Keď je motor studený, nevytáčajte motor na maximálne otáčky, ani v neutrále a ani na iných rýchlostných stupňoch.

■ Odporúčania pri zábehu týkajúce sa pneumatík a kolies:

Pri začatí používania nových pneumatík tieto neposkytujú najlepšiu priľnavosť. Preto je nutné nové pneumatiky tiež zabehnúť, takže vozidlo by malo jazdiť pomaly a obzvlášť opatrne počas prvých 100 km jazdy.

■ Odporúčania pri zábehu týkajúce sa brzdového systému:

Nové brzdové obloženie tiež vyžaduje zábeh. Pretože brzdy nemôžu zaistiť ideálne brzdné trenie počas prvých 200 km. Ak je účinnosť brzdenia v tejto fáze o niečo horšia, zodpovedajúcim spôsobom zvýšte silu stlačenia pedála. Táto podmienka sa vzťahuje aj na každú neskoršiu výmenu brzdového obloženia.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Vyhnite sa chodu motora pri zbytočne vysokých otáčkach. Prechod na vyšší rýchlostný stupeň v správnom čase je užitočný na úsporu paliva, zníženie prevádzkového hluku a zníženie znečistenia životného prostredia.

1-7. Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Úspora paliva sa do značnej miery určuje podmienkami vozidla a jazdnými návykmi. Vozidlo nadmerne nezaťažujte, okrem iného tým tiež predĺžite jeho životnosť.

Nižšie sú uvedené konkrétne tipy na úsporu paliva:

1. Uistite sa, že udržiavate správny tlak v pneumatike. Nedostatočný tlak hustenia pneumatík povedie k opotrebeniu pneumatík a plytvaniu palivom.
2. Vozidlo by sa nemalo zaťažovať zbytočnou hmotnosťou. Ťažké bremená zvyšujú zaťaženie motora, čo má za následok vysokú spotrebu paliva.
3. Vyhnite sa dlhodobému zahrievaniu na voľnobeh. Hneď ako motor pobeží hladko, vozidlo môže ísť. Čas zahrievania v chladnom počasí bude dlhší než v iných ročných obdobiach.
4. Zrýchľujte pomaly a plynulo. Vyhýbajte sa prudkým zrýchleniam.
5. Vyhýbajte sa dlhodobému voľnobehu motora. Ak potrebujete zaparkovať vozidlo a čakať dlhší čas, vypnite motor a neskôr znovu naštartujte.
6. Nepretáčajte motor, ani neprekračujte rýchlosť. Voľte správne rýchlostné stupne podľa jazdných podmienok na vozovke.
7. Vyhnite sa opakovanému zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Pri jazde typu „brzda – plyn“ dochádza k plytvaniu palivom.
8. Vyhýbajte sa zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu. Snažte sa udržiavať stabilnú rýchlosť. Pri jazde dodržujte dopravné predpisy a minimalizujte počet zastávok alebo sa snažte využívať cesty bez semafora na šoférovanie vozidla. Dodržujte správnu jazdnú vzdialenosť s ostatnými vozidlami, aby ste zabránili náhlemu brzdeniu. Zároveň tak znížite opotrebenie brzd.
9. Čo najviac sa vyhýbajte oblastiam so silnou premávkou alebo dopravnými zápchami.
10. Nedržte nohu na spojke alebo brzdových pedáloch dlhý čas. To spôsobí predčasné opotrebovanie, prehriatie a vysokú spotrebu paliva.
11. Udržujte správnu rýchlosť vozidla na diaľnici. Čím vyššia je rýchlosť vozidla, tým väčšia je spotreba paliva. Znížením rýchlosti vozidla ušetríte palivo.
12. Zarovnávať správne predné kolesá. Pri jazde na nerovnom povrchu sa vyhýbajte kolíziám s obrubníkom a znížte rýchlosť vozidla. Nesprávne zarovnanie predných kolies nielen urýchli opotrebenie pneumatík, ale tiež zvýši zaťaženie motora.
13. Zabráňte kontaktu podvozka vozidla s blatom atď.
14. Nastavte si vozidlo a udržiavajte ho v optimálnom prevádzkovom stave. Zanesený vzduchový filter, nesprávna vôľa ventilov, zanesené zapalovacie sviečky, starý olej a mazivo, brzdy bez riadneho nastavenia atď. môžu znížiť výkon motora a spôsobiť plytvanie palivom. Ak chcete predĺžiť životnosť vozidla a znížiť

1. ÚVOD

náklady na jazdu, musíte pravidelne vykonávať údržbu. Ak budete pravidelne jazdiť v nepriaznivých podmienkach, musí sa vaše vozidlo servisovať častejšie.

UPOZORNENIE

Nikdy nevypínajte motor pri jazde z kopca. Systém posilňovača riadenia a brzdový systém nefungujú normálne, ak motor nebeží.

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola

Pred šoférováním vozidla je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu. Krátka kontrola môže pomôcť zaistiť bezpečnú a príjemnú jazdu.

VAROVANIE

Ak vykonávate túto kontrolu v uzatvorenej garáži, uistite sa, že je zaistené dostatočné vetranie.

Pred naštartovaním motora

■ Vonkajšia časť vozidla

1. Pneumatiky (vrátane náhradného kolesa): Skontrolujte tlak v pneumatikách pomocou tlakomeru a starostlivo skontrolujte, či nie sú pneumatiky porené, poškodené alebo nadmerne opotrebované.
2. Skrutky kolies: Uistite sa, že nechýbajú žiadne skrutky kolies alebo nie sú uvoľnené matice.
3. Úniky kvapalín: Po tom, čo bolo vozidlo na chvíľu zaparkované, skontrolujte, či pod ním neuniká palivo, olej, chladiaca kvapalina alebo iné kvapaliny (kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne).
4. Svetlá: Uistite sa, že svetlomety, denné svetlá, brzdové svetlá, hmlové svetlá, smerové svetlá a ďalšie svetlá fungujú správne.
5. Mriežky s prieduchmi: Odstráňte sneh, lístie alebo iné prekážky z nasávacích mriežok pred predným oknom.

■ Vnútrojšok vozidla

1. Náradie na výmenu kolesa: Uistite sa, že máte náradie, ako je zdvihák, kľúč na skrutky kolies a rezervné koleso. Ak sú súčasťou výbavy.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či je možné spony bezpečne zapnúť. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo rozstrapkané.
3. Združený prístroj a ovládacie prvky: Najmä skontrolujte, či indikátory poruchy, kontrolky a ovládacie prvky fungujú správne.
4. Brzdy: Uistite sa, že má pedál dostatočnú vôľu.

■ Motorový priestor a motor

1. Rezervné poistky: Uistite sa, že máte k dispozícii náhradné poistky. Musíte mať k dispozícii všetky poistky s menovitým prúdom vyznačeným na kryte poistkovej skrinky.
2. Hladina chladiacej kvapaliny: Skontrolujte správnu hladinu chladiacej kvapaliny.
3. Kabeláž: Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu, uvoľneniu alebo prasknutiu vodičov.
4. Palivové potrubie: Skontrolujte tesnosť vedenia alebo uvoľnené spoje.

■ Kapota

Pred jazdou skontrolujte, či je kapota úplne zaistená. Pri jazde by sa kapota mohla uvoľniť, vyklopiť a zablokovať pohľad predným sklom, čo by mohlo viesť k nehode.

Po naštartovaní motora

1. Výfukový systém: Sledujte, či nedochádza k úniku. Ak k takému stavu dôjde, okamžite nechajte opraviť prípadné netesnosti.
2. Hladina motorového oleja: Zastavte vozidlo na rovnom povrchu, vypnite motor a počkajte 5 minút, vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina motorového oleja správna.

Pri jazde

1. Meracie prístroje a ukazovatele: Uistite sa, že meradlá a ukazovatele fungujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri brzdení neťahá do strany.
3. Ďalšie abnormálne stavy: Skontrolujte uvoľnené časti a netesnosti. Pozor na nezvyklé zvuky.

Parkovanie

Správne parkovanie je dôležitou súčasťou bezpečnej jazdy. Zaparkujte vozidlo na mieste so širokou vozovkou, dobrým výhľadom a bez vplyvu na premávku. Postup pri parkovaní je nasledujúci:

1. Zošliapnite spojku (vozidlo s manuálnou prevodovkou) a brzdový pedál, kým vozidlo úplne nezastaví.
2. Potvrďte, že je aktivovaná elektronická parkovacia brzda.
3. Pri vozidle s automatickou prevodovkou: Presuňte radiacu páku do polohy „P“. Pri vozidle s manuálnou prevodovkou: Presuňte radiacu páku do neutrálnej polohy.
4. Prepnite spínač ŠTART/STOP MOTORA do režimu VYPNUTÉ.

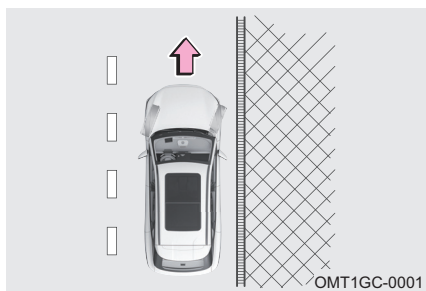
UPOZORNENIE

Keď opúšťate vozidlo, nezabudnite ho zamknúť a kľúč vziať so sebou.

Parkovanie na svahu

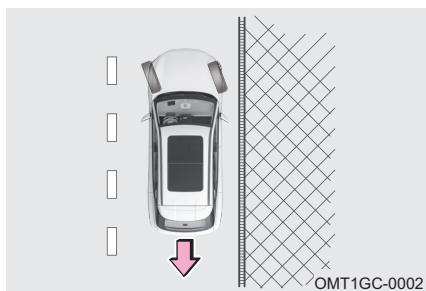
Parkovanie vozidla na svahu je umožnené predovšetkým silou parkovacej brzdy. Nepoužitie parkovacej brzdy alebo akákoľvek porucha brzdy môže spôsobiť, že vozidlo zíde zo svahu a spôsobí zranenie alebo poškodenie vozidla. Pri parkovaní na svahu je lepšie smerovať pneumatiky smerom k jednej strane vozidla, aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkovanie na svahu s obrubníkom



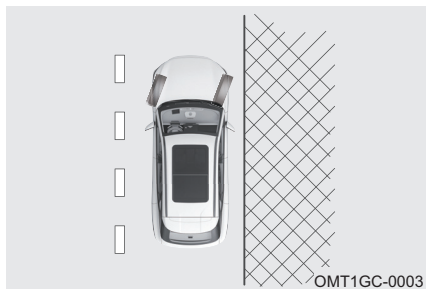
Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doprava, aby predná časť pravého predného kolesa bola blízko alebo proti obrubníku, tým zabránite pohybu vozidla dopredu zo svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Parkovanie do svahu s obrubníkom



Ak je na ceste obrubník, otočte volantom doľava, aby zadná časť pravého predného kolesa bola blízko obrubníka alebo proti nemu, aby ste zabránili pohybu vozidla späť zo svahu, a potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Parkovanie v stúpaní alebo klesaní (bez obrubníka)



Ak na krajnici nie je žiadny obrubník, natočte volant doprava o veľký uhol, aby ste zabránili vjazdu vozidla do stredu vozovky po sklznutí dopredu/ dozadu po svahu. Otočte volantom na stranu vozovky tak, aby vozidlo pri pohybe smerovalo preč od stredu vozovky, potom zatiahnite parkovaciu brzdou.

■ Preprava cestujúcich

Pred jazdou sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. Nedovoľte, aby cestujúci sedeli na miestach, kde nie sú sedadlá a bezpečnostné pásy, pretože by mohli byť počas nehody vážne zranení.

■ Zamknutie vozidla

- Keď nechávate vozidlo bez dozoru, vezmite so sebou inteligentný kľúč a zamknite všetky dvere, aj keď zaparkujete vozidlo v garáži alebo na ceste pred vaším domom.
- Parkujte vozidlo na čo najviac svetlých a priestranných miestach a nevystavujte cenné predmety.

■ Výfukové plyny

- Dbajte na to, aby ste nevdýchli výfukové plyny z motora. Obsahujú oxid uhoľnatý (CO), čo je škodlivý, bezfarebný plyn bez zápachu. Po vdýchnutí môže spôsobiť stratu vedomia alebo dokonca smrť.
- Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne netesné otvory alebo uvoľnené spoje. Výfukový systém sa musí pravidelne kontrolovať. Ak zaznamenáte zmenu zvuku výfukových plynov, nechajte systém okamžite skontrolovať.
- Nenechávajte bežať motor v garáži alebo v uzatvorených priestoroch s výnimkou nutného času pre vjazd alebo výjazd. Výfukové plyny potom nemôžu uniknúť, čo môže vážne ohroziť život.
- Nezostávajú v zaparkovanom vozidle dlhý čas s bežiacim motorom. Ak je taká situácia nevyhnutná, vozidlo musí byť zaparkované v priestrannom priestore a systém kúrenia a chladenia musí byť nastavený tak, aby sa do vozidla privádzal vonkajší vzduch.
- Počas jazdy musia byť zadné dvere zatvorené. Otvorené alebo nedostatočne uzatvorené zadné dvere môžu spôsobiť vniknutie výfukových plynov do vozidla.

1. ÚVOD

- Na dosiahnutie správnej funkcie systému vetrania vozidla udržiajte nasávacie mriežky bez snehu, lístia alebo iných prekážok.
- Ak ucítite výfukové plyny vo vozidle, otvorte okná, aby mohol vniknúť čerstvý vzduch, a skontrolujte stav vozidla.

Prehliadka výfukového systému

Výfukový systém je potrebné skontrolovať v nasledujúcich situáciách:

1. Keď ucítite výfukové plyny;
2. Keď si všimnete zmenený hluk prichádzajúci z výfukového systému;
3. Pri poškodení výfukového systému v dôsledku kolízie vozidla;
4. Keď je vozidlo zdvihnuté s cieľom kontroly a opravy.

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne

Jazda v teréne

Aby ste minimalizovali nebezpečenstvo vážneho úrazu alebo poškodenia svojho vozidla, dodržiajte vždy nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- V teréne jazdite opatrne. Nejazdite v nebezpečných oblastiach.
- Pri jazde mimo cesty šoférujte oboma rukami.
- Vždy skontrolujte účinnosť brzd ihneď po jazde po cestách pokrytých pieskom, blatom, plytkou vodou alebo snehom.
- Vodič a všetci cestujúci si musia zapnúť bezpečnostné pásy, kedykoľvek je vozidlo v pohybe.

VAROVANIE

- Po jazde po vozovkách pokrytých vysokou trávou, bahnom, štrkom, pieskom, riekami atď. skontrolujte, či na podvozku neprilipla tráva, krík, papier, handry, kameň, piesok atď. Odstráňte všetky vyššie uvedené materiály z podvozka. Jazda s vozidlom s týmito predmetmi zachytenými alebo prilepenými k podvozku, môže spôsobiť požiar, alebo poškodiť vozidlo.
- Pri jazde mimo cesty alebo v drsnom teréne je zakázaná jazda vysokou rýchlosťou, skákanie, ostré zatáčanie, prudké nárazy atď. Inak hrozí strata kontroly alebo prevrátenie vozidla, čo môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie. Riskujete aj nákladné poškodenie zavesenia a podvozka svojho vozidla.

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v daždi

Pri jazde na klzkých vozovkách

Pri daždi jazdite opatrne, pretože sa zníži viditeľnosť, okná sa môžu zahmlieť a cesty budú klzké.

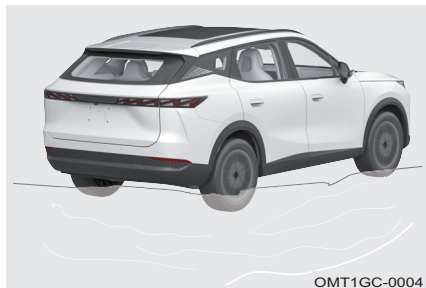
- Pri jazde na diaľnici v daždi nejazdite vysokou rýchlosťou, pretože medzi pneumatikami a povrchom vozovky môže byť vrstva vody, ktorá bráni správne fungovaniu systému riadenia a brzd.



UPOZORNENIE

- Prudké brzdenie, zrýchľovanie a šoférovanie na klzkom povrchu vozovky môže spôsobiť preklzávanie pneumatík a znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže mať za následok nehodu.
- Náhle zmeny otáčok motora, ako je prudké brzdenie, môžu spôsobiť šmyk vozidla a následnú nehodu.
- Po prejení mláky mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne. Mokré brzdové obloženie môže obmedziť riadnu funkciu brzd. Ak je brzdové obloženie na jednej strane mokré a nefunguje správne, môže byť ovplyvnený ovládací prvok riadenia, čo môže mať za následok nehodu.

Jazda cez vodu



Vozidlo by mohlo byť vážne poškodené pri jazde po ceste, ktorá bola zaplavená po silnom daždi. Ak je jazda vodou nevyhnutná, skontrolujte hĺbku vody a choďte pomaly a opatrne.

1. Pri jazde po vode skontrolujte, či motor beží správne a systém riadenia a brzdenia funguje normálne. Pri plynulej jazde vodou by ste mali prepnúť na nižší rýchlostný stupeň a vyhnúť sa náhlemu zošliapnutiu plynového pedála alebo prudkej zmene v jazde. Týmto spôsobom môžete zabrániť vniknutiu vody do motora.
2. Pri jazde zošliapnite a pridržte plynový pedál a overte, či má vozidlo dostatočný a stabilný výkon. Cez vodu prechádzajte bez zastavenia v polovici cesty, radenia rýchlostných stupňov alebo ostrého otáčania.

1. ÚVOD

3. Ak vozidlo uviazne vo vode, nikdy ho okamžite nereštartujte, aby ste zabránili ďalšiemu poškodeniu motora. Vozidlo je potrebné odtiahnuť na bezpečné miesto mimo vody, aby sa zistila príčina.

UPOZORNENIE

- Nikdy neprechádzajte cez vodu, ktorá je hlbšia než ráfik kolesa.
- Vniknutie vody do motora môže spôsobiť jeho zastavenie alebo vážne vnútorné poškodenie.
- Voda môže zmyť mazivo z ložiska kolesa, čo spôsobuje koróziu a predčasné odrenie.
- Pri prejazde vodou môže dôjsť k poškodeniu súčastí hnacieho ústrojenstva vozidla. Po prejazde cez vodu vždy vizuálne skontrolujte kvapaliny vo vozidle (napr. motorový olej, kvapalinu prevodovky atď.), či nevykazujú známky netesnosti. Nepokračujte v prevádzke vozidla, ak dôjde k úniku kvapaliny, pretože by to mohlo viesť k ďalšiemu poškodeniu.
- Pri jazde po vode sa zníži trakcia a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha sa predĺži. Piesok a blato, ktoré sa nahromadili okolo brzdových kotúčov, môžu mať vplyv na účinnosť brzdzenia a môžu poškodiť súčasti brzdového systému. Po prejazde cez vodu niekoľkokrát ľahko zošliapnite brzdový pedál, aby sa brzdy vysušili.

1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zimnej premávke

Tipy pre jazdu v zimnom období

- Chladiaca kvapalina: Chladiaca kvapalina musí byť mrazuvzdorná. Používajte iba odporúčanú chladiacu kvapalinu. Ďalšie podrobnosti o špecifikácií chladiacej kvapaliny nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Nízka teplota znižuje výkon akumulátora. Pre zimné štartovanie musí mať akumulátor dostatočné množstvo energie.
- Olej: V zime odporúčame zvoliť vhodný motorový olej podľa miestnych teplotných podmienok. Čím nižšia viskozita pri nízkej teplote, tým lepšia tekutosť pri nízkej teplote, čo znamená, že je možné olej používať aj pri nižších teplotách. Viac Ďalšie podrobnosti o špecifikácií motorového oleja nájdete v časti 7. ÚDRŽBA - Technické údaje.
- Zámky dverí: Zabráňte zamrznutiu zámok dverí. Je potrebné aplikovať nejaký rozmrazovací prostriedok alebo glycerín do otvorov zámok dverí.
- Kvapalina ostrekovačov: Používajte nemrznúcu zmes do ostrekovačov. Tento produkt je k dispozícii v autorizovanom servise a u väčšiny distribútorov automobilových dielov.

- **Zásterky:** Slúžia na zabránenie hromadeniu ľadu a snehu pod blatníkmi. Ich nepoužitie môže spôsobiť problémy so šoférováním. Pri jazde v chladnom počasí je potrebné často zastaviť vozidlo, aby ste pod blatníkmi skontrolovali nahromadenie snehu a ľadu. Odporúčame, aby ste si so sebou vzali niektoré nevyhnutné núdzové vybavenie podľa cieľa jazdy. Potrebná zimná výbava, ktorá musí byť vo vozidle: reťaze na pneumatiky, škrabka na sneh, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné svetlo, lopata, štartovacie káble atď.



UPOZORNENIE

- Nepoužívajte vodu ako náhradu chladiacej kvapaliny.
- Nepoužívajte chladiacu kvapalinu motora alebo inú alternatívnu kvapalinu do ostrekovačov, inak dôjde k poškodeniu laku vozidla.

Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom



Rýchla akcelerácia na klzkom povrchu vozovky, ako sú zasnežené vozovky alebo vozovky pokryté ľadom, môže spôsobiť šmyk zadných kolies do strán. Jazdíte preto nízkou rýchlosťou a ovládajte vozidlo opatrne.

Pri jazde na mokrej alebo kašovitej vozovke sa môže vytvoriť vrstva vodného filmu medzi pneumatikou a povrchom vozovky. Ten by mohol znemožniť správnu funkciu riadenia a brzdenia. Na zníženie krútiaceho momentu a zabránenie prešmykovaniu môžete pri rozjazde vozidla na zľadovatenom alebo zasneženom povrchu vozovky použiť 2. rýchlostný stupeň (vozidlo s manuálnou prevodovkou). V tejto situácii odporúčame aktivovať funkciu ESP.

■ Jazda na ceste s nánosmi bahna, ľadu a snehu

Ak sa hnacie koleso zasekne v bahne alebo ľade a snehu, skúste vozidlo vyslobodiť pri nízkej rýchlosti a opakovane chodte dopredu a dozadu. Niekoľkokrát presuňte radiacu páku medzi jazdou vpred a vzad a ľahko zošľapujte plynový pedál. Preraďovanie radiacej páky medzi prednou polohou a zadnou polohou nevykonávajte dlhý čas, pretože to môže spôsobiť nadmerné opotrebenie prevodovky.

Snehové reťaze

Kúpte si súpravu reťazí na pneumatiky podľa veľkosti pneumatík vozidla. Pri montáži a demontáži reťazí venujte pozornosť nasledujúcim bezpečnostným opatreniam:

1. Pri používaní reťazí dodržujte miestne predpisy;
2. Reťaze na pneumatiky nasadzujte a demontujte na bezpečnom mieste;
3. Reťaze na pneumatiky namontujte podľa uvedených pokynov dodávateľa reťazí;
4. Reťaze sa smú namontovať iba na hnacie kolesá;
5. Odporúča sa používať šikmostopové oceľové reťaze alebo textilné reťaze s hrúbkou najviac 12 mm; v opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu pneumatík, ráfikov, hnacieho ústrojenstva, brzdového systému a krytov kolies. Škody na vozidle spôsobené nesprávnym používaním reťazí nie sú kryté zárukou;
6. Podrobné informácie o kolesách a rozmeroch pneumatík získate v autorizovanom servise.



UPOZORNENIE

Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste znížili nebezpečenstvo nehody. Ak tak neurobíte, môže sa stať, že vozidlo nebude možné bezpečne viesť, a môže to mať za následok smrteľné alebo vážne zranenie.

- Predpisy týkajúce sa použitia reťazí na pneumatiky sa líšia v závislosti od miesta a typu cesty. Pred montážou snehových reťazí si vždy skontrolujte miestne predpisy;
- Uistite sa, že používate reťaze, ktoré sú vhodné pre vaše vozidlo. Namontované reťaze ovplyvnia ovládateľnosť vozidla. Jazdite opatrne. Použitie nesprávnych reťazí alebo nesprávna inštalácia reťazí môžu spôsobiť nehodu s následným úrazom;
- Pri montáži a demontáži reťazí dodržujte pokyny výrobcu reťazí, pred montážou aj demontážou zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Pred montážou reťazí vypnite motor (automatická prevodovka je v polohe P), v prípade potreby umiestnite dopravné výstražné značky;
- Ak sú na vozidle namontované reťaze, nechodte rýchlosťou vyššou než 30 km/h alebo sa riadte rýchlostným limitom vozidla stanoveným výrobcu reťazí, podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. S nasadenými reťazami je nutné sa vyhnúť nebezpečným podmienkam na vozovke, ako sú nerovnosti, výmole, ostré zatáčky atď. S nasadenými reťazami sa nesmie prudko otáčať volantom, prudko brzdiť, zrýchľovať alebo spomaľovať atď.

1-12.Upozornenie týkajúce sa kybernetickej bezpečnosti

Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti

Spoločnosť poskytuje služby podpory kybernetickej bezpečnosti pre príslušný softvér a vybavenie služby Internet vozidiel a túto službu pravidelne alebo nepravidelne aktualizuje alebo ukončuje.

Vyradené vozidlo prestane poskytovať služby zabezpečenia siete; služby zabezpečenia siete budú udržiavať základnú službu aj po ukončení prevádzky vozidla počas 10 rokov.

Zákazníkov môžeme upozorniť prostredníctvom oznámenia na webových stránkach, e-mailov, palubných systémov, textových správ pre mobilné telefóny, hlasových hovorov atď. podľa konkrétneho obsahu oznámenia.

E-mail, SMS a hlasové hovory sa odošlú na e-mailovú adresu a mobilný telefón uvedené v registračných údajoch zákazníka.

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj

Pred ďalším predajom alebo vyradením vozidla, t. j. keď už nebudete držiteľom vozidla, je potrebné vymazať osobné údaje v palubnom systéme vozidla.

Spoločnosť nepreberá žiadnu zodpovednosť v prípade úniku osobných údajov z palubného systému vozidla tretej strane v dôsledku nesprávnej prevádzky.

Naši franšízoví predajcovia sú oboznámení s príslušnými predpismi a môžu vám poskytnúť poradenské služby.

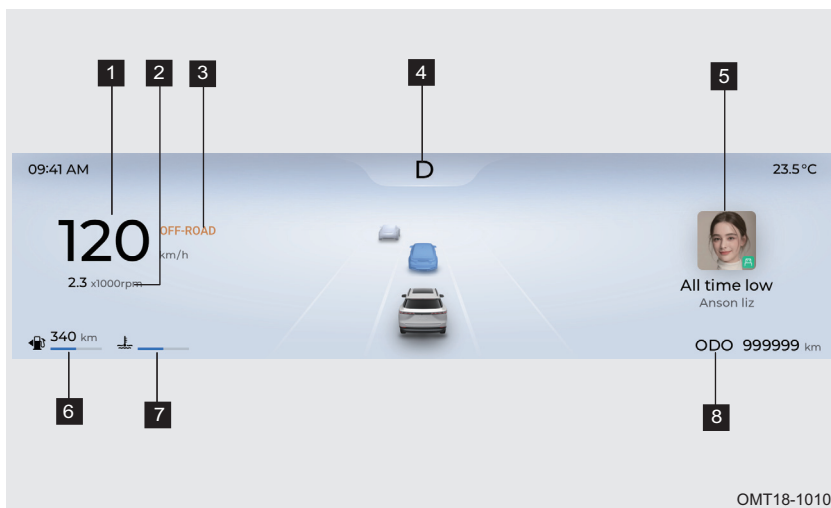
2-1. Prístrojová doska	Funkcia inteligentných svetlometov (IHC) (ak je vo výbave)	51
Prehľad prístrojovej dosky		28
Kontrolka prevádzky/poruchy	Pokyny na odhmlenie svetiel	29
2-2. Volant	2-6. Sedadlá	
Klaksón	Správna poloha na sedadle	52
Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave)	Opierky hlavy	53
Úprava polohy volantu	Predné sedadlo	54
Tlačidlá na volante	Funkcia masáže sedadla predného spolujazdca (ak je vo výbave)	56
2-3. Vnútorne spätné zrkadlo	Zadné sedadlá	58
Vnútorne spätné zrkadlo ...	Funkcia vyhrievania sedadla	58
Vonkajšie spätné zrkadlo ..	Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave) .	59
Funkcia pamäte vonkajších spätných zrkadiel (ak je vo výbave)	Funkcia pamäte sedadla vodiča (ak je vo výbave) ...	59
Automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní (ak je vo výbave)	Funkcia jednoduchého nastupovania/vystupovania na/zo sedadla (ak je vo výbave)	60
2-4. Systém stieračov	2-7. Bezpečnostné pásy	
Funkcia stieračov	Bezpečnostné pásy	60
Výmena predných stieračov	Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)	66
2-5. Systém osvetlenia	2-8. Detské zadržiavacie systémy	
Vonkajšie osvetlenie	Detské zadržiavacie systémy	67
Vnútorne osvetlenie	Odporúčané detské zadržiavacie systémy	69
Nastavenie výšky svetlometov	Horný úchyt	70
Funkcia Follow Me Home (Nasleduj ma)	Montáž detských zadržiavacích systémov	71
Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla		

Upozornenie na deti na zadnom sedadle (ak je vo výbave)	74
---	----

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1.Prístrojová doska

Prehľad prístrojovej dosky



1 Zobrazenie rýchlosti vozidla: Rýchlosť jazdy (jednotka: km/h).

2 Tachometer: Otáčky motora (jednotka: $\times 1\,000$ ot./min).

3 Jazdný režim: Ukazuje aktuálny jazdný režim vozidla.

4 Informácie o zaradenom rýchlostnom stupni: Informácie o zaradenom rýchlostnom stupni.

5 Oblasť zobrazenia informácií: Krátkym stlačením tlačidla „“ na volante môžete cyklicky prepínať medzi navigáciou – stavom od spustenia – stavom od resetovania – okamžitou spotrebou paliva a zobrazením tlaku v pneumatikách.

6 Zobrazenie hladiny paliva: Aktuálny stav paliva v nádrži.

7 Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora: Aktuálna teplota chladiacej kvapaliny motora.

Rozsah nízkych teplôt: Bližšie naľavo alebo v oblasti ľavej strany, čo znamená, že teplota chladiacej kvapaliny je nízka. Nenechávajte motor bežať na vysoké otáčky a príliš nezaťažujte motor.

Rozsah vysokých teplôt: Bližšie napravo alebo v oblasti pravej strany, čo znamená, že teplota chladiacej kvapaliny je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ po niekoľkých minútach voľnobehu. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

8 Celkový nájazd: Počet celkovo prejdenej kilometrov (bežná jednotka: km).



ČÍTAJTE

- Zostávajúce kilometre jazdy vypočítava palubný počítač a môžu byť iba orientačné.
- Ak vozidlo prudko zrýchľuje, brzdí, zatača alebo ide do kopca, môže byť údaj merača paliva nepresný.
- Rýchlosť na tachometri tiež ovplyvňuje veľkosť pneumatík používaných vo vozidle. Je možné používať iba pneumatiky pôvodného rozmeru, inak tachometer nebude zobrazovať správnu rýchlosť.



UPOZORNENIE

- Ak sa ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora bude dlhší čas držať v nízkom teplotnom rozmedzí, navštívte autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a prípadnú opravu.
- Nikdy neotvárajte viečko nádrže chladiacej kvapaliny, ak je ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora v rozsahu prehriatia. Po vychladnutí motora skontrolujte, či nie je príliš nízka hladina chladiacej kvapaliny. Ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, neštartujte, inak hrozí, že bude motor vážne poškodený.

Kontrolka prevádzky/poruchy

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, na krátky čas sa rozsvietia niektoré indikátory poruchy, čo znamená, že systém vykonáva samokontrolu. Ak jeden indikátor poruchy systému zostane rozsvietený alebo bliká po naštartovaní motora, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Kontrolka prevádzky slúži na upozornenie vodiča na prevádzkový stav príslušného systému vozidla.

Kontrolka poruchy zostáva rozsvietená alebo bliká a slúži na upozornenie vodiča, že určitý systém vozidla nefunguje správne.

Názov	Kontrolka	Popis
Kontrolka denných stretávacích svetiel		Rozsvietená kontrolka signalizuje zapnuté denné stretávacie svetlá.
Kontrolka obrysových svetiel		Rozsvietená kontrolka signalizuje zapnuté obrysové svetlá.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Názov	Kontrolka	Popis
Ukazovatele zmeny smeru jazdy		Keď zapnete ľavé alebo pravé smerové svetlo, bliká zodpovedajúci indikátor príslušnej strany. Keď zapnete spínač výstražných svetiel, budú súčasne blikat' kontrolky ukazovateľa smeru vľavo aj vpravo.
Kontrolka diaľkových svetiel		Rozsvietená kontrolka signalizuje zapnuté diaľkové svetlá.
Kontrolka zadných hmloviek		Rozsvietená kontrolka signalizuje zapnuté zadné hmlové svetlo.
Kontrolka inteligentného asistenta diaľkových svetiel		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že je inteligentný asistent diaľkových svetiel aktívny.
		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu inteligentného asistenta diaľkových svetiel. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka bezpečnostných pásov predných sedadiel		Kontrolka svieti, aby signalizovala, že bezpečnostný pás na prednom sedadle nie je zapnutý alebo nie je pevne zapnutý. Pri jazde používajte bezpečnostný pás.
Kontrolka bezpečnostných pásov druhého radu sedadiel (ak je vo výbave)		Kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že bezpečnostný pás na zadných sedadlách nie je zapnutý alebo nie je zapnutý pevne. Pri jazde používajte bezpečnostný pás.
Kontrolka systému elektrickej parkovacej brzdy		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že je elektrický parkovací systém aktívny. Kontrolka bliká pri prudkom brzdení, ide o normálny jav a nie je potrebné ho riešiť. Ak bliká v iných prípadoch, znamená to, že došlo k poruche systému. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svieti nepretržite a signalizuje poruchu systému elektrickej parkovacej brzdy. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Názov	Kontrolka	Popis
Kontrolka funkcie Auto hold		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že je systém automatického pridržania Auto hold zapnutý.
		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že je systém automatického pridržania Auto hold aktívny.
Kontrolka elektronického stabilizačného systému		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že je elektronický stabilizačný systém aktívny.
		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu elektronického stabilizačného systému. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vypnutia elektronického stabilizačného systému		Rozsvietená kontrolka signalizuje vypnutý elektronický stabilizačný systém.
Kontrolka asistenta pre zjazd z kopca		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že je systém asistencie pri schádzaní z kopca aktívny.
		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu systému asistencie pri schádzaní z kopca. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka protiblokovacích o brzdového systému		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu protiblokovacieho brzdového systému. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka brzdového systému		Táto kontrolka svieti ako upozornenie vodiča na nízku hladinu brzdovej kvapaliny alebo poruchu brzdového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Názov	Kontrolka	Popis
Kontrolka systému detekcie mŕtveho uhla		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že systém detekcie mŕtveho uhla vstúpil do stavu alarmu 1. úrovne.
		Indikátor bliká, aby signalizoval, že systém detekcie mŕtveho uhla vstúpil do stavu alarmu 2. úrovne.
		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu systému detekcie mŕtveho uhla. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka aktívneho obmedzenia rýchlosti		Táto kontrolka svieti ako upozornenie, že aktívne obmedzenie rýchlosti je v stave pred obmedzením rýchlosti.
		Táto kontrolka svieti ako upozornenie, že aktívne obmedzenie rýchlosti vstupuje do stavu obmedzenia rýchlosti.
Kontrolka adaptívneho tempomatu		Táto kontrolka signalizuje, že adaptívny tempomat vstupuje do stavu pred aktiváciou tempomatu.
		Táto kontrolka signalizuje, že adaptívny tempomat je v stave tempomatu.
		Kontrolka signalizuje poruchu systému adaptívneho tempomatu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka asistencie pri opustení jazdného pruhu (varovanie pri opustení jazdného pruhu/prevencia opustenia jazdného pruhu)		Táto kontrolka svieti nepretržite, ak je systém asistencie pri opustení jazdného pruhu aktuálne zapnutý/v medznom stave.
		Tento indikátor sa rozsvieti na znamenie, že je asistent pri opustení jazdného pruhu aktuálne v pohotovostnom stave. Táto kontrolka bliká, keď je systém asistenta pri opustení jazdného pruhu aktivovaný.
		Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu systému asistenta pri opustení jazdného pruhu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Názov	Kontrolka	Popis
Kontrolka núdzového udržiavania jazdného pruhu		Táto kontrolka svieti nepretržite, ak je systém núdzového udržiavania jazdného pruhu aktuálne zapnutý/v medznom stave.
		Tento indikátor sa rozsvieti na znamenie, že je systém núdzového udržiavania jazdného pruhu aktuálne v pohotovostnom stave. Táto kontrolka bliká, keď je systém núdzového udržiavania jazdného pruhu aktivovaný.
		Táto kontrolka signalizuje poruchu systému núdzového udržiavania jazdného pruhu. Čo najsôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického núdzového brzdenia		Táto kontrolka ukazuje, že systém automatického núdzového brzdenia je aktuálne aktívny.
		Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu systému automatického núdzového brzdenia. Čo najsôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Asistent pre jazdu v kolónach/ Integrovaný asistent tempomat		Kontrolka svieti, čo signalizuje, že systém asistencie pre jazdu v kolónach/integrovaný tempomat je v stave predaktivácie.
		Kontrolka svieti, čo signalizuje, že je aktivovaný systém asistencie pre jazdu v kolónach/integrovaný tempomat.
		Kontrolka svieti, čo signalizuje, že systém asistencie pre jazdu v kolónach/integrovaný tempomat má poruchu. Čo najsôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Názov	Kontrolka	Popis
Kontrolka systému Štart-stop pri voľnobehu		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že sú splnené prevádzkové podmienky systému Štart-stop pri voľnobehu.
		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že systém Štart-stop pri voľnobehu nesplňuje podmienky bezpečného štartu alebo je vypnutý. Blikajúca kontrolka signalizuje poruchu systému Štart-stop pri voľnobehu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka filtra pevných častíc		Tento indikátor sa rozsvieti, aby vodiča upozornil, že filter pevných častíc je plný, zvýšte rýchlosť, aby sa vyčistil.
		Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu filtra pevných častíc. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrického posilňovača riadenia		Rozsvietená kontrolka signalizuje, že je elektrický posilňovač riadenia aktívny. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu systému elektrického posilňovača riadenia. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka prevodovky		Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu prevodového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu prevodového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka inteligentného časovaného systému pohonu všetkých kolies		Kontrolka svieti, aby signalizovala poruchu inteligentného časovaného systému pohonu všetkých kolies. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
		

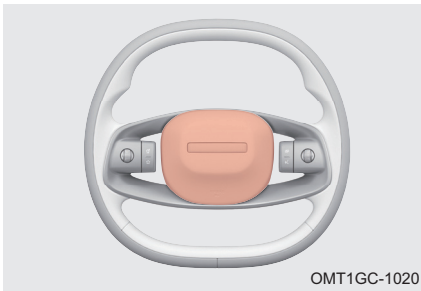
Názov	Kontrolka	Popis
Indikátor stavu airbagu		Táto kontrolka svieti nepretržite a signalizuje, že airbag nefunguje správne. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách		Táto kontrolka slúži na upozornenie na nesprávny tlak v pneumatikách. Skontrolujte, či nie je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo či nie je teplota príliš vysoká. Ak je tlak v pneumatikách normálny, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.
Kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny		Kontrolka svieti, aby signalizovala vysokú teplotu chladiacej kvapaliny. Zájďte s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte, po niekoľkých minútach voľnobehu prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Kontrolka svieti, aby signalizovala systémovú poruchu motora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy MIL		Rozsvietená kontrolka signalizuje poruchu dielu pripojeného k systému OBD a súvisiaceho s emisiami alebo samotného systému OBD. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.
Kontrolka údržby		Kontrolka signalizuje nutnosť vykonania údržby. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.
Výstražná kontrolka		Táto kontrolka svieti nepretržite a signalizuje poruchu vozidla, abnormálny stav. Príslušné informácie o alarme si zistíte na obrazovke s informáciami o poruche. Ak nie je možné problém vyriešiť, okamžite navštívte autorizovaný servis.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Názov	Kontrolka	Popis
Indikátor otvorenia dverí		Tento indikátor slúži na upozornenie vodiča na stav otvorenia a zatvorenia dverí. Ak je rýchlosť vozidla ≤ 3 km/h a dvere sú otvorené, nezaznie výstražný zvuk a príslušná kontrolka otvorených dverí zostane rozsvietená na červeno; ak je rýchlosť vozidla ≥ 3 km/h, príslušná kontrolka otvorených dverí bliká a súčasne sa spustí zvukový výstražný signál.
Indikátor únavy		Kontrolka svieti, aby signalizovala, že je potrebné si oddýchnuť, keď čas šoférovania presiahne nastavený čas.
Kontrolka alarmu prekročenia rýchlosti		Kontrolka svieti, aby upozornila na to, že je potrebné venovať pozornosť rýchlosti vozidla, keď rýchlosť vozidla prekročí nastavený rýchlostný limit.
Varovná kontrolka nízkeho tlaku motorového oleja		Kontrolka signalizuje nízky tlak motorového oleja. Zájďte s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému dobíjania		Tento indikátor slúži na zobrazenie prevádzkového stavu nabíjacieho systému. Ak sa tento indikátor nerozsvieti, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, alebo sa rozsvieti po naštartovaní motora, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
Varovná kontrolka nízkej hladiny paliva		Táto kontrolka svieti nepretržite a signalizuje nedostatok paliva. Čo najskôr dotankujte palivo.

2-2.Volant

Klaksón



Ak chcete použiť klaksón, stlačte miesto pri značke klaksónu na volante.

2

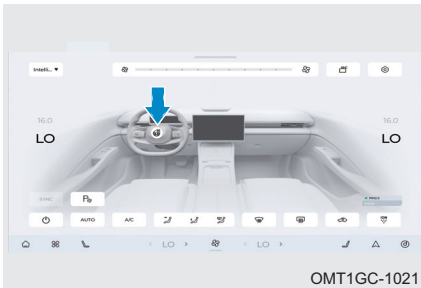
PRÍPRAVA NA JAZDU



ČÍTAJTE

Dodržiňte miestne predpisy týkajúce sa používania klaksónov.

Vyhrievanie volantu (ak je vo výbave)



Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo „☀“ na obrazovke systému klimatizácie a zapnite funkciu vyhrievania volantu. Opätovným stlačením tlačidla funkciu vyhrievania volantu vypnete.



UPOZORNENIE

Ak sú splnené nasledujúce podmienky, funkcia vyhrievania volantu sa aktivuje:

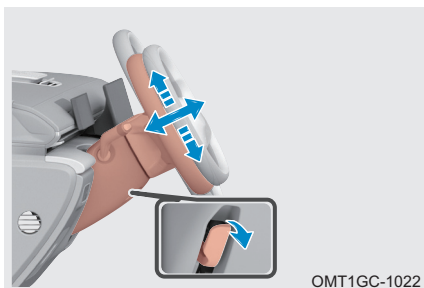
- Motor je v prevádzke.
- Napätie akumulátora je v normálnom rozsahu.
- Spínač vyhrievania volantu je stlačený.

Ak sa naplní ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok, funkcia sa po určitom čase prevádzky pozastaví alebo vypne:

- Bude vypnutý motor vozidla.
- Spínač vyhrievania volantu je opäť stlačený.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Úprava polohy volantu



Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo hlavnej premávky, prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ:

Krok 1: Stlačte nastavovaciu páčku a uvoľnite ju;

Krok 2: Nastavte volant hore a dole/dopredu a dozadu do pre vás pohodlného uhla;

Krok 3: Držte volant pevne a pritom zatlačte nastavovaciu páku do pôvodnej polohy;

Krok 4: Skontrolujte, či je volant pevný a nekýva sa. Ak sa kýva, opakujte postup v kroku 3.

VAROVANIE

- Nenastavujte volant počas jazdy, inak môže dôjsť k nehodám a úrazom.
- Pred jazdou sa uistite, že je volant bezpečne zaistený, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb.

Tlačidlá na volante



1. Režim tempomatu

- Krátkym stlačením otočného spínača zapnete CCS/ACC a opätovným krátkym stlačením ho zrušíte.
- Dlhým stlačením prepnete funkciu ACC/TJA (ak je vo výbave).
- Otáčaním otočného spínača doľava/doprava nastavíte vzdialenosť jazdy s tempomatom. Otočením doľava vzdialenosť znížite a otočením doprava vzdialenosť zvýšite.
- Otáčaním kolieska hore/dole upravíte rýchlosť tempomatu. Otáčaním kolieska hore zvýšite rýchlosť vozidla a otáčaním dole ju znížite.

2. Režim nastavenia spätných zrkadiel

- Otáčaním kolieska hore/dole nastavíte uhol ľavého vonkajšieho spätného zrkadla hore/dole.
- Otáčaním kolieska doľava/doprava nastavíte ľavý uhol ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla.

■ „“ tlačidlo: ZAP/VYP aktívne obmedzenie rýchlosti.

■ „“ tlačidlo: Krátkym stlačením prepnete každú obrazovku nastavenia funkcie; dlhým stlačením vstúpíte na vlastnú obrazovku, kde si sami nastavíte funkciu tlačidla na volante.



1. Multimédia (východiskové)

- Otáčaním kolieska hore/dole nastavíte hlasitosť.
- Otočte valcový spínač doľava: Prepnutie na predchádzajúcu skladbu / zavesenie a odmietnutie hovoru / odmietnutie hovoru tretej strany.
- Otočte valcový spínač doprava: Prepnutie na ďalšiu skladbu / príjem hovoru / okamžitý príjem hovoru.
- Krátkym stlačením otočného spínača pozastavíte prehrávanie nemultimediálneho príjmu/multimediálnych súborov. Keď sa zobrazí okno upozornenia na stlmenie telefónu, potvrdte dlhým stlačením kolieska.

2. Režim nastavenia spätných zrkadiel

- Otáčaním kolieska hore/dole nastavíte uhol pravého vonkajšieho spätného zrkadla hore/dole.
- Otáčaním kolieska doľava/doprava nastavíte ľavý/pravý uhol pravého vonkajšieho spätného zrkadla.

■ „“ tlačidlo: Prepína funkciu združeného prístroja.

■ „“ tlačidlo: ZAP/VYP hlasovej funkcie.

ČÍTAJTE

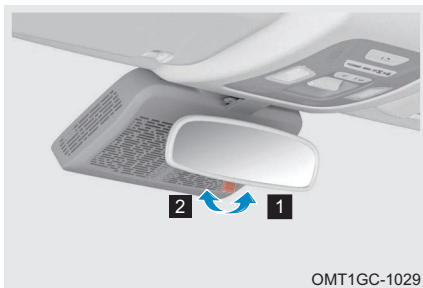
Vzhľadom na rôzne konfigurácie sú funkcie tlačidiel na volante iba orientačné, overte si ich na svojom vlastnom vozidle.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-3.Vnútoré spätné zrkadlo

Vnútoré spätné zrkadlo

Ručne nastaviteľné antireflexné zrkadlo (ak je vo výbave)



Pred jazdou v noci nastavte páčku vnútorného spätného zrkadla do polohy proti oslneniu, tým znížite odrazy svetlometov vozidiel za vami.

- 1** Poloha proti oslneniu
- 2** Normálna poloha

Automatická ochrana proti oslneniu (ak je vo výbave)



Pri jazde v noci svetelný senzor inštalovaný v prednej/zadnej časti vnútorného spätného zrkadla automaticky deteguje odrazené svetlo od svetlometov vozidiel za vami a automaticky upravuje uhol šošovky tak, aby sa znížilo odrazené svetlo od svetlometov vozidiel za vami.

Nastavenie vnútorného spätného zrkadla



Pred jazdou upravte vnútorné spätné zrkadlo do správnej polohy, nech máte ako vodič optimálny výhľad.

Vonkajšie spätné zrkadlo

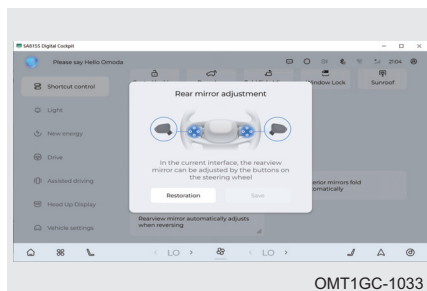
Nastavenie vonkajšieho spätného zrkadla



Zapnite napájanie vozidla, ťuknite na tlačidlo „“ na ovládacom paneli pre vstup na obrazovku nastavenia spätného zrkadla. Spätné zrkadlo je možné nastaviť pomocou tlačidla na volante na aktuálnej stránke.

2

PRÍPRAVA NA JAZDU



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, spätné zrkadlo je možné nastaviť tlačidlom na volante na aktuálnej stránke prostredníctvom Infotainment – Nastavenie – Rýchla kontrola – Nastavenie spätného zrkadla.

VAROVANIE

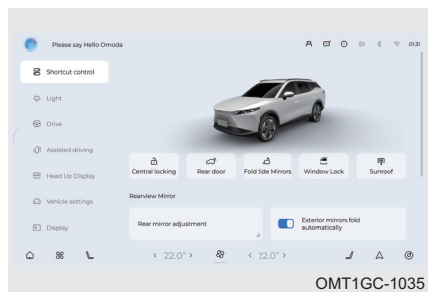
- Nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlo za jazdy, inak môže dôjsť k nehode a úrazu.
- Obrázok zobrazený na vonkajšom spätnom zrkadle sa môže líšiť od skutočného obrazu, preto jazdite vždy opatrne.

Sklopenie/vyklopenie vonkajšieho spätného zrkadla

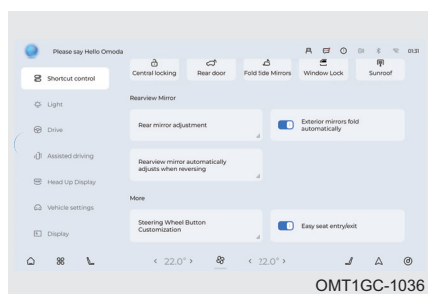


Zapnite napájanie vozidla, ťuknite na tlačidlo „“ na ovládacom paneli na sklopenie/vyklopenie vonkajších spätných zrkadiel.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, ťuknite na tlačidlo „☼“ v ponuke Infotainment – Nastavenie – Rýchle ovládanie na sklopenie/vyklopenie vonkajšieho spätného zrkadla.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, zapnite automatické sklopenie vonkajších zrkadiel prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie – Rýchla kontrola; pri zamknutí/odomknutí sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí/vyklopí.

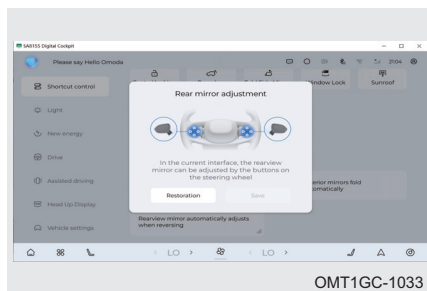
ČÍTAJTE

Podľa požiadaviek na zorné pole sa uhly sklopenia ľavého a pravého zrkadla líšia. Preto pri automatickom sklopení vonkajších spätných zrkadiel nie sú ľavé a pravé zrkadlá synchronizované, čo je normálne.

UPOZORNENIE

- Nesklápajte ani nevyklápajte vonkajšie spätné zrkadlo ručne, hrozí poškodenie sklápacej a vyklápacej funkcie.
- Pri sklápaní/vyklápaní vonkajšieho spätného zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškodeniu nadmernou silou.
- V chladnom zimnom počasí sa odporúča vypnúť funkciu automatického sklápania vonkajších spätných zrkadiel. To zabráni zamrznutiu vonkajšieho spätného zrkadla v sklopenej polohe v dôsledku nahromadeného snehu alebo dažďa.

Funkcia pamäte vonkajších spätných zrkadiel (ak je vo výbave)



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, polohu pamäte môžete obnoviť/uložiť a aktualizovať podľa svojich potrieb prostredníctvom Infotainment – Nastavenie – Rýchla kontrola – Nastavenie spätného zrkadla.

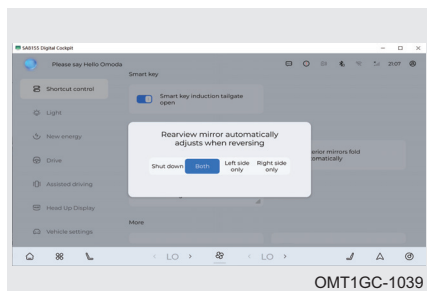


ČÍTAJTE

Pamäť sedadla a pamäť vonkajšieho spätného zrkadla sa ukladajú a vyvolávajú súčasne.

Automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní (ak je vo výbave)

Pri cúvaní vozidla (zaradené na R) sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí dole, aby ste videli na obrubník pod vozidlom. Ak vám to neumožňuje dostatočný výhľad, môžete polohu šošovky vonkajšieho spätného zrkadla upraviť. Pri preradení z polohy R sa poloha automaticky uloží (poloha automatického sklopenia vonkajšieho spätného zrkadla).



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, nastavte automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní (Zavrieť/Obe strany/Iba ľavá strana/Iba pravá strana) prostredníctvom Infotainmentu – Nastavenie – Rýchla kontrola.

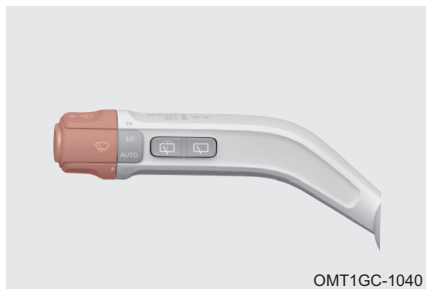
■ Návrat do polohy pred sklopením za nasledujúcich podmienok:

1. Pri preradení z polohy R.
2. Rýchlosť vozidla je vyššia než 10 km/h.
3. Prepnutie napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ.

2-4.Systém stieračov

Funkcia stieračov

Prevádzka predných stieračov



OMT1GC-1040

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

Vysokorýchlostný režim: Prepňte valcový spínač do polohy „HI“ pre rýchly a nepretržitý chod.

Režim nízkej rýchlosti: Prepňte valcový spínač do polohy „LO“, pre pomalý a trvalý chod.

VYPNUTIE: Otočením spínača do polohy „OFF“ automaticky vypnete stierač.

Automatický režim: Otočte valcový spínač do polohy „AUTO“, rýchlosť stierania stierača sa bude automaticky regulovať podľa množstva dažďových zrážok vonku.



OMT1GC-1041

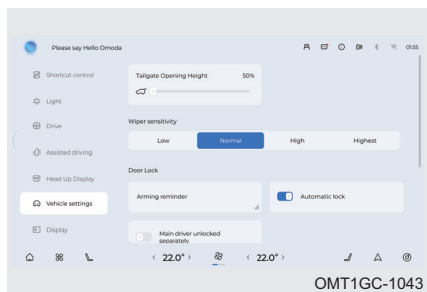
Ostrekováč čelného skla: Tlačidlo ostrekovača čelného skla má dve polohy. Stlačte ľavé tlačidlo do prvej polohy, lišta stierača vykoná stieranie MIST (hmla) a uvoľnením tlačidla stieranie zastavíte. Pokračujte v tlačení smerom dovnútra do druhej polohy, ostrekovač bude striekať vodu a stierať, kým tlačidlo neuvoľníte.

Citlivosť automatických stieračov



OMT1GC-1032

Zapnite napájanie vozidla, ťuknite na tlačidlo „“ na ovládacom paneli a nastavte citlivosť cyklovania stieračov.



OMT1GC-1043

Prevádzka zadného stierača



OMT1GC-1044

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, nastavte citlivosť stieračov (nízka/štandardná/vysoká/maximálna) v ponuke Infotainment – Nastavenie – Nastavenie vozidla.

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

Stlačte tlačidlo „“ a zadný stierač sa spustí; stlačte ho znovu a zadný stierač sa vypne.

Stlačte tlačidlo „“: zadný ostrekovač strieka vodu a súčasne sa spustí stierač.

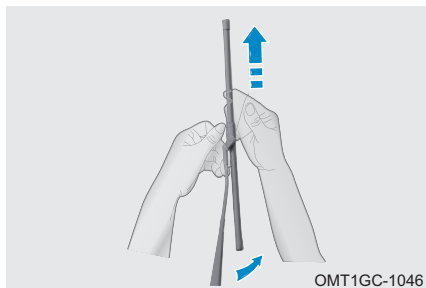


UPOZORNENIE

- Pri doplňovaní kvapaliny do ostrekovačov dbajte na správne plnenie nemrznúcej zmesi.
- Spínače stierača nepoužívajte na ostrekovanie dlhšie než 10 sekúnd.
- Nepoužívajte spínač stieračov na ostrekovanie, ak v nádržke nie je kvapalina do ostrekovača.
- Ak sa dýza upcháva, nepokúšajte sa ju vyčistiť kolíkom ani inými predmetmi, mohla by sa poškodiť.
- Keď je čelné sklo suché, stierače nezapínajte, mohlo by dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a poškriabaniu čelného skla.
- Nepoužívajte spínač stieračov, ak sú na čelnom skle prekážky, pretože by to mohlo poškriabať čelné sklo a poškodiť motor stierača.
- Nemiešajte vodu s kvapalinou do ostrekovačov. Mohlo by dôjsť k zamrznutiu kvapaliny ostrekovača a poškodeniu nádržky a ďalších častí systému ostrekovačov.
- V chladnej zime pred zapnutím spínača stieračov vždy skontrolujte, či nie je stieracia lišta primrznutá na čelnom skle. Ak áno, pred použitím ju odmrazte, inak môže dôjsť k poškodeniu stieracej lišty a motora stieračov.

Výmena predných stieračov

Výmena predných stieračov



Krok 1: Krátko stlačte ľavé tlačidlo spínača stieračov a za niekoľko sekúnd po prepnutí napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ prejdite do režimu údržby;

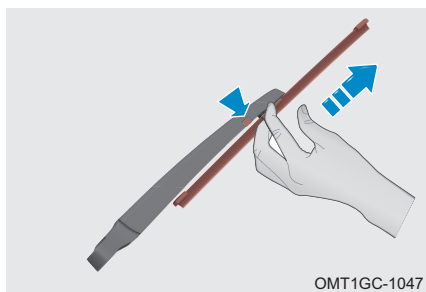
Krok 2: Zdvihnite ramienko predného stierača a pridržte ho;

Krok 3: Po natočení do koncovej polohy proti smeru hodinových ručičiek, vytlačte stieracie lišty smerom hore tak, že stlačíte zámku na vybratie lišt;

Krok 4: Namontujte nové stieracie lišty v opačnom poradí a uistite sa, že upevňovacia svorka je pevne zaistená;

Krok 5: Skontrolujte, či predné stierače fungujú správne.

Výmena zadného stierača



Krok 1: Prepnete napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ a stlačte tlačidlo zadného stierača „□“ na prechod do režimu údržby;

Krok 2: Zdvihnite rameno zadného stierača a pridržte ho;

Krok 3: Vytlačte stieracie lišty smerom von tak, že stlačíte zámky na oboch stranách na vybratie lišt;

Krok 4: Namontujte novú lištu stierača v opačnom poradí a skontrolujte, či správne sedí;

Krok 5: Skontrolujte správnu funkciu zadného stierača.

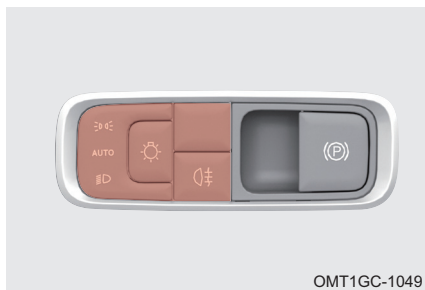


ČÍTAJTE

Odporúčame nechať si vymeniť lišty stieračov v autorizovanom servise, aby bola zaistená správna montáž.

! UPOZORNENIE

Pred jazdou skontrolujte, či sa rameno stierača vracia do východiskovej polohy, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla a spôsobiť nehodu.

2-5. Systém osvetlenia**Vonkajšie osvetlenie****Prepínač svetiel**

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ:

Automatický režim snímania „AUTO“: Keď je automatický režim zapnutý, systém sníma intenzitu vonkajšieho svetla a automaticky riadi zapínanie a vypínanie obrysových svetiel, stretávacích svetiel a osvetlenie registračnej značky.

Obrysové svetlá „“: Zapne obrysové svetlá, osvetlenie registračnej značky, vnútorné osvetlenie a zadné svetlá.

Tlmené svetlá „“: Zapne stretávacie svetlá a ponechá obrysové svetlá zapnuté.

Zadné hmlovky: Keď sú rozsvietené tlmené svetlá, stlačením tlačidla „“ zapnete zadné hmlové svetlá.

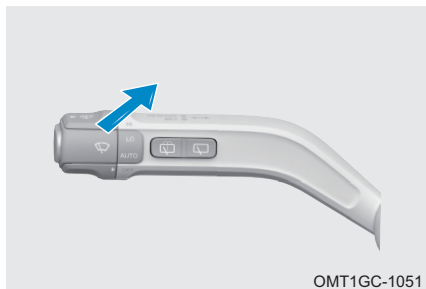
 ČÍTAJTE

- Pri vypnutí tlmených svetiel súčasne zhasnú aj zadné hmlové svetlá.
- Pri dlhodobom parkovaní vozidla alebo pred opustením vozidla sa uistite, že je spínač svetlometov vypnutý, aby nedošlo k vybitiu akumulátora. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť, že vozidlo nebude možné naštartovať.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

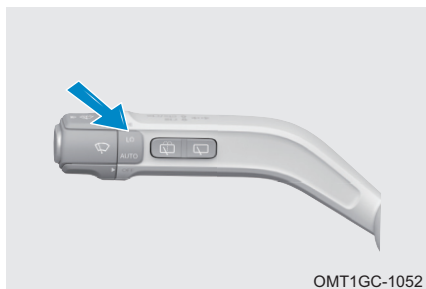
Diaľkové svetlo

■ Diaľkové svetlá ZAP/VYP



Prepnite vozidlo do režimu ZAPNUTÉ, keď zapnete tlmené svetlá, odtiahnite kombinovaný spínač od volantu k sebe a uvoľnite ho, rozsvetia sa diaľkové svetlá; zatlačením kombinovaného spínača smerom k strane volantu a jeho uvoľnením diaľkové svetlá vypnete.

■ Bliknutie diaľkovými svetlami



Pritiahnite kombinovaný spínač smerom k volantu a uvoľnite ho, diaľkové svetlá raz bliknú. Súčasne raz blikne indikátor diaľkových svetiel v združenom prístroji.



ČÍTAJTE

Svetlo diaľkových svetiel môže blikáť, aj keď nesvietia tlmené svetlá.

Smerovky



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, otočte spínač stieračov hore, rozsvietia sa pravé smerové svetlo; otočte dole, rozsvietia sa ľavé smerové svetlo.

Keď sú smerovky aktívne, bliká príslušná kontrolka na prístrojovej doske. Hneď ako vozidlo po odbočení zarovná dráhu, kombinovaný spínač sa automaticky vráti do strednej polohy.

Poznámka: Ak je odbočenie mierne, kombinovaný spínač sa nemusí automaticky vrátiť do východiskovej polohy.

■ Asistent zmeny jazdného pruhu

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, raz potiahnite za spínač smerových svetiel, ale nie do koncovkej polohy. Smerovka blikne trikrát.

Denné prevádzkové svetlá

Po naštartovaní vozidla sa rozsvietia svetlá na denné svietenie.

Brzdové svetlo

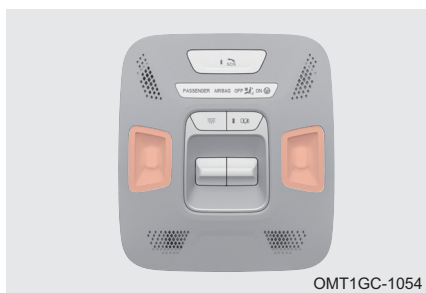
Zošliapnite brzdový pedál, brzdové svetlá a horné brzdové svetlo sa rozsvietia.

Cúvacie svetlo

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, presuňte radiacu páku do polohy R, rozsvietia sa cúvacie svetlá.

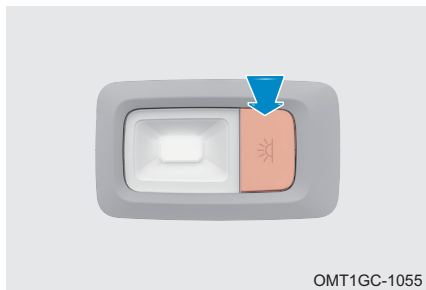
Vnútné osvetlenie

Osvetlenie predných sedadiel



Dotknite sa predného ľavého/ pravého stropného svetla a rozsvieti sa predné stropné svetlo na príslušnej strane.

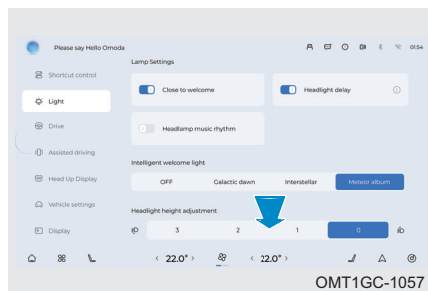
Osvetlenie zadných sedadiel



Stlačte spínač „“, stropné svetlo druhého radu sa rozsvieti/zhasne.

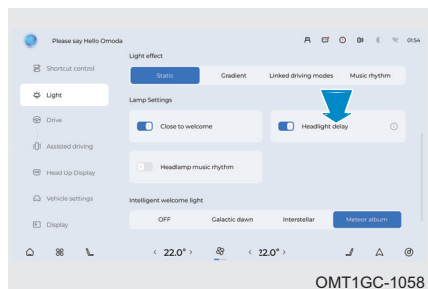
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Nastavenie výšky svetlometov

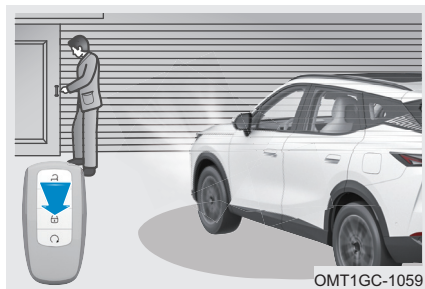


Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, nastavte výšku svetlometov (úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3) prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie – Svetlá.

Funkcia Follow Me Home (Nasleduj ma)



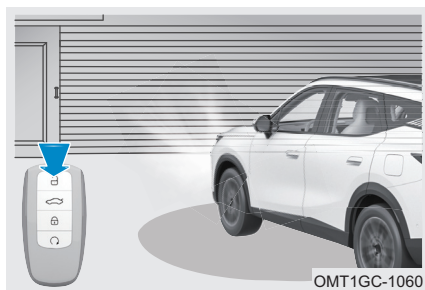
Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, zapnite oneskorenie svetlometov prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie – Rýchla kontrola.



ZAPNUTIE: Pri vypnutom vozidle zapnite pred zastavením automatický režim svetlometov. Ak sa vozidlo nachádza v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči a vozidlo bude úspešne zaistené. Tlmené svetlá sa automaticky rozsvietia na niekoľko desiatok sekúnd. Na opätovnú aktiváciu stlačte tlačidlo na zamknutie na inteligentnom kľúči.

VYPNUTIE: Prepnite vozidlo do režimu ACC/ON a hneď ako sa vozidlo vypne, vypnú sa svetlá (OFF) alebo uplynie nastavený čas prevádzky, funkcia inteligentnej lokalizácie vozidla sa automaticky deaktivuje a stretávacie svetlá okamžite zhasnú.

Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla



ZAPNUTIE: Pri vypnutom vozidle zapnite pred zastavením automatický režim svetlometov. Keď je vozidlo v temnom prostredí, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, svetlá stretávacích svetiel sa rozsvietia na niekoľko desiatok sekúnd. Na opätovnú aktiváciu stlačte tlačidlo na odomknutie na inteligentnom kľúči.

VYPNUTIE: Prepnete vozidlo do režimu ACC/ON a hneď ako sa vozidlo vypne, vypnú sa svetlá (OFF) alebo uplynie nastavený čas prevádzky, funkcia inteligentnej lokalizácie vozidla sa automaticky deaktivuje a stretávacie svetlá okamžite zhasnú.

Funkcia inteligentných svetlometov (IHC) (ak je vo výbave)

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, zapnite oneskorenie svetlometov prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie – Svetlá.

Po naštartovaní vozidla zapnite automatický režim svetlometov. Keď sa automaticky rozsvietia stretávacie svetlá, odtiahnite spínač stierača smerom od volantu a uvoľnite ho. Biela kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená a inteligentné ovládanie svetlometov bude aktivované. Keď je inteligentné ovládanie svetlometov aktivované a rýchlosť vozidla je vyššia než 40 km/h, inteligentné ovládanie svetlometov automaticky zapína/vypína diaľkové svetlá podľa stavu vozovky, ako je stretnutie, sledovanie a predbiehanie.

Keď je funkcia inteligentných svetlometov aktivovaná, diaľkové svetlá svetlometov sa rozsvietia alebo blikajú, biela kontrolka „“ na prístrojovom paneli zhasne. Odtlačte kombinovaný spínač od strany volantu a uvoľnite, funkcia inteligentného svetlometu sa znovu aktivuje.



ČÍTAJTE

- Ak je vonkajšie svetlo jasnejšie, funkcia inteligentných svetlometov automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, funkcia inteligentných svetlometov automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Keď je zapnutá ľavá/pravá smerovka, funkcia inteligentných svetlometov nemôže automaticky zapnúť/vypnúť diaľkové svetlá.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Pokyny na odhmlenie svetiel

Pri vlhkom alebo chladnom počasí sa vnútorná strana svetiel zahmlí kvôli rozdielu teploty medzi vnútrojaskom a vonkajškom. Táto hmľa nemá vplyv na životnosť osvetľovacieho systému. Vzniknutá povrchová hmľa na svetlách začne postupne miznúť vo svetlách svetlometov do 30 minút po zapnutí stretávacích a diaľkových svetiel. Po určitom čase svietenia vlhkosť prirodzene zmizne. Ide o normálny jav.

VAROVANIE

- Dodržujte pokyny pre jazdu cez vodu (napríklad hĺbka vody, rýchlosť atď.), aby ste zabránili vniknutiu vody do svetiel.
- Po otvorení ľahkého prachového krytu ho na konci jazdy znovu nainštalujte na svoje miesto, aby sa do svetiel nedostala voda.
- Pri výmene žiarovky starostlivo skontrolujte inštaláciu rôznych svetelných komponentov, aby ste sa uistili, že sú správne nainštalované a správne utesnené. Pri inštalácii zadného krytu skontrolujte jeho tesniaci krúžok a udržiajte ho čistý! Inak sa dostane voda aj prach do svetiel!
- Je prísne zakázané preplachovať motorový priestor vysokotlakovou umývačkou, najmä nie je možné preplachovať svetlá. Vzhľadom na vysoký tlak tlakového čističa môže dôjsť k uvoľneniu alebo odpadnutiu príslušenstva na svetlách, môže dôjsť k navlhčeniu vetracieho otvoru a konektora káblového zväzku, čo môže viesť k prenikaniu vody alebo k dlhodobému rozptýleniu vlhkosti a dokonca k silnej kondenzácii.

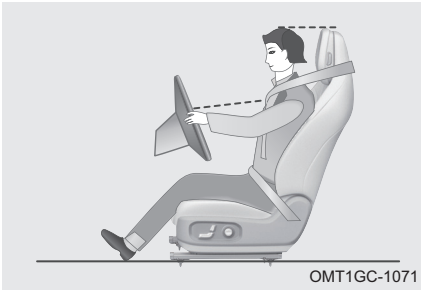
2-6.Sedadlá

Správna poloha na sedadle



Pri sedení sedte mierne naklonení dozadu (ideálne 25° dozadu od zvislej polohy) a oprite sa o operadlo.

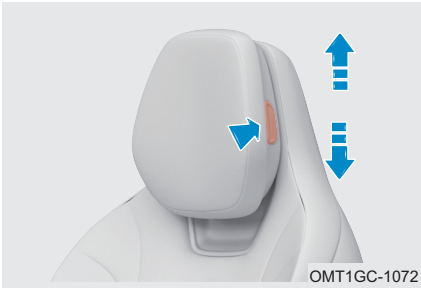
Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko palubnej dosky. Vodič by mal pri jazde držať volant s mierne ohnutými rukami. Nohy by mal mať tiež mierne ohnuté, aby mohol plne zošliapnuť pedál. Správne nastavte opierky hlavy tak, aby horná časť opierky hlavy bola najbližšie k hornej časti hlavy.



Ramenná časť bezpečnostného pásu musí viesť cez stred ramena a blízko hrudníka, musí byť ďalej od krku, bedrový pás musí viesť cez boky a nie cez žalúdok.

Opierky hlavy

Nastavenie opierky hlavy



Nastavenie smerom hore: Stlačte vonkajšie uvoľňovacie tlačidlo na opierke hlavy a potom nastavte opierku hlavy hore do správnej výšky.

Nastavenie smerom dole: Stlačte vonkajšie tlačidlo odomknutia na opierke hlavy a potom nastavte opierku hlavy smerom dole.

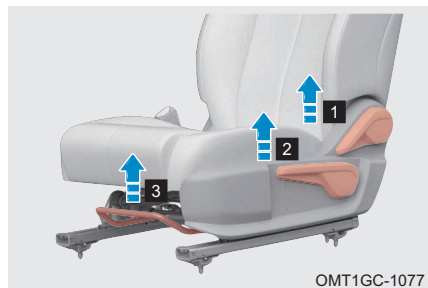
VAROVANIE

- Nenastavujte opierky hlavy počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom.
- Pred šoférovaním sa uistite, že je opierka hlavy bezpečne zaistená, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniu osôb.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Predné sedadlo

Ručne nastaviteľné sedadlo vodiča (ak je vo výbave)



1 Nastavenie sklonu operadla

Oprite sa do operadla a potom vytiahnite páku na nastavenie operadla hore. Nastavte operadlo sedadla do požadovaného uhla podľa sklonu vášho tela a uvoľnite páčku. Potom zatlačte chrbtom do operadla, aby ste sa uistili, že je operadlo správne zaistené.

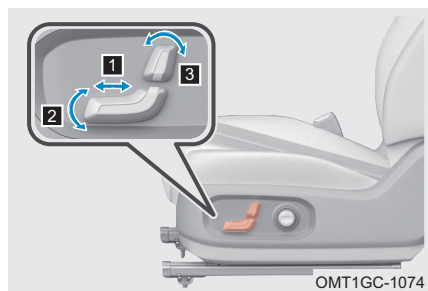
2 Nastavenie výšky sedadla

Výšku sedadla nastavíte zatiahnutím za páku nastavenia sedadla hore a dole.

3 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Vytiahnite držiadlo hore a pohybujte sedadlom dopredu a dozadu, aby ste nastavili polohu sedadla. Po nastavení sedadla do požadovanej polohy držiadlo uvoľnite. Potom skúste posunúť sedadlo dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je sedadlo správne zaistené.

Elektricky ovládané sedadlo (ak je vo výbave)



1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Posunutím tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo dopredu a dozadu.

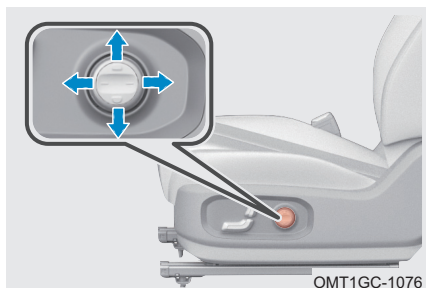
2 Nastavenie výšky sedadla

Pohybujte zadným koncom tlačidla hore a dole, aby ste nastavili sedadlo hore a dole.

3 Nastavenie sklonu operadla

Presunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.

Nastavenie bedrovej opierky vodiča (ak je vo výbave)



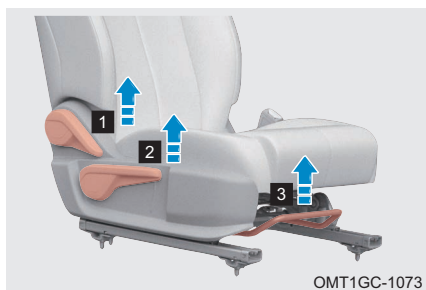
Dlhým stlačením tlačidla „↑“ podoprite hornú časť bedier a znížite podoprenie dolnej časti bedier.

Dlhým stlačením tlačidla „↓“ podoprite dolnú časť bedier a znížite podoprenie hornej časti bedier.

Dlhým stlačením tlačidla „←“ podoprite celú hornú časť bedier.

Dlhým stlačením tlačidla „→“ podoprite celú dolnú časť bedier.

Ručne nastaviteľné sedadlo spolujazdca vpredu (ak je vo výbave)



1 Nastavenie sklonu operadla

Oprite sa do operadla a potom vytiahnite páku na nastavenie operadla hore. Nastavte operadlo sedadla do požadovaného uhla podľa sklonu vášho tela a uvoľnite páčku. Potom zatlačte chrbtom do operadla, aby ste sa uistili, že je operadlo správne zaistené.

2 Nastavenie výšky sedadla (ak je vo výbave)

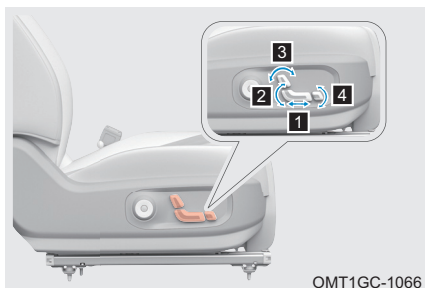
Výšku sedadla nastavíte zatiahnutím za páku nastavenia sedadla hore a dole.

3 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Vytiahnite držiadlo hore a pohybujte sedadlom dopredu a dozadu, aby ste nastavili polohu sedadla. Po nastavení sedadla do požadovanej polohy držiadlo uvoľnite. Potom skúste posunúť sedadlo dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je sedadlo správne zaistené.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Sedadlo spolujazdca vpredu (ak je vo výbave)



1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Posunutím tlačidla dopredu a dozadu nastavíte sedadlo dopredu a dozadu.

2 Nastavenie výšky sedadla

Pohybujte zadným koncom tlačidla hore a dole, aby ste nastavili sedadlo hore a dole.

3 Nastavenie sklonu operadla

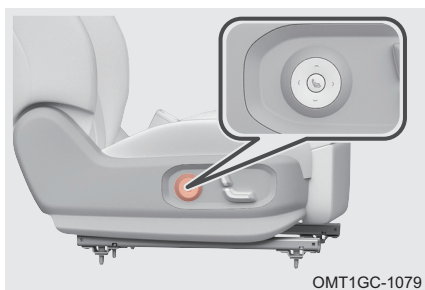
Presunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavíte uhol operadla sedadla.

4 Nastavenie sklonu opierky nôh (ak je vo výbave)

Pohybujte predným koncom tlačidla hore a dole na nastavenie uhla opierky nôh.

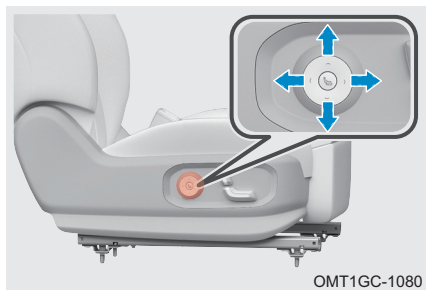
Funkcia masáže sedadla predného spolujazdca (ak je vo výbave)

Sedadlo predného spolujazdca má masážnu funkciu s 3 intenzitami masáže (nízka/stredná/vysoká) a 5 režimami masáže (vlna/catwalk/krížový/relaxačný/skok), ktoré môžu účinne zmierniť únavu chrbta pri jazde na dlhé vzdialenosti.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, stlačte spínač funkcie masáže, v infotainmente sa zobrazí obrazovka ovládania sedadla, zatiaľ čo je funkcia masáže zapnutá.

Funkcia masáže sa automaticky vypne po asi 15 minútach prevádzky.



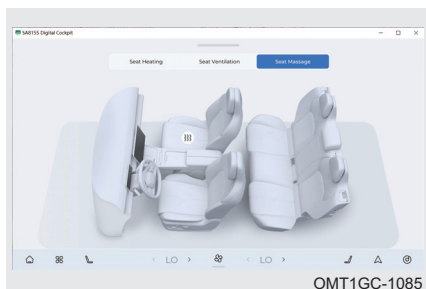
Krátkym stlačením tlačidla „↑“ raz nastavíte vždy jeden masážny režim dopredu.

Krátkym stlačením tlačidla „↓“ raz nastavíte vždy jeden masážny režim dozadu.

Krátkym jedným stlačením tlačidla „←“ zvýšite intenzitu masáže vždy o jeden stupeň.

Krátkym jedným stlačením tlačidla „→“ znížite intenzitu masáže vždy o jednu úroveň.

Po naštartovaní vozidla ťuknite na tlačidlo „“ v ponuke Infotainment – Obrazovka ovládania sedadla – Masáž sedadla, aby ste nastavili intenzitu masáže a ručne vybrali režim masáže.



ČÍTAJTE

Masážna funkcia sedadla predného spolujazdca nie je štandardná. Postupujte podľa skutočného stavu vozidla.



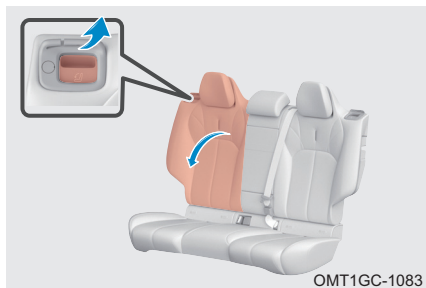
UPOZORNENIE

Pri jazde vozidla je zakázané ležať na sedadle, inak nemôžu bezpečnostný pás a airbag plniť ochrannú funkciu.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Zadné sedadlá

Sklonné operadlo



Krok 1: Nastavte polohu predného sedadla dopredu;

Krok 2: Nastavte výšku opierok hlavy pri zadných sedadlách, (v prípade potreby ich vyberte) a sklopte stredovú laktovú opierku.

Krok 3: Vytiahnite páku na nastavenie operadla dopredu a pomaly spustíte operadlo rukou.

ČÍTAJTE

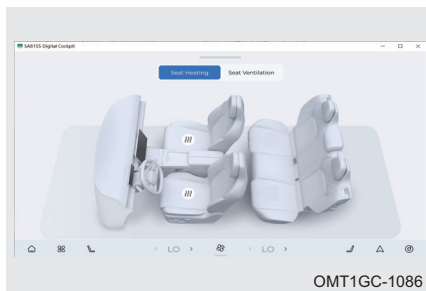
Pri sklápaní operadla sedadla musí vonkajší bezpečnostný pás prechádzať okolo operadla sedadla, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

VAROVANIE

Nenastavujte sedadlo počas jazdy, hrozí nehoda s následným úrazom.

Funkcia vyhrievania sedadla

Vyhrievanie predných sedadiel

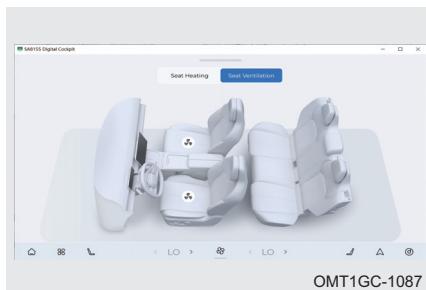


Po naštartovaní vozidla ťuknite na tlačidlo „III“ na prednom sedadle prostredníctvom infotainmentu – Obrazovka ovládania sedadla – Vyhrievanie sedadla, tým zapnete funkciu vyhrievania sedadla a môžete cyklicky prepínať medzi úrovňou 3/úrovňou 2/úrovňou 1/ VYPNUTÉ.

ČÍTAJTE

- Vyhrievanie a vetranie predných sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.
- Posunutím hlavnej obrazovky zvuku zdola hore zobrazíte obrazovku ovládania systému klimatizácie na hlavnej audio obrazovke.

Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave)



Po naštartovaní vozidla ťuknite na tlačidlo „“ v ponuke Infotainment – Obrazovka ovládania sedadiel – Ventilácia sedadiel, tým zapnete funkciu ventilácie sedadiel a môžete cyklicky prepínať medzi úrovňou 3 / úrovňou 2 / úrovňou 1 / VYPNUTÉ.



ČÍTAJTE

Vyhrievanie a vetranie predných sedadiel nie je možné zapnúť súčasne.

Funkcia pamäte sedadla vodiča (ak je vo výbave)

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, po nastavení polohy sedadla sa v infotainmente zobrazí obrazovka pamäte sedadla, kde môžete podľa potreby obnoviť, uložiť a aktualizovať uloženú polohu.

Poznámka: Pamäť sedadla a pamäť vonkajšieho spätného zrkadla sa ukladajú a vyvolávajú súčasne.

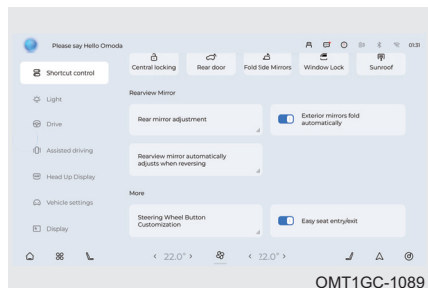


VAROVANIE

Pri zapnutí funkcie pamäte sedadla sa uistite, že nedošlo k zachyteniu žiadnej osoby. Ak áno, presuňte tlačidlo nastavenia sedadla, aby sa zastavil pohyb sedadiel. Nenechávajte deti samotné vo vozidle. Inak by sa mohli priškripiť v dôsledku funkcie pamäte sedadla.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Funkcia jednoduchého nastupovania/vystupovania na/zo sedadla (ak je vo výbave)



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, zapnite nastavenie jednoduchého prístupu prostredníctvom infotainmentu – Centrum vozidla – Rýchla kontrola.

Prepnite napájanie vozidla z režimu ZAPNUTÉ do režimu VYPNUTÉ a otvorte dvere vodiča. Sedadlo vodiča sa automaticky posunie o určitú vzdialenosť dozadu, aby vodič mohol pohodlne vystúpiť.

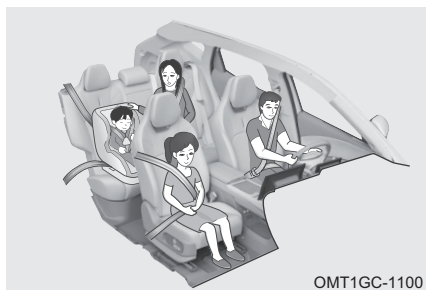
Prepnite napájanie vozidla z režimu VYPNUTÉ do režimu ACC/ON, sedadlo vodiča sa automaticky posunie o určitú vzdialenosť vpred do vhodnej polohy pre vedenie vozidla.

! VAROVANIE

- Počas štartovania je odber prúdu vysoký a nastavenie sedadla nie je povolené. Táto funkcia nemôže správne fungovať, ak je napájanie vozidla v režime VYPNUTÉ a vozidlo je spustené priamo.
- Pri zapnutí funkcie uľahčenia prístupu vysunutia/zasunutia sedadla sa uistite, že sa nikto nezachytil. Ak áno, presuňte tlačidlo nastavenia sedadla, aby sa zastavil pohyb sedadiel. Nenechávajte deti samotné vo vozidle. Inak by ich sedadlo mohlo priškrpnúť v dôsledku funkcie pamäte sedadla.

2-7. Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy



Dôrazne odporúčame, aby vodič aj cestujúci mali vždy správne zapnuté bezpečnostné pásy. V opačnom prípade sa môže zvýšiť pravdepodobnosť a závažnosť zranenia pri nehode. Bezpečnostný pás pravidelne kontrolujte. Ak zistíte poruchu funkcie bezpečnostného pásu, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Kontrolka bezpečnostných pásov

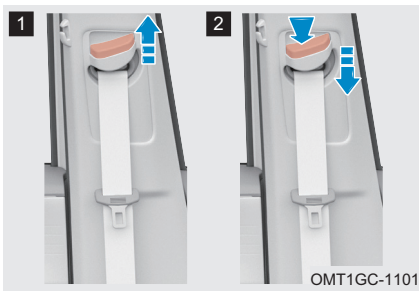
Ak bezpečnostný pás na prednom sedadle nie je správne alebo pevne zapnutý: keď je rýchlosť vozidla nižšia než 22 km/h, rozsvieti sa červená kontrolka „“ na združenom prístroji; keď je rýchlosť vozidla 22 km/h alebo vyššia, bliká červená kontrolka „“ na združenom prístroji spolu so zvukovým alarmom.

Ak bezpečnostný pás na zadnom sedadle nie je správne alebo pevne zapnutý: keď je rýchlosť vozidla 22 km/h alebo vyššia, kontrolka „“ na združenom prístroji bliká niekoľko sekúnd a potom zostáva zapnutá, sprevádzaná zvukovým alarmom.

Poznámka: červená kontrolka sa rozsvieti, keď nie je príslušný zadný bezpečnostný pás zapnutý, a zhasne, keď je príslušný zadný bezpečnostný pás zapnutý.

Správne používanie bezpečnostných pásov

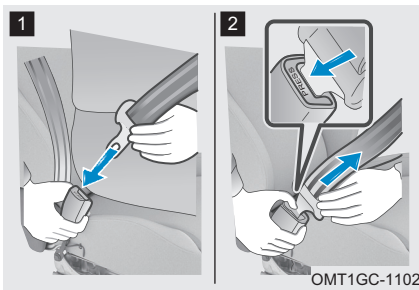
Krok 1: Upravte výšku predných bezpečnostných pásov;



1 Nastavenie smerom hore: Zatlačte nastavovacie tlačidlo bezpečnostného pásu priamo smerom hore.

2 Nastavenie smerom dole: Zatlačte tlačidlo nastavenia bezpečnostného pásu smerom dole pri súčasnom stlačení nastavovacieho tlačidla.

Krok 2: Zapnutie/uvoľnenie bezpečnostného pásu;



1 Zapnutie bezpečnostných pásov: Zatlačte západku do spony, kým nezačujete cvaknutie.

2 Uvoľnenie bezpečnostného pásu: Stlačte uvoľňovacie tlačidlo na zatahnutie bezpečnostného pásu. Ak sa pás nemôže hladko zasunúť, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je preložený alebo skrútený. Uistite sa, že sa bezpečnostný pás môže hladko zatahnuť.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

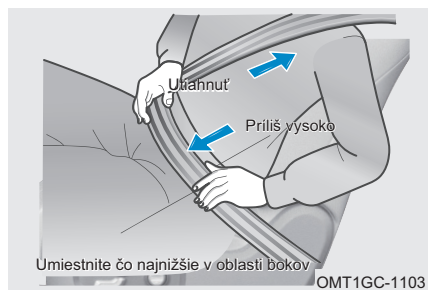
ČÍTAJTE

- Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď je vozidlo naklonené.
- Bezpečnostný pás sa zablokuje, keď je rýchlo vytiahnutý, ale pri pomalom vyťahovaní sa nezablokuje.
- Bezpečnostný pás smie použiť iba jedna osoba. Nepoužívajte bezpečnostný pás pre viac než jedného cestujúceho súčasne, vrátane detí.
- Nastavenie výšky je možné vykonať iba pri predných bezpečnostných pásoch. Spôsob použitia bezpečnostných pásov druhého radu je rovnaký ako pri bezpečnostnom páse predného sedadla. Konkrétnu polohu spony nájdete pri svojom vozidle.

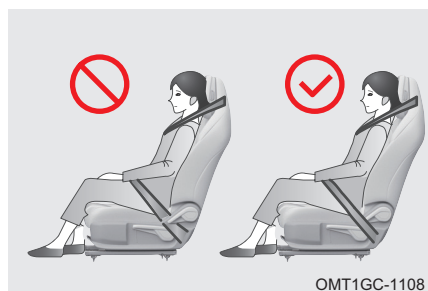
UPOZORNENIE

- Uistite sa, že je poloha spony bezpečnostného pásu správna a je bezpečne zaistená, inak by mohlo dôjsť k zraneniu.
- Nepoužívajte žiadny bezpečnostný pás s uvoľnenou sponou, pretože bezpečnostný pás neochráni cestujúcich v prípade prudkého brzdenia alebo zrážky.

Krok 3: Nastavenie polohy bezpečnostných pásov.



Uhol sklonu operadla nastavíte tak, že sa posadíte rovno a dozadu. Bedrový pás umiestnite čo najnižšie v oblasti bokov – nie v oblasti pásu, potom zatiahnite ramennú časť smerom hore tak, aby úplne prečnievala cez rameno, ale tak, aby neprišiel do kontaktu s krkom ani nežišiel z ramena.



Po nastavení ručného sedadla do správnej polohy si zapnite bezpečnostný pás. V prípade, že sa bezpečnostný pás náhodne dostane do vnútornej časti nastavovacej páky sedadla, bezpečnostný pás sa opotrebuje alebo poškodí.

⚠ UPOZORNENIE

- Pri jazde nenoste voľný odev. Ten by mohol zabrániť správne upevneniu bezpečnostných pásov a prípadne ovplyvniť poskytovanú ochranu.
- Nesprávne umiestnené obe časti pásu, alebo ich príliš voľná poloha by mohli spôsobiť vážny alebo aj smrteľný úraz pri zrážke alebo iných nečakaných udalostiach.
- Sedadlo nenakláňajte viac, než je nutné pre pohodlnú jazdu. Bezpečnostné pásy sú najefektívnejšie, keď chrbát cestujúceho a sedadlo dokonale priliehajú.
- Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez rameno. Neumiestňujte ramennú časť pásu pod ruku. Pás musí byť umiestnený ďalej od krku, ale nesmie skĺzavať z ramena. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k zníženiu ochranného účinku bezpečnostného pásu v prípade nehody.
- Odporúčame, aby deti sedeli na sedadle druhého radu. Používajte detský zadržiavací systém s funkciou ISOFIX podľa výšky dieťaťa. Vždy používajte štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zadržiavací systém na sedadle druhého radu.

Údržba bezpečnostného pásu

OMT1GC-1104

Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy, či nie sú popraskané, rozstrapkané, uvoľnené alebo vytiahnuté (napríklad po dopravnej nehode). Ak je pás poškodený, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Chráňte navíjač aj mechanizmus spony pred vodou.
- Na čistenie bezpečnostného pásu nikdy nepoužívajte chemické čistiace prostriedky, vriacu vodu, bielidlá ani farbivá.
- Bezpečnostný pás je potrebné umyť jemným čistiacim prostriedkom alebo teplou vodou a nechať uschnúť prirodzenou cestou. Nikdy ho nesusušte umelým teplom.
- V žiadnom prípade sa nepokúšajte opravovať alebo mazať mechanizmus navíjača alebo spony bezpečnostného pásu alebo opravovať bezpečnostný pás, môžete ho tak poškodiť s následkom úrazu.

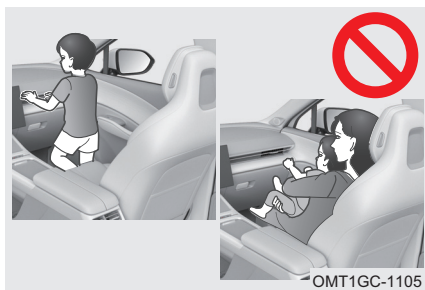
VAROVANIE

- Ak sa vaše vozidlo stalo účastníkom vážnej nehody, a to aj v prípade, že bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený, mali by ste sa obrátiť na autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a výmenu pásu.
- Uistite sa, že pás správne funguje a nie je prekrútený. Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Nepokúšajte sa bezpečnostné pásy inštalovať, odstraňovať, upravovať, rozoberať ani likvidovať. V prípade vyššie uvedených prípadov nechajte všetok nevyhnutný servis vykonať autorizovaným servisom.

Bezpečnostné opatrenia – bezpečnostné pásy

■ Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa používania bezpečnostných pásov dieťaťom

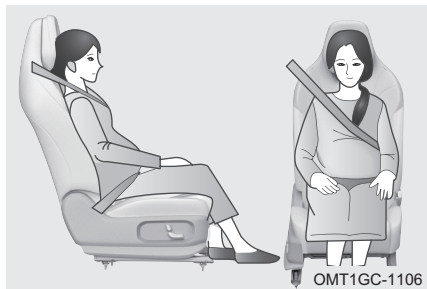
Bezpečnostné pásy vášho vozidla sú navrhnuté predovšetkým pre dospelé osoby. Používajte detský zadržiavací systém vhodný pre dieťa, kým dieťa nevyrastie natoľko, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vozidla. Keď je dieťa dostatočne veľké, aby mohlo správne používať bezpečnostný pás vozidla, postupujte podľa pokynov týkajúcich sa používania bezpečnostných pásov. Ak je dieťa príliš veľké, aby mohlo používať detský zadržiavací systém, malo by sedieť na zadnom sedadle a musí byť pripútané pomocou bezpečnostného pásu vozidla.



Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez stred ramena dieťaťa. Pás musí byť umiestnený ďalej od krku dieťaťa, ale nesmie sklzávať z ramena. Inak môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti dieťaťa pri kolízii alebo iných nečakaných udalostiach.

Nepoužitie detského zadržiavacieho systému (napríklad: ponechanie dieťaťa v stoju alebo kľáčať na sedadlách; nechať dieťa sedieť v lone dospelého; držanie dieťaťa v náručí). To môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenia počas nehody alebo v nečakaných situáciách.

■ Bezpečnostné opatrenia pri používaní bezpečnostných pásov tehotnou ženou



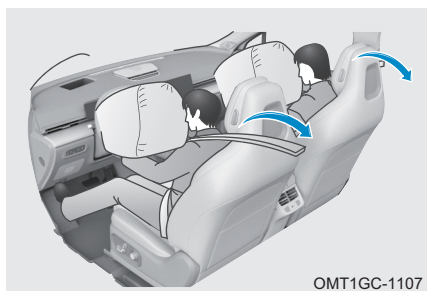
Poradte sa s lekárom a riadne používajte bezpečnostný pás. Tehotné ženy by mali umiestniť bedrový pás čo najnižšie cez boky rovnakým spôsobom ako ostatní cestujúci. Ramenný pás úplne natiahnite cez rameno a cez hrudník, vyhnite sa kontaktu pásu s brušnou oblasťou. Ak nie je bezpečnostný pás správne umiestnený, môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť počas kolízie alebo iných nečakaných situácií.

⚠ VAROVANIE

- Nevkladajte mince, svorky atď. do spony, inak západka a spona správne nezaklapnú.
- Po zasunutí západky do zámky sa uistite, že západka a spona sú zaistené a že brušný a ramenný pás nie sú pokrútené.
- Nie je dovolené zasunúť do spony neoriginálnu západku bezpečnostného pásu. Dlhodobé používanie ľahko povedie k poškodeniu spony bezpečnostného pásu a urobí ju nepoužiteľnou.
- Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis. Za tento čas daný bezpečnostný pás nepoužívajte.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)



1. Predpínač bezpečnostných pásov je navrhnutý tak, aby pomáhal prednému airbagu v prípade silného nárazu.
 2. V prípade menšieho nárazu alebo bočného nárazu sa predpínač nemusí aktivovať.
 3. Pri silnom náraze môže byť predpínač bezpečnostných pásov aktivovaný aj v prípade, že na prednom sedadle nie je žiadny cestujúci.
 4. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostných pásov, navíjač rýchlo utiahne bezpečnostný pás, aby pevne zadržal cestujúceho.
5. Keď je aktivovaný predpínač bezpečnostných pásov, môže vydávať prevádzkový zvuk a uvoľňovať malé množstvo netoxického plynu. Vyprodukovaný plyn nespôsobuje požiar a je všeobecne neškodný.

VAROVANIE

- Keď je predpínač bezpečnostných pásov aktivovaný, indikátor poruchy airbagu zostáva rozsvietený a bezpečnostné pásy nie je možné zatiahnuť ani vytiahnuť. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nezasahujte ani neotvárajte zostavu predpínača bezpečnostného pásu, snímač airbagu a montážne lanko. Inak by mohlo dôjsť k vážnemu alebo aj smrteľnému úrazu pri prípadnej kolízii alebo inej neočakávanej situácii.

Obmedzenie funkcie

■ V nasledujúcich prípadoch nemusí predpínač bezpečnostných pásov fungovať správne:

1. Po úpravách závesu pásu.
2. Po úpravách prednej časti karosérie.
3. Po oprave predpínača bezpečnostného pásu alebo akejkoľvek zostavy v okolí.
4. Zostava predpínača bezpečnostného pásu alebo jeho okolia je poškodená.
5. Po inštalácii krytu mriežky alebo iného zariadenia na prednú časť karosérie.

2-8. Detské zadržiavacie systémy

Detské zadržiavacie systémy

Podľa štatistík nehôd je pre dieťa bezpečnejšie sedieť na sedadle druhého radu a s riadnym pripútaním než sedieť na prednom sedadle. Vyberte detský zadržiavací systém vhodný pre vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostný pás vozidla spĺňajúci medzinárodné normy je navrhnutý podľa veľkosti tela dieťaťa nad 1,5 m. Ak niekto pod 1,5 m používa bezpečnostný pás, mohol by mu v prípade nehody vážne poraniť krk).

Pokiaľ ide o podrobnosti inštalácie, dôsledne dodržiavajte pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému.

VAROVANIE

- Odporúčame vždy používať štandardné upevňovacie zariadenie pre detský zadržiavací systém na sedadle druhého radu.
- Detský zadržiavací systém by mal spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Za nehodu spôsobenú použitím detského zadržiavacieho systému nenesieme žiadnu zodpovednosť.
- V rámci zaistenia účinnej ochrany dieťaťa v prípade nehody alebo prudkého zastavenia musí byť dieťa v závislosti od svojho veku a veľkosti správne chránené bezpečnostným pásom alebo vhodným detským zadržiavacím systémom namontovaným na zadnom sedadle. Držanie dieťaťa v náručí nie je náhradou za detský zadržiavací systém.

Kategorizácia detských zadržiavacích systémov

Detské zadržiavacie systémy musia spĺňať miestne normy motorových vozidiel pre detské zadržiavacie systémy a systém prevencie detskej bezpečnosti (ECE R44/R129), všeobecne platí, že overený detský zadržiavací systém je opatrený miestnym certifikačným štítkom a po testovaní podľa normy ECE R44/R129 má tiež oranžový štítok. Na tomto štítku sú uvedené informácie, ako je hmotnostná skupina, úroveň ISOFIX a licencia pre detský zadržiavací systém.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Tabuľka CRS

Poloha sedadla	Vodič	Predný spolujazdec		2. rad vľavo	2. rad uprostred	2. rad vpravo
		Airbag spolujazdca ZAPNUTÝ	Airbag spolujazdca VYPNUTÝ			
Miesto vhodné pre univerzálny systém upevnený bezpečnostným pásom (ÁNO/NIE)	Netýka sa	NIE	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Miesto vhodné pre systém i-Size (ÁNO/NIE)	Netýka sa	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO
Miesto vhodné na bočné upínanie (L1/L2)	Netýka sa	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Najväčší vhodný systém orientovaný proti smeru jazdy Upevnenie R1/R2X/R2/R3	Netýka sa	NIE	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	R1/R2X/R2/R3
Najväčší vhodný systém orientovaný v smere jazdy (pozor: pri F2X/F2/F3 ide o systém smerom dopredu) Upevnenie (F2X/F2/F3)	Netýka sa	NIE	NIE	F2X/F2/F3	NIE	F2X/F2/F3
Najväčšie upevnenie vhodné pre podsedák (B2/B3)	Netýka sa	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategória detských sedačiek je definovaná podľa ECE R16/R44/R129, kategóriu detských sedačiek nájdete na špecifikácii. Detský zadržiavací systém musí zodpovedať veku, hmotnosti a veľkosti dieťaťa.
2. Ak je absolútne nevyhnutné nainštalovať detskú sedačku na sedadlo predného spolujazdca, nezabudnite vypnúť airbag spolujazdca. Pred inštaláciou univerzálneho systému CRS nastavte sedadlo spolujazdca do najvyššej polohy.
3. Je zakázané inštalovať detskú sedačku s opornou základňou alebo s opornou nohou na prostredné sedadlo 2. radu.
4. Na prostrednom sedadle 2. radu je možné používať iba univerzálne detské zadržiavacie systémy s bezpečnostnými pásmi.

Bezpečnostné opatrenia pre detský zadržiavací systém



Táto nálepka je pripevnená k slnečnej clone predného spolujazdca a slúži na pripomenutie, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri použití detského zadržiavacieho systému smerujúceho dozadu na prednom sedadle spolujazdca musí byť airbag spolujazdca VYPNUTÝ, pozrite „Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca“.
- Nikdy neupravujte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detského zadržiavacieho systému alebo bezpečnostného pásu na vozidle.
- Deti nesmú stáť ani sedieť pred sedadlom spolujazdca.

Odporúčané detské zadržiavacie systémy

- Používajte iba detské zadržiavacie systémy schválené pre ECE R44 alebo ECE R129. Pozrite schvaľovacie číslo pripojené k detskému zadržiavaciemu systému.
- Pri používaní detských zadržiavacích systémov si pozorne prečítajte pokyny výrobcu detských zadržiavacích systémov a dôsledne dodržujte pokyny na inštaláciu, aby ste sa uistili, že je detský zadržiavací systém správne nainštalovaný.
- Odporúčame nasledujúce detské zadržiavacie systémy.

Výška dieťaťa	Názov	Výrobca	Typ upevnenia
40 – 83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpernou nohou
76 – 105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpernou nohou
100 – 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a pás vozidla
137 – 150 cm	Booster Max R129	GRACO	Pás vozidla

Poznámka:

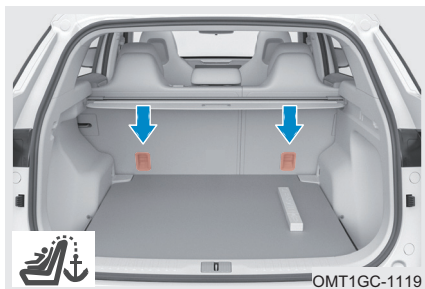
Pri používaní systémov Britax Römer KidFix I-Size:

- Nainštalujte nadstavec bočného nárazu SICT podľa návodu na obsluhu CRS;

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

- Vložte bedrový pás vozidla do bezpečnostného krytu. Neumiestňujte diagonálny pás vozidla do bezpečnostného krytu.

Horný úchyt



Tento model je vybavený ukotvením horného popruhu na zadnej strane zadných sedadiel.

Pred použitím horného upevňovacieho popruhu zložte opierku hlavy sedadla a kryt batožinového priestoru. S detskou autosedačkou na sedadle pripevnite horný upevňovací popruh ku kotevnému bodu a utiahnite ho, aby nebol voľný. Postupujte podľa pokynov výrobcu detskej autosedačky.

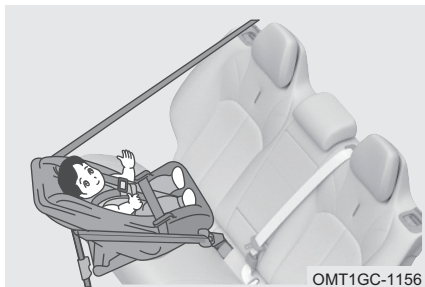
ČÍTAJTE

- Uistite sa, že všetky demontované opierky hlavy sú bezpečne uložené.
- Po správnej inštalácii detského zadržiavacieho systému a horného upevnenia je možné kryt batožinového priestoru znovu namontovať.

VAROVANIE

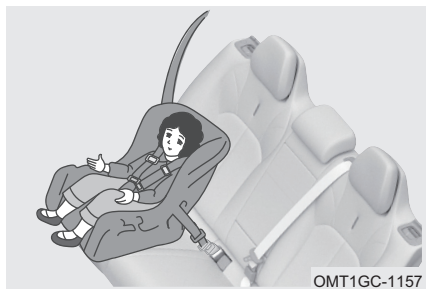
Uistite sa, že je kotva horného popruhu správne upevnená. Nesprávna montáž môže spôsobiť vážne zranenie dieťaťa.

- Detská bezpečnostná sedačka, v ktorej dieťa sedí proti smeru jazdy



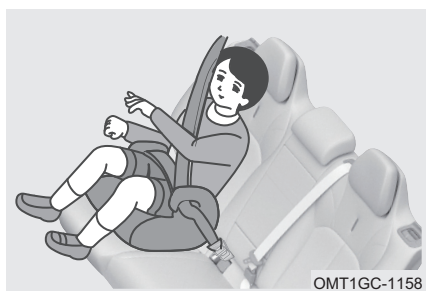
Protismerný detský zadržiavací systém je namontovaný tak, aby smeroval k zadnej strane vozidla. Na prednom sedadle spolujazdca inštalujte detský zadržiavací systém, ktorý je proti smeru jazdy, iba ak je airbag VYPNUTÝ. Odporúča sa, aby deti používali detský zadržiavací systém otočený proti smeru jazdy až do veku 4 rokov.

- Detská bezpečnostná sedačka, v ktorej dieťa sedí v smere jazdy



Detský zadržiavací systém smerujúci dopredu je namontovaný tak, aby smeroval k prednej strane vozidla. Odporúča sa, aby deti staršie ako 4 roky používali detský zadržiavací systém smerujúci dopredu.

- Detský zadržiavací systém v podsedačku



Väčšie deti, ktoré sa nezmestia do detského zadržiavacieho systému s vysokým operadlom, môžu obsadiť vonkajšie sedadlo druhého radu pomocou podsedačka, buď pripevneného k spodným kotevným bodom, alebo opevneného podľa inštrukcií poskytnutých výrobcom detského zadržiavacieho systému.

Montáž detských zadržiavacích systémov

Kotviaci bod ISOFIX



Kotviaci úchyt ISOFIX je umiestnený pod zadnou časťou operadla zadného vonkajšieho sedadla. Pri pripájaní detského zadržiavacieho systému k ukotveniu ISOFIX postupujte podľa pokynov v návode na použitie poskytnutom výrobcom detského zadržiavacieho systému.

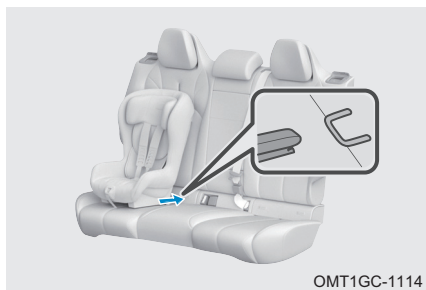
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Inštalácia detského zadržiavacieho systému ISOFIX/i-Size



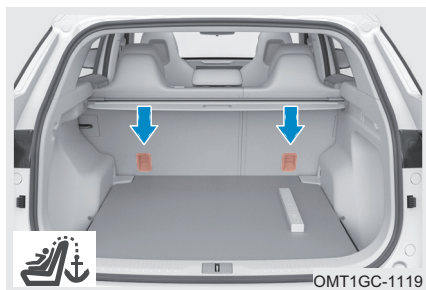
Krok 1: Vyhľadajte kotviaci bod ISOFIX;

Krok 2: Zdvihnite clonu a zastrčte ju do medzery sedadla, aby ste odkryli upevňovací bod ISOFIX;



Krok 3: Umiestnite detský zadržiavací systém na zadné krajné sedadlo;

Krok 4: Pripevnite sondu ISOFIX detského zadržiavacieho systému ku kotevnému úchytu. Podľa potreby vysuňte opornú nohu detského zadržiavacieho systému.



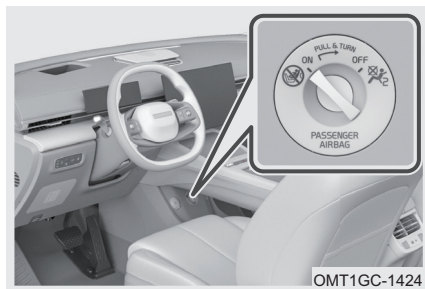
Krok 5: Ak návod na použitie detského zadržiavacieho systému vyžaduje použitie horného úchytu postroja, pretiahnite horný upevňovací popruh detského zadržiavacieho systému opierkou hlavy sedadla a pripojte ho k háčiku v hornom kotviacom úchyte zadného sedadla.

ČÍTAJTE

- Ak zasahuje do inštalácie, je možné opierku hlavy odstrániť zo sedadla, na ktorom je detský zadržiavací systém nainštalovaný.
- Pri konkrétnom spôsobe upevnenia a utiahnutí horného postroja detského zadržiavacieho systému dôsledne dodržiajte pokyny výrobcu detského zadržiavacieho systému.

VAROVANIE

- Po inštalácii detského zadržiavacieho systému nikdy neupravujte nastavenie sedadla.
- Odporúča sa inštalovať detské zadržiavacie systémy na zadných vonkajších sedadlách.
- Nikdy neupevňujte viac než jeden detský zadržiavací systém do jednej súpravy kotevných bodov.
- Ak je zariadenie kotevného bodu poškodené alebo preťažené počas nehody, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak sedadlo vodiča neumožňuje správnu inštaláciu detského zadržiavacieho systému na zadnom sedadle za sedadlom vodiča, nainštalujte detský zadržiavací systém na zadnom sedadle za predným spolujazdcom.
- Ak sedadlo vodiča neumožňuje správnu inštaláciu detského zadržiavacieho systému, nainštalujte detský zadržiavací systém na pravom sedadle v druhom rade.
- Kotevný držiak detského zadržiavacieho systému nepoužívajte na zaistenie iných predmetov než detského zadržiavacieho systému. Za nehody spôsobené týmto opatrením nenesieme zodpovednosť.
- Ak nie je detský zadržiavací systém správne pripevnený, dieťa alebo cestujúci môžu byť pri kolízii vystavení vážnemu aj smrteľnému úrazu.
- Ak detský zadržiavací systém na zadnom sedadle zasahuje do predného sedadla, po všetkých správnych nastaveniach neinštalujte detský zadržiavací systém v tejto polohe sedadla; dieťa a cestujúci vpredu môžu byť pri kolízii vystavení vážnemu aj smrteľnému úrazu.
- Nech už je detský zadržiavací systém používaný alebo nie, musí byť vždy zaistený a správne pripevnený k sedadlu; nezabezpečené detské zadržiavacie systémy neumiestňujte na žiadne sedadlá pre cestujúcich.

Aktivácia a deaktivácia airbagu predného spolujazdca (ak je vo výbave)

Spínač aktivácie/deaktivácie airbagu je umiestnený vpredu, pod strednou konzolou.

■ Deaktivácia airbagu predného spolujazdca

Otočte spínač do polohy VYPNUTÉ pri vyťahovaní spínača smerom von, airbag predného spolujazdca je deaktivovaný a rozsvieti sa indikátor stavu deaktivácie.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

■ Aktivácia airbagu predného spolujazdca

Otočte prepínač z polohy VYPNUTÉ do ZAPNUTÉ, znovu aktivujte airbag predného spolujazdca a rozsvieti sa indikátor aktivácie stavu. Teraz je bezpečné sedieť na sedadle predného spolujazdca.

Indikátor stavu airbagu



1 Indikácia deaktivovaného stavu

2 Indikácia aktivovaného stavu

⚠ VAROVANIE

- Ak je na sedadle spolujazdca dospelá osoba, je zodpovednosťou vodiča, aby zaistil aktiváciu airbagu spolujazdca;
- Keď je na sedadle spolujazdca dieťa, je zodpovednosťou vodiča zaistiť, aby bol airbag spolujazdca vypnutý;
- Ak airbag predného spolujazdca zostane aktivovaný aj po jeho vypnutí (a naopak), bezodkladne sa obráťte na miestny servis.

! Upozornenie na deti na zadnom sedadle (ak je vo výbave)

Úvod

Táto funkcia je založená na aktívnej radarovej detekcii. Po vypnutí a uzamknutí vozidla deteguje, či je v aute dieťa. Ak áno, systém upozorní zákazníkov a chodcov v okolí vozidla. Upozornenie alarmom má formu dvojitého záblesku a sirény.

Po uzamknutí vozidla začne systém okamžite zisťovať, či sa vo vozidle nachádza dieťa. Ak je detegované dieťa, bude odoslaná počiatočná výstraha desať sekúnd po zamknutí vozidla a celý proces bude trvať päť sekúnd alebo kým nebude zrušený.

Po ukončení počiatočného pripomenutia, ak sú dvere stále zatvorené a systém zistí, že v aute sú stále deti, bude zvýraznené upozornenie aktivované po 85 sekundách po ukončení počiatočného pripomenutia. Cyklus zvýrazneného upozornenia sa ozýva v cykloch po každých 60 sekúnd. V rámci cyklu trvá signál žltého dvojitého blikajúceho svetla a sirény 30 sekúnd a potom sa v tomto cykle pozastaví na 30 sekúnd. Opakuje sa, kým nebude pripomenutie zrušené.

Keď je prvé pripomenutie zvýšeného varovania spustené dlhšie než 5 minút a v aute je zistené dieťa, spustí sa trojúrovňové pripomenutie a vaša AUTO APLIKÁCIA alebo SMS v mobilnom telefóne prijme pripomenutie ponechania samotného dieťaťa, ktoré je nasledujúce: „Vážení používatelia, je zistené, že vo vašom vozidle zostali ľudia a domáce zvieratá. Okamžite sa vráťte do auta.“

Dočasné pozastavenie systému

Systém umožňuje dočasné pozastavenie. V ponuke komfort v menu vozidla je pre túto funkciu dočasný vypínač. Vypnite funkciu pripomenutia raz pomocou tohto vypínača, ak varovanie nie je dočasne nutné. Pri ďalšom naštartovaní a jazde sa však spínač vo východiskovom nastavení vráti do stavu „ZAPNUTÉ“.



VAROVANIE

Nenechávajte deti samotné vo vozidle.

3-1. Informácie o kľúči

Inteligentný kľúč	79
Efektívny dosah	82
Bezklúčový vstup (ak je vo výbave)	83
Aktivácia zabezpečenia vozidla	86
Systém imobilizéra	87
Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča	88
Tlačidlo diaľkového spúšťania na inteligentnom kľúči	88

3-2. Dvere

Odomykanie/zamykanie dverí	89
Mechanický spínač dverí ...	90
Detská zámka	91

3-3. Okná

Elektricky ovládané okná ...	92
Funkcia diaľkového ovládania okna	94
Funkcia ochrany proti uviaznutiu okna	95

3-4. Panoramatické strešné okno

Panoramatické strešné okno (ak je vo výbave)	96
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna ..	98
Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave)	99

3-5. Infotainment

Náhľad infotainmentu	101
Centrum ovládania	102
Nastavenie	102
Posuvná obrazovka (ak je vo výbave)	107
Tlačidlo Audio	109
Funkcia rozpoznávania hlasu	109
Telefónne spojenie	110

3-6. Systém klimatizácie

Predná klimatizácia	112
Nastavenie klimatizácie ..	113
Prevádzka klimatizácie ...	114
Klimatizácia – vykurovanie	117
Chladenie klimatizáciou ..	118
Inteligentný režim (ak je vo výbave)	120
Funkcia chladenia/ohrevu priehradky v laktovej opierke	121
Riadenie prietoku vzduchu pomocou výduchov	121

3-7. Záznamník jazdy

Záznamník jazdy	121
Nastavenie	124

3-8. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie (CWC) (ak je vo výbave) ..	125
---	-----

3-9. Úložný priestor

Úložný priestor128

3-10. USB port

Predný USB port131

Zadný USB port132

3-11. Záložné napájanie (12 V)

Predný záložný napájací
zdroj132

Zadná elektrická zásuvka
(ak je vo výbave)132

3-12. Slnéčné clony a kozmetické zrkadlá

Slnéčné clony a
kozmetické zrkadlá133

3-13. Kryt predného priestoru

Otvorenie/zatvorenie
krytu predného priestoru ..133

3-14. Zadné dvere

Ručne ovládané zadné
dvere (ak sú vo výbave) ...134

Elektricky ovládané zadné
dvere (ak sú vo výbave) ...134

Núdzové otváranie
zadných dverí138

3-15. Uzáver palivovej nádrže

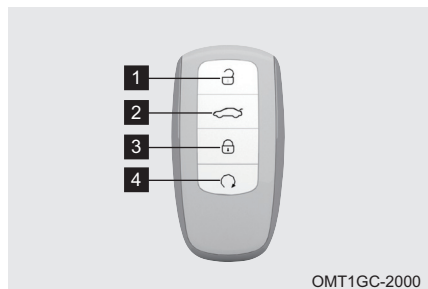
Elektrický uzáver
palivovej nádrže138

3-1. Informácie o kľúčoch

Inteligentný kľúč

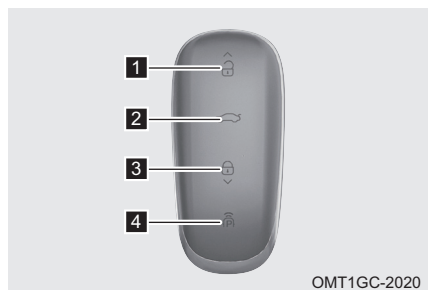
Inteligentný kľúč sa používa na diaľkové zamykanie/odomykanie dverí a otváranie zadných dverí do vzdialenosti asi 20 m (bez mŕtveho uhla a magnetického rušenia) od vozidla (líši sa v závislosti od konfigurácie modelov vozidiel).

Typ A



- 1 Tlačidlo na odomykanie
- 2 Tlačidlo otvárania zadných dverí
- 3 Tlačidlo zamykania
- 4 Tlačidlo diaľkového spúšťania

Typ B



- 1 Tlačidlo na odomykanie
- 2 Tlačidlo otvárania zadných dverí
- 3 Tlačidlo zamykania
- 4 Tlačidlo diaľkového parkovania

Obmedzenie funkcie

Ak nastane ktorýkoľvek z nasledujúcich stavov, batéria inteligentného kľúča môže byť slabá alebo vybitá:

1. Vzdialenosť diaľkového ovládania sa postupne znižuje.
2. Funkcia diaľkového ovládania nefunguje ani bez rušenia.
3. Združený prístroj zobrazí výzvu „Batéria inteligentného kľúča je slabá“.

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí inteligentný kľúč fungovať správne:

1. V okolí sa používa viac než jeden inteligentný kľúč.
2. Vzdialenosť medzi vozidlom a inteligentným kľúčom je viac než 20 m.
3. Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom alebo je ním zakrytý.
4. Inteligentný kľúč je umiestnený v blízkosti elektrického spotrebiča (napríklad mobilného telefónu alebo osobného počítača).

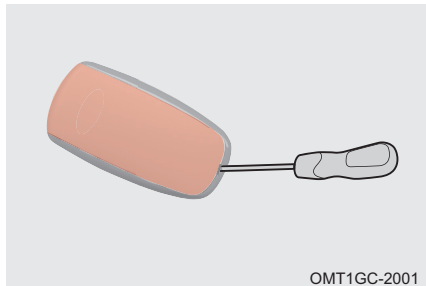
3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

5. Kľúč sa nachádza v blízkosti bezdrôtových komunikačných zariadení, ktoré majú podobnú frekvenciu ako diaľkový ovládač (napríklad prenosné rádio).
6. Kľúč je v blízkosti zariadení, ktoré generujú silné rádiové vlny (ako je televízna veža, rozhlasová stanica, elektrárň, letisko, vlaková stanica).

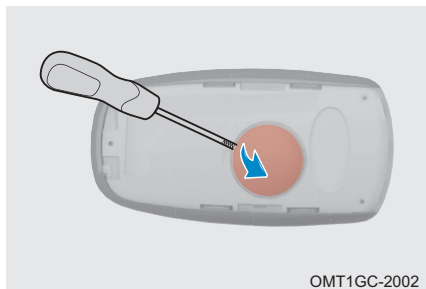
UPOZORNENIE

- Tento výrobok je nízko-frekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi rádiovými službami alebo žiarením z priemyselných, vedeckých a lekárskeho aplikácií.
- Bez povolenia nemeňte vysielaciu frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielateľa (vrátane inštalácie bezdrôtového vysokofrekvenčného zosilňovača výkonu) ani neinstalujte externú alebo inú vysielaciu anténu.
- Pri bežnom používaní vozidla neumiestňujte inteligentný kľúč na bezdrôtovú nabíjaciu podložku, aby ho vozidlo mohlo identifikovať.
- Pri jeho používaní neporušujte predpisy bezdrôtovej komunikácie; v prípade rušenia ho okamžite prestaňte používať a prijmite opatrenia na odstránenie rušenia pred ďalším používaním.

Výmena batérie v inteligentnom kľúči



Krok 1: Odstráňte kryt inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s prelepeným hrotom a vytiahnite mechanický kľúč;



Krok 2: Odstráňte batériu z inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača s prelepeným hrotom a nainštalujte novú batériu kladnou (+) stranou nahor;

Krok 3: Vložte novú batériu v opačnom poradí než pri demontáži.

Krok 4: Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč funguje správne. Ak inteligentný kľúč stále nefunguje správne, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte ho o kontrolu a opravu.

**OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**

S použitou lítiovou batériou nie je možné zaobchádzať ako s bežným domovým odpadom, s použitou batériou zaobchádzajte v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

**ČÍTAJTE**

- Uistite sa, že je batéria správne umiestnená.
- Typ batérie inteligentného kľúča: 3 V – CR2032 lítiová batéria.

**UPOZORNENIE**

- Používajte iba odporúčaný typ batérie.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte elektródu ani svorku.
- Pri výmene batérie musíte mať suché ruky a výmenu vykonávajte mimo dosahu vody.
- Nedotýkajte sa novej batérie masťou rukou. Inak môže batéria začať korodovať.
- Nedotýkajte sa žiadnych súčastí vnútri inteligentného kľúča ani s nimi nepohybujte, inak by jeho funkcie nemuseli fungovať správne.
- Pri výmene batérie môže dôjsť k problémom, ktoré by mohli viesť k poškodeniu batérie, ak ju vymieňate sami. Odporúča sa vymeniť ju v autorizovanom servise.

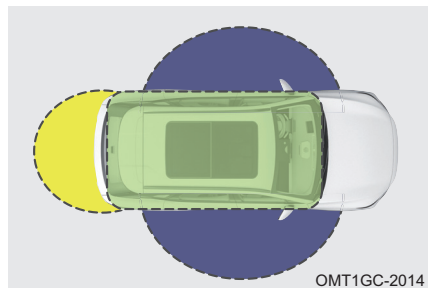
**VAROVANIE**

Dávajte veľký pozor, aby sa deti nedostali k vybratej batérii alebo inej súčasti, hrozí vážny aj smrteľný úraz dieťaťa (napr. prehltnutie).

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Efektívny dosah

Detegovateľný priestor



Dosah zapnutia alebo vypnutia

Spustíte alebo prepnete režim napájania, ak sa inteligentný kľúč nachádza vo vozidle.

Dosah odomykania/zamykania

Odomknite/zamknite dvere, keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vysokovýkonnej nízkočfrekvenčnej antény dverí.

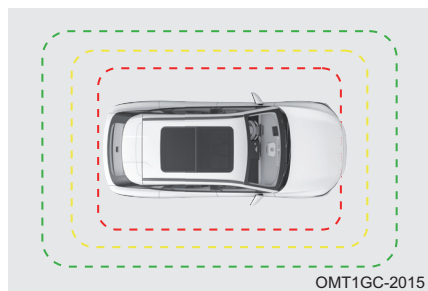
Priestor na otváranie zadných dverí

Keď je inteligentný kľúč v účinnom dosahu vonkajšej nízkočfrekvenčnej antény batožinového priestoru, otvorte zadné dvere.

ČÍTAJTE

Nízkočfrekvenčná anténa dokáže detegovať oblasti do vzdialenosti 1,5 m od inteligentného kľúča. Preto pri použití funkcie bezkľúčového vstupu alebo SPÚŠŤANÍ/VYPNUTÍ MOTORA zaistite, aby vzdialenosť medzi inteligentným kľúčom a nízkočfrekvenčnou anténou spĺňala požiadavky.

Automaticky snímaná oblasť



Priestor zapnutia inteligentného svetelného pozdravu

Keď budete mať pri sebe inteligentný kľúč a priblížite sa k vozidlu, to sa rozsvieti na pozdrav.

Odchod a uzamknutie

Keď máte pri sebe inteligentný kľúč pri opúšťaní vozidla, dvere sa automaticky zamknú.

Príchod do odomykacej oblasti

Keď sa priblížite k vozidlu a máte pri sebe inteligentný kľúč, dvere sa automaticky odomknú.



ČÍTAJTE

- Opustíte vozidlo až po zatvorení všetkých štyroch dverí, kapoty a zadných dverí, inak nemusí funkcia automatickej snímacej zámky fungovať správne.
- Funkcie, ako je bezkľúčový vstup, uvítacia funkcia, odomkykanie pri príchode, zamykanie dverí atď., môžu byť ovplyvnené rušením z okolitého prostredia, keď máte pri sebe inteligentný kľúč. Ak funkcie reagujú neštandardne, použite na odomkykanie/zamykanie alebo spúšťaní vozidla iné metódy (napríklad ručné odomkykanie, diaľkové odomkykanie).

3

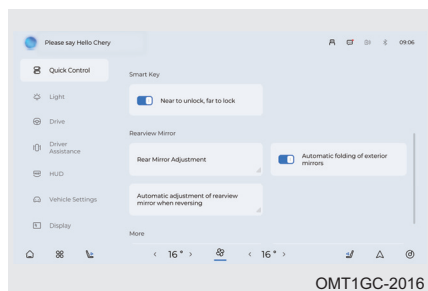
VNÚTORNÉ FUNKCIE

Obmedzenie funkcie

■ Inteligentný kľúč nemusí byť detegovaný za nasledujúcich podmienok:

1. Inteligentný kľúč sa nachádza v batožinovom priestore.
2. Pri zamykaní dverí je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy.
3. Skontrolujte, či nie je inteligentný kľúč umiestnený spolu so silnými zdrojmi elektromagnetického rušenia (napríklad: prenosný zdroj napájania, interphone alebo iné telefóny).

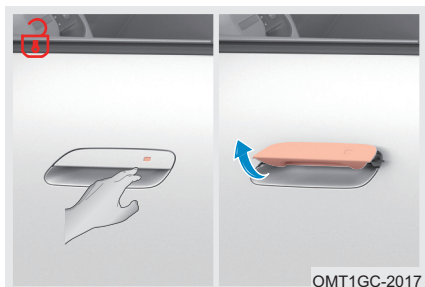
Bezkľúčový vstup (ak je vo výbave)



Prepnite napájanie vozidla do režimu ON a v ponuke Audio systém (infotainment) – Nastavenie – Rýchle ovládanie zapnite funkciu „Blízko“ na odomknutie a „Ďaleko“ na zamknutie.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

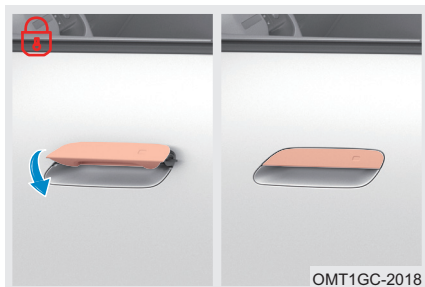
Odomykanie dverí



Spôsob 1: Dotknite sa snímačej plochy kľučky dverí, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky zamknú.

Spôsob 2: Priblížte sa k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe; rozsvietia sa uvítacie svetlá, systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky odomknú.

Zamykanie dverí



Spôsob 1: Dotknite sa snímačej plochy pri kľučke s inteligentným kľúčom pri sebe, systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky zamknú.

Spôsob 2: Odíďte od vozidla s inteligentným kľúčom pri sebe, systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča a dvere sa automaticky zamknú.



ČÍTAJTE

- Funkcia odomykania pri priblížení/zamykania pri odchode sa vypne po 3 dňoch od zamknutia vozidla. Reštart vozidla obnoví funkciu odomykania pri priblížení/zamykania pri odchode.
- Ak pri používaní vozidla v zime zamrzne kľučka dverí a nie je možné ju vysunúť, použite kartu na odstránenie vrstvy ľadu medzi kľučkou a medzerou v plechu a súčasne môžete spodnou časťou päste ľahko poklepať na kľučku dverí a podľa potreby zvýšiť silu úderu, kým ľad úplne neodstránite. Hneď ako bude možné kľučku dverí vysunúť, niekoľkokrát dvere otvorte a zavrite. Pred nastúpením do vozidla sa uistite, že sa kľučka dverí vracia do pôvodnej polohy. Nikdy neklepte na vozidlo príliš silne, aby nedošlo k pretlačeniu, na kľučku jemne poklepávajte.
- Vozidlo je vybavené funkciou ovládania inteligentným kľúčom. Po uzamknutí vozidla sa odporúča, aby sa zbytočne nevybíjala batéria inteligentného kľúča, umiestniť kľúč viac než 4 m od vozidla alebo vypnúť uvitáciu funkciu a funkciu detekcie odomykania/zamykania v systéme hlavnej jednotky.



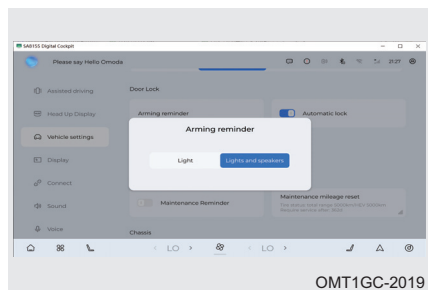
UPOZORNENIE

- Nekladte inteligentný kľúč vedľa počítača, bezdrôtovej myši, telefónu atď., hrozí negatívne ovplyvnenie funkcie snímača zamknutia/odomknutia.
- Funkcia snímača zamykania pomocou inteligentného kľúča je spustená iba vtedy, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, všetky dvere a zadné dvere sú úplne zatvorené a inteligentný kľúč nie je uložený vo vozidle.
- Keď ponecháte po opustení vozidla a zatvorení všetkých štyroch dverí a zadných dverí inteligentný kľúč vo vozidle alebo sa v okruhu približne 2,5 m okolo vozidla žiadny inteligentný kľúč nenachádza, funkcia aktívneho zamykania inteligentného kľúča sa neaktivuje.
- Ak je inteligentný kľúč prenesený mimo dosahu približne 2,5 m od vozidla a svetlá smerových svetiel neblíkajú a klaksón nezaznie (potvrdenie úspešnej aktivácie), skontrolujte, či je vozidlo uzamknuté, aby ste zabránili zlyhaniu uzamknutia spôsobenému nesprávnou obsluhou alebo nesplnenými podmienkami.
- Po aktivácii funkcie snímání odomykania/zamykania, ak je inteligentný kľúč v blízkosti vozidla dlhšie než 3 minúty, sa vozidlo automaticky uzamkne, ak kľúč stále nezostane po ďalších 3 minútach, bude s cieľom úspory energie funkcia snímání inteligentného kľúča dočasne vypnutá a je možné ju aktivovať iba po otvorení akýchkoľvek dverí, krytu predného priestoru alebo zadných dverí a následnom zatvorení štyroch dverí, kapoty a zadných dverí.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Aktivácia zabezpečenia vozidla

Režim aktivácie



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, nastavte citlivosť stieračov (nízka/štandardná/vysoká/maximálna) v ponuke Infotainment – Nastavenie – Nastavenie vozidla.



■ Režim zabezpečenia

Zamknite dvere, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, štyri dvere, kapota a zadné dvere sú zatvorené, vozidlo prejde do režimu zapnutia alarmu.

Potvrdenie úspešného zapnutia alarmu: Smerovky raz bliknú a raz zaznie klaksón proti krádeži.

Upozornenie na zlyhanie zapnutia alarmu: Smerovky dvakrát blikajú a klaksón proti krádeži nezaznie.

■ Režim sekundárneho zabezpečenia

Ak sa po deaktivácii zabezpečenia vozidla neotvoria niektoré zo štyroch dverí alebo zadné dvere, vozidlo sa automaticky uzamkne a po 30 sekundách sa prepne do režimu zabezpečenia. Ak sa po deaktivácii zaistenia vozidla otvoria niektoré zo štyroch dverí a zadných dverí, vozidlo opustí režim sekundárneho zabezpečenia.

ČÍTAJTE

- Zabezpečenie vozidla nie je možné nastaviť, ak nie je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ.
- Ak sú štyri dvere zatvorené a kapota a zadné dvere nie sú úplne zatvorené, centrálna zámka sa raz zamkne a systém proti krádeži vozidla nebude úspešne aktivovaný.
- Ak sú zadné dvere zatvorené a niektoré dvere nie sú úplne zatvorené, centrálna zámka sa zamkne a potom odomkne a systém ochrany vozidla proti krádeži nebude úspešne nastavený.

Deaktivácia zabezpečenia



S vozidlom v režime zabezpečenia vykonajte odomknutie vozidla a vozidlo opustí režim zabezpečenia s alarmom.

Potvrdenie úspešného vypnutia zabezpečenia: Dvakrát bliknú smerové svetlá.

3

VNÚTORNÉ FUNKCIE

Systém imobilizéra

Systém elektronického imobilizéra

Inteligentný kľúč má vstavaný transpondérový čip pre imobilizéry. Ak inteligentný kľúč nie je vopred spárovaný s elektronickým modulom ochrany motora proti krádeži, vstavaný čip zastaví štartovanie motora.

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí systém elektronického imobilizéra fungovať správne:

1. Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
2. Systém imobilizéra motora nijako neupravujte ani neodstraňujte.
3. Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo kontaktuje inteligentný kľúč (kľúč so vstavaným čipom transpondéra) iného vozidla.



UPOZORNENIE

Nepárujte inteligentný kľúč sami, inak nemusí elektronický imobilizér motora fungovať správne.

Systém ochrany vozidla proti krádeži

Keď je vozidlo uzamknuté a je zistený neplatný vstup, systém ochrany proti krádeži vozidla vyšle svetelný alarm a upozorní majiteľa, že vozidlo je v stave neplatného otvorenia.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE



ČÍTAJTE

- Systém ochrany vozidla proti krádeži nebude aktivovaný, ak budú dvere zamknuté mechanickým kľúčom. Odporúčame zamykať dvere inteligentným kľúčom.
- Po zamknutí dverí inteligentným kľúčom sa systém ochrany proti krádeži vozidla spustí, ak sú ľavé predné dvere odomknuté mechanickým kľúčom a otvorené.
- Ak je systém proti krádeži vozidla spustený, je možné systém proti krádeži vozidla deaktivovať stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo zapnutím napájania vozidla.
- Skôr ako opustíte vozidlo, skontrolujte, či vo vozidle nikto nie je, či sú všetky dvere a okná riadne zatvorené a či je vozidlo úspešne uzamknuté, aby ste zabránili neočakávanému spusteniu systému ochrany proti krádeži vozidla alebo samotnej krádeži vozidla.

Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča

Stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči dvakrát po sebe za niekoľko sekúnd, zaznie 6-krát klaksón a súčasne 10-krát zablikajú smerové svetlá, čo vám umožní ľahko nájsť vaše vozidlo.

Tlačidlo diaľkového spúšťania na inteligentnom kľúči

Keď je vozidlo v režime zabezpečenia a inteligentný kľúč nie je vo vozidle, dlhým stlačením tlačidla zámky alebo tlačidla diaľkového štartu na inteligentnom kľúči počas niekoľkých sekúnd ho spustíte na diaľku a zároveň sa automaticky spustí klimatizácia. Vozidlo sa automaticky vypne po 10 minútach diaľkového štartu.



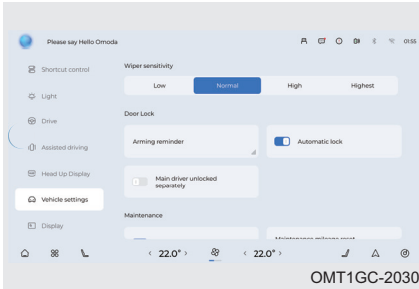
ČÍTAJTE

- Pri diaľkovom spúšťaní vozidla nesmie vo vozidle nikto byť, ani vodič.
- Vzdialenosť pri diaľkovom štartovaní vozidla pomocou inteligentného kľúča by nemala prekročiť normálnu prevádzkovú vzdialenosť inteligentného kľúča (20 m).
- Po diaľkovom spustení vozidla nie je možné ovládať niektoré funkcie (napríklad spínač svetlometov, spínač stieračov, zvukové funkcie), zošliapnite brzdový pedál, keď máte inteligentný kľúč pri sebe, na obnovenie normálnej prevádzky ukončíte režim diaľkového štartu.
- Ak počas 10 minút jednorazového diaľkového štartovania znovu stlačíte tlačidlo zámky alebo tlačidlo diaľkového štartu, čas sa predĺži o 10 minút; umožňuje to vozidlu dvakrát naštartovať na diaľku, ak boli vyčerpané dve možnosti štartu, prepnete napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a potom znovu vykonajte diaľkový štart.

3-2.Dvere

Odomykanie/zamykanie dverí

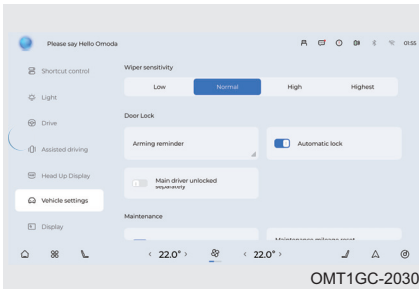
Nezávislé odomykanie dverí vodiča



Prepnite napájanie vozidla do režimu ON a v ponuke Audio systém (infotainment) – Nastavenie – Rýchle ovládanie zapnite funkciu „Odomknúť len dvere vodiča“.

Pri prvom stlačení tlačidla odomknutia inteligentným kľúčom sa odomknú iba dvere vodiča. Ostatné troje dverí sa odomknú pri druhom stlačení tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči.

Automatické zamykanie



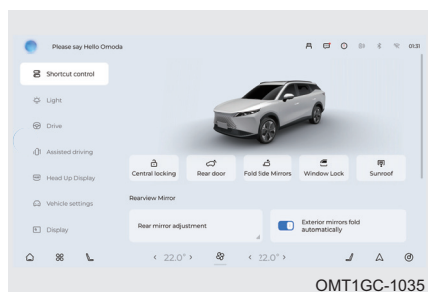
Zapnite zapalovanie, aktivujte funkciu automatického zamykania v ponuke Infotainment – Nastavenie – Nastavenie vozidla; dvere sa automaticky zamknú, hneď ako sú zatvorené všetky štyri dvere, kapota a zadné dvere a rýchlosť vozidla presiahne 15 km/h.

Odomykanie/zamykanie dverí



Stlačením tlačidla „“ odomknete/zamknete dvere.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, ťuknite na tlačidlo „“ v ponuke Infotainment – Nastavenie – Rýchle ovládanie na zamknutie/odomknutie dverí.

Ručné odomknutie dverí



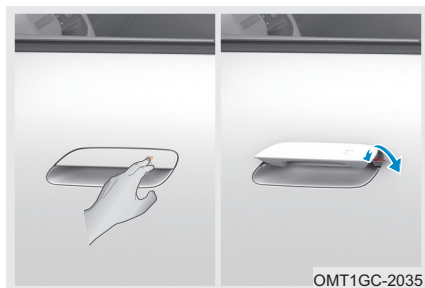
Ak je vozidlo v nezamknutom stave, jednoducho zatiahnite za vnútornú kľučku dverí a dvere otvorte.

Keď sú dvere zamknuté, zatiahnite raz za vnútornú kľučku, aby ste dvere odomkli, a ďalším zatiahnutím otvorte dvere.

Mechanický spínač dverí

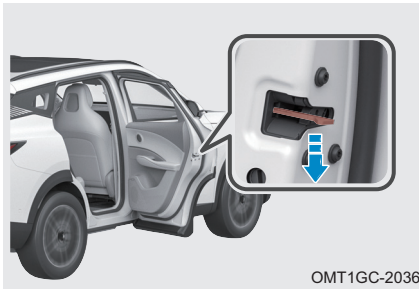
Vozidlo nie je možné elektricky odomknúť ani zamknúť, ak je vybitá batéria alebo za podobných okolností. V takom prípade je možné zadné dvere odomknúť/zamknúť mechanickým spínačom.

Ručné zamknutie/odomknutie ľavých predných dverí



Zatiahnite za kľučku dverí, vložte mechanický kľúč do zámky vonkajšej kľučky a otočením v smere hodinových ručičiek dvere vodiča zamknite; otočením proti smeru hodinových ručičiek ich odomknite.

Ručné zamknutie predných pravých dverí/zadného radu dverí



Otvorte dvere, vložte mechanický kľúč do zámky a zatlačte tlačidlo zámky dole, aby sa dvere zamkli.

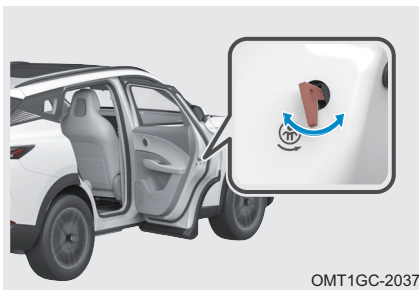


ČÍTAJTE

- Ak dvere nie je možné odomknúť/uzamknúť elektricky, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Pri použití mechanického spínača dverí postupne všetky skontrolujte, či sú po zamknutí úspešne zamknuté. Ak nie, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis.

Detská zámka

Ručne ovládaná detská zámka



Detská zámka sa nachádza na vnútornej strane dverí druhého radu.

Zamknutie: Pomocou mechanického kľúča otočte v smere šípky, aby sa detská poistka zamkla.

Odomknutie: Pomocou mechanického kľúča otočte v opačnom smere šípky, aby sa detská poistka odomkla.

VAROVANIE

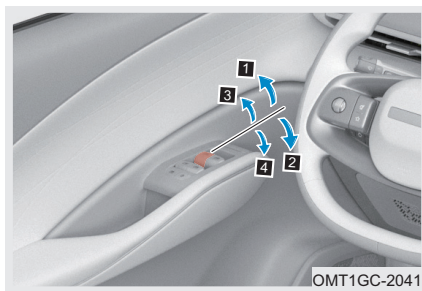
- Detská zámka je nezávislá a v žiadnom prípade nemôže nahradiť mechanizmus centrálnej zámky.
- Ak dieťa sedí na sedadlách v druhom rade, vždy zapnite detské zámky, aby sa počas jazdy nemohli dvere druhého radu náhodne otvoriť.
- Po aktivácii detskej poistky, v prípade zrážky alebo inej nehody, ak je niekto uväznený vnútri vozidla, dvere druhého radu sedadiel nie je možné otvoriť zvnútra, preto dvere otvárajte zvonku.
- V horúcom počasí, ak vozidlo stojí a všetky dvere a okná sú zatvorené, nesmú vo vozidle zostať deti ani zvieratá. V opačnom prípade môže prudký nárast teploty spôsobiť vážne zranenia alebo dokonca smrť, a to aj v prípade, že trvá len krátky čas.

3-3.Okná

Elektricky ovládané okná

Okná je možné otvárať/zatvárať mnohými spôsobmi, napríklad pomocou spínača okien, hlasovými príkazmi a diaľkovým ovládaním.

Ovládanie spínačom



Automatický režim

1 Vytiahnite spínač nahor, okno sa automaticky otvorí. Opätovným stlačením spínača sa okno prestane pohybovať.

2 Zatlačte spínač dole, okno sa automaticky zavrie. Opätovným stlačením sa okno prestane pohybovať.

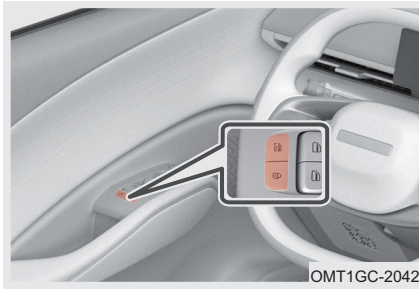
Režim posúvania

3 Vytiahnite spínač nahor o jednu úroveň, okno sa zdvihne. Uvoľnite spínač a okno sa prestane pohybovať.

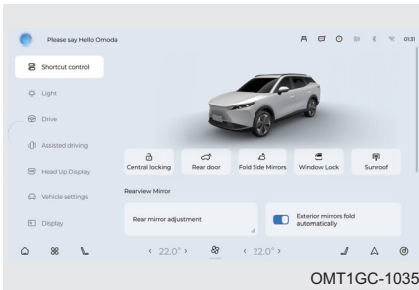
4 Zatlačte spínač smerom dole o jednu úroveň, okno pôjde dole. Uvoľnite spínač, okno sa prestane pohybovať.

Vypínač ovládania bočného okna spolujazdca

Ak je vo vozidle dieťa, odporúča sa zapnúť funkciu VYPNUTIA okna na strane spolujazdca. Po zapnutí tejto funkcie je možné okno na strane spolujazdca ovládať iba pomocou spínača okien na strane vodiča.



Stlačením spínača „“ zapnete/ vypnete funkciu VYPNUTIE okna na strane spolujazdca.



Prepnite vozidlo do režimu ZAPNUTÉ; ťuknutím na tlačidlo „“ v infotainmente – Nastavenie – Rýchle ovládanie zapnete/vypnete funkciu okna spolujazdca.



ČÍTAJTE

- Podrobnosti o funkcii rozpoznania hlasu pozrite v časti „Infotainment“.
- Vozidlá s funkciou ochrany proti uviaznutiu okien majú funkciu zdvíhania okien jedným dotykcom.
- Ak sa predné/ľavé dvere neotvoria do 2 minút (neplatí pre zadné dvere), zatiaľ čo je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, je možné použiť elektrické okno.
- Po ponechaní vozidla dlho v prostredí s nízkou teplotou nie je možné pri ovládaní spínača okenného okna sklenenú časť okna úplne otvoriť alebo zavrieť. V takom prípade uvoľnite spínač a potom ho znovu spustíte, na obnovenie opakujte 3 – 5 cyklov.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

VAROVANIE

- Nenechávajte deti samotné vo vozidle. V prípade náhodného ovládania spínača okna môžu byť deti zachytené stúpajúcim oknom.
- Počas jazdy vozidla alebo pred zatvorením okna sa uistite, že sú všetky končatiny a časti tiel cestujúcich (napríklad ruky) vo vozidle, inak môže dôjsť k úrazu.
- Aby nedošlo k zraneniu osôb, je zodpovednosťou vodiča upozorniť všetkých cestujúcich na ovládanie spínača elektrického ovládania okien hore/dole a najmä zabrániť deťom v jeho nesprávnom používaní. Pri opúšťaní vozidla sa uistite, že bolo napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ alebo že bolo použité na zamknutie nemechanické zariadenie.
- Pri zatváraní okien buďte obzvlášť opatrní, inak hrozí vážny úraz! Pri modeloch s funkciou ochrany proti uviaznutiu okien sa funkcia ochrany proti uviaznutiu aktivuje v bode zachytenia. Pri tenkých alebo mäkkých predmetoch sa však funkcia ochrany proti zaseknutiu nemusí aktivovať, čo môže mať za následok vážne zranenie.

Funkcia diaľkového ovládania okna

Diaľkové otvorenie okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a stlačíte a podržíte tlačidlo odomknutia na kľúči, okná pri všetkých štyroch dverách sa automaticky spustia dole. Ak tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči uvoľníte alebo v priebehu tohto procesu otvoríte akékoľvek dvere, okno prestane klesať.

Diaľkové zatvorenie okna

S vozidlom v režime VYPNUTÉ, štyri dvere sú zatvorené a stlačíte a podržíte tlačidlo zamknutia na kľúči, vozidlo prejde do stavu zabezpečenia a okná pri všetkých štyroch dverách automaticky vyjdú nahor. Odomknutie/zamknutie dverí počas automatického zatvárania okien spôsobí zastavenie pohybu okien.

ČÍTAJTE

Ak dôjde k abnormálnemu zatváraní počas otvárania okna na diaľkové ovládanie jedným dotykom, smerové svetlá raz bliknú a klaksón zaznie 5x, ako upozornenie pre majiteľa, že okno nebolo správne zatvorené.

VAROVANIE

Pred použitím funkcie diaľkového ovládania okien venujte zvýšenú pozornosť. Funkciu diaľkového ovládania zatvorenia/otvorenia okien je možné použiť iba vtedy, keď máte kompletný prehľad o vozidle a uistíte sa, že cestujúci nemôžu byť zachytení oknom.

Funkcia ochrany proti uviaznutiu okna

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom

Ak v oblasti ochrany proti uviaznutiu narazí okno na prekážku počas diaľkového alebo jednodotykového ovládania a odpor prekročí určitú hodnotu, okno sa prestane zdvíhať a mierne klesá. Ak chcete okno zavrieť, odstráňte prekážku a okno znovu zavrite/otvorte.

S cieľom ochrany systému regulácie okien budú funkcie ochrany proti uviaznutiu okien a funkcie otvorenia okna jedným dotykom za určitých podmienok zrušené, aby sa predišlo potenciálnemu bezpečnostnému riziku. V tomto okamihu má okno iba konvenčnú funkciu zdvíhania a spúšťania. Po naučení ochrany proti uviaznutiu sa funkcia otvárania okna jedným dotykom pri príslušných dverách vráti do normálneho stavu.

Zrušenie funkcie ochrany proti zovretiu oknom

Ak pri zdvíhaní okna narazíte na prekážku dvakrát za sebou, okno prestane stúpať, funkcia ochrany proti zovretiu bude zrušená. Ak je kábel akumulátora odpojený počas prevádzky alebo mimo prevádzky, funkcia ochrany proti uviaznutiu bude zrušená.

Funkcia ochrany proti prehriatiu ovládania okna

Z dôvodu ochrany motora pri nepretržitom spúšťaní a zdvíhaní okna, funkcia ochrany proti prehriatiu motora aktívne deaktivuje ovládanie príslušného spínača okna. Hneď ako sa teplota motora vráti do normálu, funkcia sa obnoví. Táto funkcia nemá vplyv na používanie ostatných bežných funkcií spúšťania a zdvíhania okien.

Funkcia ručného učenia

Ak nie je možné ovládať funkciu otvorenia okna jedným dotykom a funkcia ochrany proti uviaznutiu nefunguje, vykonajte nasledujúce kroky na obnovenie funkcie. Počas učenia skontrolujte, či v dosahu okien nie sú žiadne prekážky.

Krok 1: Prepnite vozidlo do režimu ON/vypnuté;

Krok 2: Ručným a nepretržitým ovládaním spínača okna okno úplne zavrite a podržte ho v tejto polohe počas 2 sekúnd a potom spínač uvoľnite;

Krok 3: Ručne a nepretržitým ovládaním spínača okna okno úplne otvorte a podržte ho v tejto polohe počas 2 sekúnd a potom spínač uvoľnite;

Krok 4: Skúste spustiť funkciu automatického zatvárania okna;

Krok 5: Ak nie je možné okno automaticky zavrieť, opakujte vyššie uvedené kroky na nastavenie.

Ak funkciu automatického otvárania okien nie je možné po opakovaní vyššie uvedených krokov obnoviť, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Poznámka: Ak dôjde k strate pamäte polohy okna, je možné ju nastaviť aj pomocou funkcie diaľkového ovládania jedným dotykom. V tomto okamihu sa okno spustí dole a potom hore. Okno je možné normálne zavrieť, keď je nastavenie úspešné.



ČÍTAJTE

Pri jazde po cestách s výmolemi alebo nerovným povrchom môže gravitácia neočakávane ovplyvniť systém dverí. V takom prípade sa okno môže otočiť a začať sa zatvárať pri jeho otváraní pomocou funkcie zdvihnutia okna jedným dotykom. Ale tento jav je veľmi málo pravdepodobný a nejde o poruchu.



UPOZORNENIE

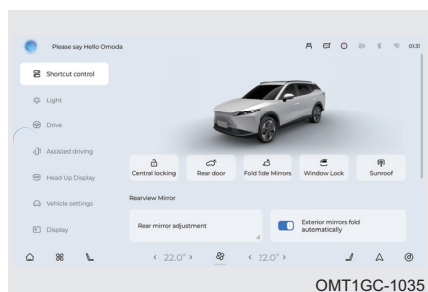
- Ak odpojíte kábel akumulátora a znovu ho pripojíte, nebude fungovať funkcia automatického otvorenia okna ani funkcia ochrany proti uviaznutiu.
- Funkcia ochrany proti zovretiu je typ bezpečnostnej funkcie okna. Nikdy sa funkciu nepokúšajte aktivovať opakovane pomocou rôznych predmetov, nevhodnými metódami alebo dokonca s niektorými časťami tela. Inak môže dôjsť k poškodeniu mechanizmu regulácie okenného systému alebo k nečakanému úrazu.
- Pri zatváraní okna vždy udržiavajte uzatváranú oblasť okna bez prekážok, aj keď je vybavené funkciou ochrany proti uviaznutiu. Ak sa v nej bude nachádzať tenký predmet a systém ho nedokáže vnímať, ochrana proti uviaznutiu nebude fungovať. Ak dôjde k zachyteniu ruky alebo prsta, hrozí veľmi vážny úraz.

3-4. Panoramatické strešné okno

Panoramatické strešné okno (ak je vo výbave)

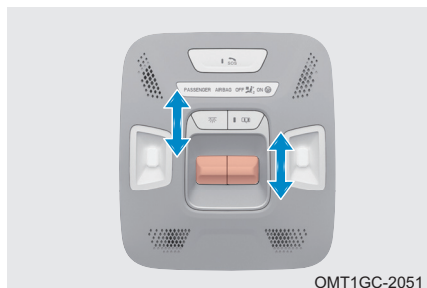
Existuje mnoho spôsobov, ako otvoriť/zavrieť strešné okno, napríklad pomocou spínača strešného okna, rozpoznávania hlasu.

Rýchly výber



Prepnite vozidlo do režimu ZAPNUTÉ; ťuknutím na tlačidlo „“ v ponuke Infotainment – Nastavenie – Rýchle ovládanie zapnete/vypnete funkciu strešného okna.

Ovládanie spínačom

**Otváranie/zatváranie slnečnej clony**

Stlačte spínač „☰“ smerom dozadu, keď je slnečná clona zatvorená; slnečná clona sa posunie do strednej polohy. Stlačte spínač „☰“ znovu; slnečná clona sa posunie do úplne otvorenej polohy.

Stlačte spínač „☰“ smerom vpred, keď je slnečná clona plne otvorená; slnečná clona sa posunie do strednej polohy. Stlačte spínač „☰“ znovu; slnečná clona sa posunie do úplne zatvorenej polohy.

Vyklápanie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno zatvorené, zatlačte spínač „☰“ dozadu, strešné okno sa vyklopí.

Keď je strešné okno vyklopené, zatlačte spínač „☰“ dopredu, aby ste strešné okno zavreli; alebo priamo zatlačte spínač „☰“ dopredu, strešné okno sa automaticky zavrie ako prvé a potom sa zavrie slnečná clona.

Otváranie/zatváranie strešného okna

Keď je strešné okno vyklopené, zatlačte spínač „☰“ dozadu, aby sa strešné okno posunulo a otvorilo. Stlačte spínač „☰“ znovu, aby sa strešné okno posunulo a otvorilo do maximálnej polohy.

Keď sa strešné okno otvára, zatlačte spínač „☰“ dopredu, aby ste strešné okno zavreli; alebo priamo zatlačte spínač „☰“ dopredu, strešné okno sa automaticky zavrie ako prvé a potom sa zavrie slnečná clona.

**ČÍTAJTE**

- Podrobnosti o funkcii rozpoznania hlasu pozrite v časti „Infotainment“.
- Ak zistíte, že ide o falošný poplach ochrany proti uviaznutiu, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Spínač strešného okna a spínač slnečnej clony sú navrhnuté v 2 úrovniach; prvá úroveň je rozsah otvorenia s ručným ovládaním; druhá úroveň je rozsah otvorenia s automatickým ovládaním. Zvoľte si zodpovedajúcu úroveň podľa svojich požiadaviek.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

UPOZORNENIE

- Zlyhanie funkcie ochrany proti uviaznutiu strešného okna môže spôsobiť stratu počiatočnej polohy pamäte, a preto je nutné ju znovu kalibrovať.
- Keď je strešné okno zamrznuté alebo pokryté snehom, neotvárajte ho, pretože násilné otvorenie strešného okna by poškodilo sklo aj motor strešného okna.
- Ak je na strešnom okne voda po daždi, vždy ju pred otvorením odstráňte, aby nestiekla do kabíny.
- Pravidelne čistite prach a nečistoty vodou v koľajničkách strešného okna. Po umytí vozidla alebo daždi pred použitím strešného okna z neho úplne utrite vodu.

VAROVANIE

- Nenechávajte deti samotné vo vozidle. Pri náhodnom stlačení spínača strešného okna môže dôjsť k poraneniu ich hlavy alebo rúk.
- Počas jazdy vozidla alebo pred zatvorením strešného okna sa uistite, že sú všetky časti tela cestujúceho (napríklad ruky) vo vozidle, inak môže dôjsť k úrazu.

Funkcia diaľkového ovládania strešného okna

Funkcia diaľkového otvorenia strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ a štyri dvere sú zatvorené, stlačte a podržte tlačidlo na odomknutie na inteligentnom kľúči počas niekoľkých sekúnd, slnečná clona sa otvorí a potom sa otvorí strešné okno; stlačte tlačidlo na zamknutie počas otvárania strešného okna, strešné okno sa zastaví.

Funkcia diaľkového zatvorenia strešného okna

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ a štyri dvere sú zatvorené, stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči a vozidlo prejde do režimu zabezpečenia. Najprv sa automaticky zavrie strešné okno, potom sa zavrie slnečná clona; stlačte tlačidlo na zamknutie, strešné okno dokončí aktuálnu operáciu.

VAROVANIE

Pred použitím funkcie diaľkového zatvorenia strešného okna buďte obzvlášť opatrní. Funkciu diaľkového zatvárania strešného okna je možné použiť iba vtedy, keď je vozidlo jasne viditeľné, a je potrebné sa uistiť, že cestujúci nemôžu byť strešným oknom zachytení.

Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave)

Funkcia ochrany proti zovretiu oknom

Ak pohyblivé sklo strešného okna (slnečná clona) narazí na prekážku v oblasti ochrany proti uviaznutiu a odpor prekročí určitú hodnotu počas zatvárania jedným dotykom, zastaví sa a strešné okno (slnečná clona) sa odrazí.

Funkcia ručného učenia

Ak nie je možné strešné okno presunúť do zatvorenej polohy jedným tlačidlom, nie je možné ho úplne otvoriť jedným tlačidlom, strešné okno sa po zatvorení vyklopí, strešné okno nie je možné normálne otvoriť alebo zavrieť, slnečnú clonu nie je možné otvoriť alebo zavrieť atď., postupujte podľa nižšie uvedených pokynov na obsluhu a vykonajte reset.

Krok 1: Prepnete napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, presuňte strešné okno/slnečnú clonu do plne otvorenej a zatvorenej polohy; dlho stlačte tlačidlo na ručné zatvorenie strešného okna/slnečnej clony, kým nezačujete cvaknutie z motora strešného okna/slnečnej clony (strešné okno/slnečná clona sa mierne posunie dopredu a dozadu), ukončíte dlhé stlačenie a skúste znovu otvoriť/zavrieť jedným tlačidlom.

Poznámka: Funguje, kým strešné okno nedosiahne zatvorenú polohu. Ak nedôjde k žiadnej odozve alebo ak pri zatváraní dôjde k odrazu, pokračujte krokom 2.

Krok 2: Stlačte tlačidlo automatického otvárania strešného okna / slnečnej clony a uvoľnite ho. Počas procesu automatického otvárania strešného okna / slnečnej clony dlho stlačte tlačidlo zatvárania strešného okna / slnečnej clony; Sledujte pohyb strešného okna / slnečnej clony z pozastavenej do zatvorenej polohy, držte stlačené tlačidlo zatvárania, kým nezačujete zvuk cvaknutia resetovania motora strešného okna / slnečnej clony (strešné okno / slnečná clona sa bude mierne pohybovať dopredu a dozadu).

Poznámka: Pred stlačením tlačidla Zavrieť nezabudnite uvoľniť tlačidlo počas procesu automatického otvárania strešného okna / slnečnej clony.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE



UPOZORNENIE

- Ak funkciu automatického otvárania okien nie je možné po opakovaní vyššie uvedených krokov obnoviť, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak je kábel akumulátora odpojený a znovu pripojený, môže dôjsť k strate inicializácie strešného okna, čo bude mať za následok, že strešné okno nebude možné otvoriť alebo zavrieť.
- Pri zatváraní strešného okna vždy udržiajte uzatváranú oblasť strešného okna bez prekážok, aj keď je vybavené funkciou ochrany proti uviaznutiu. Inak nebude ochrana proti uviaznutiu fungovať, keď strešné okno narazí na tenké predmety. Ak dôjde k zachyteniu ruky alebo prsta, hrozí veľmi vážny úraz.
- Funkcia ochrany proti zovretiu je typ bezpečnostnej funkcie okna. Nikdy sa funkciu nepokúšajte aktivovať opakovane pomocou rôznych predmetov, nevhodnými metódami a už vôbec nie niektorými časťami tela. Nedodržanie tohto pokynu môže poškodiť funkciu strešného okna alebo spôsobiť nečakané zranenie osôb.

3-5. Infotainment

Náhľad infotainmentu



- 1** Domovská stránka
Ťuknutím sa vrátite na domovskú stránku.
- 2** Aplikácia
Ťuknutím prejdite do APLIKÁCIÍ.
- 3** Ovládanie sedadla
Ťuknutím naň vstúpíte na obrazovku ovládania sedadla.
- 4** Interaktívna obrazovka v štýle kariet
Prejdite prstom na zobrazenie, ťuknutím na kartu otvorte príslušnú APLIKÁCIU, dlhým stlačením karty ju prispôbíte.
- 5** Nastavenie teploty u vodiča
Nastavenie teploty klimatizácie pri vodičovi vykonáte ťuknutím alebo prejdením zľava doprava.
- 6** Ťuknutím tu zobrazíte obrazovku prevádzky systému klimatizácie.
- 7** Nastavenie teploty pri spolujazdcovi vpredu
Ťuknutím alebo posunutím doľava a doprava nastavíte teplotu klimatizácie pre predného spolujazdca.
- 8** Ovládanie sedadla
Ťuknutím naň vstúpíte na obrazovku ovládania sedadla.
- 9** Navigácia
Ťuknutím na ňu vstúpíte na obrazovku navigácie.
- 10** Multimédia
Ťuknutím tu prejdite na obrazovku multimédií.

OMT18-2060

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Poznámka: Dlhým stlačením tlačidiel „☆“ a „☰“ počas 10 sekúnd reštartujete zvukový systém.

ČÍTAJTE

- Niektoré modely rádia podporujú funkcie RDS.

Centrum ovládania

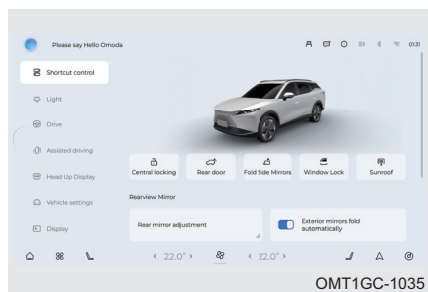


Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, obrazovku ovládacieho panelu je možné zobrazit' posunutím obrazovky infotainmentu dole.

Na obrazovke riadiaceho centra je možné nastaviť režim jazdy, vypnutie displeja, funkciu Auto hold, nastavenie spätného zrkadla, ESP OFF, HDC, čistenie obrazovky, hotspot, osvetlenie interiéru, AVM, citlivosť stieračov, sklopenie spätného zrkadla, vypnutie obrazovky atď.

Nastavenie

Rýchly výber



Centrálné zamykanie: Ťuknite na tlačidlo „“, aby ste odomkli/zamkli dvere.

Zadné dvere: Ťuknutím na tlačidlo „“ otvorte/zavrite zadné dvere.

Sklopenie spätného zrkadla: Ťuknutím na tlačidlo „“ sklopte/vyklopte spätné zrkadlo.

Zamykanie okien vozidla: Ťuknutím na tlačidlo „“ zapnete/vypnete funkciu okna spolujazdca. Potom je možné okná na strane spolujazdca ovládať iba pomocou spínača okien na strane vodiča (táto funkcia sa odporúča, ak je vo vozidle dieťa).

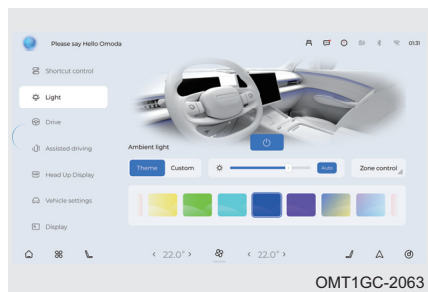
Strešné okno: Ťuknutím na tlačidlo „“ zapnete/vypnete strešné okno.

Inteligentný kľúč: Nastavenie odomykania pri priblížení a zamykaní pri odchode.

Vnútorné spätné zrkadlo: Nastavenie spätného zrkadla, automatického sklopenia vonkajšieho spätného zrkadla a automatického nastavenia spätného zrkadla pri cúvaní.

Viac: Nastavte prispôsobenie tlačidla volantu a jednoduchý prístup k sedadlu/ výstup z vozidla.

Osvetlenie

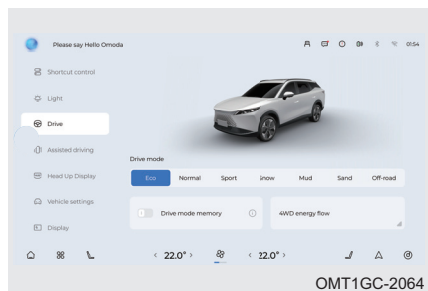


Zapnutie/vypnutie osvetlenia, nastavenie vlastného, prepojeného jazdného režimu, hudobného rytmu a jas.

Nastavenie svetiel: Nastavte svetelný pozdrav pri priblížení, oneskorení svetlometov a inteligentného asistenta diaľkových svetiel.

Nastavenie výšky svetlometov: Nastavte vyrovnanie výšky svetlometov (úroveň 0 / úroveň 1 / úroveň 2 / úroveň 3).

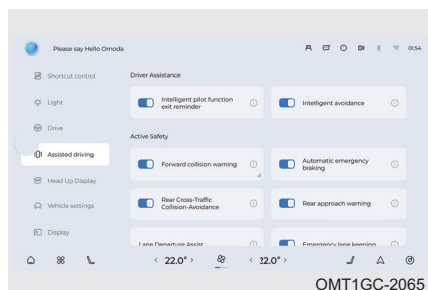
Jazda



Jazdné režimy: Nastaviť jazdný režim (ECO/Normálny/Šport/Sneh/ Blato/Piesok/Off-road) a pamäť jazdného režimu.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

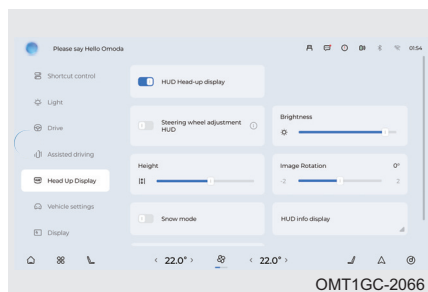
Asistenčné systémy vodiča



Asistenčné systémy vodiča: Nastavte varovanie pri opustení inteligentného tempomatu a inteligentný vyhýbací systém.

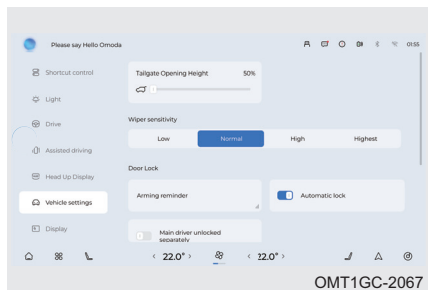
Aktívna bezpečnosť: Nastavte systém varovania pred čelnou kolíziou, automatické núdzové brzdenie, upozornenie na priečnu premávku za vozidlom, varovanie pred kolíziou zozadu, systém asistencie pre jazdu v jazdnom pruhu, núdzovú asistenciu na udržanie v jazdnom pruhu, asistenciu na obmedzenie rýchlosti (pripomenutie obmedzenia rýchlosti / upozornenie na prekročenie rýchlosti), inteligentné ovládanie rýchlosti, detekciu mŕtveho uhla a varovanie pred otvorenými dvermi.

Prieľadový displej (ak je vo výbave)



Zapnutie/vypnutie prieľadového displeja HUD: Nastavte na úpravu HUD, jas, výšku, prispôbenie výšky, otočenie obrazu, režimu sneh, zobrazenie informácií a obnovenie východiskovej hodnoty pomocou volantu.

Nastavenie vozidla



Výška otvorenia zadných výklopných dverí: Posunutím nastavíte výšku otvorenia zadných dverí.

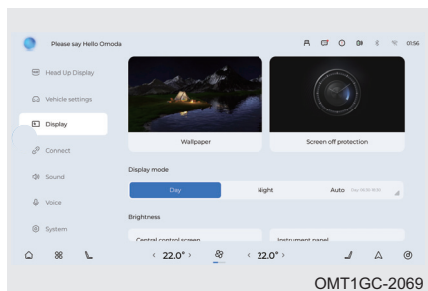
Citlivosť stieračov: Nastavenie citlivosti stieračov (nízka/štandardná/vysoká/maximálna).

Zámky dverí: Nastavenie pripomenutia aktivácie, automatické zamykanie a odomýkanie iba pre hlavného vodiča.

Údržba: Nastavte výzvu na servis a reset počtu kilometrov pre servis.

Podvozok: Nastavenie režimu posilňovača riadenia.

Displej



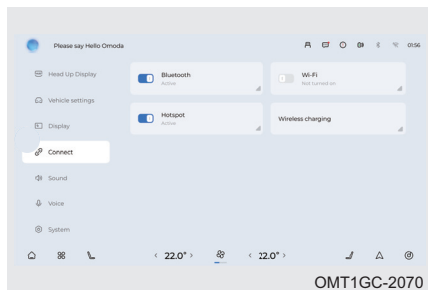
Nastavenie tapety a ochrany obrazovky.

Jas: Nastavenie režimu jasu (denný/nočný/automatický).

Jas: Nastavenie a úprava jasu centrálnej ovládacej obrazovky a prístrojovej dosky.

Viac: Nastavte obmedzenie videa, čistenie obrazovky a obnovenie východiskového nastavenia.

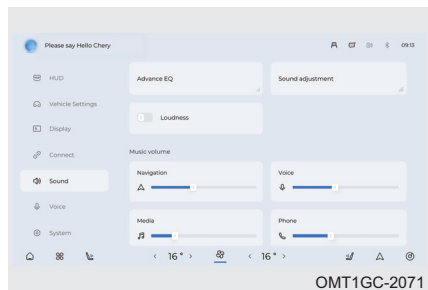
Pripojenie



Nastavte Bluetooth, Wi-Fi, hotspot a bezdrôtové nabíjanie.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Zvuk

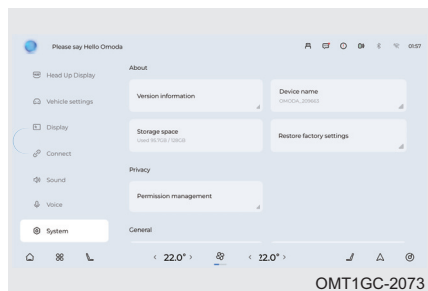


Nastavenie pokročilého ekvalizéra, nastavenie zvuku, hlasitosti a reproduktora v opierke hlavy.

Hlasitosť: Nastavenie hlasitosti pre navigáciu, hlas, médiá, telefón atď.

Viac: Nastavenie hlasitosti rýchlosti vozidla, typu výstražného zvuku, tónu tlačidla, prichádzajúce vysielanie a obnovenie východiskového nastavenia.

Systém



O: Informácie o verzii, názov zariadenia, úložisko a reset.

Ochrana osobných údajov: Správa oprávnení a podrobnosti zásad ochrany osobných údajov.

Všeobecné nastavenie: Manuálna navigácia, jazyk, nastavenie času, jednotka merača spotreby paliva, prepínanie jednotky tlaku v pneumatikách a spätná väzba používateľa.

ČÍTAJTE

Položky nastavenia sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite skutočnú konfiguráciu vozidla.

Posuvná obrazovka (ak je vo výbave)

Počas používania vozidla alebo jazdy môžu vodič a cestujúci posúvať obrazovku pomocou hlasu, tlačidla alebo ovládania veľkej obrazovky. Obrazovku je možné presunúť zo strednej polohy do polohy predného spolujazdca alebo z polohy predného spolujazdca do strednej polohy, ak sú splnené špecifické podmienky.



Zapnite napájanie vozidla, ťuknite na tlačidlo „“ na ovládacom paneli a nastavte obrazovku do strednej alebo do strán.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a dlhým stlačením tlačidla „“ posuňte posuvnú obrazovku.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a prejdite štyrmi prstami doľava alebo doprava na obrazovke, aby ste posunuli posuvnú obrazovku.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

UPOZORNENIE

- Na povrch veľkej obrazovky nie je povolené umiestňovať žiadne rôzne predmety. Ak počas posúvania náhodne spadne predmet do medzery medzi obrazovkou a stredovou konzolou, musí sa pred pokračovaním posunu najprv odstrániť, aby nedošlo k jeho zaseknutiu na vodiacej lište.
- Pri posúvaní veľkej obrazovky neťahajte, netlačte na okraj obrazovky ani nemeňte smer posúvania násilím, aby nedošlo k poškodeniu posuvného mechanizmu obrazovky.
- Keď sa veľká obrazovka posunie do medznej polohy na strane predného spolujazdca alebo na strane vodiča, je nutné posun v tomto okamihu zastaviť. Je prísne zakázané tlačiť na obrazovku násilím v snahe prekonať limit, aby nedošlo k deformácii vodiacej lišty alebo preťaženiu a spáleniu motora.
- Vyhnite sa posúvaniu veľkej obrazovky na hrbolatých cestách (ako sú piesčité a štrkové cesty, výmole), počas umývania vozidla alebo pri otvorených oknách v daždivých dňoch, aby ste zabránili vniknutiu prachu a dažďovej vody do posuvného mechanizmu, čo by mohlo spôsobiť koróziu alebo skraty súčastí.
- V prípade akejkoľvek abnormality, ako je oneskorenie pri posúvaní veľkej obrazovky, abnormálny hluk, neschopnosť pohybu alebo automatické zasunutie po posunutí, okamžite prestaňte obrazovku posúvať a kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu. Nedemontujte obrazovku ani posuvný mechanizmus sami, aby nedošlo k porušeniu záručných podmienok zariadenia alebo k rozšíreniu poruchy.
- Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, odporúča sa resetovať veľkú obrazovku do východiskovej polohy na strane vodiča, aby sa dlhodobo nenamáhal posuvný mechanizmus.

VAROVANIE

- Počas pohybu veľkej obrazovky je prísne zakázané vkladať ruky alebo časti tela do oblasti posuvnej lišty, aby nedošlo k zraneniu osôb spôsobenému pohybom veľkej obrazovky.
- Aby sa zabránilo samostatnému ovládaniu funkcie posúvania veľkej obrazovky deťmi, musia dospelí počas celého procesu dohliadať, aby deti mechanizmus náhodne nespustili, čo by spôsobilo posunutie alebo oneskorenie obrazovky, poškodenie mechanických častí alebo vniknutie ich tela do oblasti ovládania a ovplyvnenie bezpečnosti jazdy.

Tlačidlo Audio



„“ tlačidlo: Krátkym stlačením môžete prepínať medzi obrazovkami s informáciami na združenom prístroji.

„“ tlačidlo: Krátkym stlačením prebudíte funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením prebudíte hlasového asistenta (je nutné prepojiť s telefónom).

Otáčanie kolieska doľava a doprava: Prepnutie na predchádzajúcu/ďalšiu skladbu, príjem/zavesenie hovoru.

Otáčaním kolieska hore a dole: nastavíte hlasitosť.

Stlačte koliesko smerom dole: Pozastavenie/prehrávanie multimédií, stlmenie.

Otočte tlačidlo smerom hore na zvýšenie hlasitosti a otočte tlačidlo smerom dole na zníženie hlasitosti.



Funkcia rozpoznávania hlasu

Funkcia rozpoznávania hlasu umožňuje pre lepší zážitok z jazdy ovládať hlasom niektoré funkcie (napríklad navigáciu, telefón, okno, strešné okno, klimatizáciu, vyhrievanie sedadiel, vetranie sedadiel).

Pri zapnutom infotainmente je možné funkciu rozpoznávania hlasu zapnúť nasledujúcimi spôsobmi:

Spôsob 1: Vyslovte slová prebud' sa, aby ste prebudili funkciu rozpoznávania hlasu.

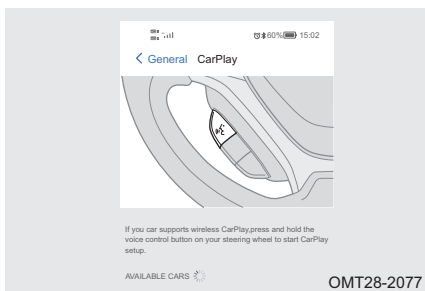
Spôsob 2: Krátkym stlačením tlačidla „“ na volante aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Telefónne spojenie

Apple CarPlay (iOS)

■ Spôsob pripojenia



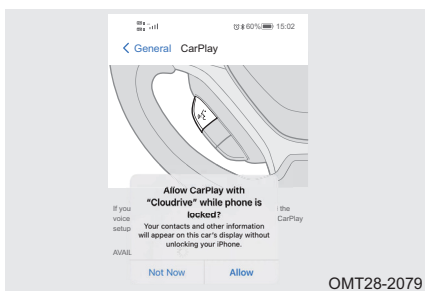
Krok 1: Zapnite zoznam Bluetooth telefónu / palubné rozhranie CarPlay.

Krok 2: Na telefóne sa zobrazí správa o párovaní s hlavnou jednotkou. Najprv pripojte Bluetooth, potom sa na telefóne zobrazí „Či je vykonané pripojenie CarPlay“. Ťuknutím na potvrdenie ho pripojíte.



Krok 3: Pripojte telefón k portu USB pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba USB port „“ podporuje funkciu záznamu obrazovky Apple CarPlay.



Krok 4: Vyberte možnosť 'Povoliť' na obrazovke žiadosti o povolenie CarPlay;

Krok 5: Vstúpte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

■ Bezdrôtové pripojenie CarPlay (ak je vo výbave)

Krok 1: Zapnite hotspot na telefóne Apple, rozhranie WIFI zvukovej jednotky je pripojené k hotspotu telefónu.

Krok 2: Pripojte telefón Apple k Bluetooth k hlavnej jednotke audio.

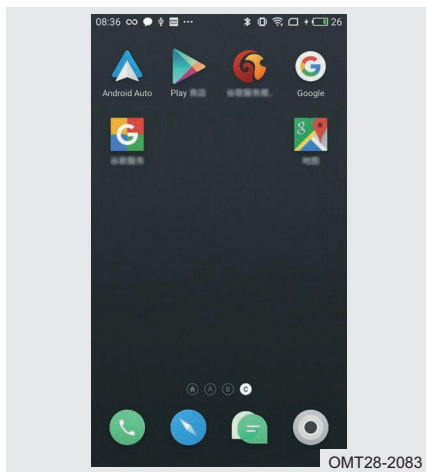
Krok 3: Vyberte Carplay podľa rozhrania, ktoré sa objaví na hlavnej jednotke infotainmentu alebo telefónu.

Krok 4: Vykonajte spárovanie podľa vyskakovacieho rozhrania na telefóne; po úspešnom pripojení sa na hlavnej jednotke infotainmentu zobrazí rozhranie Carplay.

Krok 5: Vstúpte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Spôsob pripojenia



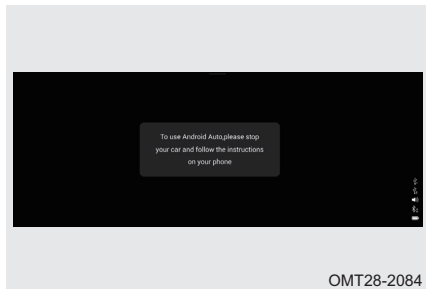
Krok 1: Nainštalujte si Google Framework;

Krok 2: Vykonajte inštaláciu v Google Play a spustíte Android Auto, nainštalujte všetok podporný softvér podľa systémovej výzvy a aktualizujte existujúci program a potom Android Auto môže po dokončení aktualizácie bežať normálne.



Krok 3: Pripojte telefón k portu USB pomocou originálneho dátového kábla;

Poznámka: Iba port USB „“ podporuje funkciu záznamu obrazovky Android Auto. Pred pripojením telefónu zapnite oprávnenie v nastavení telefónu.



Krok 4: Ak je tento telefón prvýkrát pripojený k vozidlu (na hlavnej jednotke sa zobrazí výzva, postupujte podľa výzvy v mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a aktivujte parkovaciu brzdu), potom je možné dokončiť prvé nastavenie pripojenia;

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Krok 5: Ťknite na „Android Auto“ na hlavnej obrazovke zvuku na vstup do mapového rozhrania „Android Auto“.

■ Bezdrôtové pripojenie Android Auto (ak je vo výbave)

Krok 1: Zapnite bezdrôtový prepínač Android Auto na telefóne.

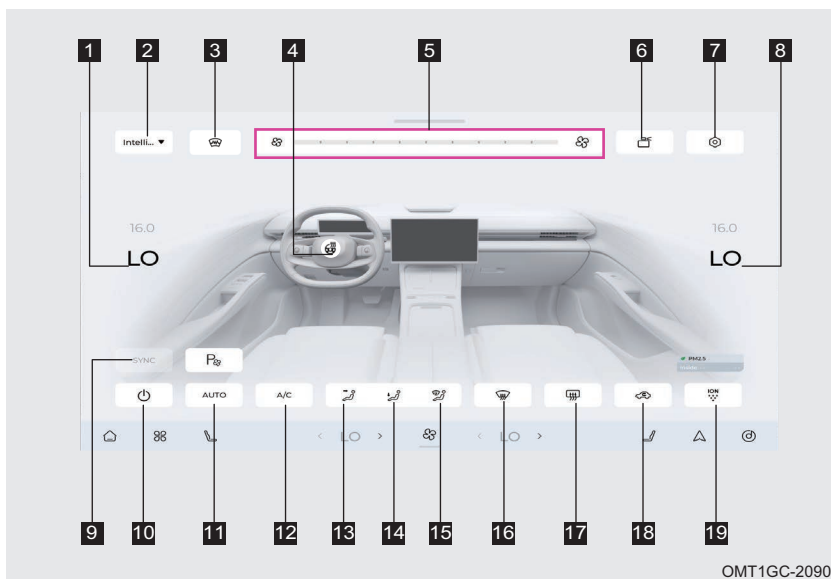
Krok 2: Zapnite Wi-Fi hotspot na hlavnej jednotke.

Krok 3: Spárujte pomocou Bluetooth hlavnú jednotku a mobilný telefón.

Krok 4: Po úspešnom pripojení Bluetooth sa na hlavnej jednotke zobrazí upozornenie na spustenie bezdrôtového zariadenia Android Auto. Ťknutím na tlačidlo „ŠTART“ dokončíte bezdrôtové pripojenie Android Auto.

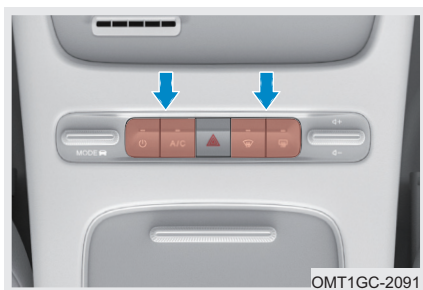
3-6.Systém klimatizácie

Predná klimatizácia



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Oblasť nastavenia teploty u vodiča | 2 Tlačidlo inteligentného režimu (ak je vo výbave) | 3 Tlačidlo vyhrievania predného skla (ak je vo výbave) |
| 4 Spínač vyhrievania volantu (ak je vo výbave) | 5 Oblasť úpravy objemu prietoku vzduchu | 6 Tlačidlo vône (ak je vo výbave) |
| 7 Tlačidlo nastavenia | 8 Oblasť nastavenia teploty u spolujazdca vpredu | 9 Tlačidlo režimu synchronizácie |
| 10 Spínač klimatizácie | 11 Tlačidlo AUTO | 12 Tlačidlo A/C |
| 13 Tlačidlo režimu tvár | 14 Tlačidlo režimu nohy | 15 Tlačidlo režimu okien |

- 16** Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania čelného skla
- 17** Tlačidlo zadného odmrazovania
- 18** Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu
- 19** Tlačidlo čistenia vzduchu (ak je vo výbave)



- „“: Spínač klimatizácie
- „A/C“: Tlačidlo A/C.
- „“: Tlačidlo odhmlievania a odmrazovania.
- „“: Tlačidlo zadného odmrazovania.

3

VNÚTORNÉ FUNKCIE



ČÍTAJTE

Tlačidlá funkcií sa líšia v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite skutočnú konfiguráciu vozidla.

Nastavenie klimatizácie



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, nastavte funkciu automatického odhmlievania (vypnuté/nízke/stredné/vysoké), prispôbenie klimatizácie (ekologické/stredné/silné), automatické vetranie kabíny a automatické čistenie kabíny, funkciu uvtárania, automatické čistenie vzduchu na obrazovke HVAC.

Funkcia automatického odhmlievania: Klimatizácia automaticky odhmlí, ak hrozí riziko zahmlenia vo vozidle, aby bola zaistená bezpečnosť jazdy.

Prispôbenie klimatizácie: Nastavte prevádzkový stav automatickej klimatizácie.

Automatické čistenie vzduchu v kabíne: Klimatizácia vykoná samočistenie automaticky včas po tom, čo používateľ uzamkne a opustí vozidlo.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Automatické vetranie kabíny: Pred odomknutím a vstupom do vozidla dôjde k automatickému vyvetraniu vozidla.

Preádzka klimatizácie

Nastavenie teploty

Na nastavenie teploty klimatizácie použite oblasť nastavenia teploty pre klimatizáciu.

Úprava objemu prietoku vzduchu

Stlačením tlačidla na nastavenie objemu prietoku vzduchu nastavíte objem prietoku vzduchu klimatizácie.

Spínač klimatizácie

Stlačením spínača klimatizácie zapnete/vypnete klimatizačný systém.

Tlačidlo A/C

Stlačením tlačidla A/C spustíte chladenie klimatizácie (spustí sa kompresor klimatizácie).

Tlačidlo režimu synchronizácie

Ťuknutím na tlačidlo dvojakého režimu môžete prepínať medzi jednoduchým režimom/dvojitým režimom (teplotu klimatizácie na strane vodiča/spolujazdca je možné nastaviť samostatne).

ČÍTAJTE

Pri zapnutí hlavnej jednotky si systém vo východiskovom nastavení zapamätá prevádzku pred posledným vypnutím hlavnej jednotky.

Tlačidlo na nastavenie režimu

Režimy prúdenia na okno, prúdenia na tvár a prúdenia na nohy je možné používať samostatne alebo v kombinácii, úplne je k dispozícii 7 režimov: Režim pre okná, režim pre tvár, režim pre nohy, režim pre tvár a nohy, režim pre nohy a okná, režim pre tvár a okná, režim pre tvár, nohy a okná.

Režim okno: Je možné nastaviť prietok vzduchu vyfukovaného z výstupu rozmrazovača.

Režim prúdenia na nohy: Je možné nastaviť prúd vzduchu vyfukovaný z nožného výstupu.

Režim tváre: Prúdenie vzduchu sa vyfukuje zo stredu a čelných výduchov na oboch stranách.

Režim prúdenia na nohy a okná: Je možné nastaviť prúd vzduchu vyfukovaný z nožných a okenných výstupov.

Režim prúdenia na tvár a na nohy: Je možné nastaviť prúdenie vzduchu vyfukovaného zo stredu a čelných a nožných vývodov na oboch stranách.

Režim pre tvár a okná: Je možné nastaviť prúdenie vzduchu vyfukovaného zo stredu a čelných a okenných vývodov na oboch stranách.

Režim pre tvár, nohy a okná: Je možné nastaviť prúdenie vzduchu vyfukovaného zo stredu a čelných, nožných a okenných vývodov na oboch stranách.



ČÍTAJTE

Ak sa sklo čelného okna počas jazdy zahmlí, odporúča sa spustiť režim odmrazovania. Ťuknite na tlačidlo odhmlievania a odmrazovania.

3

VNÚTORNÉ FUNKCIE

Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu

Režim vonkajšieho/recirkulačného vzduchu je možné meniť prepínaním tlačidla režimu vonkajšieho/recirkulačného vzduchu.

■ Režim recirkulácie vzduchu používajte za nasledujúcich podmienok:

1. V prašnom prostredí.
2. Na rýchle ochladenie vzduchu vo vozidle.
3. Na izoláciu iných pachov zvonka.
4. Na zabránenie vniknutiu výfukových plynov do vozidla.

Tlačidlo AUTO

Ťuknutím na tlačidlo AUTO zapnete automatický režim.

■ Systém zostáva v automatickom režime za nasledujúcich podmienok:

1. Ťuknite na tlačidlo AUTO v automatickom režime a systém neukončí automatický režim.
2. V automatickom režime sa režim vonkajšieho/recirkulačného vzduchu prepne a funkcia cirkulácie ukončí automatické ovládanie zatiaľ čo ostatné funkcie zostávajú stále v AUTOMATICKOM režime.
3. Pri použití tlačidla A/C alebo tlačidla nastavenia režimu alebo nastavenia objemu vzduchu v automatickom režime sa ovládaná funkcia ukončí z automatického režimu, ale ostatné funkcie zostanú v automatickom režime.

Tlačidlo čistenia vzduchu (ak je vo výbave)

Ťuknutím na tlačidlo čistenia vzduchu zapnete (hodnota PM2,5 vnútri/vonku sa zobrazuje na zvukovom systéme) / vypnete funkciu čistenia vzduchu.

■ Funkcia čistenia vzduchu sa automaticky vypne za nasledujúcich podmienok:

1. Prepínanie medzi režimom vonkajšieho/recirkulačného vzduchu.
2. Objem prietoku vzduchu je nastavený na OFF.
3. Teplotu je možné nastaviť na LOW/HI.
4. Funkcia odhmlievania a odmrazovania predného okna je zapnutá.



ČÍTAJTE

- Efekt funkcie čistenia vzduchu v zime nie je zrejmý kvôli nízkej okolitej teplote v zime.
- Keď je funkcia čistenia vzduchu zapnutá, je zapnutý režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu, objem vzduchu a režim sa môžu zmeniť.
- Zapnite funkciu čistenia vzduchu, aby ste zaistili, že sa vozidlo nezahmlí. Reakcia automatickej klimatizácie v lete, zime, na jar a na jeseň nie je úplne rovnaká, ale účinok čistenia je možné dosiahnuť.
- Funkcia čistenia vzduchu nefunguje a tlačidlo je deaktivované za nasledujúcich podmienok:
 - Funkciu čistenia vzduchu nie je možné zapnúť, ak nie sú splnené teplotné podmienky.
 - Funkciu čistenia vzduchu nie je možné zapnúť, ak je zapnuté odmrazovanie a odhmlievanie predného skla.
 - Keď je zapnutý stierač (vysoká alebo nízka rýchlosť), nie je možné niekoľko sekúnd zapnúť funkciu čistenia vzduchu.

Tlačidlo odmrazovania a odhmlievania

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo na odhmlievanie a odmrazovanie, aby ste zapli (nastavte prúdenie vzduchu tak, aby väčšina prúdila na predné sklo a malé množstvo na bočné okno)/vypli funkciu odhmlievania a odmrazovania predného skla.

Keď je objem vzduchu zapnutý, stlačením tlačidla odhmlievania a odmrazovania predného skla sa vynúti spustenie režimu vonkajšieho vzduchu a kompresora klimatizácie.



ČÍTAJTE

- Ak klimatizácia nebude chladiť, bude ovplyvnený efekt odhmlievania. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh) nechajte klimatizáciu spustenú. Ak je klimatizácia vypnutá, bude to mať vplyv na efekt odhmlievania.
- Pri odhmlievaní vo vlhkom prostredí (ako je dážď a sneh) nechajte zapnuté prisávanie vonkajšieho vzduchu. Ak je zvolený režim recirkulácie vzduchu, bude to mať vplyv na efekt odhmlievania.
- Po zotrení námrazy alebo hmly upravte režim a objem vzduchu na zodpovedajúcu úroveň na zvýšenie komfortu vo vozidle.
- Pri odhmlievaní v zime udržiavajte režim vonkajšieho vzduchu. Na úpravu smeru čiastočného tepla slúžia výstupy vzduchu na oboch stranách prístrojovej dosky smerujúce k oknám na oboch stranách a ak je vonkajšia teplota vyššia než 0 °C, je nutné pomocné odhmlievanie klimatizácie.

⚠ UPOZORNENIE

- Z dôvodu bezpečnosti jazdy používajte funkciu odhmlievania správne.
- Nepoužívajte režim recirkulovaného vzduchu dlhý čas v zime, inak sa predné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť zvyšuje nebezpečenstvo dopravných nehôd a zranenia osôb. Preto je pre bezpečnosť cestnej premávky veľmi dôležité, aby bola zaistená dobrá viditeľnosť počas jazdy.

Tlačidlo zadného odmrázovania

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo odmrázovania zadného okna na zapnutie/vypnutie funkcie odmrázovania zadného okna/vonkajšieho spätného zrkadla.

Funkcia odmrázovania zadného okna/vonkajšieho spätného zrkadla sa automaticky vypne po približne 20 minútach prevádzky.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia odmrázovania vonkajšieho spätného zrkadla nie je súčasťou štandardnej konfigurácie. Pozrite skutočnú konfiguráciu vozidla.
- Pri čistení zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla nepoškabte ani nepoškodte ohrievacie káble.
- Po odhmlení alebo odmrázovaní plochy zadného skla/vonkajšieho spätného zrkadla skontrolujte, či je funkcia odmrázovania zadného skla/vonkajšieho spätného zrkadla vypnutá.
- Ak je akumulátor vybitý, funkcia odmrázovania zadného okna/vonkajšieho spätného zrkadla sa nemusí zapnúť, aby bolo zaistené normálne naštartovanie vozidla.

⚠ VAROVANIE

Nedotýkajte sa zadného skla ani vonkajšieho spätného zrkadla, ak je odmrázovač v prevádzke alebo hneď po jeho vypnutí, hrozia vám popáleniny.

Klimatizácia – vykurovanie

Po naštartovaní vozidla nastavte v ovládacom paneli infotainmentu požadovanú teplotu a silu prúdenia vzduchu; odporúčame prepnúť do režimu „prúdenie na nohy“ a vypnúť chladiaci systém (kontrolka klimatizácie zhasne a kompresor klimatizácie sa zastaví) alebo nastaviť teplotu na 22 °C či viac, stlačiť tlačidlo AUTO a klimatizácia sa automaticky spustí a ohreje vzduch na príjemnú teplotu.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosiahnete lepšiu rovnováhu medzi účinkom klimatizácie a spotrebou energie. Ak sa vyžaduje viac tepla, odporúčame zapnúť režim AUTO a nastaviť teplotu nad 22 °C, aby ste dosiahli lepší účinok klimatizácie.

Chladenie klimatizáciou

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo AUTO na infotainmente a klimatizácia automaticky nastaví prevádzkový režim, intenzitu prúdenia vzduchu, voľbu medzi prívodom vonkajšieho vzduchu a recirkuláciou vzduchu v kabíne a nastavenie chladiaceho systému. Aby sa nastavenie prispôbilo individuálnym potrebám jednotlivých osôb, je možné nastavenú teplotu regulovať v rozmedzí ± 22 °C, čím je možné dosiahnuť optimálny chladiaci účinok.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosiahnete lepšiu rovnováhu medzi účinkom klimatizácie a spotrebou energie. Ak sa vyžaduje viac chladu, odporúčame zapnúť režim AUTO a nastaviť teplotu pod 22 °C, aby ste dosiahli lepší účinok klimatizácie.

■ Na dosiahnutie čo najlepšieho chladiaceho účinku udržiajte povrch filtra klimatizácie čistý a bez zjavných nánosov a postupujte nasledovne:

Krok 1: Nastavte prietok vzduchu na maximálnu úroveň;

Krok 2: Nastavte teplotu na „Max Cool“;

Krok 3: Nastavte režim prívodu vzduchu zvonka/recyklácie vzduchu na režim recyklácie vzduchu;

Krok 4: Nastavte na režim „Prúdenie na tvár“;

Krok 5: Zapnite chladiaci systém (rozsvieti sa kontrolka klimatizácie a spustí sa kompresor klimatizácie).



ČÍTAJTE

- Nečistoty a nánosy na povrchu kondenzátora klimatizácie môžu spôsobiť zníženie chladiaceho výkonu; udržiajte preto kondenzátor v čistote.
- Ak sa vzduch v horúcom a vlhkom prostredí rýchlo ochladí, môže z výstupu unikať hmla, čo je bežný fyzikálny jav.
- Pri nízkych teplotách, napríklad v zime, sa môže stať, že sa kompresor klimatizácie nespustí, aj keď sa po stlačení tlačidla klimatizácie rozsvieti kontrolka.
- Po ukončení chladenia klimatizačného systému môže z odtokovej rúrky klimatizácie kvapkať voda a pod vozidlom sa môže vytvoriť mláka, čo je normálne.
- Hneď ako teplota vo vozidle klesne na nižšiu hodnotu, kompresor sa automaticky vypne, aby sa znížil vplyv na napájací systém a spotrebu paliva. To je normálne.
- Chladivo naplnené v klimatizačnom systéme sa bude časom znižovať, ak máte pocit, že chladiaci účinok klimatizácie je slabý, navštívte autorizovaný servis pre včasnú kontrolu a opravu.
- Odporúča sa zapnúť chladiaci systém klimatizácie na 5 minút a dlhšie každý mesiac a súčasne otvoriť okno, čo pomôže zabrániť poškodeniu systému klimatizácie v dôsledku nedostatku maziva a tiež zabrániť zápachu výparníka spôsobenému vlhkosťou a choroboplodnými zárodkami.
- Pri náhlom zrýchlení, predbiehaní a stúpaní potrebuje napájací systém na kompenzáciu viac energie. V takých situáciách, ak je v prevádzke klimatizácia, môže byť kompresor automaticky vypnutý; ak sa klimatizácia nevypne automaticky a máte pocit nedostatku energie, odporúča sa vypnúť klimatizáciu.
- Ak je zapnutá klimatizácia a vozidlo trvalo stúpa po dlhých svahoch alebo sa dlhší čas pohybuje v hustej pomalej premávke, môže dôjsť k prehriatiu motora. Sledujte varovnú kontrolku vysokej teploty chladiacej kvapaliny. Ak sa motor prehreje, odporúčame zísť s vozidlom na bezpečné miesto a zastaviť; vypnite klimatizáciu a nechajte vozidlo niekoľko minút bežať na voľnobeh, potom skontrolujte, či kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny zhasla. Ak nie, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadať si prehliadku a opravu.

VAROVANIE

- Ak chcete predĺžiť životnosť systému klimatizácie, nepoužívajte klimatizáciu dlhý čas pri nízkych otáčkach pri použití chladenia klimatizáciou.
- Je zakázané vykonávať opravy klimatizačného systému svojpomocne, pretože vysokotlakové chladivo v klimatizačnom systéme je pre človeka nebezpečné. Pre kontrolu a opravu je nutné navštíviť autorizovaný servis.
- Kupte špecifikované chladiace médium a kompresorové mazivo v autorizovanom servise, inak nebudú škody na klimatizačnom systéme kryté zárukou.
- V horúcom počasí sa teplota v uzatvorenom vozidle rýchlo zvýši v dôsledku slnečného svitu, čo môže spôsobiť vážny aj smrteľný úraz ľudí alebo zvierat, hrozí to najmä u dojčiat a veľmi malých detí.

Inteligentný režim (ak je vo výbave)

Rýchle vykurovanie

Všetky okná sú zatvorené, je zapnuté vyhrievanie sedadiel (ak je vo výbave), je zapnutá vonkajšia cirkulácia s maximálnym prietokom vzduchu a najvyššou teplotou a je zapnutý režim vyhrievania nôh; počkajte, kým vnútorná teplota dosiahne príjemnú hodnotu, alebo ručne ťuknite na toto tlačidlo, aby sa rýchle vykurovanie automaticky vyplo.

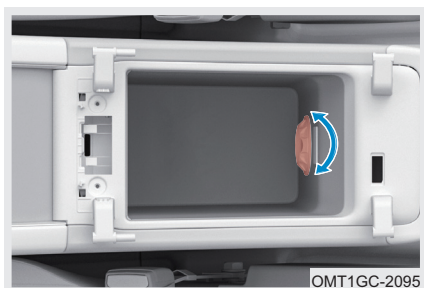
Rýchle chladenie

Všetky okná sú zatvorené, je zapnuté vyhrievanie sedadiel (ak je vo výbave), je zapnutá vnútorná cirkulácia s maximálnym prietokom vzduchu a najnižšou teplotou a je zapnutý režim prúdenia na tvár; počkajte, až vnútorná teplota dosiahne príjemnú hodnotu, alebo ručne ťuknite na toto tlačidlo, aby sa rýchle chladenie automaticky vyplo.

Inteligentné odstraňovanie pachov

Vonkajšia cirkulácia je zapnutá s maximálnym prietokom vzduchu.

Funkcia chladenia/ohrevu priehradky v lakt'ovej opierke



Vložte požadované predmety (napríklad nápoje v plechovke) do skrinky lakt'ovej opierky, nastavte klimatizáciu do režimu tvár alebo tvár/nohy a vykonajte chladenie/ohrev pomocou klimatizácie, potom otočte vnútornú klapku skrinky lakt'ovej opierky, aby sa požadované nápoje ochladili/ohriali.

VAROVANIE

Skrinku lakt'ovej opierky nie je možné zavrieť, ak sú nádoby príliš veľké. Otvorená skrinka lakt'ovej opierky môže obmedziť pohyb ramena vodiča, počínajte si opatrne, aby nedošlo k úrazu.

Riadenie prietoku vzduchu pomocou výduchov

Predné prieduchy

Posunutím stredovej páčky hore, dole, doľava alebo doprava ručne upravíte smer prúdenia vzduchu.

Predné bočné airbagy

Posuňte ľavú/pravú páčku na nastavenie výstupu hore, dole, doľava alebo doprava rukou a upravte smer prúdenia vzduchu.

Prieduchy pre druhý rad sedadiel

Presunutím páčky na nastavenie zadného výstupu hore, dole, doľava alebo doprava ručne upravíte smer prúdenia vzduchu.

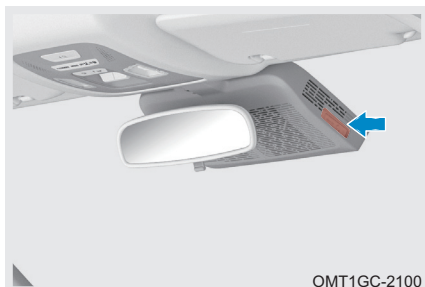
3-7.Záznamník jazdy

Záznamník jazdy

Záznamová kamera do auta dokáže zaznamenať obraz a zvuk celého procesu šoférovania, čo môže poskytnúť dôkazy v prípade dopravných nehôd. Ľudia, ktorí radi šoférujú, ho môžu tiež použiť na záznam celkového procesu prekonávania problémov a nebezpečenstiev. Počas jazdy zaznamenáva čas, rýchlosť a video na kartu, čo je podobné ako pri „čiernej skrinke“.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Inštalácia karty microSD



Pred zapnutím vložte kartu microSD triedy 10 alebo vyššej verzie, formát oddielu karty je FAT32.

Karta microSD je umiestnená za vnútorným spätným zrkadlom (ako je znázornené na obrázku).

Poznámka: Maximálna kapacita pamäťovej karty je 128 GB.

Pripojenie a zobrazenie



Záznamová kamera je pripojená k infotainmentu prostredníctvom Wi-Fi a je zobrazovaná a ovládaná na infotainmente. Ťuknutím na aplikáciu záznamu jazdy vstúpite na obrazovku záznamníka v reálnom čase.

ČÍTAJTE

- V rámci prenosu Wi-Fi dochádza k určitému oneskoreniu, takže obrazovka v reálnom čase zobrazená na infotainmente má určité oneskorenie v porovnaní so skutočnou obrazovkou pred vozidlom, ktorú vidia ľudské oči.
- Po ukončení záznamu jazdy môže dôjsť k prerušeniu Wi-Fi pripojenia medzi infotainmentom a záznamom jazdy. Po opätovnom ťuknutí na aplikáciu záznamníka jazdy je potrebné znovu pripojiť Wi-Fi. Tento proces bude nejaký čas trvať. Trpezlivo počkajte.

Video

Naštartujte vozidlo, záznamník jazdy začne nahrávať, červená bodka v ľavom hornom rohu obrazovky v reálnom čase na infotainmente bliká a zobrazí sa REC. Čas zobrazený uprostred obrazovky sa zvyšuje po sekundách.

Video sa nahráva a ukladá do priečinka videa podľa sekcií. Keď je priečinok videa plný, tak najstarší záznam sa automaticky prepíše.

**ČÍTAJTE**

Pri normálnom nahrávaní je kontrolka záznamníka modrá; za neobvyklých podmienok je kontrolka záznamníka červená.

**UPOZORNENIE**

Počas nahrávania videa neodpájajte kartu microSD. Ak je nutné kartu microSD odpojiť, pred odpojením pozastavte nahrávanie alebo vypnite záznamník jazdy.

3

VNÚTORNÉ FUNKCIE

Núdzové video

Keď je záznamová kamera v normálnom prevádzkovom stave, a ak v prípade kolízie nie je záznamová kamera poškodená a je táto funkcia aktivovaná, video pred kolíziou a po nej sa automaticky nahráva počas 10 sekúnd.

Núdzové video je zaznamenané a uložené v priečinku núdzových videí. Keď je priečinok núdzových videí plný, najskôr nahrané video sa automaticky prepíše, zatiaľ čo infotainment zobrazí text: Priečinok núdzových videí záznamníka jazdy je plný.

**ČÍTAJTE**

V prípade náhodnej kolízie nie sú súbory núdzového videa zaručené pri každej kolízii z dôvodu napríklad nedostatočnej intenzity kolízie alebo iných faktorov. Ak nie je vytvorené žiadne núdzové video, v priečinku videa nájdete segment videa, kedy došlo k nehode.

Monitorovanie parkovania

V režime vypnutia, v prípade kolízie, ak nie je poškodený záznamník jazdy a táto funkcia je aktivovaná, sa záznamník zapne a bude automaticky nahrávať počas 20 sekúnd a potom sa vypne.

Monitorovanie parkovania sa zaznamenáva a ukladá do priečinka núdzových videí. Keď je priečinok núdzových videí plný, najskôr nahrané video sa automaticky prepíše, zatiaľ čo infotainment zobrazí text: Priečinok núdzových videí záznamníka jazdy je plný.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE



ČÍTAJTE

- Funkcia monitorovania parkovania je vo východiskovom nastavení zapnutá a je možné ju vypnúť v nastavení.
- Keď je napätie akumulátora nižšie než stanovená hodnota napätia a funkcia monitorovania parkovania je zapnutá, nie je možné záznam jazdy aktivovať vibráciami.
- V prípade náhodnej kolízie môže byť intenzita kolízie nedostatočná alebo môžu existovať iné faktory, ktoré spôsobia, že záznamník jazdy nemusí video spustiť.

Zhotovovanie fotografií a snímok

Spôsob 1: Ťuknutím na tlačidlo „“ na obrazovke infotainmentu v reálnom čase zhotovíte fotografie, vždy jednu fotografiu na stlačenie.

Spôsob 2: Prepnete napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, stlačte tlačidlo „“ na zhotovenie snímky, keď je záznamník jazdy nastavený na ovládanie prostredníctvom Infotainment – Nastavenie – Rýchla kontrola – Tlačidlá na volante.

Prehrávanie fotografií/video

Vstup do záznamníka jazdy na zobrazenie cyklického videa, núdzového videa a snímok.

V priečinku videa alebo núdzových videí sa je možné pohybovať hore a dole, vyberte video a ťuknite naň, tým ho prehráte na obrazovke. Video je možné pozastaviť, pokračovať, prepnúť na predchádzajúce/ďalšie video a odstrániť.

Na obrazovke so zoznamom videosúborov dlho stlačte video, v pravom hornom rohu miniatúry videa sa zobrazí malý kruh so symbolom „“, ktorý označuje zvolenie daného videa. Je možné zvoliť viac alebo jedno video. Ťuknutím na Odstrániť odstránite vybrané video. Zmazané video nie je možné obnoviť.

Ak je počas nahrávania videa spínač zobrazenia informácií o jazde ZAPNUTÝ, môžete na informačnej lište obrazovky prehrávania videa vidieť dátum, čas a stav jazdy záznamu tohto videa.



UPOZORNENIE

Pri mazaní videí alebo obrázkov neodpájajte kartu microSD ani nevypínajte napájanie, aby nedošlo k poškodeniu karty microSD.

Nastavenie

Ťuknutím na „“ vstúpíte na obrazovku nastavenia záznamníka jazdy, kde môžete nastaviť zobrazenie o jazde v obraze, nahrávanie zvuku počas záznamu, rozlíšenie nahrávania, čas nahrávania, metódu zhotovovania snímok, citlivosť na vibrácie, pásmo dynamického rozsahu, monitorovanie

parkovania, úložný priestor, formátovanie pamäťovej karty, informácie o verzii a obnovenie východiskového nastavenia.



ČÍTAJTE

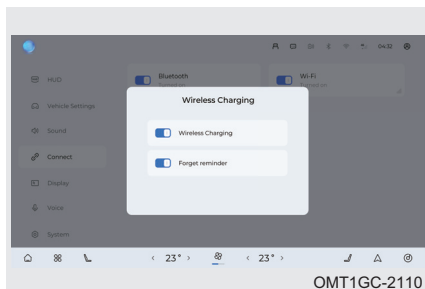
Počas formátovania pamäťovej karty neodpájajte kartu ani nevypínajte napájanie, aby nedošlo k poškodeniu pamäťovej karty alebo záznamovej kamery.

3-8. Bezdrôtové nabíjanie

Bezdrôtové nabíjanie (CWC) (ak je vo výbave)

Bezdrôtové nabíjanie využíva technológiu elektromagnetickej indukcie, pohodlne a bezpečne, čo zlepšuje pocit z jazdy.

Oblasť bezdrôtového nabíjania je umiestnená v prednej stredovej konzole. Pri naštartovaní vozidla umiestnite mobilný telefón (podporujúci funkciu bezdrôtového nabíjania) do bezdrôtovej nabíjačky tak, aby obrazovka mobilného telefónu smerovala hore. Mobilný telefón automaticky prejde do režimu bezdrôtového nabíjania, sprevádzaného zmenou ikony nabíjania na obrazovke infotainmentu.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, zapnite bezdrôtové nabíjanie prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie – Pripojiť.

Poznámka: Funkcia bezdrôtového nabíjania je vo východiskovom nastavení povolená.

Spôsoby použitia



Prepnite napájanie vozidla do režimu iného než VYPNUTÉ a funkcia bezdrôtového nabíjania bude aktívna. Keď bezdrôtové nabíjanie začne fungovať po umiestnení mobilného telefónu do oblasti snímania bezdrôtového nabíjania, infotainment aktualizuje ikonu nabíjania v reálnom čase na základe stavu nabíjania. Ak nabíjanie zlyhá, ikona nabíjania sčervenie.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

- Za nasledujúcich podmienok nemusí bezdrôtové nabíjanie fungovať správne:
1. Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je zadná strana telefónu vzdialená viac než 6 mm od oblasti snímania bezdrôtového nabíjania.
 2. Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je na zadnej strane telefónu silný kov (napríklad minca, kovový plášť obalu mobilného telefónu) a na displeji hlavnej zvukovej jednotky sa zobrazí informácia o abnormálnom nabíjaní.
 3. Ak bude teplota telefónu alebo oblasti snímania bezdrôtového nabíjania (povrchu) príliš vysoká, telefón nemusí byť schopný prejsť do režimu nabíjania. Pred nabíjaním sa odporúča počkať, až teplota klesne.
 4. Vzhľadom na rôzne požiadavky na bezpečnosť informácií od rôznych výrobcov mobilných telefónov nemusia byť niektoré značky telefónov schopné uvoľniť informácie o plnom nabití do modulu bezdrôtového nabíjania, a aj po úplnom nabití sa bude na obrazovke hlavnej jednotky stále zobrazovať ikona prebiehajúceho nabíjania.
 5. Nabíjanie sa tiež nemusí spustiť v prípade nejakej poruchy telefónu. Na detekciu bezdrôtového nabíjania je možné vyskúšať iné kompatibilné mobilné telefóny, aby sa potvrdilo, či nedošlo k poruche telefónu.



ČÍTAJTE

Funkcia bezdrôtového nabíjania podporuje rýchle nabíjanie niektorých telefónov (50 W).



UPOZORNENIE

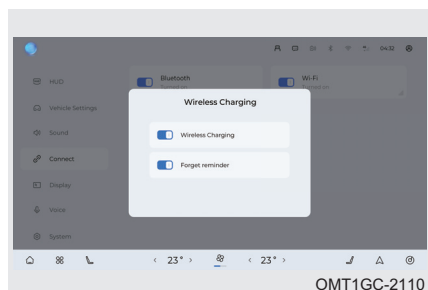
- Funkcia bezdrôtového nabíjania podporuje iba mobilné telefóny vybavené funkciou bezdrôtového nabíjania.
- Pri bežnom používaní vozidla bude k dispozícii dočasné tienenie nabíjania, aby vozidlo mohlo identifikovať inteligentný kľúč. Na plochu pre bezdrôtové nabíjanie neumiestňujte kovové predmety, ako je inteligentný kľúč.
- Ak nie je možné mobilný telefón normálne nabíjať, keď je vozidlo prebudené, uistite sa, že v oblasti bezdrôtového nabíjania nie sú žiadne cudzie predmety, a pred pokusom počkajte, až sa oblasť bezdrôtového nabíjania ochladí. Ak sa stále nedá nabíjať, odporúčame kontaktovať autorizovaný servis.
- Umiestnite mobilný telefón do stredu priestoru pre mobilný telefón. Ak sa telefón posunie alebo otrasie (pri zrýchľovaní, spomaľovaní alebo prudkom zatáčaní) alebo pri jazde za zlých podmienok na ceste, môže to ovplyvniť účinnosť a stabilitu nabíjania. Prerušenie nabíjania je normálne.
- V bezdrôtovej nabíjačke je možné nabíjať iba mobilné telefóny, ktoré podporujú bezdrôtové nabíjanie. Ak váš mobilný telefón nepodporuje funkciu bezdrôtového nabíjania, odporúčame náplasť na bezdrôtové nabíjanie nepoužívať. Kvalita bezdrôtových nabíjacích vložiek býva slabá a častým používaním sa ľahko poškodí (napríklad zlyhanie funkcie, zlý kontakt s rozhraním, zlyhanie rozpoznávania kovových cudzích predmetov atď.).

! VAROVANIE

- Cestujúci, ktorí používajú kardiostimulátory alebo iné zdravotnícke zariadenia, by mali pred jazdou vypnúť funkciu bezdrôtového nabíjania telefónu.
- Počas jazdy nesledujte stav nabíjania mobilného telefónu dlhý čas, aby ste predišli potenciálnemu ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky.
- Neumiestňujte ťažké predmety do nabíjacej oblasti ani nezasahujte do povrchu bezdrôtovej nabíjačky, aby nedošlo k poškodeniu nabíjacej oblasti.
- Počas procesu aktualizácie programu neumiestňujte do oblasti nabíjania žiadne predmety, aby nedošlo k abnormálnej funkcii bezdrôtového nabíjania po aktualizácii.
- Modul bezdrôtového nabíjania podporuje nabíjanie iba jedného telefónu naraz a spoločnosť neposkytuje žiadne záruky v prípade akýchkoľvek problémov spôsobených prevádzkou v rozpore s určeným účelom.
- Počas bezdrôtového nabíjania nekladte do nabíjacej oblasti kartu ETC / preukaz totožnosti / kľúčovú kartu NFC / kreditnú kartu atď., pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu dát na karte.
- Aby nedošlo k vybitiu akumulátora, nepoužívajte funkciu vysokovýkonného bezdrôtového nabíjania dlhý čas, keď vozidlo nie je pod vysokým napätím. Ak vo vozidle nie je vodič, nedávajte telefón do vozidla na nabíjanie, aby ste predišli bezpečnostným rizikám.
- Nestriekajte na nabíjací panel kvapaliny (vodu, nápoje atď.), aby nedošlo vniknutiu kvapalín do bezdrôtovej nabíjačky medzerami v nabíjacom paneli, čo by spôsobilo zlyhanie nabíjačky. Na čistenie nabíjacieho panelu nepoužívajte tuk, olej ani alkohol. Ak na nabíjací panel náhodou rozlejete kvapalinu, okamžite ju zotrite suchou handričkou.
- Do nabíjacej oblasti neumiestňujte mince, kľúče, čipové karty ani iné kovové predmety. V opačnom prípade môže dôjsť k zahriatiu kovového predmetu, čo môže viesť k abnormálnemu nabíjaniu alebo k bezpečnostným nehodám. Ak zistíte akékoľvek kovové cudzie teleso medzi mobilným telefónom a nabíjacou podložkou, funkciu bezdrôtového nabíjania okamžite vypnite. Cudzí predmet neodstraňujte okamžite rukou, hrozia popáleniny.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu



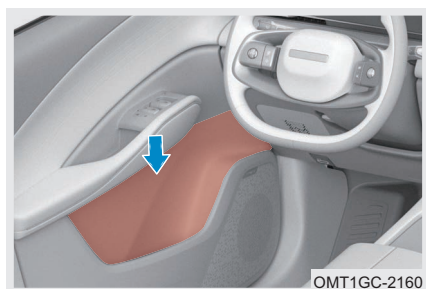
Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, zapnite upozornenie na pripomienku zabudnutého telefónu prostredníctvom infotainmentu – Nastavenie – Zapnúť.

Prepnite napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ, otvorte dvere vodiča a ak je mobilný telefón ponechaný v oblasti snímania bezdrôtového nabíjania, infotainment vydá zvukovú výzvu: „Mobilné zariadenie je stále vo vozidle“.

3-9.Úložný priestor

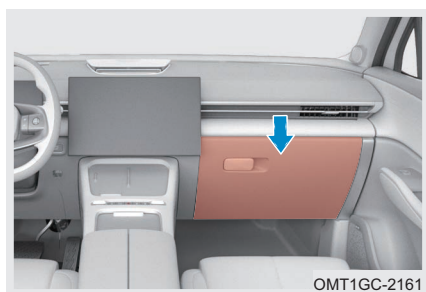
Úložný priestor

Úložné priestory vo dverách



Úložné priestory v predných a zadných dverách je možné používať na ukladanie máp, téglíkov a podobných predmetov.

Odkladacia schránka (ak je vo výbave)



Odkladacia schránka sa používa na ukladanie mapy, návodu a ďalších položiek.

Zatiahnite za rukoväť odkladacej schránky a odomknite ju. Zatiahnite za odkladaciu schránku, aby ste zapli jej svetlo.

⚠ VAROVANIE

Pred šoférováním sa uistite, že je odkladacia schránka zatvorená. V opačnom prípade môže v prípade núdzového brzdenia alebo núdzového riadenia dôjsť k nehodám a vážnemu alebo dokonca smrteľnému zraneniu.

Osvetlenie skrinky lakt'ovej opierky



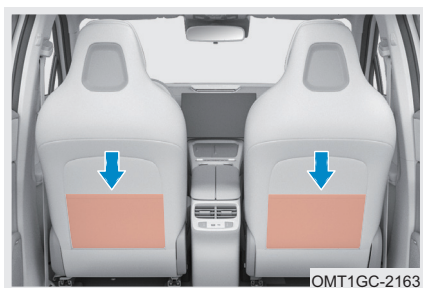
Skrinka lakt'ovej opierky sa používa na ukladanie mapy, návodu a ďalších položiek.

Stlačením tlačidla skrinky lakt'ovej opierky odomknete skrinku lakt'ovej opierky stredovej konzoly. Pri otvorení boxu lakt'ovej opierky sa rozsvieti kontrolka boxu lakt'ovej opierky.

⚠ VAROVANIE

- Dospelí ani deti nesmú sedieť na skrinke stredovej lakt'ovej opierky.
- Skrinka lakt'ovej opierky musí byť zatvorená, keď je vozidlo v pohybe, pretože otvorená môže brániť v pohybe ruky vodiča a spôsobiť zranenie.

Úložné kapsy na sedadlách



Predné operadlá sú vybavené úložnými kapsami na zadnej strane, ktoré slúžia na ukladanie dokumentov, inštrukcií a pod.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Batožinový priestor



Na zväčšenie priestoru na uloženie batožiny je možné zadné sedadlá sklopiť, ak na nich nesedí žiadny cestujúci.

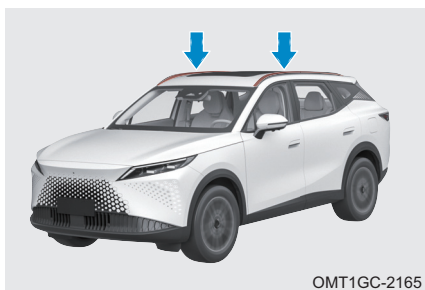
■ Pri ukladaní batožiny do vozidla dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Vozidlo musí stáť na rovine.
2. V záujme nižšej spotreby paliva nenechávajte vo vozidle nepotrebné predmety.
3. Prevážané predmety nesmú byť príliš veľké, aby nebránili správne uzatvoreniu zadných dverí.

! VAROVANIE

- Nejazdite s otvorenými alebo nedovretými zadnými dvermi, aby nevypadol náklad, ktorý by mohol spôsobiť zranenie osôb.
- V batožinovom priestore nesmie nikto sedieť. Cestujúci musia sedieť na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. Inak môže dôjsť k vážnemu zraneniu v prípade náhleho brzdenia alebo zrážky.
- Neukladajte tovar ani batožinu vyššie, než je operadlo sedadla. Uložte ich nízko, čo najbližšie k podlahe, aby v prípade brzdenia nekĺzali dopredu a nespôsobili zranenie.

Nosič



Strešné nosiče sa používajú na náklad s hmotnosťou 75 kg. Uistite sa, že celková hmotnosť nákladu na nosiči alebo nakladacom nástroji (ako je batožinový priestor, priečny nosník) nepresahuje 75 kg.

⚠ UPOZORNENIE

- Dlhé alebo široké náklady nesmú prekročiť celkovú dĺžku ani šírku vozidla.
- Preťaženie spôsobí poškodenie nosiča, strešného okna, strechy karosérie a ďalších súčastí, akékoľvek problémy spôsobené nadváhou nie sú kryté zárukou.
- Pred jazdou sa uistite, že je náklad bezpečne pripevnený k strešnému nosiču. Medzi náklad a strechu môžu byť umiestnené prikrývky alebo iné ochranné predmety. Postupujte opatrne, aby ste nepoškriabali povrch strechy.

⚠ VAROVANIE

- Náklad rozložte rovnomerne. Nesprávne zaťaženie môže spôsobiť zhoršenie ovládania riadenia alebo brzdenia, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.
- Hmotnosť nákladu v nosiči zvýši ťažisko vozidla. Vyvarujte sa vysokých rýchlostí, náhlych rozjazdov, ostrých zatáčok, náhleho brzdenia alebo prudkých manévrov, inak môže dôjsť k strate kontroly alebo prevráteniu vozidla v dôsledku nesprávneho vedenia vozidla.

3-10.USB port**Predný USB port**

Predný port USB je umiestnený v spodnej časti prednej stredovej konzoly (pozrite obrázok).

Port typu A: Je možné ho použiť na čítanie diskov USB, prepojenie s telefónom a nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny atď.

Port typu C: Zadný port USB je možné použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym výkonom, ako je telefón atď.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Zadný USB port



Zadný USB port je umiestnený v zadnej časti schránky v stredovej laktovej opierke (ako je znázornené na obrázku).

Port typu A: Zadný port USB je možné použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym výkonom, ako je telefón atď.

Port typu C: Zadný port USB je možné použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym výkonom, ako je telefón atď.

3-11.Záložné napájanie (12 V)

Predný záložný napájací zdroj



Predný záložný napájací zdroj je umiestnený v spodnej časti prednej stredovej konzoly (pozrite obrázok).

Napájaciu zásuvku je možné použiť iba v prípade, že je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON.

Zadná elektrická zásuvka (ak je vo výbave)

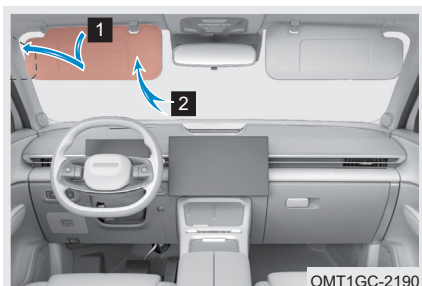
Napájaciu zásuvku je možné použiť iba v prípade, že je napájanie vozidla prepnuté do režimu ACC/ON.

UPOZORNENIE

- Aby nedošlo k vybitiu akumulátora, nepoužívajte elektrickú zásuvku dlhšie, než je nutné, keď motor nebeží.
- Aby nedošlo k prepáleniu poistky, nepoužívajte elektrické zariadenia s vysokým výkonom (120 W alebo viac).
- Nevkladajte nič ani nedovoľte, aby sa do záložného zdroja napájania dostala iná kvapalina než vhodná zástrčka. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom a následný úraz.

3-12.Slnečné clony a kozmetické zrkadlá

Slnečné clony a kozmetické zrkadlá



Sklopte slnečnú clonu dole a posuňte posuvné veko kozmetického zrkadla rovnobežne, aby ste mohli kozmetické zrkadlo použiť. Rozsvieti sa svetlo príslušného kozmetického zrkadla (ak je vo výbave).

1 Sklopte slnečnú clonu dole.

2 Odpojte háčik a otočte ju smerom von, aby tienila bočné svetlo.

3-13.Kryt predného priestoru

Otvorenie/zatvorenie krytu predného priestoru



Krok 1: Kapota sa pri dvojitom zaťažení za otváraciu páčku mierne nadvihne;

Krok 2: Zdvihnite kapotu a podoprite ju pomocou tyče so vzduchovou pružinou;

Krok 3: Spustite kapotu a zavrite ju tak, aby bola zaistená západka;

Krok 4: Po zatvorení kapoty ju skúste mierne zdvihnúť, na kontrolu, či je úplne zatvorená.

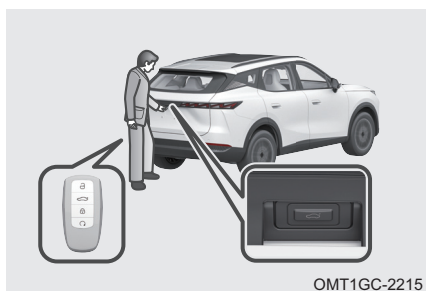
UPOZORNENIE

- Pred uzatvorením kapoty predného priestoru skontrolujte, či ste v priestore motora nenechali žiadne náradie, handry atď.
- Pri zatváraní kapoty na ňu netlačte rukou, inak by sa mohla deformovať.
- Pred jazdou si overte, že sú všetky dvere zatvorené, inak môže dôjsť k nehode a úrazu.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

3-14. Zadné dvere

Ručne ovládané zadné dvere (ak sú vo výbave)



Spôsob 1: S odomknutou centrálnou zámkou prístupte k zadnej časti vozidla, stlačte vonkajší spínač na zadných dverách a zdvihnutím otvorte zadné dvere.

Spôsob 2: So zamknutým centrálnym zamykaním prístupte k zadnej časti vozidla s inteligentným kľúčom pri sebe, stlačte vonkajší spínač zadných dverí a zdvihnutím ich otvorte.

ČÍTAJTE

Ak je centrálné zamykanie aktivované, najprv ho deaktivujte a potom dvere otvorte pomocou vonkajšieho spínača na zadných dverách.

VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere zatvorené, inak môže dôjsť k nehodám a poškodeniu súvisiacich súčastí.

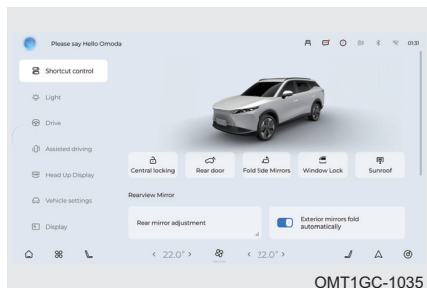
Elektricky ovládané zadné dvere (ak sú vo výbave)

Elektricky ovládané zadné dvere je možné otvárať a zatvárať rôznymi spôsobmi (napríklad pomocou vonkajšieho spínača na zadných dverách, vnútorného spínača v kabíne, diaľkového ovládača inteligentného kľúča, hlasového ovládania alebo diaľkového otvárania a zatvárania zadných dverí (ak je vo výbave)). K dispozícii je tiež funkcia nastavenia výšky, vďaka ktorej si plne vychutnáte pohodlie elektricky ovládaných zadných dverí.

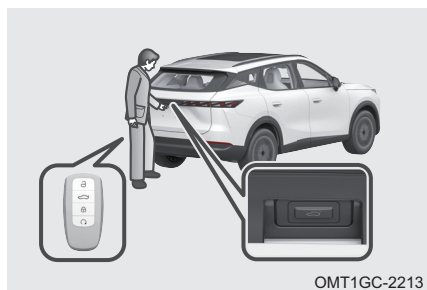
Diaľkové ovládanie s inteligentným kľúčom

Keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu OFF, dlho stlačte tlačidlo otvárania zadných dverí na inteligentnom kľúči, elektrické zadné dvere sa otvoria/zavru.

Rýchly výber



Vonkajší spínač zadných dverí



Keď je vozidlo v stave ZAPNUTÉ, ťuknite na tlačidlo „“ v ponuke Infotainment – Ovládanie vozidla – Rýchle ovládanie, aby ste zadné dvere zapli alebo vypli.

Spôsob 1: Keď je centrálna zámka odomknutá, pristúpte k zadnej časti vozidla a stlačte vonkajší spínač, na zadných dverách sa rozsvetia smerové svetlá a zadné dvere sa otvoria/zavru.

Spôsob 2: Keď je centrálna zámka uzamknutá, pristúpte k zadnej časti vozidla, musíte mať pri sebe inteligentný kľúč a stlačte vonkajší spínač na zadných dverách, rozsvetia sa smerové svetlá a zadné dvere sa otvoria/zavru.

ČÍTAJTE

Ak je centrálné zamykanie aktivované, najprv ho deaktivujte a potom dvere otvorte pomocou vonkajšieho spínača na zadných dverách.

Vnútny spínač zadných dverí

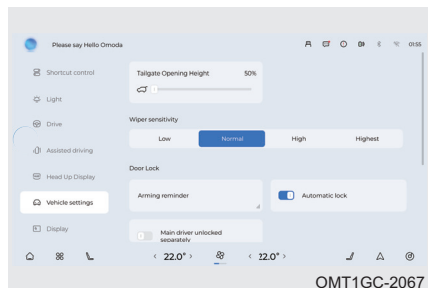


Keď sú zadné elektrické dvere otvorené, stlačením tlačidla „“ ich zavriete.

Keď sa elektrické zadné dvere pohybujú, stlačením spínača „“ akciu prerušíte.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

Výška otvorenia zadných dverí



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, nastavte otváranie zadných dverí v ponuke Infotainment – Nastavenie – Nastavenie vozidla.



Po otvorení zadných dverí nastavte na požadovanú výšku; dlho stlačte tlačidlo „“, kým vozidlo nevydá svetelnú výzvu, a výška otvárania zadných dverí bude úspešne nastavená.

ČÍTAJTE

- Podrobnosti o funkcii rozpoznania hlasu pozrite v časti „Infotainment“.
- Podrobnosti o diaľkovom ovládaní zadných dverí pozrite v kapitole „Systém diaľkového ovládania“.
- Ak je otvorenie zadných dverí príliš nízke alebo vysoké, nie je možné výšku otvorenia zadných dverí nastaviť.
- Keď je počas pohybu elektrických zadných dverí aktivovaný akýkoľvek spínač (napríklad spínač elektrických zadných dverí, tlačidlo elektrických zadných dverí, tlačidlo na otvorenie zadných dverí), zadné dvere sa prestanú pohybovať.

**UPOZORNENIE**

- Ak ovládanie zadných dverí nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Keď sú otvorené zadné elektrické dvere, neťahajte elektrickú podpernú tyč do strany, mohlo by dôjsť k poškodeniu súvisiacich súčastí.
- Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere riadne zatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehodám a poškodeniu.
- Pred otvorením elektrických zadných dverí nezabudnite skontrolovať, či nejaký predmet nebráni ich otvoreniu, pretože by mohlo dôjsť k poškriabaniu zadných dverí.
- Pri zatváraní zadných dverí sa uistite, že nikoho nezachytia. Ak je zatváranie prerušené, zavrite ich znovu.
- Keď sú elektrické zadné dvere otvorené do najvyššej polohy, nie je možné ich ručne posunúť alebo podoprieť do vyššej polohy, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie ich súčastí.
- Pri ručnom zatváraní elektrických zadných dverí postupujte opatrne. Nikdy nepoužívajte hrubú silu, inak môže dôjsť k poškodeniu motora a modulu.
- Na svahu sa elektrické zadné dvere nemusia kvôli zmene ťažiska otvoriť alebo zavrieť. Ide o normálny jav. Otvorte ich alebo zavrite ručne.
- Ak je kábel akumulátora odpojený a znovu pripojený, je potrebné zadné elektrické dvere ručne zavrieť do uzamknutej polohy konštantnou rýchlosťou a potom stlačiť spínač zadných elektrických dverí na ich normálne otvorenie/zatvorenie.

**VAROVANIE**

Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere zatvorené, inak môže dôjsť k nehodám a poškodeniu súvisiacich súčastí.

Funkcia proti uviaznutiu elektrických zadných dverí

Positívna ochrana proti uviaznutiu: Keď sa elektrické zadné dvere otvárajú a narazia na odpor (napríklad stena, iná prekážka), aktivuje sa pozitívna ochrana zadných dverí proti zaseknutiu, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.

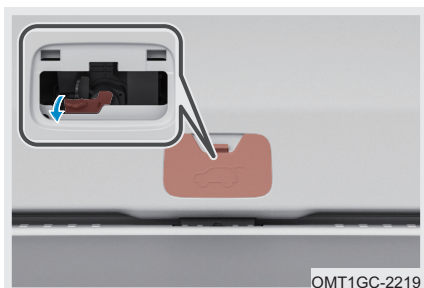
Ochrana proti uviaznutiu pri zatváraní: Ak sa elektrické zadné dvere pri zatváraní stretnú s odporom (napríklad deti, batožina), aktivuje sa ochrana proti zaseknutiu zadných dverí v opačnom smere, aby sa zabránilo zraneniu dieťaťa a poškodeniu vozidla.

3. VNÚTORNÉ FUNKCIE

VAROVANIE

Napriek tom, že sú elektrické zadné dvere vybavené funkciou ochrany proti uviaznutiu, neaktivujte funkciu ochrany proti uviaznutiu úmyselne, aby ste predišli náhodnému zraneniu.

Núdzové otváranie zadných dverí



Zadné dvere nie je možné otvoriť pri vybití akumulátora alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné zadné dvere otvoriť spínačom pohotovostného zariadenia zadných dverí (zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie, ak to podmienky dovoľujú).

Krok 1: Sklopte operadlo zadného sedadla;

Krok 2: Vstúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového spínača;

Krok 3: Stlačte ručne núdzový vypínač, uvoľnite ho a potom otvorte zadné dvere.

3-15.Uzáver palivovej nádrže

Elektrický uzáver palivovej nádrže



Krok 1: Po odomknutí vozidla stlačte viečko palivovej nádrže a to vyskočí;



Krok 2: Otočte viečkom plniaceho otvoru paliva proti smeru hodinových ručičiek;

Krok 3: Po doplnení paliva otáčajte uzáverom palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek, kým nezačujete zvuk cvaknutia;

Krok 4: Otočte veko uzáveru palivovej nádrže do správnej polohy a zatlačte, aby ste ho zavreli.



ČÍTAJTE

Palivo môže znečisťovať životné prostredie. Preto sa musí všetko rozliate palivo zhromaždiť a odborne zlikvidovať.



UPOZORNENIE

- Nikdy nečerpajte naftu do palivovej nádrže.
- Po pevnom dotiahnutí uzáveru palivovej nádrže uvoľnite ruku a uzáver sa mierne otočí v opačnom smere. Ide o normálny jav.
- Aby ste zabránili poškodeniu uzáveru, použite silu iba v smere otáčania. Neťahajte zaň ani naň netlačte.
- Pri otvorení uzáveru palivovej nádrže sa môže ozvať slabé hučanie.
- Pri zamrznutí pri nízkej teplote po deaktivácii aktivácie vozidla poklepte na viečko palivovej nádrže a potom sa viečko palivovej nádrže otvorí. Ide o normálny jav.
- Ak počas doplňovania paliva dôjde k pretečeniu paliva, okamžite ho utrite, aby ste predišli poškodeniu povrchu laku vozidla.
- Ak zistíte počas jazdy, že veko palivovej nádrže nie je zatvorené, zájdite s vozidlom na bezpečné miesto, zastavte a veko znovu zavrite.
- Ak nie je zabezpečenie vozidla deaktivované, nikdy netlačte na veko uzáveru palivovej nádrže veľkou silou, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie súvisiacich súčastí veka uzáveru palivovej nádrže.

VAROVANIE

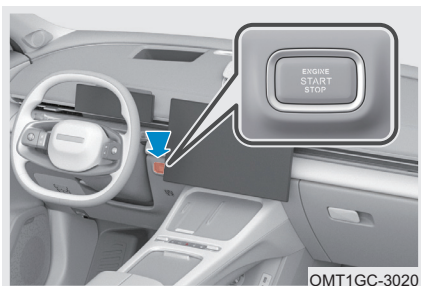
- Ak nie je veko plniaceho hrdla palivovej nádrže utiahnuté na svojom mieste, môže sa rozsvietiť kontrolka poruchy motora.
- Nevdychujte výpary paliva, pretože obsahuje škodlivé látky pre zdravie.
- Pred doplňovaním paliva vypnite spínač ŠTART/STOP MOTORA a zavrite všetky dvere a okná.
- Uistite sa, že uzáver plniaceho hrdla je bezpečne utiahnutý, aby nedošlo k rozliatiu paliva, ktoré by mohlo spôsobiť nehodu.
- Nepokúšajte sa pokračovať v doplňovaní paliva po automatickom vypnutí palivovej pištole! V opačnom prípade môžete palivovú nádrž preplniť, čo môže spôsobiť jej pretečenie a ľahko spôsobiť požiar, výbuch a vážne zranenie.
- Pri otváraní neotvárajte veko palivovej nádrže rýchlo. V horúcom počasí, ak je viečko náhle odstránené, môžu z plniaceho hrdla vystreliť stlačené výpary paliva a spôsobiť úraz.
- Po výstupe z vozidla a pred otvorením uzáveru palivovej nádrže sa dotknite nenatreného kovového povrchu, aby ste vybili všetku statickú elektrinu. Pred doplňovaním paliva je dôležité vybiť statickú elektrinu, pretože iskry vznikajúce v dôsledku statickej elektriny môžu spôsobiť vznietenie výparov paliva pri doplňovaní paliva.
- Vzhľadom na to, že benzín je extrémne horľavý, je fajčenie a telefonovanie pri doplňovaní paliva zakázané a v blízkosti sa nesmie vyskytovať iskrenie ani otvorený oheň.

4-1. Režim napájania vozidla	4-7. Airbag
Spínač ŠTART/STOP	Airbag 163
MOTORA 142	Záznamník udalostí
4-2. Štartovanie a vypínanie vozidla	(EDR) 170
Štartovanie vozidla 143	
Vypnutie motora 144	
4-3. Systém riadenia	
Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) 145	
4-4. Brzdový systém	
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 147	
Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) 149	
Podtlakový posilňovač brzd (ak je vo výbave) 151	
Nožná brzda 151	
4-5. Prevodovka	
Automatická prevodovka . 153	
Prepínač radenia na stĺpiku riadenia 154	
4-6. Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (AWD)	
Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (ak je vo výbave) ... 156	
Jazdný režim 157	

4-1.Režim napájania vozidla

Spínač ŠTART/STOP MOTORA

Keď systém deteguje oprávnený inteligentný kľúč a uvoľní sa brzdový pedál, stlačte spínač ŠTART/STOP MOTORA, aby ste zapli režim napájania vozidla (pri každom stlačení spínača ŠTART/STOP MOTORA sa režim prepne medzi VYPNUTÉ-ACC-ZAPNUTÉ-ŠTART).



Režim OFF/VYPNUTÉ: Kompletne elektrické vybavenie vozidla je vypnuté.

Režim ACC: Je možné používať vybrané elektrické vybavenie vozidla.

Režim ON/ZAPNUTÉ: Je možné používať kompletne elektrické vybavenie vozidla.

Režim START: Keď je napájací režim vozidla prepnutý do režimu ACC/ON, zošliapnite brzdový pedál a prevodovka je v režime P. Napájanie vozidla sa prepne do režimu ŠTART a motor je možné NAŠTARTOVAŤ stlačením spínača ŠTART/STOP MOTORA.

ČÍTAJTE

- Ak nie je spínač ŠTART/STOP MOTORA správne stlačený, režim napájania vozidla nie je možné zapnúť alebo režim motora sa nemusí spustiť.

UPOZORNENIE

- Vozidlo nie je naštartované, prepnite režim napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ, aby nedošlo k vybitiu akumulátora.
- Ak je motor spustený, ak je inteligentný kľúč vybratý, motor sa automaticky nevypne, klaksón proti krádeži zaznie 6-krát a združený ukazovateľ zobrazí „Inteligentný kľúč nebol detegovaný“.
- Keď je vozidlo naštartované a radiaca páka je v polohe R/N/D, stlačte spínač ŠTART/STOP MOTORA a napájanie vozidla sa prepne do režimu ACC a nie do VYPNUTÉHO režimu. Radiaca páka je v polohe P, napájanie vozidla sa prepne do režimu ZAPNUTÉ a opätovným stlačením spínača ŠTART/STOP MOTORA ho prepnete do režimu VYPNUTÉ.

Funkcia automatického vypnutia napájania

Keď motor nebeží, ak je výkon vozidla prepnutý do režimu ZAPNUTÉ počas 1 hodiny alebo dlhšie, napájanie vozidla sa automaticky prepne do režimu VYPNUTÉ (radiaca páka musí byť v polohe P), táto funkcia nemôže úplne zabrániť vybitiu akumulátora.

4-2.Štartovanie a vypínanie vozidla

Štartovanie vozidla

Normálne štartovanie

Krok 1: Pred nastúpením skontrolujte okolie vozidla;

Krok 2: Upravte polohu sedadla, výšku opierky hlavy a uhol natočenia volantu;

Krok 3: Upravte uhly vnútorných a vonkajších spätných zrkadiel;

Krok 4: Vypnite všetky nepotrebné svetlá a elektrické spotrebiče;

Krok 5: Zapnite si bezpečnostné pásy;

Krok 6: Potvrďte, že je zatiahnutá parkovacia brzda;

Krok 7: Overte si, že bola radiaca páka presunutá do polohy P;

Krok 8: Napájanie vozidla v režime ZAPNUTÉ, skontrolujte, či sú indikátor poruchy a ďalšie indikátory na merači normálne; ak sú abnormálne, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu.

Krok 9: Zošliapnite brzdový pedál a stlačením spínača ŠTART/STOP MOTORA spustíte vozidlo.



ČÍTAJTE

Voľnobeh motora riadi elektronický riadiaci systém. Po spustení motora sa nastaví vysoké otáčky na zvýšenie teploty motora, čo je normálne. Po zvýšení teploty motora sa otáčky automaticky znížia na normálne otáčky. Ak nie, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si prehliadku a opravu.



VAROVANIE

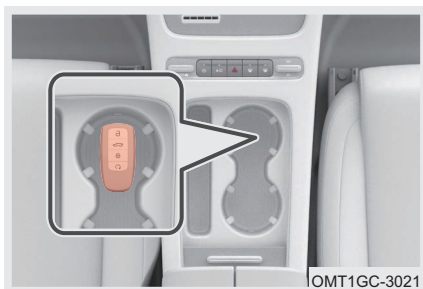
Výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu pri vdychovaní spôsobiť vážne ohrozenie zdravia. Postupujte nasledovne, aby ste zabránili vdychovaniu výfukových plynov:

- Nenechávajte motor bežať dlhší čas v nevetranom priestore, napríklad v garáži atď.
- Pri chode motora v zaparkovanom vozidle vo vetranom priestore prepnite klimatizáciu do režimu vonkajšieho vzduchu a nastavte objem prúdu vzduchu klimatizácie na vysoký.

4. JAZDA S VOZIDLOM

Štartovanie v prípade núdze

Keď je batéria inteligentného kľúča slabá alebo je signál vážne narušený, funkcia štart/stop motora nebude fungovať normálne. Naštartujte motor nasledovne:



Krok 1: Umiestnite inteligentný kľúč do držiaka na nápoje prednou stranou nahor; v tejto chvíli nešliapte na brzdový pedál;

Krok 2: Prepnite napájanie vozidla do režimu ACC/ON, zošliapnite brzdový pedál;

Krok 3: Stlačením spínača ŠTART/STOP MOTORA spustíte motor.

Poznámka: Pri vozidle s automatickou prevodovkou keď sa prepne napájanie vozidla do režimu ACC a nie je možné vozidlo naštartovať zošliapnutím brzdového pedála, dlhým stlačením spínača ŠTART/STOP počas 15 sekúnd alebo dlhšie, tak systém bude ignorovať signál brzdového pedála a motor môže naštartovať (neodporúča sa používať túto funkciu na opätovné spustenie jazdy, ak nenastanú zvláštne okolnosti).

Vypnutie motora

Normálne vypnutie

Krok 1: Zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdu;

Krok 2: Presuňte radiacu páku do polohy P, stlačením spínača ŠTART/STOP MOTORA vypnete napájanie vozidla.

Vypnutie motora v prípade núdze

Ak systémy vozidla počas jazdy fungujú normálne a ak sa musí motor v prípade núdze zastaviť, postupujte nasledovne:

Spôsob 1: Stlačte a podržte spínač ŠTART/STOP MOTORU dlhšie než 3 sekundy.

Spôsob 2: Krátko stlačte spínač ŠTART/STOP MOTORA 3-krát alebo viackrát za sebou počas 2 sekúnd.

VAROVANIE

- Počas jazdy nevypínajte násilne napájanie vozidla, ak nejde o núdzovú situáciu.
- Vypnutie vozidla počas jazdy môže spôsobiť nehodu alebo vážny úraz.
- Po dlhodobom chode motora pri vysokých otáčkach alebo pri vysokom zaťažení sa odporúča nechať motor krátko bežať na voľnobeh alebo určitú vzdialenosť ísť nízkou rýchlosťou.
- Nedotýkajte sa súčastí s vysokou teplotou (ako je motor, výfukové potrubie, chladič) bezprostredne po zastavení motora, inak hrozia popáleniny.
- Je zakázané parkovať na suchom lístí, sene alebo iných horľavých materiáloch a nechať vozidlo dlhodobo bežať na voľnobeh. Pri bežiacom motore alebo tesne po zastavení vozidla môže vysoká teplota výfukovej rúrky spôsobiť požiar.
- Pred núteným vypnutím napájania čo najviac spomaľte, dôjde k strate posilňovača brzd a volantu, čo bude mať za následok väčšiu námahu pri zošľapovaní brzdového pedála a ťažšie otáčanie volantu, hrozí riziko úrazu.

4-3. Systém riadenia**Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS)**

Systém elektrického posilňovača riadenia využíva krútiaci moment generovaný motorom ako zdroj energie systému riadenia namiesto asistenčnej metódy používanej pri bežných vozidlách, teda hydraulického čerpadla poháňaného motorom.

Systém elektrického posilňovača riadenia – autoučenie

Ak je akumulátor vozidla vypnutý a znovu pripojený alebo spustený, a z dôvodu inicializácie uhla elektrického systému riadenia bliká žltá kontrolka „!“ na prístrojovom paneli, otočte volantom do krajnej polohy doľava a doprava, aby ste dokončili reset uhla, a žltá kontrolka „!“ na prístrojovom paneli zhasne.

UPOZORNENIE

- Častá manipulácia a dlhodobé otáčanie volantu môže poškodiť mechanizmus systému EPS.
- Je zakázané otáčať volantom často a prudko pri voľnobežných otáčkach, aby sa zabránilo prehriatiu systému. Ak sa systém prehreje, sťaží sa riadenie, čo je normálne. Prestaňte otáčať volantom a prepnite napájanie vozidla do režimu OFF/ACC, kým systém nevychladne.

Kontrolka systému elektrického posilňovača riadenia

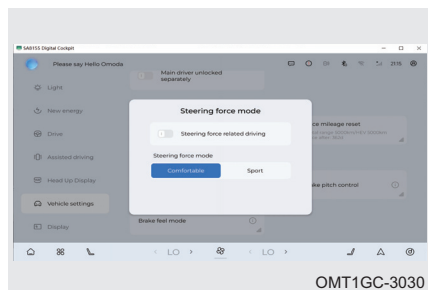
Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť červená kontrolka



VAROVANIE

Po deaktivácii systému EPS je potrebné jazdiť s vozidlom opatrne aj napriek tomu, že má stále konvenčnú schopnosť riadenia. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.

Režim posilňovača riadenia



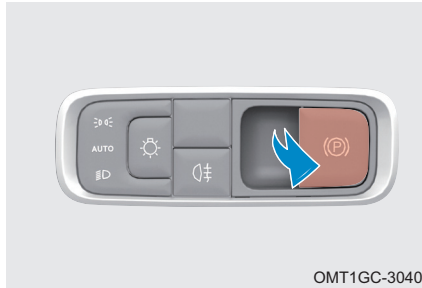
Prepnite vozidlo do stavu ON/ zapnuté, zapnite režim riadenia podľa jazdného štýlu v ponuke Infotainment – Centrum vozidla – Nastavenie vozidla; režim riadenia (Mid/Športový) je možné nastaviť samostatne po vypnutí.

4-4.Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Systém EPB je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie pri jazde a zaistenie vozidla po zastavení a ovláda parkovaciu brzdu elektronicky. Táto technológia nahrádza tradičnú ručnú brzdu.

Spôsoby použitia



Ručné zatiahnutie parkovacej brzdy

So spínačom napájania v režime On/zapnuté alebo spusteným zastaveným vozidlom stlačte spínač elektrickej parkovacej brzdy smerom von, na združenom prístroji a na tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy bude svietiť „(P)“ červená kontrolka, čo znamená, že bola zapnutá funkcia parkovacej brzdy;

Napájanie vozidla je prepnuté do režimu VYPNUTÉ alebo presuňte radiacu páku do polohy P a parkovacia brzda môže byť automaticky aktivovaná systémom EPB.

Ručné uvoľnenie parkovacej brzdy

Pri spustenom vozidle alebo so spínačom napájania v režime On/zapnuté zošliapnite brzdový pedál a ručne stlačte spínač elektrickej parkovacej brzdy. Červená kontrolka „(P)“ na združenom prístroji a kontrolka spínača elektrickej parkovacej brzdy zhasnú, čo znamená, že bola parkovacia brzda uvoľnená.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

Zapnite bezpečnostný pás vodiča a zavrite dvere vodiča. Keď vozidlo ide vpred alebo cúva na rovnej ceste, zošliapnite pedál akceleračora, aby sa elektrická parkovacia brzda automaticky uvoľnila, a červená kontrolka „(P)“ na združenom prístroji zhasne.

Keď vozidlo zastaví na svahu, presuňte radiacu páku do polohy R alebo D a úplne zošliapnite pedál akceleračora. Keď je hnacia sila väčšia než preklzávacia sila, automatické pridržanie sa môže automaticky uvoľniť.

ČÍTAJTE

Pri ťahaní vozidla je nutné uvoľniť parkovaciu brzdu a radiacu páku zaradiť do polohy N.

UPOZORNENIE

- Systém elektrickej parkovacej brzdy a funkciu auto hold nie je možné použiť, ak je vybitý akumulátor vozidla. Na štart je možné použiť prepojovacie káble.
- Pri zošľapovaní brzdového pedála na uvoľnenie alebo použitie parkovacej brzdy je možné brzdový pedál ľahko zošľapnúť hore alebo dole, ale je nutné silne zošľapnúť brzdou.
- Pri vykonávaní automatického uvoľňovania elektrickej parkovacej brzdy zapnite bezpečnostný pás vodiča a zavrite dvere vodiča. Nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť, že nebude možné splniť podmienky automatického uvoľnenia parkovacej brzdy.
- Pri aktivácii a uvoľnení elektrickej parkovacej brzdy môžete započuť zo zadnej časti vozidla bzučivý zvuk. Ide o prevádzkový zvuk vydávaný parkovacou brzdou a je normálny.
- Ak sa vozidlo po krátkom čase po zastavení posunie, systém automaticky zvýši silu parkovacej brzdy, aby vozidlo z bezpečnostných dôvodov udržal. Keď sa sila parkovacej brzdy zvyšuje, systém vydáva prevádzkový zvuk. Ide o normálny jav.

VAROVANIE

Aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla, pri zastavení alebo opustení vozidla po spustení systému EPB sa po určitom čase automaticky rozsvieti červená kontrolka „(P)“ na združenom prístroji a kontrolka na tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy po chvíli zhasne. V tomto prípade skontrolujte, či červená kontrolka „(P)“ na združenom prístroji svieti, aby ste sa uistili, že je aktivovaná elektrická parkovacia brzda.

Funkcia núdzového brzdienia

Ak dôjde k zlyhaniu nožnej brzdy, nepretržite vyťahujte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy, aby ste parkovacou brzdou násilne zabrzdili. Súčasťou tohto procesu je blikanie červenej kontrolky „(P)“ na združenom prístroji. Uvoľnením tlačidla ukončíte núdzové brzdienie.

VAROVANIE

- Keď je aktivovaná funkcia núdzového brzdenia, bude počuť hučanie. Ide o normálny jav.
- Pri použití núdzového brzdenia sa elektrická parkovacia brzda aktivuje pri konštantnom spomalení, ktoré sa odchyľuje od požadovaného spomalenia vodiča, a brzdná dráha sa bude líšiť.
- Túto funkciu používajte pri bežnej jazde opatrne. Pri jazde sa ostatní cestujúci nesmú náhodne dotknúť tohto tlačidla. Inak by mohlo dôjsť k nehode.
- Funkcia núdzového brzdenia sa môže použiť iba v núdzovom stave, ako je zlyhanie nožnej brzdy alebo zablokovanie brzdového pedála. ESP a jeho súčasti nedokážu prekročiť fyzický limit trakcie na ceste. Použitie funkcie núdzového brzdenia na kľukatých cestách, nebezpečných cestách, v hustej premávke alebo za nepriaznivého počasia môže viesť k šmyku, bočnému sklznutiu alebo vyjdeniu zo smeru, preto buďte opatrní.

Núdzové uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy (počas zastavenia vozidla)

Keď je systém EPB v prevádzke, stlačte tlačidlo elektrickej parkovacej brzdy a zošliapnite a pridržte brzdový pedál a napájanie vozidla sa prepne do režimu VYPNUTÉ, elektrická parkovacia brzda sa v prípade núdze uvoľní. Odporúča sa takto používať elektronický parkovací systém iba vo výnimočných situáciách.

Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)

Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) sa používa na zabránenie rozbehnutiu vozidla, keď vozidlo stojí a štartuje.

Spôsoby použitia**Prevádzkové podmienky funkcie Auto hold**

Auto je naštartované, bezpečnostný pás vodiča je zapnutý a dvere vodiča sú zatvorené.

Zapnutie funkcie Auto Hold

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, obrazovku ovládacieho panelu je možné zobrazit posunutím obrazovky infotainmentu dole. Keď sú splnené podmienky automatického pridržania, ťuknutím na tlačidlo „(A)“ zapnete funkciu automatického pridržania a biela kontrolka „(A)“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Aktivácia funkcie Auto Hold

Keď je funkcia automatického pridržania zapnutá, zošliapnite brzdový pedál, radiaca páka je v polohe D, vozidlo sa prepne z pohybu do stacionárneho stavu, funkcia automatického pridržania sa aktivuje a zelená „(A)“ kontrolka na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Zošliapnite brzdový pedál, keď je vozidlo v pokoji a súčasne je zapnutá funkcia Auto hold a je splnená podmienka automatického pridržania, potom je aktivovaná funkcia automatického pridržania, na združenom prístroji zostane svietiť zelená kontrolka „(A)“.

Vypnutie funkcie Auto Hold

Keď je funkcia automatického pridržania zapnutá, ťuknutím na tlačidlo „(A)“ na obrazovke riadiacej aplikácie túto funkciu vypnete a biela kontrolka „(A)“ na združenom prístroji zhasne.

Keď je funkcia Auto hold aktivovaná, stlačením tlačidla „(A)“ vypnete túto funkciu a zelená kontrolka „(A)“ na združenom prístroji sa vypne, čo znamená, že funkcia Auto Hold bola deaktivovaná a preplo sa na funkciu parkovacej brzdy.

Uvoľnenie funkcie automatického pridržania

Spôsob uvoľnenia automatického pridržania je rovnaký ako pri elektrickej parkovacej brzde, vrátane ručného uvoľnenia a automatického uvoľnenia.



UPOZORNENIE

- Pred jazdou do umývárne vypnite funkciu Auto Hold.
- Funkciu automatického pridržania je možné aktivovať iba vtedy, ak je vozidlo v prevodovom stupni D, a nie je možné ju aktivovať, ak je vozidlo v prevodovom stupni R.
- Vždy parkujte vozidlo správne v súlade s bezpečnostnými predpismi a dávajte pozor, aby ste neublížili sebe ani chodcom.
- Ak budete zošľapovať pedál akcelérátora veľmi pomaly, automatické uvoľnenie z funkcie automatického pridržania sa predĺži. Ide o normálny jav.
- Keď je funkcia automatického pridržania aktivovaná, otvorte dvere vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás vodiča a funkcia automatického pridržania sa prepne na funkciu parkovacej brzdy.
- Ak je funkcia automatického pridržania zapnutá, otvorte dvere na strane vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás na strane vodiča, aby ste opustili funkciu automatického pridržania, zavrite dvere alebo znovu zapnite pás, aby ste túto funkciu znovu zapli.
- Po zapnutí funkcie systém Auto hold automaticky zastaví vozidlo po tom, čo vozidlo úplne zastaví z pohybu pomocou nožnej brzdy, s tým, že poloha radenia je stále v polohe D. Odporúča sa prepnúť do polohy N pre krátke státie a prepnúť do polohy P pre dlhé parkovanie.

! VAROVANIE

Aby nedošlo k náhodnému pohybu vozidla, v stave automatického pridržania pred spustením plynového pedála si overte zaradenú polohu.

Podtlakový posilňovač bŕzd (ak je vo výbave)

Podtlakový posilňovač je riadený podtlakom motora a funguje iba pri bežiacom motore. Preto nejazdite s vozidlom s vypnutým motorom.

ČÍTAJTE

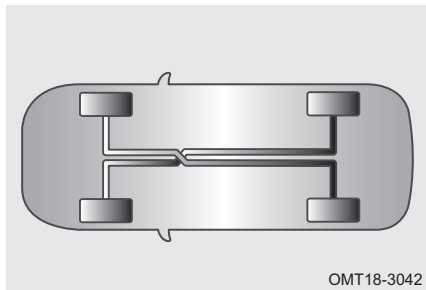
Systém riadenia bŕzd sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Pozrite skutočnú konfiguráciu vozidla.

! VAROVANIE

Pri schádzaní klesajúceho úseku nevypínajte motor vozidla. Na dosiahnutie lepšieho brzdného účinku preradte na nižší rýchlostný stupeň pred jazdou z kopca.

Ak podtlakový posilňovač nefunguje, pretože vozidlo je ťahané alebo nefunguje správne, je potrebné brzdom pedál zošliapnuť silnejšie než obvykle, aby sa kompenzoval brzdný účinok posilňovača.

Pri normálnej teplote odporúčame nechať vozidlo bežať na voľnobeh počas 15 sekúnd po naštartovaní vozidla, pri nižšej teplote dlhšie. Tento postup umožní rýchle zahriatie a aktiváciu trojcestných katalyzátorov a zlepši účinnosť konverzie výfukových plynov. Môže tiež pomôcť obnoviť podtlak v brzdách, ak bolo vozidlo dlhodobo zaparkované. Odporúčame, aby ste pri každom naštartovaní vozidla nechali motor bežať na voľnobeh počas 15 sekúnd.

Nožná brzda

Brzdový systém má usporiadanie typu X, dvojokruhový brzdový systém; Systém je hydraulický s dvoma nezávislými subsystémami. Ak jeden zo subsystémov zlyhá, druhý systém môže stále zaisťovať funkciu brzdovania. Sila zošliapnutia brzdového pedála však bude väčšia než obvykle, rovnako ako brzdná dráha, a indikátor poruchy brzdového systému zostane rozsvietený.

VAROVANIE

S vozidlom, pri ktorom funguje iba jeden brzdový systém, nejazdite. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis.

Kontrolka brzdového systému

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť červená kontrolka



VAROVANIE

Ak dôjde k poruche brzdového systému, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny, ak je hladina pod MIN, doplňte brzdovú kvapalinu. Ak nie je možné dôvod určiť, okamžite navštívte autorizovaný servis.

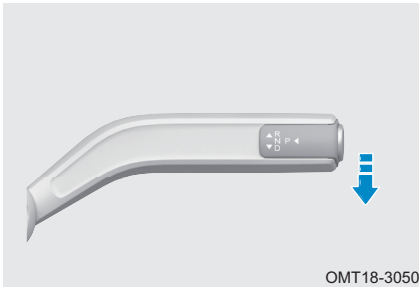
Bezpečnostné opatrenia pre brzdový systém

1. Ak pri brzdení dochádza k neustálemu traseniu alebo vibráciám volantu, okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a opravu.
2. Pri jazde z kopca zaraďte nižší rýchlostný stupeň, aby ste plne využili brzdny účinok motora a vyhli sa neustálemu používaniu bŕzd. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k prehriatiu bŕzd, predĺženiu brzdnej dráhy a vo vážnych prípadoch aj k dočasnej strate účinnosti bŕzd.
3. Brzdový systém môže niekedy počas prevádzky vydávať určité zvuky, čo je normálne, ale ak určitý čas začujete kovové trenie alebo pískanie, môže ísť o silné opotrebenie brzdových obložení a preto okamžite navštívte autorizovaný servis pre výmenu. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadať si kontrolu a výmenu.
4. Na dosiahnutie optimálneho brzdneho účinku je nutné nové brzdové obloženie zabehnúť. Prvých 200 km nie je brzdny účinok optimálny. V tomto prípade zošľapujte brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdny účinok.
5. Mokré brzdy môžu pri brzdení spôsobiť abnormálne spomalenie vozidla alebo ťahanie do strany. Mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste otestovali účinnosť brzdy. Po jazde cez hlbokú vodu udržiavajte bezpečnú rýchlosť vozidla a mierne zošľapujte brzdový pedál, kým sa neobnoví funkcia brzdenia.
6. Stav opotrebenia brzdových obložení do značnej miery závisí od prevádzkových podmienok a jazdného štýlu. Pri vozidlách používaných prevažne v mestskej premávke časté rozjazdy a zastavovania zhoršujú prevádzkový stav brzdových obložení. Preto sa dostavte do autorizovaného servisu podľa zadaného počtu kilometrov údržby a skontrolujte hrúbku brzdových obložení alebo ich podľa potreby vymeňte.

4-5. Prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka je typ elektronicky riadenej automatickej prevodovky.



Zošliapnite úplne brzdový pedál a posuňte páku radenia do polohy D; ručne alebo automaticky uvoľnite parkovaciu brzdú, uvoľnite brzdový pedál a pomaly sa rozbehnite.

VAROVANIE

- Nikdy neťahajte vozidlo na dlhú vzdialenosť alebo vysokou rýchlosťou. Pri ťahaní zdvihnite hnacie kolesá alebo odpojte hnací hriadeľ.
- Keď je voliaci páka v polohe N, uistite sa, že je zatiahnutá parkovacia brzda alebo zošliapnutý brzdový pedál, inak môže dôjsť k nehode.

Režim zabezpečenia proti zlyhaniu

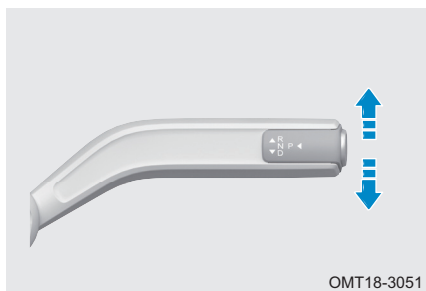
Ak dôjde k poruche v systéme prevodovky, automaticky sa aktivuje režim zabezpečenia proti zlyhaniu, súčasne zostane rozsvietená žltá kontrolka „“ na združenom prístroji; prevodovka nemôže normálne fungovať a vozidlo sa spomalí a pôjde nízkou rýchlosťou.

UPOZORNENIE

Jazda v režime zabezpečenia proti zlyhaniu na dlhé vzdialenosti nie je povolená. Inak dôjde k poškodeniu prevodovky, okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

4. JAZDA S VOZIDLOM

Prepínač radenia na stĺpiku riadenia



Prevodový stupeň P: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a voliacu páku nie je v polohe P. Stlačením tlačidla na pravej strane prepínača presuňte voliacu páku do polohy P.

Prevodový stupeň R: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte páku nahor do polohy R.

Prevodový stupeň D: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte páku dole do polohy D.

Prevodový stupeň N: Keď vozidlo stojí, zošliapnite brzdový pedál a presuňte voliacu páku do polohy N nasledujúcim spôsobom.

1. Keď je voliacu páku v polohe D/P, presuňte ju o jednu polohu hore na N.
2. Ak je zaradený prevodový stupeň R, zatlačte páku o jednu polohu nižšie, aby ste zaradili na N.

Prehľad polôh radenia

Zaradená poloha	Funkcia
Prevodový stupeň P	Parkovacia poloha. Vozidlo je možné naštartovať.
Prevodový stupeň R	Cúvanie. Rozsvietia sa cúvacie svetlá a zapne sa parkovací asistent.
Prevodový stupeň N	Neutrálna poloha. Používa sa na krátkodobé zastavenie pri voľnobehu.
Prevodový stupeň D	Poloha pre jazdu vpred. Automaticky radí hore a dole medzi prevodmi pohonu vpred podľa zaťaženia motora a rýchlosti vozidla.

 UPOZORNENIE

- Nedochádzajte v polohe N, dôjde k poškodeniu prevodovky.
- Nikdy neprepínajte v polohe P, ak vozidlo nestojí úplne. Môže sa ozvať abnormálny zvuk alebo poškodiť prevodovka.
- Nepresúvajte radiacu páku z polohy D, keď je vozidlo v pohybe. Mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Nevyradujte radiacu páku z R, keď je vozidlo v pohybe dozadu. Mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Pri radení radiacej páky z P je nutné najprv zošliapnuť brzdový pedál, aby sa vozidlo plne zastavilo, a potom vykonať radenie medzi jednotlivými radiacimi stupňami. Inak dôjde k poškodeniu radiaceho mechanizmu.
- Ak dôjde k poruche vozidla z dôvodu nedostatočného napájania z akumulátora a dokonca nie je možné zošliapnuť brzdový pedál alebo radiť z P, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak je vozidlo zaparkované na svahu, musí byť najprv zatiahnutá parkovacia brzda a potom presuňte radiacu páku do polohy P. Po naštartovaní na svahu najprv vytiahnite radiacu páku z polohy P a potom uvoľnite parkovaciu brzdú pre jazdu.

4-6. Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (AWD)

Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (ak je vo výbave)

Vozidlo je vybavené 7 jazdnými režimami: štandard/sport/ECO/sneh/blato/piesok/off-road a systém AWD pracuje inteligentne vo všetkých režimoch, aby okamžite automaticky prepínal medzi 2WD a AWD. Jazdný režim môžete tiež nastaviť ručne podľa posúdenia podmienok na ceste. Režim off-road vám pomôže dostať sa z problémov v komplikovaných podmienkach na ceste.

UPOZORNENIE

- Keď je systém elektronického stabilizačného programu vypnutý, aj keď je zvolený režim sneh/blato/piesok/off-road, je znížená schopnosť vozidla obmedzovať šmyk a dostať sa z problémov.
- Nejazdite s vozidlom dlhší čas na piesočných alebo blatistých cestách ani nenechávajte pneumatiky dlhší čas v klzkom stave, pretože by sa pri týchto operáciách mohla aktivovať funkcia ochrany proti prehriatiu systému AWD, na združenom prístroji bude svietiť žltá kontrolka „“; opustíte režim AWD a prepnete na 2WD, aby ste ochránili hnacie ústrojenstvo; čo najsôr zastavte vozidlo, aby ste za bezpečných podmienok rozptýlili teplo, a počkajte niekoľko minút, kým nebude funkcia ochrany proti prehriatiu ukončená (odporúča sa počkať niekoľko minút po odstránení alarmu, aby mohla byť teplota systému AWD nižšia a výkon lepšie obnovený), než znovu aktivujete systém AWD. Ak alarm nie je možné zrušiť ani po dlhšom čase, kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrolka inteligentného časovaného systému pohonu všetkých kolies

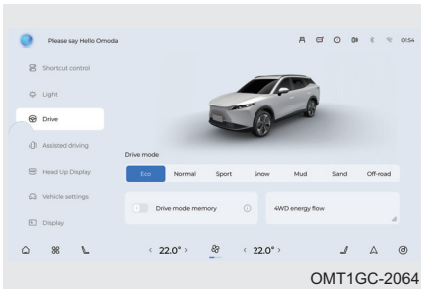
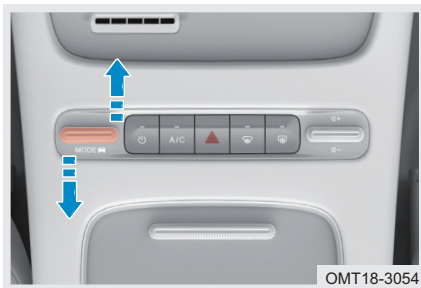
V prípade dočasnej poruchy zostane na združenom prístroji svietiť žltá kontrolka „“. V prípade trvalej poruchy zostane na združenom prístroji svietiť červená kontrolka „“ a súčasne sa na združenom prístroji zobrazí správa „Systém AWD nefunguje správne, kontaktujte servis“.

ČÍTAJTE

- Ak systém AWD nefunguje správne, elektronický systém kontroly stability spustí alarm a prejde na nižšiu úroveň, zachovaný zostane iba systém ABS.
- Keď bude svietiť žltá kontrolka „“ na združenom prístroji, vozidlo bude poháňané v režime 2WD, aby bola zaistená normálna jazda.

Jazdný režim

Jazdné režimy



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, vozidlo stojí v pokoji a je bezpečné začať jazdu. Ťuknutím na tlačidlo režimu jazdy (NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/SAND/OFF-ECO) v ovládacom centre prepnete režim jazdy; príslušná kontrolka režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a upozorní vás, že režim jazdy bol úspešne prepnutý.

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, vozidlo stojí v pokoji a je bezpečné začať jazdu. Nastavte režim jazdy (NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/SAND/OFF-ROAD) prostredníctvom Infotainmentu – Nastavenie – Jazda; príslušná kontrolka režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a upozorní vás na úspešné prepnutie režimu jazdy.

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, vozidlo stojí v pokoji alebo bezpečne ide, prepínajte tlačidlo režimu jazdy na prepínanie medzi režimami jazdy; príslušná ikona režimu na združenom prístroji sa rozsvieti a bude sprevádzaná hlasovým pripomenutím, ktoré vás upozorní, že režim jazdy bol úspešne prepnutý.

ČÍTAJTE

Pamäť jazdného režimu je možné zapnúť/vypnúť v ponuke Infotainment – Nastavenie – Jazda (používa sa iba pre ECO/NORMAL/SPORT).

4. JAZDA S VOZIDLOM

Úvod do jazdných režimov

Nasledujúce informácie vám pomôžu porozumieť použitiu rôznych jazdných režimov a môžete si ich vybrať podľa rôznych podmienok na ceste.

Jazdný režim	Funkcia
Štandard	Kombinuje výkon a úspornosť vozidla, čo je vhodné pre všetky druhy ciest.
ECO	Režim ECO zlepšuje spotrebu paliva vozidla a je vhodný pre rovné a tvrdé cesty, ako sú mestské cesty a spevnené cesty.
Šport	Zvyšuje výkon vozidla a zaisťuje rýchlejšiu reakciu a lepší jazdný zážitok. Je vhodný pre široké a rovné cesty s malou premávkou (napríklad diaľnice).
Sneh	Režim Sneh je vhodný pre tvrdý, ale hladký povrch vozovky, vrátane snehu, ľadu, trávy, štrkovej cesty atď.
Blato	Režim Blato je vhodný pre blatisté a nerovné povrchy ciest s hladkou a plytkou vrstvou blata alebo vyjazdenými koľajami.
Piesok	Režim PIESOK zlepšuje akceleračný výkon, čím zvyšuje schopnosť vozidla pohybovať sa. Vhodný pre piesok a sťažené jazdné podmienky.
Off-road	Režim OFF-ROAD zlepšuje akceleračný výkon, čím zvyšuje schopnosť vozidla pohybovať sa v teréne. Vhodný pre horský terén a sťažené jazdné podmienky.



ČÍTAJTE

- V režime sneh/blato/piesok/off-road bude systém Štart-stop pri voľnobehu vo východiskovom nastavení vypnutý.
- Keď sú okná a strešné okno otvorené, dážď môže namočiť vnútorné vybavenie a poškodiť vozidlo. Počas jazdy v teréne musia byť okná a strešné okno vždy zatvorené
- Režim ECO/sneh/blato/piesok v režime adaptívneho tempomatu môže vozidlo zrýchľovať pozvoľna, zatiaľ čo športový režim/piesok/off-road v režime adaptívneho tempomatu môže vozidlo zrýchľovať rýchlejšie.

Pred jazdou v teréne

Pred jazdou v teréne je nutné sa naučiť, ako ovládať vozidlo v rôznych terénnych situáciách a ako bezpečne prechádzať nerovným terénom. Jazda v teréne vyžaduje iné schopnosti a správanie než jazda po ceste. Bezpečnosť vodiča a cestujúcich závisí od znalostí, zručností a opatrnosti vodiča.

VAROVANIE

- Pri jazde v teréne sa vždy vyhýbajte jazde po svahoch.
- Vždy prispôbujte rýchlosť a jazdný štýl aktuálnej terénnej situácii.
- Pred jazdou do neznámej terénnej oblasti starostlivo preskúmajte trasu pešky.
- Nejazdite príliš rýchlo (najmä pri zatáčaní) a nevykonávajte extrémne jazdné manévry.
- Vždy prispôbujte rýchlosť a jazdný štýl zaťaženiu, viditeľnosti, terénu a poveternostným podmienkam.
- V teréne jazdite vhodnou rýchlosťou podľa aktuálnych podmienok, stavu trasy, dopravy a počasia.
- V prípade prevrátenia môže byť pravdepodobnosť úmrtia u osoby, bez zapnutého bezpečnostného pásu.
- Batožina a ďalšie predmety prepravované na streche ďalej zvýšia ťažisko, čo zvyšuje nebezpečenstvo prevrátenia.
- Pri vozidle s vysokým ťažiskom je väčšie riziko prevrátenia než pri „bežnom“ osobnom vozidle, ktoré nie je vhodné na jazdu v teréne.
- Ak sa vozidlo zdvihne, vždy zarovnajzte predné kolesá. Ak dôjde k nárazu vozidla na vozovku, môže dôjsť k prevráteniu vozidla.
- Systém tempomatu sa používa na jazdu po ceste a nie je vôbec vhodný na jazdu v teréne. Pri použití tohto systému na jazdu v teréne môže byť vozidlo dokonca nebezpečné.
- V teréne jazdite vždy so zvláštnou opatrnosťou a predvídavosťou. Vysoká rýchlosť alebo nesprávne šoférovanie môže mať za následok vážne zranenie a poškodenie vozidla.

VAROVANIE

- Nejazdite vysokou rýchlosťou cez riečny brod, rampu alebo svah. Mohlo by dôjsť k zdvihnutiu vozidla, ktoré znemožní zatáčanie a stratu kontroly nad vozidlom.
- Nevolte nebezpečnú trasu ani nevystavujte vodiča a cestujúcich nebezpečenstvu kvôli dobrodružstvu. Ak máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vráťte sa a vyberte inú trasu.
- Aj keď sa to zdá byť na jazdu v teréne jednoduché, v skutočnosti to môže byť ťažké a nebezpečné a môže ohroziť vodiča aj cestujúcich. Najlepšie je preskúmať terénnu oblasť vopred pešky.
- Terénna oblasť, ktorá sa nezdá byť nebezpečná, môže byť plná nebezpečenstiev. Jamy, priekopy, hlboké jamy, hlboké údolia, prekážky, plytké brehy a sypký bahnný podklad často nie je možné ľahko rozpoznať a sú úplne alebo čiastočne pokryté vodou, trávou alebo vetvami stromov roztriahnutými na zemi. Podľa potreby preskúmajte terénnu oblasť pešky.
- Neopúšťajte vozidlo dvermi smerujúcimi dole, ak je vozidlo zastavené bokom na svahu. Ťažisko vytvorené vozidlom a jeho záťažou (cestujúcimi a nákladom) sa môže posunúť, čo môže spôsobiť prevrátenie vozidla a jeho skotúľanie sa zo svahu. Vozidlo vždy opúšťajte dvermi smerujúcimi do kopca.
- Terénna oblasť, ktorá sa nezdá byť nebezpečná, môže byť plná nebezpečenstiev. Jamy, priekopy, hlboké jamy, hlboké údolia, prekážky, plytké brehy a sypký bahnný podklad často nie je možné ľahko rozpoznať a sú úplne alebo čiastočne pokryté vodou, trávou alebo vetvami stromov roztriahnutými na zemi. Pri jazde v takom teréne môže dôjsť k nehodám, vážnym zraneniam a poruchám vozidla.

Uviaznuté vozidlo

Vozidlo môže pokračovať v zapadaní, ak nesprávne reagujete pri opakovanom pohybe dopredu a dozadu, aby sa dostalo z uviaznutia. V tomto okamihu požiadajte o externú záchranu.

■ Keď sa koleso neotáča plynulo

Opatrne vyhrabte všetky kolesá a potom sa uistite, že v piesku nie sú zahrabané žiadne ďalšie časti. Zaradte prevodový stupeň R a opatrne cúvajte po pôvodnej trase. Ak koleso nezaberá, umiestnite pod prednú časť pneumatík vetvičku, rohožku alebo vrecovinu pre lepšiu priľnavosť k zemi a trakciu.

- Opakovane sa pohybuje dopredu a dozadu, aby ste sa dostali z uviaznutia. Zarovnajte volant, cúvajte s vozidlom, kým kolesá nezačnú prešmykovať. Ihneď preradte na 1. rýchlostný stupeň a choďte dopredu, kým kolesá nezačnú opäť prešmykovať. Opakovane vykonávajte tento postup jazdy vzad a vpred, kým otáčanie kolies nebude dostatočné na opakovaný pohyb vozidla vzad a vpred, aby ste sa dostali z uviaznutia.

VAROVANIE

- Kolesá nesmú prešmykovať dlhý čas, mohlo by to spôsobiť ďalšie zapadanie vozidla;
- Nezostávajú pred vozidlom ani za ním, najmä ak sa snažíte rozbehnúť uviaznuté vozidlo.
- Ak sa uviaznuté vozidlo náhle pohne, môže prejsť niekoho, kto sa nachádza pred alebo za vozidlom.
- Prešmykujúce koleso môže spôsobiť prudké vymrštenie kameňov, vetiev, kusov dreva alebo iných predmetov pod kolesom, čo by mohlo spôsobiť smrteľné zranenia.

Po jazde v teréne

1. Vypnite režim off-road.
2. V prípade potreby odstráňte ťažné oko a reťaze na pneumatikách.
3. Odstráňte silné nečistoty z mriežky chladiča a podlahovej dosky vozidla.
4. Skontrolujte motorový priestor a skontrolujte, či nečistoty neovplyvňujú prevádzku motora.
5. Vyčistite smerové svetlá, osvetľovacie zariadenie, registračnú značku a všetky okenné sklá.
6. Skontrolujte poškodenie pneumatík, tlmičov a náprav a odstráňte hrubé nečistoty, kamene a cudzie predmety zaryté do dezénu pneumatík.
7. Skontrolujte podlahu vozidla a odstráňte všetky predmety zaseknuté v brzdách, kolesách, podvozku, výfukových zariadeniach a motore, ako sú vetvy, lístie alebo drevené bloky. Ak zistíte poškodenie alebo únik, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.

VAROVANIE

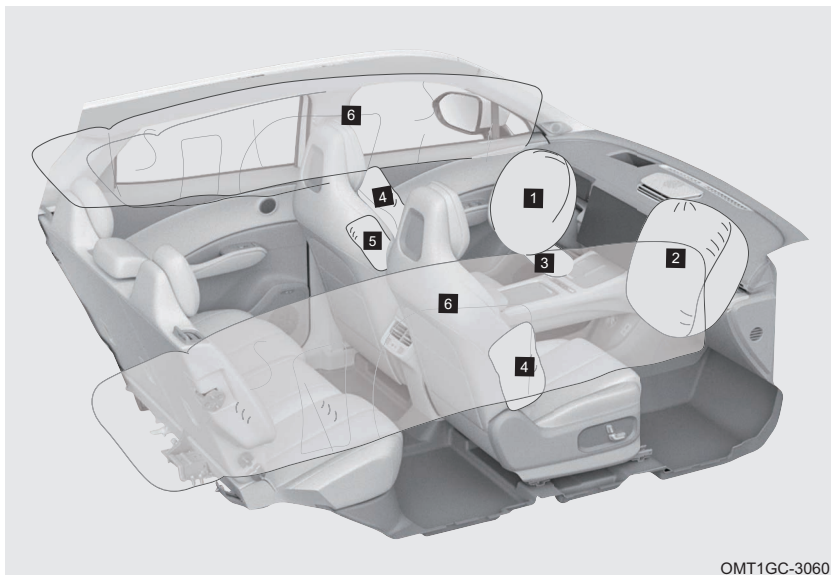
- Nejazdite, ak sú v podlahovej doske, brzdách, kolesách, podvozka, výfukových zariadeniach alebo motora zaseknuté predmety.
- Horľavé materiály, ako sú suché listy alebo vetvy, sa môžu pri kontakte s horúcimi súčastami vznietiť. Požiar môže spôsobiť vážne zranenie.
- Predmety zaseknuté pod podlahovou doskou vozidla sú nebezpečné. Po každej jazde v teréne je nutné skontrolovať, či pod podlahovou doskou vozidla nie je zaseknutý nejaký predmet.
- Zaseknuté predmety môžu spôsobiť poškodenie palivového potrubia, bŕzd, tesnenia a ďalších súčastí podvozka. Môže to viesť k nehodám a spôsobiť, že sa vozidlo vymkne z kontroly.

4-7. Airbag

Airbag

Pri silnom čelnom/bočnom náraze sa airbagy aktivujú a spolu s bezpečnostnými pásmi sa podieľajú na ochrane cestujúcich vo vozidle. Po aktivácii airbagu sa automaticky odomknú dvere, rozsvietia sa vnútorné svetlá a zapne sa výstražné svetlo.

Poloha airbagu

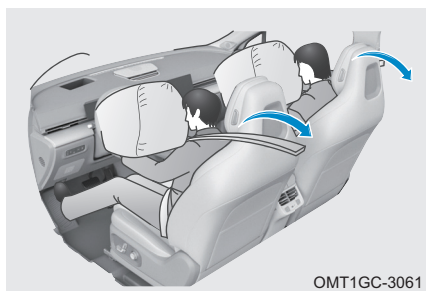


OMT1GC-3060

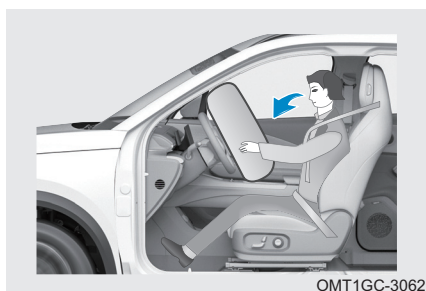
- | | | |
|-------------------------------|---|---|
| 1 Predný airbag vodiča | 2 Airbag predného spolujazdca | 3 Airbag chrániaci kolená vodiča (ak je vo výbave) |
| 4 Predný bočný airbag | 5 Predný prostredný airbag (ak je vo výbave) | 6 Okenné bočné airbagy |

4. JAZDA S VOZIDLOM

Správne používanie airbagov



V prípade vážneho čelného nárazu a splnenia podmienok pre spustenie airbagu, predný airbag vodiča, kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave) a airbag spolujazdca fungujú s bezpečnostnými pásmi, s cieľom zníženia zranenia hlavy alebo hrudníka vodiča a spolujazdca spôsobených nárazom do vnútornej súčasti. (Čelný airbag predného spolujazdca môže byť aktivovaný aj v prípade, že na sedadle predného spolujazdca nie je žiadny cestujúci).



Airbag sa aktivuje iba v prípade, ak stupeň kolízie vozidla dosiahne špecifikovaný stav. Pri niektorých kolíziách sú bezpečnostné pásy jediným ochranným zariadením. Používanie bezpečnostného pásu počas kolízie môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vnútri vozidla alebo vyhodení z vozidla a účinne chrániť vodiča a cestujúcich. Preto musia všetci pasažieri vo vozidle správne používať bezpečnostné pásy. Airbagy a bezpečnostné pásy môžu poskytovať ochranu iba dospelým, ale nie sú určené na ochranu dojčiat a malých detí.

Airbag bude v okamihu aktivácie generovať značnú silu. V rámci prevencie úrazu spôsobeného aktiváciou airbagu, musia vodič a cestujúci zaujať správnu polohu v sede, správne používať bezpečnostný pás a nastaviť si polohu sedadla, nikdy sa nesmú príliš priblížiť k airbagu (napríklad sedieť na okraji sedadla alebo nakláňať telo dopredu). Pri vozidlách vybavených predným bočným airbagom a bočným okenným airbagom sa uistite, že máte ramená dostatočne vzdialené od boku vozidla, aby nedošlo k zraneniu pri ich aktivácii.

⚠ UPOZORNENIE

- Súvisiace diely airbagu budú po aktivácii generovať teplo. Nedotýkajte sa hneď súčastí airbagu, aby ste predišli zraneniu.
- Airbag je zariadenie na jedno použitie. Po aktivácii airbagu je nutné vykonať výmenu jeho súčastí airbagu.
- Ak sú miesta, kde sú uložené airbagy, ako je volant a prístrojová doska, poškodené alebo prasknuté, čo najskôr navštívte autorizovaný servis na opravu a výmenu.
- Aktivácia aj kontrakcia airbagu prebehnú v krátkom čase a nemôžu ochrániť pred prípadným ďalším nárazom.
- Airbag nie je určený pre zadné kolízie, mierne čelné kolízie ani pre prevrátenie vozidla a nefunguje, ak je vozidlo v núdzovej situácii brzdené.
- Airbagy po aktivácii uvoľňujú dym a prach. U ľudí s astmou alebo inými respiračnými problémami by mohlo dôjsť k stimulácii dýchacieho systému. Všetci ľudia vo vozidle musia čo najskôr vystúpiť alebo otvoriť okná, aby dýchali čerstvý vzduch, a v prípade potreby vyhľadať lekársku pomoc.

⚠ VAROVANIE

- Poťah sedadla nesmie počas používania blokovat' bočné airbagy (ak sú vo výbave), pretože v prípade nehody ho bočné airbagy po nafúknutí neprerazia, čo znižuje ochranu cestujúcich.
- Na čistenie airbagu sa musí použiť mäkká, suchá tkanina alebo tkanina navlhčená vodou. Do airbagu sa nesmie dostať žiadna tekutina, hrozí ohrozenie normálnej funkcie airbagu.
- Voda vo vozidle môže poškodiť airbag. Aj keď v tejto chvíli nedôjde ku kolízii, môže dôjsť k náhodnej aktivácii airbagu. Okamžite vypnite motor a odpojte záporný kábel akumulátora. Nesnažte sa motor spustiť. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Indikátor stavu airbagu

Červená kontrolka „“ na združenom prístroji svieti, keď nefunguje airbag správne, ako upozornenie vodiča, že nefunguje airbag. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

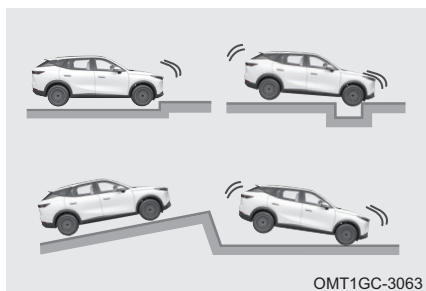
4. JAZDA S VOZIDLOM

Prevádzkové podmienky airbagu

Podmienky aktivácie airbagu nezávisia od rýchlosti jazdy vozidla, ale závisia od predmetu, smeru kolízie a podmienok spomalenia rýchlosti vozidla. Airbagy sa nemusia aktivovať, keď je náraz absorbovaný alebo rozptýlený karosériou; airbag sa môže aj nemusí niekedy aktivovať v závislosti od sily nárazu pri nehode. Preto by sa podmienky aktivácie airbagu nemali posudzovať podľa poškodeného stavu vozidla.

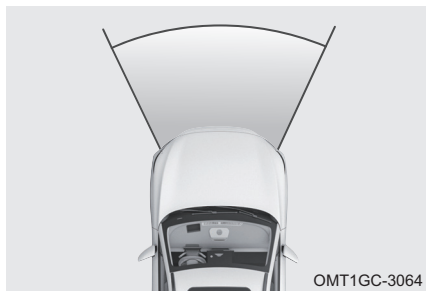
Aj keď sa airbag neaktivuje, kolízia môže poškodiť airbag vo vozidle. Airbagy nemusia fungovať správne, ak sú poškodené, a preto nebudú schopné ochrániť vodiča ani ostatných cestujúcich v prípade ďalšej nehody, ktorá môže mať za následok úrazy a ďalšie škody. Na zaistenie správnej aktivácie airbagu v prípade kolízie navštívte čo najskôr autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

- Podmienky, za ktorých sa môže airbag aktivovať inak než pri náraze



Čelný airbag vodiča, čelný airbag spolujazdca, kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave) sa môžu aktivovať pri náraze na spodnú stranu vášho vozidla.

- Podmienky, za ktorých sa môže SRS airbag aktivovať pri náraze



Prevádzkové podmienky: Všeobecne platí, že v prípade čelného nárazu sa aktivuje predný airbag vodiča, airbag spolujazdca a airbag kolien vodiča (ak je vo výbave), ak spomalenie vozidla prekročí stanovenú prahovú hodnotu.

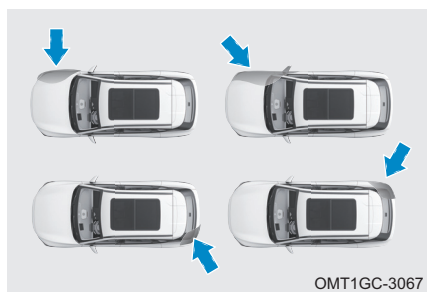
■ Podmienky, za ktorých sa airbag pri náraze nemusí aktivovať



Predný airbag vodiča, kolenný airbag (ak je vo výbave) a airbag predného spolujazdca sa obvykle neaktivujú, ak je vozidlo vystavené bočnému alebo zadnému nárazu, ak sa prevráti alebo ak je vystavené čelnému nárazu pri nízkej rýchlosti.



Airbag vodiča, kolenný airbag (ak je vo výbave) a airbag spolujazdca sa nemusia aktivovať, ak predná časť vozidla narazí na telegrafný stĺp, pri odťahu alebo ak sa vozidlo dostane do bočnej kolízie.



Ak je vozidlo vystavené nárazu zo strany, zadnej časti zadnej pneumatiky alebo bočnému nárazu v určitých uhloch k vozidlu, nemusí sa aktivovať predný bočný airbag, okenný airbag a predný prostredný airbag (ak sú vo výbave).



Ak je vozidlo vystavené čelnému alebo zadnému nárazu, prevráteniu alebo bočnému nárazu pri nízkej rýchlosti, nemusia sa predný bočný airbag, okenný airbag a predný prostredný airbag (ak sú vo výbave) aktivovať.

4. JAZDA S VOZIDLOM

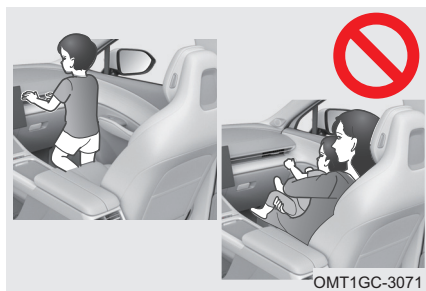
Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa airbagu



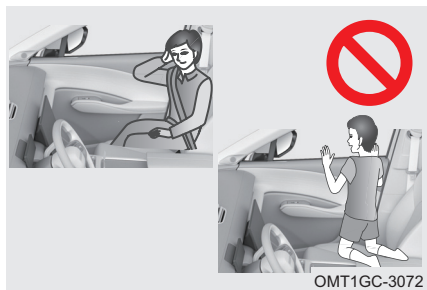
Na dráhe nasadenia airbagu nesmú byť žiadne predmety. Je zakázané umiestniť čokoľvek (napríklad mobilný telefón atď.) medzi cestujúceho a airbag. Nikdy neupevňujte ani neumiestňujte žiadne predmety na kryt airbagu alebo do jeho blízkosti. Ak je medzi cestujúcim a airbagom nejaký predmet, nemusí sa airbag stanoveným spôsobom aktivovať alebo môže airbag tlačiť predmet k telu cestujúceho, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.



Nesedzte na okraji sedadla ani sa neopierajte o palubnú dosku.

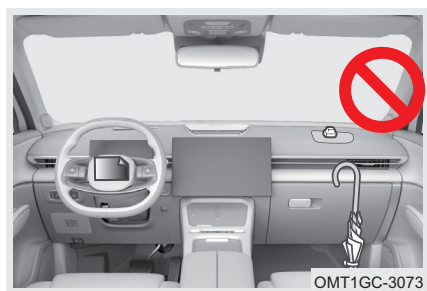


Nedovoľte, aby dieťa stálo pred jednotkou airbagu predného spolujazdca alebo sedelo na kolenách predného spolujazdca.

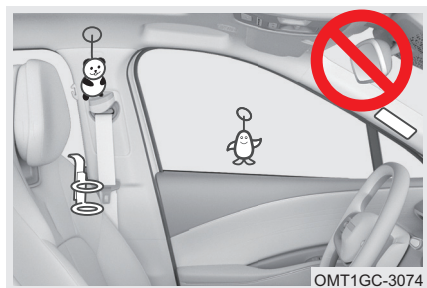


Neopierajte sa o dvere, stĺp A, stĺp B ani stĺp C.

Nedovoľte, aby ktokoľvek kľučal na sedadle spolujazdca smerom k dverám alebo vystrkoval hlavu alebo ruky mimo vozidla.



Na miesta, ako je palubná doska, volant a spodná časť palubnej dosky, nič nepripevňujte a ani o ne nič neopierajte. Také predmety sa môžu premeniť na projektily pri aktivácii airbagu vodiča alebo predného airbagu spolujazdca.



Nepripevňujte nič na miesta, ako sú dvere, sklo čelného skla, sklo bočných dverí, stĺp A, stĺp B, stĺp C, strešné bočnice a pomocná rukoväť.

Nedotýkajte sa ani nepôsobte príliš veľkou silou na súčasti airbagov. Inak hrozí, že airbag nebude fungovať správne.

Výmena komponentov airbagu

Komponenty airbagu sa musia vymeniť 10 rokov od dátumu nákupu vozidla. Aby ste sa uistili, že airbag môže zaistiť vašu bezpečnosť, vždy navštívte autorizovaný servis a nechajte vykonať povinnú kontrolu a výmenu komponentov airbagu v určenom čase.

Pri predaji vozidla zaistíte, aby nový majiteľ poznal konfiguráciu airbagu a dátum výmeny airbagu v tomto vozidle.

Úprava a likvidácia komponentov airbagov

Nelikvidujte vozidlo ani neprevádzkujte nasledujúce súčasti bez povolenia autorizovaného servisu, inak môže dôjsť k nehodám a zraneniam osôb:

1. Úprava systému odpruženia vozidla.
2. Úprava predného nárazníka vozidla atď.

4. JAZDA S VOZIDLOM

3. Úprava bočných dverí alebo ochranného panelu dverí a ochranného panelu "B" stĺpika atď.
4. Montáž, demontáž a opravy airbagov.
5. Oprava, úprava, demontáž alebo výmena volantu, združených prístrojov, prístrojovej dosky a sedadiel.

Záznamník udalostí (EDR)

Toto vozidlo je vybavené záznamníkom udalostí. Hlavným účelom EDR je v určitých havarijných situáciách, ako je aktivácia airbagu alebo náraz do prekážky na ceste, zaznamenať údaje, ktoré pomôžu pochopiť, ako fungovali systémy vozidla. EDR je navrhnutý tak, aby zaznamenával dáta týkajúce sa dynamiky vozidla a bezpečnostných systémov krátky čas, obvykle 5 sekúnd alebo menej.

EDR v tomto vozidle je navrhnutý tak, aby v prípade dopravných nehôd alebo situácií podobných kolízií zaznamenával nasledujúce údaje:

- Ako fungovali rôzne systémy vo vašom vozidle.
- Či boli bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca zapnuté alebo napnuté.
- Použitie plynového alebo brzdového pedála vodičom.
- Rýchlosť jazdy vozidla.

To umožňuje lepšie pochopiť okolnosti, za ktorých dochádza k dopravným nehodám, zraneniam a škodám. EDR zaznamenáva dáta iba v prípade, že dôjde k vážnejšej kolízii. Za normálnych jazdných podmienok EDR nezaznamenáva žiadne dáta. Rovnako tak systém nikdy nezaznamenáva, kto vedie vozidlo, ani geografickú polohu nehody alebo situácie podobné kolízii. Úrady, ako je polícia, by však mohli použiť zaznamenané dáta v kombinácii s typom osobne identifikovateľných informácií, ktoré sú bežne zhromažďované po dopravnej nehode. Na interpretáciu zaznamenaných dát je nutné špeciálne vybavenie a prístup k vozidlu alebo k EDR.

5-1. Asistent jazdy	5-6. Systém detekcie mŕtveho uhla
Upozornenie 173	Systém detekcie mŕtveho uhla (ak je vo výbave) 190
5-2. Systém Štart-stop pri voľnobehu	Systém varovania pred otvorením dverí (DOW) (ak je vo výbave) 191
Systém Štart-stop pri voľnobehu (ak je vo výbave) 174	Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) (ak je vo výbave) 192
5-3. Systém obmedzovania rýchlosti (SLA)	Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave) 192
Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) (ak je vo výbave) 177	Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) (ak je vo výbave) 193
5-4. Obmedzovač rýchlosti	5-7. Systém asistencie bezpečnosti jazdy
Systém adaptívneho tempomatu (ACC) 178	Priehľadový displej (HUD) (ak je vo výbave) 193
Aktívny rýchlostný limit (ASL) (ak je vo výbave) ... 183	Sekundárny bezpečnostný multikolízny brzdivý systém (MCB) (ak je vo výbave) 195
Inteligentný systém riadenia rýchlosti (SCF) (ak je vo výbave) 184	Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 195
5-5. Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu	Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) (ak je vo výbave) . 197
Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu (ak je vo výbave) 185	
Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je vo výbave) 186	
Prevencia opustenia jazdného pruhu (LDP) (ak je vo výbave) 187	
Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave) ... 188	

5-8. Inteligentný systém riadenia rýchlosti	Rozšírená funkcia	228
Systém asistencie v kolónach (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (ak je vo výbave)		200
5-9. Systém monitorovania vodiča (DMS)		
Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)		204
5-10. Systém parkovacieho asistenta		
Parkovací kamerový systém (RVC) (ak je vo výbave)		205
Panoramatický kamerový systém (AVM) (ak je vo výbave)		207
Parkovací radarový systém		210
Systém parkovacieho asistenta (ak je vo výbave)		212
Systém záznamu trasy cúvania Traceback (RA) (ak je vo výbave)		217
Asistent diaľkového parkovania (ak je vo výbave)		220
5-11. Systém riadenia brzdné sily		
Elektronický systém riadenia stability		224
Asistent pre zjazd z kopca (HDC)		226
Protiblokovací brzdný systém (ABS)		227
5-12. Ochrana osobných údajov		
Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW)		229
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS)		230
Tiesňové volanie (eCall) ..		230

5-1. Asistent jazdy

Upozornenie

Pokročilé systémy podpory riadenia uvedené v tejto príručke sú doplnkové systémy, nie autopiloti, a neposkytujú vozidlu plnú autonómiu. Účinnosť pomocného systému závisí od mnohých faktorov, preto výrobca nezaručuje činnosť všetkých systémov počas prevádzky vozidla.

Vodič musí:

- Udržiavať plnú a nepretržitú kontrolu nad vozidlom.
- Monitorovať dopravné situácie.
- Rýchle reagovať na zmeny dopravnej situácie, robiť nezávislé rozhodnutia a realizovať ich.
- Dodržiavať pravidlá cestnej premávky, vrátane rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti od ostatných vozidiel

Všetky rozhodnutia a zodpovednosť za vedenie spočíva výhradne na vodičovi, ktorý musí zostať sústredený a pripravený kedykoľvek zasiahnuť.



UPOZORNENIE

Pri jazde za nízkych teplôt môže teplotný rozdiel medzi vnútorným a vonkajším vozidla spôsobiť tvorbu námrazy alebo hmly na trojuholníkovej ploche vnútornej strany čelného skla, kde je umiestnená predná kamera, čo ovplyvní funkcie inteligentnej asistencie riadenia. Ak sa na palubnej doske zobrazí výzva „Predná kamera je blokována, vyčistite ju“, aktivujte vyhrievanie čelného skla (ak je vo výbave) a funkciu odmrazovania. Ak problém pretrváva, bezpečne zaparkujte vozidlo a skontrolujte a odstráňte nečistoty, ľad alebo sneh z príslušnej oblasti na vonkajšom čelnom skle.

5-2.Systém Štart-stop pri voľnobehu

Systém Štart-stop pri voľnobehu (ak je vo výbave)

Keď vozidlo narazí na semafor alebo iné podmienky, keď musí počas jazdy zastaviť, funkcia Štart-stop pri voľnobehu vypne motor. Hneď ako zistí požiadavku na štart, motor sa automaticky naštartuje. Táto funkcia môže zlepšiť spotrebu paliva vozidla a znížiť znečistenie výfukovými plynmi a hluk pri zastavení a čakaní.

Keď systém Štart-stop pri voľnobehu funguje normálne, ak sú splnené nasledujúce podmienky, motor sa zastaví pri zastavení a voľnobehu. A keď je nutné sa rozbehnúť, automaticky naštartuje motor. Prevádzka systému Štart-stop pri voľnobehu nemá vplyv na bezpečnosť vodiča a normálnu prevádzku ostatných systémov vo vozidle (klimatizačný systém, brzdový systém, audio systém atď. nie sú ovplyvnené). V niektorých prípadoch bude na zaistenie bezpečnej jazdy a pohodlia systém Štart-stop pri voľnobehu dočasne deaktivovaný, čo je normálne. Ak je splnená podmienka Štart-stop, funkcia Štart-stop sa automaticky obnoví. Používajte ju bezpečne.

Spínač systému Štart-stop pri voľnobehu



Prepnite vozidlo do režimu ZAPNUTÉ, zídte dole od pravého horného rohu obrazovky infotainmentu, ťuknite na spínač systému Štart-stop pri voľnobehu, systém Štart-stop pri voľnobehu sa vypne; ďalším ťuknutím na spínač systému Štart-stop pri voľnobehu sa systém Štart-stop pri voľnobehu zapne.

ČÍTAJTE

Systém Štart-stop pri voľnobehu sa uloží do pamäte. Posledné nastavenie vodiča sa po ďalšom zapnutí vozidla automaticky uloží do pamäte.

Podmienky aktivácie automatického zastavenia systému Štart-stop pri voľnobehu

- Kapota je zatvorená.
- Vozidlo je úplne zastavené.
- Oblasť bez veľkej nadmorskej výšky (pod 2800 m).
- Plynový pedál je úplne uvoľnený.
- Dvere vodiča sú zatvorené.

- Vodič má zapnutý bezpečnostný pás.
- Vozidlo nie je v režime náhleho brzdenia.
- Je splnená požiadavka na kapacitu akumulátora (najmenej 70 %).
- Poloha radenia je v polohe D.
- Vozidlo nie je v strmom svahu (svahy menšie než 10 % pri jazde do kopca aj z kopca).
- V systéme Štart-stop nie je žiadna porucha.
- Zošliapnite brzdový pedál.
- ACC nie je zapnuté.
- Signál AEB nie je aktivovaný.
- Hnacia reťaz umožňuje zastavenie motora.
- Teplota chladiacej kvapaliny motora umožňuje automatické vypnutie (teplota chladiacej kvapaliny motora je vyššia než 48 °C).
- Stav podtlaku bŕzd umožňuje automatické vypnutie.
- Stav hlavného spínača funkcie Štart-stop je ZAPNUTÝ.
- Uhol zatáčania nie je v stave zatáčania s veľkým uhlom (menej než 270°).
- Po naštartovaní vozidla alebo zatáčaní s veľkým uhlom dosiahla rýchlosť 8 km/h alebo viac.
- Ak bol záporný kábel akumulátora odpojený, musí vozidlo po pripojení stáť dlhšie než 4 hodiny.
- Okolité teplota nie je nižšia než 3 °C.
- Klimatizácia pre pohodlie je povolená (napríklad sú splnené požiadavky na odhmlievanie, chladenie a vyhrievanie).

Podmienky aktivácie automatického štartu systému Štart-stop pri voľnobehu

- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Vodič má zapnutý bezpečnostný pás.
- Kapota je zatvorená.
- V systéme Štart-stop nie je žiadna porucha.
- Hnacia reťaz umožňuje štart motora.
- Stav hlavného spínača funkcie Štart-stop je ZAPNUTÝ.

Ak sú splnené vyššie uvedené podmienky a ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok pre spustenie, motor sa automaticky spustí:

- Pri požiadavke klimatizácie na spustenie.
- Štart pri zošliapnutí plynového pedála pri zaradenom prevodovom stupni D/M/R.
- Motor sa naštartuje, keď sa radiaca páka presunie do polohy R.
- Motor sa naštartuje, keď je volant otočený v uhle väčšom než 30°.

5. ASISTENT JAZDY

- Stav hlavného spínača funkcie Štart-stop je prepnutý zo ZAPNUTÉ na VYPNUTÉ.
- Keď je radiaca páka v polohe N a brzdový pedál nie je zošliapnutý, motor sa naštartuje po zošliapnutí brzdového pedála.
- Keď je radiaca páka v polohe P a brzdový pedál nie je zošliapnutý, motor sa naštartuje po zošliapnutí brzdového pedála.
- Keď je radiaca páka v polohe N a brzdový pedál nie je zošliapnutý, motor sa naštartuje po preradení do polohy D/M.
- Ak nie je brzdový pedál po zastavení uvoľnený alebo nie je úplne uvoľnený, motor sa spustí pri radení z P/N do D/M.
- Keď je radiaca páka v polohe D/M a brzdový pedál je po zastavení motora zošliapnutý, motor sa naštartuje po uvoľnení brzdového pedála.

Poznámka: Keď je aktivovaná funkcia AUTO HOLD, motor sa nenaštartuje po uvoľnení brzdového pedála a naštartuje sa po zošliapnutí plynového pedála.

Kontrolka systému Štart-stop pri voľnobehu

Pri splnení podmienok svieti na združenom prístroji zelená kontrolka „“.

Keď nie sú splnené bezpečné podmienky pre štartovanie alebo je systém Štart-stop pri voľnobehu vypnutý, žltá kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji bude blikať žltá kontrolka „“.

ČÍTAJTE

Keď systém Štart-stop pri voľnobehu usúdi, že nie sú splnené bezpečnostné podmienky (napríklad otvorenie dverí pri zastavenom motore), spustíte motor ručne a žltá kontrolka „“ na združenom prístroji sa znovu rozsvieti. Súčasne sa na združenom prístroji zobrazí „Spustíte motor ručne“. V tomto okamihu nie je v systéme žiadny problém, používajte ho bezpečne.

Obmedzenie funkcie

■ V niektorých prípadoch z dôvodu bezpečnosti systém automaticky naštartuje motor bez akéhokoľvek zásahu vodiča, vrátane nasledujúcich prípadov:

- Vozidlo sa rozbieha (rýchlosť vozidla je vyššia než 2 km/h).
- Je detegovaný nedostatočne nabitý akumulátor.
- Je detegované nedostatočné brzdové vákuum.
- Čas automatického zastavenia je dlhší než 3 minúty.
- Spustí sa, keď teplota vody v motore prekročí limitnú hodnotu.



ČÍTAJTE

Ak je štart a zastavenie motora spustené niekoľkokrát v krátkom čase, môže dôjsť k prehriatiu štartéra a systém prejde do stavu ochrany štartéra proti prehriatiu. V tomto okamihu bude automatické zastavenie deaktivované, nejde o poruchu. Po určitom čase jazdy, po tom, čo systém zistí, že teplota štartéra je bezpečná, sa funkcia automatického zastavenia motora sama obnoví.

5-3.Systém obmedzovania rýchlosti (SLA)

Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) (ak je vo výbave)

SLA deteguje informácie o obmedzení rýchlosti na ceste vpredu a kombinuje informácie s informáciami o obmedzení rýchlosti navigačného systému a používa informácie o konečnom obmedzení rýchlosti a upozorňuje vodiča, aby venoval pozornosť rôznym aktuálnym predpisom o obmedzení rýchlosti na ceste vo forme obrazu, zvuku atď. tak, aby dodržiaval zákonnú rýchlosť a dodržiaval miestne dopravné zákony.



Po tom, čo asistent SLA deteguje informácie o obmedzení rýchlosti na ceste vpredu a kombinuje informácie s informáciami o obmedzení rýchlosti navigačného systému, sa kontrolka „⊗“ na združenom prístroji rozsvieti, ak rýchlosť prekročí aktuálny rýchlostný limit počas 5 km/h, zaznie 1-krát zvuk.



ČÍTAJTE

SLA je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.

Obmedzenie funkcie

■ SLA nemusí byť schopný rozpoznať v nasledujúcich situáciách

1. Vyblednuté značky.
2. Značky v zatáčke.
3. Otočené alebo poškodené značky.
4. Vysoké značky na diaľnici.
5. Značky, ktoré sú úplne alebo sčasti zakryté, alebo že polohu nie je možné ľahko nájsť.
6. Značky pokryté námrazou, snehom, prachom úplne alebo sčasti.

VAROVANIE

SLA založený na prednej multifunkčnej kamere je ovplyvňovaný počasím aj svetlom, takže táto funkcia nie je vhodná pre všetky podmienky.

5-4. Obmedzovač rýchlosti

Systém adaptívneho tempomatu (ACC)

Systém adaptívneho tempomatu môže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom a môže tiež sledovať vozidlo v nastavenej bezpečnej vzdialenosti.

Aktivácia tempomatu ACC



1. Ak sú splnené podmienky pre aktiváciu, rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h alebo je pred vami vozidlo, ktoré máte sledovať, vozidlo automaticky prejde do predbežného stavu tempomatu a na združenom prístroji sa rozsvieti kontrolka;
2. V predbežnom stave pred tempomatom, keď je rýchlosť vozidla vyššia než 15 km/h alebo je pred vami vozidlo, ktoré je potrebné sledovať, stlačte ľavé stredové valcové tlačidlo na volante na aktiváciu ACC a na združenom prístroji sa rozsvieti kontrolka.
3. Počas jazdy, keď je rýchlosť vozidla vyššia než 15 km/h alebo je pred vami vozidlo, stlačte ľavé stredové valcové tlačidlo na volante na nastavenie aktuálnej rýchlosti vozidla ako cestovnej rýchlosti.

■ Pozastavenie systému ACC

Počas jazdy stlačte prostredné valcové tlačidlo alebo zošliapnite brzdový pedál, systém ACC sa pozastaví; Otočte kolieskom nahor alebo zošliapnite pedál akceleračtoru na opätovnú aktiváciu systému ACC.

■ Deaktivácia systému ACC

Ak dôjde k jednej alebo viacerým z nasledujúcich situácií počas jazdy, funkcia ACC sa ukončí:

1. Otvorí sa predná kapota.
2. Krátko stlačte stredové valcové tlačidlo.
3. Zošliapnite brzdový pedál.
4. Otvorte dvere vodiča.
5. Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
6. Zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdu.
7. Protiblokovací brzdový systém je spustený.
8. Poloha radenia je v inej polohe než D.
9. Automatické núdzové brzdenie je aktívne.
10. Zapnite systém HDC.
11. Elektronický stabilizačný systém je v prevádzke.
12. Systém elektronického stabilizačného programu je zapnutý.
13. Vodič zošliapne plynový pedál na viac než 15 minút.

■ Nastavenie rýchlosti

Počas jazdy s tempomatom otočte ľavým kolieskom na volante hore alebo dole, rýchlosť tempomatu sa zvýši alebo zníži o 5 km/h.



ČÍTAJTE

- Pre funkciu tempomatu ACC je najnižšie nastavenie rýchlosti 15 km/h a najvyššie nastavenie rýchlosti je 150 km/h.
- Pri jazde do kopca bude rýchlosť nižšia než nastavená, pri jazde z kopca bude rýchlosť vyššia než nastavená.

Podmienky aktivácie systému adaptívneho tempomatu

Na aktiváciu systému funkcie adaptívneho tempomatu musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:

1. Poloha radenia je v polohe D.
2. Kryt predného priestoru nie je otvorený.
3. Funkcia obmedzenia rýchlosti nie je zapnutá.
4. Dvere vodiča sú zatvorené.
5. Vodič má zapnutý bezpečnostný pás.
6. Parkovacia brzda nie je aktívna.
7. Systém protiblokovacieho brzdového systému nie je aktivovaný.
8. Systém elektronického stabilizačného programu je zapnutý.
9. Systém elektronického stabilizačného programu nie je aktivovaný.
10. Systém asistencie pri schádzaní z kopca nie je zapnutý.

5. ASISTENT JAZDY

11. Brzdový pedál nie je zošliapnutý (počas jazdy).
12. Rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h alebo systém rozpozná cieľové vozidlo idúce vpredu.

Nastavenie sledovacej vzdialenosti

Po aktivácii systému ACC otočte ľavým kolieskom na volante doľava alebo doprava (zníženie doľava a zvýšenie doprava) a nastavte vzdialenosť za vozidlom.

ČÍTAJTE

- Bezpečná vzdialenosť sa mení na základe rýchlosti a ich zmien.
- V režime minimálnej bezpečnej vzdialenosti bude vzdialenosť medzi vozidlom a vozidlom pred vami pri jazde nízkou rýchlosťou pomerne malá. Z bezpečnostných dôvodov zvolte režim maximálnej bezpečnej vzdialenosti a sledujte vozidlo vpredu na klzkej vozovke.
- Počas jazdy za vozidlom vpredu, ktoré spomaľuje, elektronický stabilizačný systém pribrzdzuje a motor pri otáčaní generuje prevádzkový zvuk, čo je normálne a chodte v pokoji.

VAROVANIE

- Celkové správanie vodiča musí zodpovedať všetkým dopravným predpisom.
- Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby v celom procese riadenia, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.

Predbiehanie

Zošliapnite plynový pedál, tým zvýšite rýchlosť oproti nastavenej rýchlosti v rámci jazdy. Po uvoľnení plynového pedála sa ovládanie vráti do predchádzajúceho stavu. Počas predbiehania, ak sa vozidlo príliš priblíži k vozidlu vpredu, sa na prístrojovej doske zobrazí upozornenie sprevádzané naliehavým varovným zvukom, ktorý vodiča upozorní, aby vybočil.

Ovládanie rýchlosti v zatáčke

Znížte rýchlosť, keď vozidlo vchádza do zatáčky, to pomôže bezpečne prechádzať zatáčkou.

VAROVANIE

- Vodič musí ovládať vozidlo a prechádzať zatáčkou čo najpomalšie počas celého procesu jazdy.
- Pri vojení do zatáčky nemusí byť z dôvodu priestorového obmedzenia detekčného cieľa pre radarovú sondu vozidlo vpredu na rovnakej jazdnej trase včas detegované, čo vyžaduje, aby bol vodič kedykoľvek pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom.

Funkcia zastavenia a spustenia

Keď počas jazdy za vozidlom vpredu v režime tempomatu ACC vozidlo vpredu pribrzdí a zastaví. Po zastavení:

1. Vozidlo pred vami sa rozbehne do 3 sekúnd a vaše vozidlo začne automaticky sledovať vozidlo vpredu.
2. Ak vozidlo pred vami zastaví na čas dlhší než 3 sekundy a rozbehne sa počas 3 až 10 minút, musíte ľahko zošliapnuť plynový pedál, aby sa aktivoval tempomat ACC.
3. Keď vozidlo do 10 minút zastaví, vodič si rozopne bezpečnostný pás alebo otvorí dvere, automaticky sa aktivuje EPB a zaparkuje.
4. Keď vozidlo zastaví na viac než 10 minút, vozidlo vystúpi z funkcie tempomatu ACC a automaticky sa aktivuje EPB a zaparkuje.



VAROVANIE

Pri jazde za vozidlom pred vami vždy sledujte, či prístrojová doska zobrazuje cieľové vozidlo pred vami. Ak prístrojová doska nezobrazuje cieľové vozidlo pred vami, znamená to, že ACC stratil cieľové vozidlo pred vami a vozidlo začne zrýchľovať podľa nastavenej rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa adaptívneho tempomatu

1. Funkcia ACC nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je za ň plne zodpovedný.
2. Ak ide vozidlo v tesnej blízkosti vozidla vo vedľajších jazdných pruhoch, môže systém tempomatu ACC zvoliť dané vozidlo ako sledované vozidlo.
3. Funkcia systému adaptívneho tempomatu nedokáže reagovať na stojace objekty a vozidlá, križujúce vozidlá, protiidúce vozidlá, chodcov, bicykle a zvieratá.
4. Pri krátkodobom zastavení vozidla v režime ACC musí vodič overiť, že pred vozidlom nie sú žiadne prekážky ani iní účastníci premávky, ako sú chodci, bicykle a zvieratá.
5. Pri poruche funkcie tempomatu ACC bude svietiť žltá kontrolka „“ na združenom prístroji. V tomto okamihu ide o poruchu systému ACC, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
6. Počas ovládania vozidla systémom ACC nikdy neúmyselne nešliapnite na plynový pedál, inak systém ACC nepoužije brzdný systém vozidla; vodič musí byť vždy pripravený aktívne brzdiť, aby bola zaistená bezpečnosť vozidla.
7. Systém ACC má obmedzenú časovú reakciu brzdenia; ak dôjde k náhlemu zabrzdeniu vozidla vpredu, iný vodič predbieha, zaradí sa prudko vozidlo za vozidlo idúce vpredu, systém ACC nemusí reagovať vôbec

alebo reagovať na vozidlo idúce vpredu príliš pomaly, v takom prípade musí vodič včas prevziať kontrolu nad vozidlom.

8. Vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu, stav susedného jazdného pruhu a typ cieľa zobrazené na prístrojovej doske sa môžu líšiť od skutočnej situácie. Vodič musí v reálnom čase sledovať vozidlo a skutočné podmienky na ceste; musí prispôbiť vhodnú vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu a rýchlosť vozidla podľa plynulosti prevádzky, poveternostných podmienok a ďalších skutočných podmienok na ceste a nesie zodpovednosť za to, aby vozidlo mohlo kedykoľvek bezpečne zastaviť. Za nepriaznivého počasia (dážď, sneh, hmla atď.), systém tempomatu ACC nemusí rozpoznávať vozidlo pred vami. V takom prípade musí byť systém ACC vypnutý.
9. Systém ACC je vhodný na použitie na diaľniciach a kvalitných cestách. Neodporúča sa na použitie na mestských komunikáciách, úzkych cestách, horských cestách, kopcoch, tuneloch atď. Ak používate funkciu ACC v zatáčkach, môže dôjsť k strate cieľového vozidla vpredu alebo k oneskoreniu výberu cieľa v režime ACC z dôvodu obmedzenia rozsahu detekcie senzora. V takom prípade systém adaptívneho tempomatu zrychli vozidlo na nastavenú rýchlosť.
10. Počas jazdy a sledovania vozidla vpredu pri zastavení, nemusí byť funkcia ACC schopná rozpoznávať koniec vozidla, ale napríklad len spodnú alebo hornú časť vozidla (napríklad zadnú nápravu nákladného vozidla, ktoré má vyšší podvozok, hornú časť spodného plošinového prívesu). V týchto prípadoch nemôže systém zaistiť správnu brzdnú dráhu alebo dokonca môže dôjsť ku kolízii. Vodič preto musí neustále sledovať vozidlo a byť pripravený kedykoľvek počas tohto procesu prevziať nad ním kontrolu.
11. Snímač kamery je umiestnený za čelným sklom. Upozorňujeme, že výhľad senzora nesmie byť zakrytý nečistotami a predné ani okolité časti sa nesmú upravovať. Ak je senzor úplne zakrytý snehom, dôjde k deaktivácii funkcie systému ACC. Sensory môžu byť tiež ovplyvnené vibráciami alebo nárazom, čo môže viesť k zníženiu výkonu systému alebo k zlyhaniu jeho funkcie. V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si prekalibrovanie snímačov.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí očakávané fungovať z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za kontrolu vozidla.

Aktívny rýchlostný limit (ASL) (ak je vo výbave)

Vodič vedie vozidlo s nastavenou medznou rýchlosťou.

Spôsoby použitia

■ Zadanie aktívneho obmedzenia rýchlosti

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a stlačením tlačidla „“ prejdite do stavu prednastavenia rýchlostného limitu a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť:

Spôsob 1: V stave prednastavenia rýchlosti, keď je rýchlosť vozidla menšia než 30 km/h, stlačte tlačidlo „“ na aktiváciu obmedzenia rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji bude svietiť, východisková nastavená rýchlosť vozidla bude 30 km/h;

Spôsob 2: Pri jazde s obmedzením rýchlosti, ak je rýchlosť vozidla v rozmedzí 30 – 200 km/h, stlačte tlačidlo „“ na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako medznej rýchlosti pre jazdu s obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

■ Ukončenie aktívneho obmedzenia rýchlosti

Stlačením tlačidla „“ ukončíte stav jazdy s obmedzením rýchlosti, prejdite do stavu pred začatím jazdy s obmedzením a kontrolka „“ na združenom prístroji bude blikať.

Stlačením tlačidla „“ ukončíte stav jazdy s obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji zhasne.

■ Nastavenie rýchlosti

Otočte ľavým kolieskom na volante nahor a nastavená rýchlosť sa zvýši.

Otočte ľavým kolieskom na volante smerom dole a nastavená rýchlosť sa zníži.

Predbiehanie

Pri jazde s obmedzením rýchlosti, aby bolo možné predbiehať alebo v inom prevádzkovom stave, úplne zošliapnite pedál akcelérátora, tým prepnete vozidlo do stavu pred obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť.

Po predbehnutí, ak je rýchlosť vozidla vyššia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, vozidlo prejde do stavu pred jazdou s obmedzením rýchlosti a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane rozsvietená.

Ak je po predbiehaní rýchlosť vozidla nižšia než predchádzajúca nastavená medzná rýchlosť, vozidlo prejde do stavu rýchlostného limitu a kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti (SCF) (ak je vo výbave)

Keď ide vozidlo v prevádzkovom stave (ACC alebo TJA/ICA), systém funkcie regulácie rýchlosti SLA deteguje informácie o značke obmedzenia rýchlosti na ceste pred vami a kombinuje informácie o obmedzení rýchlosti navigačného systému a na základe týchto dát môže upraviť rýchlosť vozidla.



ČÍTAJTE

Ak vodič nepotvrdí v prvom vyskakovacom okne, po 1 minúte sa zobrazí ďalšie vyskakovacie okno; potom sa už žiadne ďalšie vyskakovacie okno nezobrazí, kým sa neobjaví nový dopravný znak s obmedzením rýchlosti (nový dopravný znak s obmedzením rýchlosti sa líši od predchádzajúceho).

Podmienky aktivácie inteligentného riadenia rýchlosti

Na aktiváciu systému inteligentného riadenia rýchlosti musia byť súčasne splnené nasledujúce podmienky:

1. Systém SLA je zapnutý.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{Hodnota obmedzenia rýchlosti SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. ACC je aktívny.
4. Nastavená rýchlosť systému ACC $>$ Hodnota obmedzenia rýchlosti systému SLA alebo hodnota obmedzenia rýchlosti systému SLA – nastavená cestovná rýchlosť vozidla $\geq 10 \text{ km/h}$.

5-5. Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu

Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu (ak je vo výbave)

Asistenčný systém pre jazdu v jazdnom pruhu zahŕňa funkcie LDW, LDP a ELK, ktoré môžu vodičovi pomôcť znížiť počet dopravných nehôd v dôsledku vybočenia z jazdného pruhu a zlepšiť bezpečnosť jazdy.



ČÍTAJTE

- Chráňte prednú multifunkčnú kameru pred nečistotami, ako je vtáčí trus, hmyz a ľad.
- Čiary jazdného pruhu zachytené kamerou: Kamera dokáže detegovať bielu plnú čiaru, bielu prerušovanú čiaru, žltú plnú čiaru, žltú prerušovanú čiaru a dvojíť plnú čiaru.
- Systém nemusí fungovať za chladných a nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je dážď, sneh alebo hmla, a silné priame svetlo môže tiež snímač ovplyvniť.
- Pri jazde po betónovej vozovke nemusí systém fungovať.
- Pri jazde na cestách, na ktorých prebiehajú stavebné práce, nemusí systém fungovať.
- Pri jazde na zaplavených alebo zabahnených cestách nemusí systém fungovať.
- Systém nemusí fungovať pri jazde v ostrých zatáčkach alebo na úzkych cestách.
- Systém bude fungovať normálne iba na cestách s dvoma voľnými pruhmi.
- Ak LDW deteguje iba pruh na jednej strane, znižuje sa stabilita alarmu systému.
- Ak je senzor narušený, systém nemusí fungovať.
- Senzory môžu nesprávne identifikovať dočasné značenie na ceste so stavebnými prácami atď. a omylom vydávať falošné poplachy.
- Ak vaša zostava odpruženia vozidla nie je schválená výrobcom, nemusí systém fungovať správne.



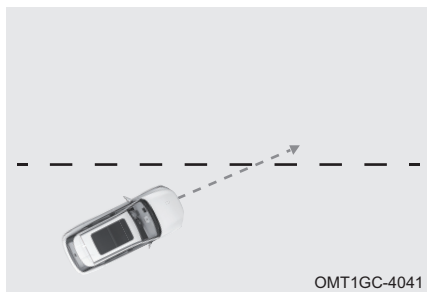
VAROVANIE

- Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby v celom procese riadenia, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.
- Asistenčný systém pre jazdu v pruhu poskytuje vodičovi iba asistenciu. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.

Varovanie pred opustením jazdného pruhu (LDW) (ak je vo výbave)

LDW deteguje čiaru jazdného pruhu pomocou prednej multifunkčnej kamery. Systém vyšle poplach, keď koleso prejde čiaru jazdného pruhu a vozidlo vychádza zo svojho pruhu.

Aktivácia varovania pri opustení jazdného pruhu



Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a je rozpoznaná čiaru jazdného pruhu, systém LDW prejde do pohotovostného režimu.

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a vozidlo opustí jednu čiaru jazdného pruhu, systém LDW sa aktivuje.

Ak rýchlosť vozidla klesne zo 65 km/h na 60 km/h, systém LDW prejde do obmedzeného režimu.

Kontrolka systému varovania pri opustení jazdného pruhu

Ak je táto funkcia aktivovaná/obmedzená, na združenom prístroji zostane svietiť sivá kontrolka „“.

V pohotovostnom stave zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Keď je aktivovaná, zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Obmedzenie funkcie

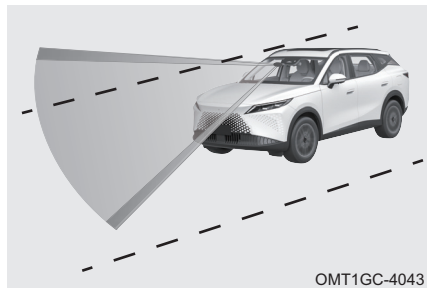
■ Systém LDW nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
3. Pri zošliapnutí plynového pedála nadmernou silou.
4. Pri zošliapnutí brzdového pedála slabou silou.
5. Pri rozsvietení výstražných svetiel.
6. Pri zapnutí odbočovacích svetiel na odjazde.
7. Pri jazde po cestách s úzkymi zatáčkami.
8. Keď je čiaru jazdného pruhu príliš tenká, poškodená, rozmazaná alebo príslušná strana cesty nemá čiaru jazdného pruhu.

Prevenca opustenia jazdného pruhu (LDP) (ak je vo výbave)

LDP monitoruje relatívnu polohu medzi vozidlom a čiarou jazdného pruhu pomocou prednej multifunkčnej kamery v reálnom čase. Keď sa vozidlo chystá vybočiť z jazdného pruhu, riadi bočný pohyb a pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu.

Aktivácia prevencie opustenia jazdného pruhu



Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a je rozpoznaná čiara jazdného pruhu, systém LDP prejde do pohotovostného režimu.

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a vozidlo opustí jednu čiaru jazdného pruhu, systém LDP sa aktivuje.

Ak rýchlosť vozidla klesne zo 65 km/h na 60 km/h, systém LDP prejde do obmedzeného režimu.

⚠ UPOZORNENIE

- Vo veľkých a ostrejších zatačkách vodič aktívne ovláda vozidlo.
- Vodič aktívne ovláda vozidlo pri naplnení niektorých podmienok, ako je pridanie jazdného pruhu, zľúčenie jazdných pruhov atď.
- Vodič aktívne ovláda vozidlo v zložitom dopravnom prostredí (napr. križovatka, intenzívna doprava).

Kontrolka prevencie opustenia jazdného pruhu

Ak je táto funkcia aktivovaná/obmedzená, na združenom prístroji zostane svietiť sivá kontrolka „“.

V pohotovostnom stave zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Keď je aktivovaná, zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Obmedzenie funkcie

■ Systém LDP nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Keď je jazdný pruh príliš úzky.
3. Keď je jazdný pruh príliš široký.
4. Je zapnutá smerovka.

5. ASISTENT JAZDY

5. Keď dôjde k strate čiary jazdného pruhu.
6. Keď je brzdná sila príliš veľká.
7. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
8. Keď sú zapnuté výstražné svetlá.
9. Keď systém EPS nie je pripravený (napríklad pri poruche).
10. Ak je aktivovaný systém ABS alebo systém ESP.
11. Keď je aktivovaný asistent pre jazdu v kolónach/tempomat.
12. Vodič ovláda volant, keď LDP vykoná korekčný zásah do riadenia.

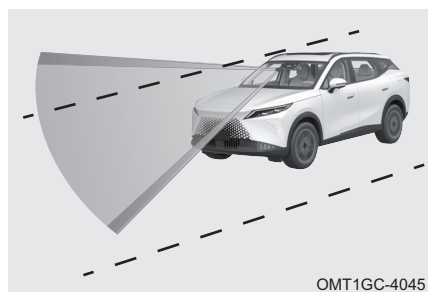
■ V nasledujúcich situáciách LDP nepoužívajte. Ak tak neurobíte, hrozí pravdepodobnosť nehody s vážnym, alebo aj smrteľným úrazom:

1. Pri jazde po úsekoch cesty v horšom stave.
2. Pri jazde v miestach, kde prebiehajú stavebné práce.
3. Pri jazde po cestách s väčším počtom zatáčok.
4. V noci a za zhoršených svetelných podmienok.
5. Pri športovej jazde.
6. Za nepriaznivého počasia (napr. dážď, sneh, hmla).

Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave)

Systém ELK využíva prednú multifunkčnú kameru a zadný rohový radar na detekciu v reálnom čase, či vozidlo nevybočuje do protiúdúciach alebo predbiehajúcich vozidiel v susedných jazdných pruhoch. Ak áno, vozidlo pokračuje v bočnom pohybe alebo v prípade potreby systém riadi bočný pohyb, čo môže udržať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu a pomôcť vodičovi znížiť počet dopravných nehôd v dôsledku vybočenia z jazdného pruhu, čím sa zvyšuje bezpečnosť jazdy.

Poznámka: ELK sa po zapnutí vozidla vo východiskovom nastavení zapne.



Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a je rozpoznané cieľové vozidlo, systém ELK prejde do pohotovostného režimu.

Ak je rýchlosť vozidla najmenej 65 km/h a sledované cieľové vozidlo sa priblíži, systém ELK sa aktivuje.

Ak rýchlosť vozidla klesne zo 65 km/h pod 60 km/h, systém ELK prejde do obmedzeného režimu.

**UPOZORNENIE**

- Vo veľkých a ostrejších zatáčkach vodič aktívne ovláda vozidlo.
- Vodič aktívne ovláda vozidlo pri naplnení niektorých podmienok, ako je pridanie jazdného pruhu, zlúčenie jazdných pruhov atď.
- Vodič aktívne ovláda vozidlo v zložitom dopravnom prostredí (napr. križovatka, intenzívna doprava).

Kontrolka núdzového udržiavania jazdného pruhu

Ak je táto funkcia aktivovaná/obmedzená, na združenom prístroji zostane svietiť sivá kontrolka „“.

V pohotovostnom stave zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Keď je aktivovaná, červená kontrolka „“ na prístrojovej doske bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Obmedzenie funkcie

■ Systém ELK nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Pri zmene jazdného pruhu.
2. Keď je jazdný pruh príliš úzky.
3. Keď je jazdný pruh príliš široký.
4. Keď dôjde k strate čiar jazdného pruhu.
5. Keď je brzdná sila príliš veľká.
6. Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
7. Pri zošliapnutí plynového pedála nadmernou silou.
8. Keď sú zapnuté výstražné svetlá.
9. Pri detekcii jazdných pruhov s dvojitou plnou čiarou a rozsvietením smerového svetla.
10. Keď systém EPS nie je pripravený (napríklad pri poruche).
11. Ak je aktivovaný systém ABS alebo systém ESP.
12. Keď je aktivovaný systém TJA/ICA.
13. Vodič ovláda volant, keď ELK vykoná korekčný zásah do riadenia.

■ V nasledujúcich situáciách ELK nepoužívajte. Ak tak neurobíte, zvýši sa pravdepodobnosť nehody s vážnym, alebo aj smrteľným úrazom:

1. Pri jazde po úsekoch cesty v horšom stave.
2. Pri jazde v miestach, kde prebiehajú stavebné práce.
3. Pri jazde po cestách s väčším počtom zatáčok.
4. V noci a za zhoršených svetelných podmienok.

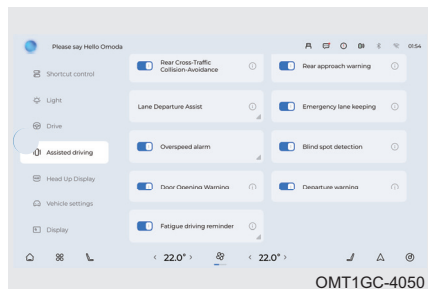
5. ASISTENT JAZDY

5. Pri športovej jazde.
6. Za nepriaznivého počasia (napr. dážď, sneh, hmla).

5-6. Systém detekcie mŕtveho uhla

Systém detekcie mŕtveho uhla (ak je vo výbave)

Systém detekcie mŕtveho uhla sa používa na monitorovanie prítomnosti pohybujúcich sa vozidiel v ľavej a pravej zadnej časti vášho vozidla a informuje vodiča z hľadiska bezpečnosti jazdy pri zmene jazdného pruhu.



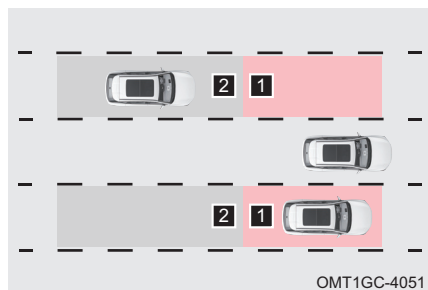
Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zapnite BSD, DOW, RCW, upozornenie na priečnu premávku vzadu, RCTB alebo núdzovú brzdu pri cúvaní prostredníctvom Audiosystému – Nastavenie vozidla – Asistenčné riadenie.

Poznámka: BSD a LCA zdieľajú spínač detekcie mŕtveho uhla.

VAROVANIE

Asistenčný systém na detekciu mŕtveho uhla je vo výbave, aby vám pomáhal. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.

Aktivácia systému detekcie mŕtveho uhla (BSD)/Asistenta pre zmenu jazdného pruhu (LCA)



Keď sa rýchlosť zvýši na 15 km/h alebo viac, aktivuje sa systém BSD; keď sa rýchlosť zníži z viac než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD sa prepne do stavu predaktivácie.

1 Detekčná oblasť systému detekcie mŕtveho uhla

2 Vozidlo sa približuje k detekčnej oblasti systému BSD

Stupeň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky alarmu, spustí sa alarm úrovne I. „“ žltá kontrolka na spätnom zrkadle zostáva svietiť, „“ zelená kontrolka v združenom prístroji zostáva svietiť.

Úroveň II: Na základe úrovne I zapnite smerové svetlo na príslušnej strane. Po spustení alarmu úrovne II bliká žltá kontrolka „“ na spätnom zrkadle, bliká žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske a ozve sa alarm.

UPOZORNENIE

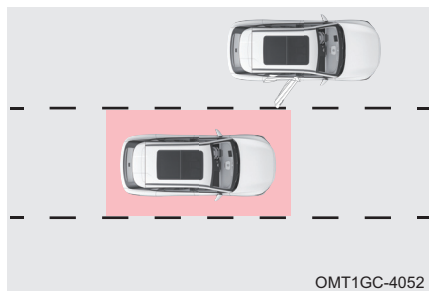
- Keď sa na zadnom nárazníku a radarovom senzore nahromadí množstvo snehu alebo ľadu, alebo keď idete dlhší čas na zasneženej ceste, nemusí systém BSD fungovať.
- Pri ťahaní alebo pripievňovaní príslušenstva na zadnú časť vozidla (napríklad nosiče bicyklov) systém BSD vypnite. V opačnom prípade budú ovplyvnené radarové rádiové vlny, čo spôsobí abnormálnu prácu systému.
- Systémy BSD/LCA môžu detegovať stacionárne objekty na ceste alebo v jej blízkosti (napríklad zvodidlá, tunely, bočné steny a zaparkované vozidlá) a zapnúť výstražnú kontrolku.

Kontrolka systému detekcie mŕtveho uhla

Počas prevádzky svieti zelená kontrolka úrovne I „“ na združenom prístroji; žltá kontrolka úrovne II „“ na združenom prístroji bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Systém varovania pred otvorením dverí (DOW) (ak je vo výbave)



OMT1GC-4052

Keď je napájanie vozidla v režime VYPNUTÉ/ACC/ZAPNUTÉ a vozidlo stojí v pokoji, ak asistenčný systém detekcie mŕtveho uhla deteguje blížiac sa vozidlá na ľavej a pravej strane vozidla a sú otvorené akékoľvek dvere, DOW spustí alarm, ktorý vodiča/cestujúceho upozorní, aby pri vystupovaní venoval pozornosť vozidlu za sebou, aby sa zabránilo kolízii.

Stupeň I: Ak vozidlo vstúpi do detekčnej oblasti a splní podmienky alarmu, spustí sa alarm úrovne I. „“ žltá kontrolka na zodpovedajúcom bočnom spätnom zrkadle zostáva svietiť, kontrolka na zodpovedajúcom obložení zadných dverí zostáva svietiť.

5. ASISTENT JAZDY

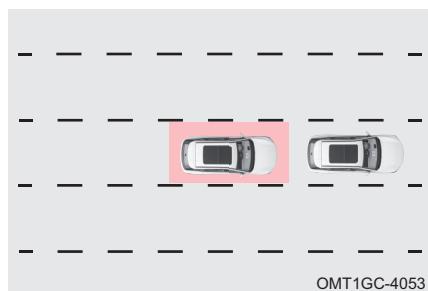
Úroveň II: Na základe úrovne I otvorte dvere. Po spustení alarmu úrovne II bliká žltá kontrolka „“ na zodpovedajúcom bočnom spätnom zrkadle, rozsvieti sa kontrolka na zodpovedajúcom bočnom obložení zadných dverí a ozve sa alarm.

Obmedzenie funkcie

■ Systém DOW nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

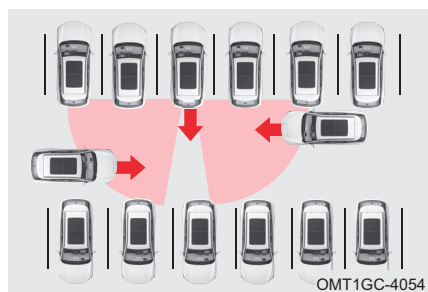
1. Rýchlosť vozidla je vyššia než 0 km/h.
2. Po prepnutí napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ na 5 minút.
3. Pri prepnutí napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ a prechode do režimu aktivácie do 5 minút.

Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) (ak je vo výbave)



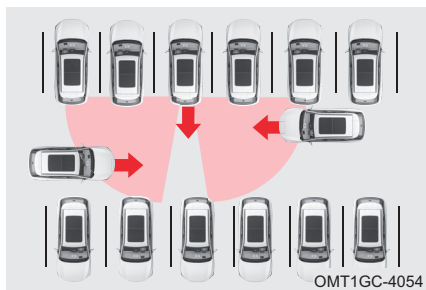
Keď je napájanie vozidla v režime ZAPNUTÉ a rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h, ak sa rýchlo blíži vozidlo idúce za vami, merač vydá poplach, ktorý upozorní, že sa zozadu blíži vozidlo.

Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave)



Keď je napájanie vozidla prepnuté v režime ZAPNUTÉ a vozidlo je zaistené (radenie je v polohe R), systém BSD deteguje blížiacu sa vozidlá z ľavej/pravej strany, na spätnom zrkadle bliká „“ žltá kontrolka a ozve sa alarm.

Systém brzdenia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) (ak je vo výbave)



RCTB varuje vodiča a pomáha mu pri brzdení, keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu ZAPNUTÉ, všetky dvere sú zatvorené, uhol zatačania je menší než prahová hodnota, vozidlo cúva (radiaca páka je v polohe R), rýchlosť vozidla nie je vyššia než 15 km/h a pri výjazde z kolmého/šikmého parkovacieho miesta dochádza k stretnutiu s vozidlom alebo chodcom prechádzajúcim cez cestu. Funkcia RCTB môže vodičovi pomôcť vyhnúť sa kolíziám s vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu, najmä ak je výhľad vodiča zablokovaný vozidlami zaparkovanými vedľa nich.



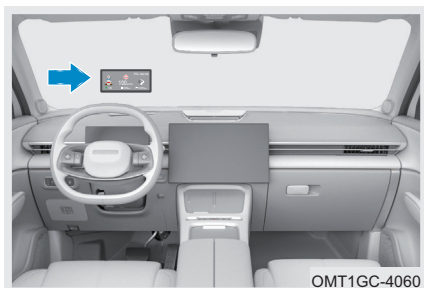
UPOZORNENIE

- Nikdy žiadnym spôsobom neupravujte oblasť okolo senzora. Po úprave sa odporúča vypnúť RCTB, inak môže systém vykonať zbytočné brzdenie.
- Určité situácie ovplyvňujú a oslabujú detekčné schopnosti senzora, systém môže zbytočne varovať a brzdiť, alebo nedokáže detegovať všetky prekážky.
- RCTB predstavuje účinný asistenčný systém, ktorý však nedokáže prekonať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je za ň plne zodpovedný.

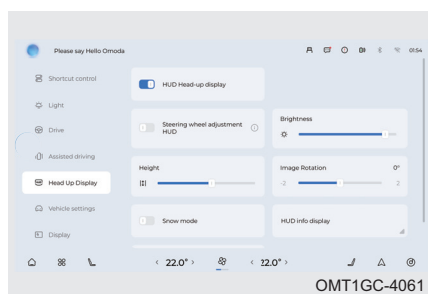
5-7.Systém asistencie bezpečnosti jazdy

Priehľadový displej (HUD) (ak je vo výbave)

Priehľadový displej je nástroj asistencie pri riadení používaný v automobiloch. Prostredníctvom optických systémov a elektronického ovládania sa na predné sklo premietajú informácie (ako je stav riadenia, asistencia riadenia, navigácia, zábava atď.) priehľadového displeja primerane a živo integrované so skutočnými dopravnými podmienkami a prekrývajú sa s efektívnym zorným polom vodiča, čo vodičovi umožňuje získať zodpovedajúce informácie v reálnom čase bez nutnosti upravovať zorné pole, čo zlepšuje jeho vnímanie dopravného prostredia.



Prieťahový displej je umiestnený v oblasti predného skla.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a zapnite/vypnite prieťahový displej prostredníctvom Audiosystému – Nastavenie – HUD a nastavte Nastavenie HUD na volante, Nastavenie jas, Nastavenie výšky, Otočenie obrazu, Režim sneh, Zobrazenie informácií HUD a Obnovenie východiskových hodnôt.

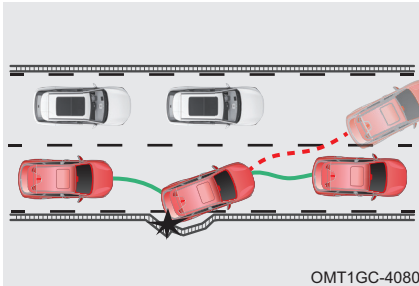
ČÍTAJTE

- Pri snežení alebo pri zlej viditeľnosti odporúčame zapnúť režim sneh.
- Prieťahový displej automaticky upravuje jas zobrazeného obrazu podľa nameranej hodnoty signálu jas, aby sa prispôbil rôznemu jas, okolitého prostredia.

UPOZORNENIE

- Ak je prieťahový displej zablokovaný, nie je možné systém prieťahového displeja používať.
- Fólia na čelnom skle môže ovplyvniť jas informácií na prieťahovom displeji.
- Ak má vodič polarizované slnečné okuliare, nemusí byť obraz na prieťahovom displeji vidieť.
- Pri extrémnej horúčave môže zobrazený obraz stmavnúť alebo dokonca zmiznúť. Po poklese teploty sa displej obnoví, čo je normálne.

Sekundárny bezpečnostný multikolízny brzdomý systém (MCB) (ak je vo výbave)



MCB zistí, že vozidlo sa dostalo do kolízie, systém ESP vykoná aktívne brzdenie, aby spomalil vozidlo a zabránil sekundárnej kolízii. Počas brzdenia si vozidlo stále dokáže udržať kontrolu, čo prispieva k bezpečnosti vás aj chodcov.

Obmedzenie funkcie

■ Za nasledujúcich podmienok nemusí systém MCB fungovať správne:

1. Ak došlo k poruche v systéme airbagu.
2. Pri poruchách systému ESP.
3. Ak je systém ESP vypnutý.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS je súčasťou konfigurácie aktívnej bezpečnosti a môže monitorovať tlak a teplotu pneumatiky v reálnom čase a informácie je možné kontrolovať prostredníctvom plochy zobrazenia informácií. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo teplota je príliš vysoká, systém monitorovania tlaku v pneumatikách na to upozorní.



Ak nie je rýchlosť vozidla nižšia než 25 km/h a systém TPMS neprijme po niekoľkých minútach vysokofrekvenčný signál od jedného alebo viac snímačov, systém TPMS vyšle varovanie na poruchu systému, žltá kontrolka „(!)“ na združenom prístroji bude blikať počas desiatok sekúnd a potom zostane rozsvietená, na niekoľko sekúnd sa zobrazí „Abnormálny tlak v pneumatikách, skontrolujte“ a potom sa vypne, čo je možné skontrolovať na obrazovke zobrazenia tlaku v pneumatikách.



ČÍTAJTE

Aj keď je vozidlo vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách, aj tak pred jazdou skontrolujte, či je tlak v pneumatikách a ich vzhľad v poriadku. Podľa potreby kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Varovanie na nízky tlak v pneumatikách

Ak je tlak v pneumatikách 160 – 220 kPa a rýchlosť nie je určitý čas nižšia než 25 km/h, systém odošle varovanie pred nízkym tlakom, symbol príslušného kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak je napájanie vozidla prepnuté z vypnutého stavu do polohy ZAPNUTÉ a tlak v pneumatikách je nižší než 200 kPa, systém odošle varovanie pred nízkym tlakom, zodpovedajúci symbol kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku v pneumatikách a žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak sa objaví varovanie pred nízkym tlakom, čo najskôr nahustite pneumatiku na 220 kPa. Po tom, čo vozidlo pôjde rýchlosťou najmenej 25 km/h určitý čas, sa varovanie pred nízkym tlakom automaticky zruší.



UPOZORNENIE

Nízky tlak v pneumatikách zvýši spotrebu paliva a zvyšuje opotrebenie pneumatík (vážne opotrebenie pneumatiky môže spôsobiť riziko prasknutia pneumatiky). Vždy kontrolujte príčiny úniku vzduchu z pneumatík. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Varovanie pred vysokou teplotou

Ak je teplota pneumatiky vyššia než 85 °C a rýchlosť nie je určitý čas nižšia než 25 km/h, systém odošle varovanie pred vysokou teplotou, zodpovedajúci symbol kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty pneumatiky a žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak sa napájanie vozidla prepne z vypnutého stavu do polohy ZAPNUTÉ a teplota pneumatiky je vyššia než 85 °C, systém odošle varovanie pred vysokou teplotou, zodpovedajúci symbol kolesa bude blikať, zobrazí sa aktuálna teplota pneumatiky a žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak sa aktivuje varovanie pred vysokou teplotou, teplota pneumatiky klesne pod 80 °C a vozidlo ide rýchlosťou najmenej 25 km/h určitý čas, varovanie pred vysokou teplotou sa automaticky zruší.

⚠ UPOZORNENIE

Pri varovaní pred vysokou teplotou pneumatiky okamžite prerušte jazdu, aby sa pneumatiky prirodzene ochladili. Nechladte pneumatiky polieváním studenou vodou, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu pneumatiky a následnej nehode. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

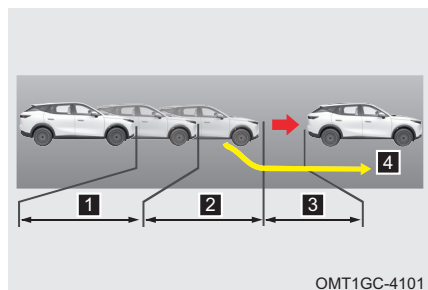
■ Systém TPMS môže vyslať varovanie o poruche systému za nasledujúcich podmienok:

1. Potvrdenie konfigurácie systému monitorovania tlaku v pneumatikách sa nevykoná po výmene kolies (vrátane náhradnej pneumatiky).
2. Bol poškodený snímač tlaku v pneumatikách alebo iné súčasti, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
3. Senzor môže byť ovplyvnený elektromagnetickým tienením spôsobeným inštaláciou reťazí, čo ovplyvňuje riadnu prevádzku TPMS.
4. TPMS nemusí fungovať správne kvôli rušeniu elektronických zariadení (nadštandardné vybavenie) inštalovaných na vozidle, čo môže spôsobiť falošné alarmy.
5. TPMS nemusí fungovať kvôli rádiovému rušeniu; a môže byť dočasne rušený silnými elektromagnetickými rádiovými signálmi na rovnakej frekvencii (433 MHz).

Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) (ak je vo výbave)

Keď hrozí náraz vozidla do vozidla alebo chodca vpredu, systém automatického núdzového brzdenia a systém výstrahy pred čelným nárazom spolu zareagujú a vydajú alarm, ktorý vodičovi pripomenie, že ak vodič nemôže reagovať dostatočne rýchlo, vozidlo automaticky zabrzdia, čím sa zníži sila kolízie.

Systém automatického núdzového brzdienia / výstrahy pred čelným nárazom



- 1** Pred hroziacim nárazom spustí predbežné varovanie.
- 2** Pred hroziacim nárazom začne čiastočne brzdiť.
- 3** Pred nárazom spustí núdzové brzdienie.
- 4** Ak vodič reaguje správne (napríklad zabráni kolízii vedením), je nasledujúce núdzové brzdienie zrušené.



ČÍTAJTE

Niektoré konfigurácie fungujú iba na cieľové vozidlá, nie na chodcov alebo cyklistov.



UPOZORNENIE

- Keď je rýchlosť nižšia než 30 km/h, FCW nespustí poplach; keď je rýchlosť vyššia než 85 km/h, FCW nespustí poplach pre statický cieľ vpredu.
- Rozsah prevádzkovej rýchlosti AEB je 4 – 62 km/h (niektoré modely majú 4 – 48 km/h) pre statický cieľ vozidla; Rozsah prevádzkovej rýchlosti AEB je 4 – 85 km/h pre pohybujúci sa cieľ vozidla; Rozsah prevádzkovej rýchlosti AEB je 4 – 65 km/h pre chodcov a cyklistov (niektoré modely nepodporujú).
- Vodič musí zaistiť, aby boli zapnuté bezpečnostné pásy, dvere zatvorené. V opačnom prípade systém AEB nefunguje.
- Zapnite systém elektronického stabilizačného programu, systém varovania pred čelnou zrážkou a systém automatického núdzového brzdienia. V opačnom prípade systém varovania pred čelnou zrážkou a systém automatického núdzového brzdienia nefungujú.
- „“ Žltá kontrolka v združenom prístroji stále svieti, čo najskôr dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Vodič musí prevziať kontrolu nad vozidlom, pretože vozidlo nebude stáť po automatickom brzdení.
- Ak počas aktivácie systému automatického núdzového brzdienia vodič rýchlo otočí volantom alebo zošľapne plynový pedál, systém automatického núdzového brzdienia sa vypne.

VAROVANIE

- Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby v celom procese riadenia, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.
- Systém automatického núdzového brzdzenia je vo výbave, aby vám pomáhal. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky.
- Vozidlá, ktoré môžu byť detegované pomocou systému automatického brzdzenia, zahŕňajú osobné vozidlá, autobusy, nákladné automobily. Pri niektorých vozidlách, ako sú vozidlá prevážajúce betón, špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom, má AEB určité obmedzenia v detekcii.
- Systém automatického núdzového brzdzenia bude fungovať, keď deteguje niektoré vlastnosti, ktoré sú v súlade s normálnou ľudskou chôdzou (ako je hojdanie hlavy, rúk, pohyb nôh). Systém automatického núdzového brzdzenia deteguje chodcov, ktorí prechádzajú cez jazdný pruh vozidla, ale nedeteguje chodcov, ktorí idú pozdĺž jazdného pruhu, ktorí sú za rohom alebo ktorí sú blokovaní inými objektmi.
- Systém automatického núdzového brzdzenia bude fungovať pri detekcii informácií o obrysoch tela a kolesa aj bežné cyklistické pohyby. Systém automatického núdzového brzdzenia nedeteguje protiídúceho cyklistu ako cieľ.
- Systém automatického núdzového brzdzenia nie je vždy schopný detegovať vozidlá, cyklistov alebo chodcov a systém automatického núdzového brzdzenia môže automaticky generovať zbytočné brzdzenie alebo z rôznych dôvodov nefungovať. Systém automatického núdzového brzdzenia je iba asistenčný systém na zníženie závažnosti kolízie, nie je vždy v jeho silách možné úplne zabrániť kolízii v rozsahu rýchlosti.

Bezpečnostné opatrenia pre systém automatického núdzového brzdzenia

1. Systém automatického núdzového brzdzenia nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
2. Vodič kontroluje rýchlosť a vzdialenosť od vozidla idúceho pred ním podľa počasia, stavu vozovky, dopravných podmienok atď.
3. Systém automatického núdzového brzdzenia nereaguje na zvieratá, prechádzajúce vozidlá, prichádzajúce vozidlá, bicykle a prichádzajúcich chodcov.
4. Výkon systému môže byť značne obmedzený pri objektoch, ktoré sa rýchlo zaraďujú do jazdného pruhu, objektov detegovaných po zmene jazdného pruhu vozidla a objektov v zatáčkach.

5. ASISTENT JAZDY

5. Zapínajte si všetky bezpečnostné pásy a zaistite všetky bremená, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu pri spustení AEB.
6. Ak AEB nefunguje správne, žltá kontrolka „“ na združenom prístroji zostane svietiť, hneď dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu.
7. Pri kontrole vozidla pomocou valcového skúšobného stavu musia byť systém varovania pred čelnou kolíziou a automatický núdzový brzďový systém vypnuté.
8. Pri inštalácii náhradnej pneumatiky inej než plnej veľkosti odporúčame vypnúť varovanie a systém automatického núdzového brzdenia a včas vymeniť za plnohodnotnú pneumatiku pôvodného vozidla.
9. Za špecifických podmienok môže systém automatického núdzového brzdenia zbytočne varovať a brzdiť, napríklad pri prejazde cesty, pri vjazde do zatáčky podzemného parkoviska atď. Niektoré okolnosti budú ovplyvňovať a oslabovať detekciu senzorov, veci ako tunel, svetlo prichádzajúceho vozidla, odraz klzkej vozovky.
10. Snímač kamery je umiestnený za čelným sklom; upozorňujeme, že výhľad snímača nesmie byť zakrytý znečisťujúcimi látkami a predné ani okolité časti sa nesmú upravovať. Ak je senzor úplne zakrytý snehom, dôjde k deaktivácii funkcie. Výkon systému automatického núdzového brzdenia môže byť obmedzený alebo jeho funkcia zlyhá v dôsledku vibrácií senzora alebo kolízie. V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si prekalibrovanie snímačov.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému automatického núdzového brzdenia. Funkcia systému automatického núdzového brzdenia nemusí očakávane fungovať aj z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za kontrolu vozidla.

5-8.Inteligentný systém riadenia rýchlosti

Systém asistencie v kolónach (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (ak je vo výbave)

TJA/ICA deteguje čiaru prostredníctvom prednej kamery a vykonáva vertikálne a horizontálne ovládanie vozidla, poskytuje asistenciu pri šoférovaní a znižuje pracovnú záťaž vodiča v monotónnom jazdnom prostredí alebo rušnej premávke. Tento systém tiež rozširuje inteligentný vyhýbací systém.

Aktivácia asistenta pre jazdu v kolónach/Integrovaný asistent tempomatu



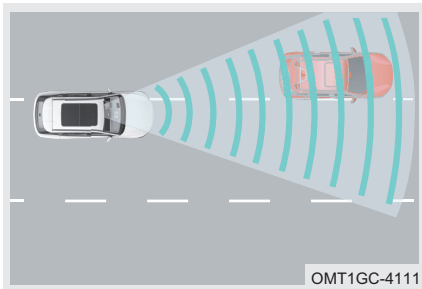
Funkcia aktivácie/ukončenia: Keď je TJA/ICA v stave pred aktiváciou alebo je aktívny, krátkym stlačením tlačidla TJA/ICA systémy aktivujete/deaktivujete.

Funkcia prepínania režimov: Ak je ACC v predbežnom alebo prevádzkovom stave alebo je TJA/ICA v predbežnom alebo aktivovanom stave, dlhým stlačením stredového kolieska môžete prepínať medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Ak podmienky aktivácie TJA/ICA nie sú v tomto okamihu splnené, zostane na združenom prístroji rozsvietená

„“ sivá kontrolka na združenom prístroji; ak sú podmienky aktivácie TJA/ICA v tomto okamihu splnené, zostane rozsvietená modrá kontrolka

„“.



TJA: Ak je rýchlosť vozidla nižšia než 60 km/h, vozidlo sa bude udržiavať v blízkosti stredu jazdného pruhu. Ak nie je zistená žiadna čiara jazdného pruhu, vozidlo nasleduje vozidlo vpredu ako cieľ jazdy. Ak nie je detegovaná čiara jazdného pruhu ani cieľové vozidlo, TJA sa vypne.

ICA: Keď je rýchlosť vozidla 60 až 130 km/h, bude sa vozidlo udržiavať v blízkosti stredu jazdného pruhu. Ak nie je zistená žiadna čiara jazdného pruhu, systém ICA bude vypnutý bez ohľadu na to, či je pred vami cieľové vozidlo.

ČÍTAJTE

Keď vozidlo prvýkrát použije funkciu TJA/ICA a vyznačenie jazdného pruhu na oboch stranách je zreteľné, zapnite funkciu TJA/ICA a určitý čas jazdite vozidlom v priamej línii v rámci vyznačeného jazdného pruhu (čas sa môže pri jednotlivých vozidlách líšiť), funkcia TJA/ICA automaticky vykoná samoučenie. Počas samoučenia sa parametre bočného riadenia budú dynamicky prispôbovať a upravovať, kým sa nedosiahne optimálny stav, a potom bude samoučenie dokončené. **Poznámka:** Pred dokončením samoučenia nemusí byť centrovací účinok funkcie TJA/ICA zrejмый a ani efekt korekcie odchyľky systému asistencie pre jazdu v pruhoch nemusí byť zrejмый.

Asistent pre jazdu v kolónach/Integrovaný asistent tempomatu

Ak je táto funkcia vopred aktivovaná, na združenom prístroji zostane svietiť sivá kontrolka „“.

Keď je aktivovaná, modrá kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Obmedzenie funkcie

■ Systém TJA nemusí správne fungovať za nasledujúcich podmienok:

1. Ruky mimo volantu.
2. Rozsvieti sa smerové svetlo.
3. Výstražné svetlá sú zapnuté.
4. Lína jazdného pruhu nie je detegovaná.
5. Príliš úzke alebo široké jazdné pruhy.
6. Rýchlosť vozidla je nižšia než 1 km/h.
7. Príliš malý polomer zatáčky jazdného pruhu.
8. Vodič aktívne otáča volantom.
9. Pre adaptívny tempomat existuje akákoľvek ukončujúca podmienka.

VAROVANIE

- Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby v celom procese riadenia, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.
- TJA/ICA vám poskytujú iba asistenciu. Za určitých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo podmienok na ceste nemusí fungovať správne.

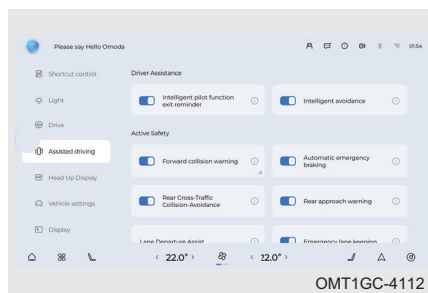
Odporúčanie pre použitie asistenta pre jazdu v kolónach/Integrovaný asistent tempomatu

Keď TJA/ICA monitoruje, že rýchlosť vozidla je vyššia než 60 km/h, aktuálne čiaru jazdného pruhu sú zreteľné a súvislé, a ACC je v prevádzkovom stave,

na združenom prístroji zostane svietiť modrá kontrolka „120 max“. Po určitom čase sa zobrazí vyskakovacie okno na združenom prístroji s výzvou „Stav vozovky je dobrý, odporúčame zapnúť inteligentný tempomat“.

Pripomenutie ukončenia asistenta pre jazdu v kolónach/integrovaného asistenta tempomatu

Keď TJA/ICA opustí aktivačný stav, systém odošle zvukový alarm a vyskakovacie okno na združenom prístroji vyzve „Inteligentný tempomat bol ukončený, venujte, prosím, pozornosť premávke“, aby informovala vodiča, že funkcia bola ukončená.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ. Zapnite varovanie pred ukončením integrovaného tempomatu v ponuke Infotainment – Nastavenie – Asistenčné systémy.

Ak máte pocit, že pripomenutie ukončenia narušuje šoférovanie, môžete toto pripomenutie vypnúť podľa svojich preferencií.

Bezpečnostné opatrenia pre systém asistenta pre jazdu v kolónach/integrovaného asistenta tempomatu

1. TJA/ICA sú funkcie asistencie pri riadení, ktoré nemôžu porušovať fyzikálne zákony a majú určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a je zaň plne zodpovedný.
2. Pozdĺžna kontrola TJA/ICA sa realizuje pomocou ACC, bočná kontrola TJA/ICA sa realizuje pomocou ICA, všetky bezpečnostné opatrenia pre ACC a ICA platia aj pre tento systém.
3. Systém TJA/ICA neposkytuje funkciu automatickej jazdy a neumožňuje jazdu bez vodiča. V podmienkach, ako je otáčanie, kríženie, zlučovanie a radenie, musí vodič vždy ovládať vozidlo, aby zaistil bezpečnosť.
4. Účinnosť systému TJA/ICA je ovplyvnená počasím, osvetlením a zreteľnosťou pruhu. Za podmienok priameho svetla, západu slnka, noci, snehu a ľadu na povrchu vozovky a nejasných pruhov v dôsledku opotrebenia vozovky bude účinnosť výrazne znížená alebo dokonca nulová.
5. Ak systém asistencie pre jazdu v kolónach/integrovaný tempomat nefunguje správne, žltá kontrolka „“ na združenom prístroji zostane

5. ASISTENT JAZDY

svietiť, v tomto okamihu systém asistencie pre jazdu v kolónach/integrovaný tempomat nebude fungovať, ihneď dôjdite pomaly do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí očakávane fungovať z iných dôvodov. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za kontrolu vozidla.

5-9.Systém monitorovania vodiča (DMS)

Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)

Systém DMS (systém monitorovania vodiča) používa infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zhromažďuje obraz tváre vodiča (napríklad zívanie, zatvorené oči, kývnutie atď.) a informácie o oblasti pohľadu v reálnom čase, pričom posudzuje stav vodiča v reálnom čase. Kamera zachytáva iba tvár vodiča, nezachytáva zvyšok vozidla. Žiadne zachytené informácie o tvári sa nepoužijú na osobnú identifikáciu a neuložia sa. Systém je vo východiskovom nastavení povolený.

■ Hlavná funkcia

1. Zisťuje, či je vodič unavený sledovaním výrazu tváre, zatvárania očí, frekvencie žmurkania vodiča atď. Keď vyhodnotí, že vodič je v stave únavy, " na združenom prístroji sa zobrazí vyskakovacie okno a zaznie alarm;
2. Zisťuje, kam sa vodič pozerá a či sa vodič nerozptyľuje sledovaním línie jeho pohľadu. Ak zistí, že je vodič rozptýlený, na združenom prístroji sa zobrazí vyskakovacie okno a zaznie alarm;
3. Systém je vo východiskovom nastavení povolený zakaždým, keď je vozidlo spustené, a je možné ho vypnúť ručne na obrazovke hlavnej jednotky. Po každom zapnutí systém vykoná autokontrolu, keď je kamera zablokováná alebo systém nefunguje správne, na združenom prístroji sa zobrazí zodpovedajúce upozornenie.

**UPOZORNENIE**

- DMS je možné nastaviť v infotainmente. Podrobnosti pozrite v časti „Infotainment“.
- Ak je systém monitorovania vodiča aktivovaný, rozsvieti sa kontrolka „“ na združenom prístroji; ak je monitorovací systém vodiča abnormálny, rozsvieti sa kontrolka „“ na združenom prístroji. Čo najsôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 6 mph (10 km/h), systém sledovania vodiča spustí alarm, keď systém vyhodnotí, že je vodič unavený.
- Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 12 mph (20 km/h) systém sledovania vodiča spustí alarm, keď systém zistí, že je vodič rozptýlený alebo nereaguje na upozornenie.

**VAROVANIE**

Systém monitorovania únavy vodiča je iba pomocným nástrojom. Vodič je v každom prípade zodpovedný za bezpečnosť vozidla. Únava a nepozornosť pri šoférovaní sú prísne zakázané. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrnú jazdu.

5-10. Systém parkovacieho asistenta**Parkovací kamerový systém (RVC) (ak je vo výbave)**

Systém RVC zhromažďuje obraz vozidla za vozidlom prostredníctvom zadnej kamery a zobrazuje pohľad za vozidlom a navádzanie do jazdného pruhu pomocou hlavnej jednotky infotainmentu, čo zaisťuje bezpečnosť a vodičovi uľahčuje parkovanie.

Spôsoby použitia

Presunutím páky radenia do polohy R spustíte obrazovku cúvacej kamery RVC a na obrazovke sa zobrazí výhľad a vozidlo jazdného pruhu. Vodiaca línia jazdného pruhu sa mení podľa otáčania volantu a používa sa na predvídanie stopy spätného chodu.

UPOZORNENIE

- Vzdialenosť berte ako informatívnu (napríklad na kopci).
- Vodiace čiary šírky vozidla a informatívna čiara sú širšie než skutočná čiara.
- Pri čistení nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškrabte objektív.
- Ak je pneumatika nahradená inou veľkosťou, zobrazená navigačná línia sa bude líšiť od skutočnej čiary, riadte sa spätným zrkadlom alebo skontrolujte a určte skutočnú vzdialenosť od iných objektov.

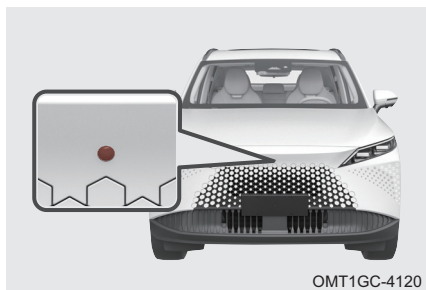
VAROVANIE

- Pri cúvaní sa uistite, že sú zadné dvere pevne zatvorené.
- Nenechajte sa rozptyľovať len obrazom z kamery.
- Vzhľadom na obmedzený rozsah monitorovania nemôže systém RVC zobraziť spodok ani rohy nárazníka.
- Pri cúvaní vždy venujte zvýšenú pozornosť deťom v okolí, malým zvieratám a predmetom, pretože ich kamera nemusí vždy detegovať.
- Pretože zadná kamera používa širokouhlý objektív, vzdialenosť objektu zobrazená na RVC sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Objektív vždy chráňte pred nárazom. Ide o citlivé technické zariadenie. Inak hrozí porucha alebo poškodenie, čo môže mať za následok požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
- Pri umývaní karosérie vozidla vysokotlakovou vodou nestriekajte vodu okolo kamery, inak sa voda dostane do kamery a kondenzuje na objektíve, čo spôsobí poruchu, požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
- Systém RVC je vhodný pomocník, ale nie je náhradou za správne cúvanie pomocou zrkadiel. Pred cúvaním sa nezabudnite rozhliadnuť, aby ste skontrolovali, či je okolie bezpečné, a pomaly cúvajte.
- Zadný objektív kamery môže zväčšiť a skresliť pohľad, takže obraz na displeji sa líši od skutočného objektu alebo nemôže presne odrážať skutočný objekt, svoju rolu hrá aj mŕtvy uhol a malé oneskorenie.

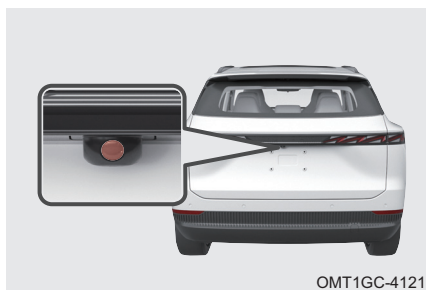
Panoramatický kamerový systém (AVM) (ak je vo výbave)

Panoramatický monitor zostavuje obrazy okolia vozidla prostredníctvom štyroch kamier a infotainment zobrazuje obrazy okolia a navádzanie do jazdného pruhu, aby vodičovi pomohol bezpečne a ľahko zaparkovať.

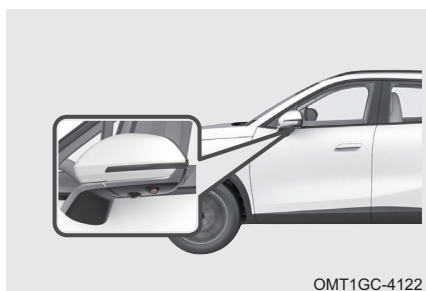
Usporiadanie kamery



Montážna poloha prednej kamery:
Spodná stredová časť prednej
registračnej značky.

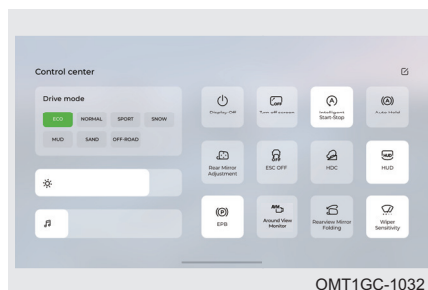


Montážna poloha zadnej kamery:
Horná stredová časť zadnej
registračnej značky.



Montážna poloha ľavej/pravej
kamery: Spodná časť ľavého/
pravého vonkajšieho spätného
zrkadla.

Spôsoby použitia



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a vozidlo je v pokojovom stave, ťuknite na tlačidlo „AVM“ na ovládacom paneli na vstup do systému panoramatického výhľadu; ťuknite na tlačidlo „×“ na ukončenie systému panoramatického výhľadu.

Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ a choďte rýchlosťou 30 km/h alebo nižšou:

Spôsob 1: Presuňte páku radenia do polohy R na vstup do AVM; presuňte páku radenia z polohy R na ukončenie systému panoramatického monitora.

Spôsob 2: Otočením vo veľkom uhle aktivujete systém panoramatického výhľadu (je nutné aktivovať ťahadlo riadenia).

Spôsob 3: Zapnite ľavú/pravú smerovku na vstup do systému panoramatického výhľadu (je nutné aktivovať ťahadlo riadenia); Vypnite ľavú/pravú smerovku na ukončenie systému panoramatického výhľadu.

Poznámka: Po prepnutí napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ alebo ak je rýchlosť vozidla vyššia než 30 km/h, systém panoramatický výhľad opustí.

ČÍTAJTE

Panoramatický monitor uľahčuje jazdu, ale objekty na snímke neodrážajú skutočnú veľkosť ani vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočnosťou má obraz malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Funkcia panoramatického pohľadu preto nie je náhradou za úsudok a zručnosť vodiča. Vodič musí venovať pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať aj počas zapínania/vypínania a používania tejto funkcie.

Prepínanie náhľadov



Ťuknite na tlačidlo „×“ a ak radiaca páka nie je v polohe R, ukončíte systém panoramatického monitora.

Ťuknutím na tlačidlo „3D“ prepnete medzi 2D/3D pohľadom; ťuknutím na tlačidlo „■“ okolo vozidla prepnete zodpovedajúci pohľad.

Ťuknutím na tlačidlo „↻“ prepnete náhľad bočnej časti kolesa.

Ťuknutím na tlačidlo „⊕“ prejdite do nastavenia systému panoramatického výhľadu.



ČÍTAJTE

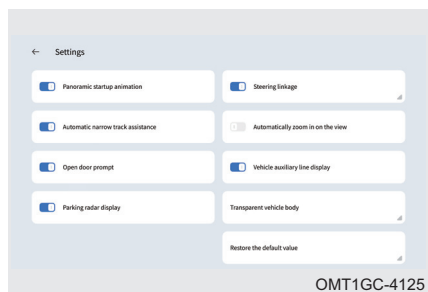
Systém panoramatického náhľadu je veľmi užitočný pre parkovanie a bezpečnú jazdu. Odporúča sa, aby ste sa s touto funkciou vopred oboznámili na otvorenom a vhodnom mieste.



UPOZORNENIE

- Pri čistení nečistôt alebo snehu na povrchu kamery nepoškrabte objektiv.
- Na kameru panoramatického monitora neumiestňujte žiadne predmety.
- Vzdialenosť objektu od náhľadu panoramatickým monitorom sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Pred použitím panoramatického náhľadu sa uistite, že vysuniete vonkajšie spätné zrkadlá a pevne zavrite zadné dvere.
- Systém panoramatického monitora bol pred opustením továrne odborne kalibrovaný. Akékoľvek odstránenia/inštalácie a zmeny polôh a uhla inštalácie kamery bez povolenia môžu ovplyvniť funkciu a účinok panoramatického monitora.
- Panoramatický monitor uľahčuje jazdu, ale objekty na snímke neodrážajú skutočnú veľkosť ani vzdialenosť prekážok. V porovnaní so skutočnosťou má obraz malé oneskorenie a mŕtvy uhol. Funkcia panoramatického pohľadu preto nie je náhradou za úsudok a zručnosť vodiča. Vodič musí venovať pozornosť okoliu a bezpečne šoférovať aj počas zapínania/vypínania a používania tejto funkcie.

Nastavenie systému



[Animácia spustenia panoramatického zobrazenia] Ťknite na tlačidlo „AVM“, aby ste prvýkrát vstúpili do AVM a animácie spustenia panoramatického zobrazenia.

[Ťahadlo riadenia] Na vstup do AVM otočte do veľkého uhla. Po zapnutí spínača smerových svetiel vľavo/vpravo sa zobrazí 3D pohľad na zadnú ľavú alebo zadnú pravú stranu vozidla.

[Náhľad s automatickým zoomom] Automatické zadanie zobrazenia okolia na základe vzdialenosti prekážky.

[Výzva na otvorenie dverí] Upozorní na stav strešného okna, dverí a zadných dverí.

[Zobrazenie pomocnej línie vozidla] Pri vstupe do AVM načíta statické/dynamické vedenie jazdného pruhu a líniu rozchodu kolies.

[Zobrazenie parkovacieho radaru] Zobrazí zodpovedajúce informácie o vzdialenosti radaru (červeno, žltá, zeleno vyznačené oblasti).

[Priehľadná karoséria vozidla] Zmena priehľadnosti modelu vozidla.

[Nastavenie čísla registračnej značky] Nastaví a zobrazí zodpovedajúce informácie o čísle registračnej značky na modeli vozidla.

[Obnoviť východiskovú hodnotu] Obnoviť východiskové nastavenie.

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je radarové detekčné zariadenie, ktoré využíva radarové snímače (4 alebo 8 senzorov) na detekciu prekážok pred/za vozidlom a vzdialenosti od prekážok. Vodič je vyzvaný infotainmentom, zvukovým alarmom atď., aby mu pomohol bezpečne a ľahko zaparkovať.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ. Keď vozidlo stojí a radiacia páka je v polohe D/N/R, systém parkovacieho radaru sa zapne automaticky; keď sa systém parkovacieho radaru zapne a radiacia páka je v polohe D/N (tlačidlo „P“ je zvýraznené), ťknite na tlačidlo „P“ na ovládacom paneli na ručné zapnutie/vypnutie systému parkovacieho radaru.

**ČÍTAJTE**

Tlačidlo parkovacieho radaru nie je súčasťou štandardnej výbavy. Pozrite skutočnú konfiguráciu vozidla.

Spôsoby použitia

Spôsob 1: Prepnete napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ. Keď je vozidlo v polohe R a radarový senzor deteguje prekážku, zvukový systém zobrazí vzdialenosť od prekážky (červeno, žltá, zeleno vyznačené oblasti) so zvukovým upozornením.

Spôsob 2 (ak je vo výbave): Prepnete napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ. Keď je vozidlo v polohe D/N/R a radarový senzor deteguje prekážku, zvukový systém zobrazí vzdialenosť od prekážky (červeno, žltá, zeleno vyznačené oblasti) so zvukovým upozornením.

Keď je parkovací radarový systém zapnutý a rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h, parkovací radarový systém sa automaticky vypne. Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 15 km/h, systém parkovacieho radaru sa znovu automaticky zapne; keď je vozidlo v polohe D/N, ťuknite na tlačidlo „P₂“ na vypnutie systému parkovacieho radaru, systém parkovacieho radaru nie je možné znovu automaticky zapnúť podľa rýchlosti vozidla.

Poznámka: Pri poruche radarového senzora bude systém parkovacieho radaru pri zapnutí vydávať zvuk počas 2 sekúnd. Keď je zatiahnutá parkovacia brzda alebo je radiaca páka presunutá do polohy P, varovný zvuk poruchy radarového senzora bude potlačený.

**ČÍTAJTE**

- Monitorovaná vzdialenosť je najkratšia vertikálna vzdialenosť medzi prekážkou a radarovým snímačom.
- Pri použití parkovacej brzdy so zapnutým radarom infotainment zobrazí iba informáciu o oblúku a zvuková signalizácia infotainmentu nezaznie.
- Pri modeloch s 8 snímačmi, bez ohľadu na to, či je systém parkovacieho radaru zapnutý pred presunutím páky radenia do polohy R, systém parkovacieho radaru stále funguje aj pri presune do inej polohy (okrem polohy P).

**UPOZORNENIE**

- Pri prekážkach mimo detekčného rozsahu radarové senzory nevydávajú varovanie.
- Pri cúvaní nezabúdajte, že cúvacie radarové senzory na druhej strane sa môžu priblížiť k iným prekážkam.

Obmedzenie funkcie

■ Systém parkovacieho radaru nemusí fungovať normálne za nasledujúcich podmienok:

1. Keď je vozidlo na strmom svahu.
2. Pri jazde na kašovitom snehu alebo v daždi.
3. Nie je možné detegovať nízke predmety, ako sú kamene atď.
4. Nie je možné detegovať predmety, ktoré sú vyššie než nárazník.
5. Tenké predmety, ako sú drôty, ploty a laná, nie je možné detegovať.
6. Ak je vozidlo vybavené vysokofrekvenčným rádiom alebo anténou v prevádzke.
7. Keď sú povrchy radarových senzorov namrznuté, nezistia žiadnu prekážku.
8. Ak sú radarové snímače pokryté nečistotami, snehom alebo blatom, nemusia detegovať prekážky.
9. Predmety, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny, (ako je mäkký sneh, bavlna, špongiovitý materiál atď.), nie je možné detegovať.
10. Ak je v blízkosti vozidla hluk, " napríklad klaksóny, motory motocyklov, pneumatické brzdy veľkých vozidiel alebo iné hlasité zvuky produkujúce ultrazvukové vlny.
11. Ak prekážky deteguje viac radarových senzorov, vzdialenosti medzi jednotlivými radarovými senzormi a prekážkami sa súčasne zobrazia na audio jednotke a systém vydá zvukový signál podľa najbližšej prekážky.

Čistenie radarového snímača



Pri umývaní vozidla používajte mäkkú handričku alebo vodu (nízky tlak vody) na umývanie cudzích látok, ako je sneh, blato a prach na povrchu radarového senzora".

Prúd tlakovej vody, ako sú vodné pištole alebo vysokotlakový prúd vody, môžu spôsobiť poškodenie radarových senzorov. Nepichajte ani nezasahujte do radarových senzorov, inak senzory nebudú fungovať normálne.

Systém parkovacieho asistenta (ak je vo výbave)

Spínač systému parkovacieho asistenta

Spôsob 1: Používateľ môže na domovskej stránke ťuknúť na „parkovací asistent“.

Spôsob 2: Prípadne môže používateľ prejsť prstom dole od hornej časti hlavnej jednotky infotainmentu, aby sa dostal do ovládacieho centra, a ťuknúť na tlačidlo „P“.

Nastavenie parkovania

Systém asistovaného parkovania môže používateľom pomôcť zaparkovať vozidlá na parkovacie miesta rozpoznané systémom alebo z nich vyjsť. Systém je užitočný, pretože používatelia môžu vyhľadať a potvrdiť cieľové parkovacie miesto; navyše môžu tiež vybrať parkovacie miesto prostredníctvom obrazovky displeja vo vozidle. Po potvrdení cieľového parkovacieho miesta systém realizuje pomocnú funkciu parkovania pod dohľadom používateľa. Medzi typy parkovacích miest podporovaných systémom patria vodorovné parkovacie miesta, zvislé parkovacie miesta a parkovacie miesta na svahu.



UPOZORNENIE

- Systém asistovaného parkovania nepodporuje mechanické viacpodlažné parkovacie miesta.
- V detekcii systémom asistovaného parkovania existujú mŕtve uhly (napríklad previsnuté prekážky alebo šikmé steny). V prípade rizika alarm nemusí spustiť, môže vydávať falošné poplachy alebo sa oneskoriť.
- Systém asistovaného parkovania nedokáže určiť, či je parkovacie miesto legálne, bezpečné a spoľahlivé, napríklad parkovacie miesto pre zdravotne postihnutých. Existujú požiadavky na parkovacie miesta s orientáciou prednej časti vozidla a v týchto prípadoch sa musíte rozhodnúť sami.
- Systém asistovaného parkovania je iba asistenčnou funkciou pri šoférovaní a nemôže úplne nahradiť aktívnu činnosť vodiča. Pri vedení vozidla a jeho parkovaní musí vodič vždy starostlivo sledovať okolité prostredie, vyhýbať sa nebezpečným situáciám a ovládať vozidlo tak, aby včas zastavil – to všetko na zaistenie bezpečnosti jazdy a prevenciu nehôd, ako sú náhodné zranenia.
- V detekcii systémom asistovaného parkovania existujú mŕtve uhly (napríklad previsnuté prekážky alebo šikmé steny). V prípade rizika nemusí systém spustiť alarm, môže vydávať falošné alarmy alebo sa oneskoriť. Cílené alarmy zabráňujú nadmernému spoliehaniu sa používateľa na systémové alarmy. V nebezpečnej situácii musia používatelia včas ovládať vozidlo a použiť brzdy, aby nedošlo k nehode.
- Pri používaní systému asistovaného parkovania musia používatelia vždy venovať pozornosť okolitému prostrediu, najmä nečakaným vozidlám, bicyklom, chodcom (najmä deťom), malým zvieratám alebo iným malým zvieratám v blízkosti vlastného vozidla, ostrým, nízkym, zaveseným a nízko položeným prekážkam. Pri posudzovaní rizika možných škrabancov alebo kolízií ľahko zošliapnite brzdový pedál, aby ste včas prevzali vedenie vozidla a zabránili tak nehodám.
- V niektorých scenároch s úzkym parkoviskom (napríklad parkovacie miesta v rohoch atď.) môžu mať senzory určité obmedzenia a môže nastať isté riziko kolízie.

Asistované parkovanie

Zvoľte „Asistované parkovanie“ na vstup do rozhrania asistovaného parkovania. Palubný systém zobrazí výzvu „Vyhľadávanie parkovacích miest“. Keď systém zistí voľné parkovacie miesta, palubný infotainmentový systém upozorní, že je k dispozícii funkcia pomocného parkovania, a vyzve vás na zastavenie.

Keď systém deteguje voľné parkovacie miesta, na displeji vo vozidle sa zobrazí informácia o parkovacom mieste. V tomto okamihu je možné zaparkovať. Ak je k dispozícii viac parkovacích miest, používateľ si môže vybrať miesto, na ktoré chce zaparkovať. Po potvrdení cieľového parkovacieho miesta, hneď ako systém prevezme parkovaciu operáciu, palubný systém vyzve používateľa, aby uvoľnil z volantu obe ruky aj brzdový pedál. Systém potom spustí proces asistovaného parkovania.

UPOZORNENIE

- Keď rýchlosť vozidla prekročí 30 km/h, systém na stlačenie spínača parkovacieho asistenta používateľom v takej situácii nebude reagovať. Ak používateľ vstúpil do systému parkovacieho asistenta a rýchlosť vozidla v tomto okamihu prekročí 30 km/h, systém sa sám ukončí.
- Systém odporúča zaparkovať vozidlo na parkovacie miesto označené „číslo“ a používateľ si tiež môžu nezávisle vybrať parkovacie miesto, na ktoré chcú zaparkovať, v palubnom infotainmentovom systéme.
- Počas procesu hľadania parkovacích miest by mala byť rýchlosť vozidla ≤ 25 km/h a bočná vzdialenosť medzi jazdnou dráhou a alternatívnym parkovacím miestom by sa mala udržiavať medzi 0,5 a 1,8 metra.
- Keď používateľ vedie vozidlo pri hľadaní parkovacieho miesta, je nutné zaistiť, aby uhol medzi vozidlom a čiarou parkovacieho miesta nebol väčší než 15° . Ak je uhol príliš veľký, môže sa stať, že parkovacie miesto nebude možné identifikovať.

Asistovaný výjazd z parkovacieho miesta

Centrálna ovládacia obrazovka zobrazí všetky dostupné pokyny pre parkovanie. Je tu odporúčaný smer. Ťuknutím na smerovú šípku môžete prepnúť na to, čo potrebujete.

Po potvrdení smeru parkovania držte brzdový pedál zošliapnutý, ťuknite na „Spustiť parkovanie“ a uvoľnite brzdový pedál a volant podľa textových pokynov v rozhraní systému, aby ste aktivovali funkciu parkovacieho asistenta. Po dokončení parkovania sa asistencia vozidla prepne na prevodový stupeň P a opustí parkovacie rozhranie.

Pozastavenie/obnovenie/ukončenie parkovania**■ Pozastavenie/obnovenie parkovania**

- Ak vodič potrebuje pozastaviť proces parkovania, môže priamo zošliapnuť brzdový pedál a zastaviť vozidlo.
- Ak vodič potrebuje pokračovať v procese parkovania, môže zošliapnuť brzdový pedál a ťuknúť na „Pokračovať“ na hlavnej obrazovke infotainmentu.

⚠ UPOZORNENIE

Parkovanie bude tiež pozastavené, ak vozidlo trvalo deteguje prekážku v blízkej vzdialenosti alebo keď vodič odpne bezpečnostný pás, otvorí dvere atď.

■ Ukončenie parkovania

Ak vodič potrebuje ukončiť proces parkovania, môže tak urobiť prevzatím volantu, zošliapnutím plynového pedála, ťuknutím na tlačidlo ukončenia na audio jednotke alebo zaradením rýchlostného stupňa.

⚠ UPOZORNENIE

Ak vozidlo zostane pozastavené dlhšie než 1 minútu alebo ak dôjde k nadmernému počtu pokusov o parkovanie cúvaním, dôjde tiež k ukončeniu procesu parkovania.

⚠ VAROVANIE

Po ukončení parkovania musí vodič z bezpečnostných dôvodov ihneď prevziať vedenie vozidla.

Používateľské parkovanie

Používateľ aktivuje systém asistovaného parkovania, vstúpi do rozhrania parkovania a v rozhraní asistenčného parkovania vyberie „Vlastný výber parkovacieho miesta“ na vstup do rozhrania vlastného výberu parkovacieho miesta.

Po potvrdení cieľového parkovacieho miesta, hneď ako systém prevezme parkovacia operáciu, palubný systém vyzve používateľa, aby uvoľnil z volantu obe ruky aj brzdový pedál. Systém potom spustí proces asistovaného parkovania.

Pri používaní funkcie vlastného výberu parkovacieho miesta sa uistite, že vozidlo stojí; inak bude funkcia nepoužiteľná.

5. ASISTENT JAZDY

Používatelia môžu dvojitém ťuknutím na pole prepnúť smer parkovacieho miesta, pretiahnutím poľa vybrať parkovaciu polohu a pomocou otočného tlačidla doladiť uhol. Používateľ musí zaistiť dostupnosť nájdeného miesta.

■ Obmedzenie a ukončenie

Nasledujúce situácie môžu spôsobiť, že systém asistovaného parkovania nebude fungovať alebo sa ukončí:

- Pred použitím systému asistovaného parkovania musia používatelia overiť, či sú všetky kamery pre výhľad do okolia a ultrazvukové radary čisté. Ak sú kamery a radary znečistené a čiary parkovacieho miesta sú za daždivého počasia opotrebované, bude zhoršená viditeľnosť. Na parkovacích miestach sa tiež hromadí voda. Podmienky prostredia, ako je odraz, môžu ovplyvniť výkon asistovaného parkovania.
- Dvere vozidla, predná kapota a zadné dvere batožinového priestoru nie sú zatvorené, bezpečnostný pás nie je zapnutý a niektoré spätné zrkadlo nie je vyklopené.
- Vozidlo sa nachádza v prostredí, kde sú na ceste zatačky, strmé svahy alebo výmole (napríklad žľaby, kanály, okraje útesov a vyvýšeniny), plošiny, vyvýšené obrubníky, chodníky, klzký povrch vozovky atď.
- Vnútri parkovacích miest alebo v ich okolí sa nachádzajú predmety, ktoré senzory ťažko detegujú, najmä tie s malým prierezom (napríklad: ostré vetvy, zavesené predmety, nabíjacie stĺpiky, požiarne boxy atď.)
- Porucha asistenčného parkovacieho systému alebo kolízie atď.

VAROVANIE

Vyššie uvedené obmedzenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré ovplyvňujú normálnu prevádzku asistenčných funkcií. Systém asistovaného parkovania je asistenčnou funkciou pri šoférovaní, ale nemôže úplne nahradiť správanie vodiča pri šoférovaní. Pri parkovaní vozidla musí z dôvodu bezpečnosti prevádzky vodič vždy zachovať ostražitosť a venovať veľkú pozornosť všetkým typom nebezpečných situácií okolo seba. V opačnom prípade môže dôjsť k nehodám alebo dokonca k vážnemu poškodeniu majetku, zraneniu osôb a dokonca aj smrti.

Systém záznamu trasy cúvania Traceback (RA) (ak je vo výbave)

Systém záznamu trasy cúvania Traceback zaznamená trasu jazdy pred cúvaním a pomôže pri cúvaní späť do východiskového bodu sledovaním stopy bez toho, aby vodič musel ovládať volant.



UPOZORNENIE

- Systém cúvania Traceback je asistenčnou funkciou pri šoférovaní a nemôže úplne nahradiť činnosť vodiča pri šoférovaní. Pri vedení vozidla a jeho parkovaní musí vodič vždy starostlivo sledovať okolie a vyhýbať sa akýmkoľvek nebezpečným situáciám. Ovládajte vozidlo tak, aby ste včas zastavili, zaistili bezpečnosť jazdy a zabránili nehodám, ako sú náhodné zranenia.
- Systém záznamu trasy cúvania má pri detekcii slepé miesta a nemusí spustiť alarm, môže vydávať falošné alarmy alebo sa oneskoriť, keď dôjde k riziku. Neskoré upozornenie bráni používateľom v nadmernom spoliehaní sa na informácie o alarme systému. V prípade nebezpečenstva musia používatelia včas ovládať vozidlo a brzdiť, aby zabránili nehodám.
- Počas používania systému cúvania so spätným sledovaním musia používatelia vždy venovať pozornosť okolitému prostrediu, najmä keď sa náhle priblížia k vozidlám, bicyklom, chodcom (najmä deťom), zvieratám aj zvieratám v blízkosti vlastného vozidla, ostrým, nízkym, zaveseným a nízko položeným prekážkam. Pri posudzovaní rizika možných škrabancov alebo kolízií ľahko zošliapnite brzdú, aby ste včas prevzali vedenie vozidla a predišli nehodám.
- V niektorých situáciách cúvania v úzkom priestore (napríklad vo veľmi úzkych uličkách, keď samotné vozidlo narazí na prekážky na oboch stranách, ak je výkon senzora mimo rozsahu bezpečnej vzdialenosti riadený systémom atď.) sú určité obmedzenia a môže existovať určité riziko kolízie.

Používateľ aktivuje parkovací asistenčný systém, vstúpi do parkovacieho rozhrania a zvolí „Záznam cúvania“.

Po splnení podmienok systému cúvania so sledovaním trasy systém vyzve používateľa: „Funkcia cúvania so sledovaním trasy je k dispozícii. Zastavte.“ Po tom, čo používateľ zastaví vozidlo, systém riadi vozidlo a vyzve používateľa: „Udržujte vozidlo v pokoji a ťuknutím začnite cúvať.“ V tomto okamihu systém riadi vozidlo tak, aby sa vrátilo rýchlosťou ≤ 5 km/h po zapamätanej trase.



ČÍTAJTE

- Po aktivácii systému cúvania po trase späť zobrazuje rozhranie cúvania po trase späť v infotainmentovom systéme vozidla vzdialenosť cúvania a maximálnu podporu Hold 50 m.
- Systém cúvania so spätným sledovaním sa používa predovšetkým pri cúvaní v úzkych uličkách a je vhodný tiež na sledovanie pôvodnej trasy pri cúvaní na širokej vozovke.
- Ak po aktivácii funkcie cúvania so sledovaním trasy vozidlo po zapnutí neprešlo určitú vzdialenosť, mala by byť v tomto okamihu aktivovaná funkcia sledovania trasy. Funkcia cúvania nie je k dispozícii.
- Keď je rýchlosť vozidla ≤ 30 km/h a používateľ ide vozidlom vpred, záznam pomocného cyklu systému sledovania a cúvania je najlepší. Je zaznamenaných posledných 50 m trasy.
- Ak počas cúvania narazíte na nepevné prekážky, ako sú chodci alebo vozidlá, a hrozí zrážka, musia používatelia v reálnom čase starostlivo sledovať okolie a zastaviť vozidlo, aby nedošlo k nehode.
- Keď je rýchlosť vozidla ≤ 30 km/h a používateľ ide vozidlom vpred, systém pomôže zapamätať si trasu cúvania, ak používateľ pri cúvaní preradí na R a zároveň prebieha zapamätanie trasy. V tomto okamihu systém pomôže vymazať predchádzajúce trasy uložené v pamäti. Po opätovnom prepnutí prevodového stupňa na D pre pohyb vpred systém spustí nové kolo pamäte trasy cúvania.
- Vzhľadom na obmedzenie bezpečnej vzdialenosti, keď systém ovláda vozidlo, je možné pri použití systému cúvania so sledovaním trasy zaistiť jeho účinnosť normálnym používaním. Uistite sa, že vzdialenosť medzi vozidlom a okolitými stranami je pri používaní aspoň o 50 cm väčšia. Systém cúvania so sledovaním trasy vám poskytuje iba asistenciu a nie je možné ho používať za všetkých jazdných podmienok alebo poveternostných podmienok. Funguje normálne za podmienok daných vybavením, dopravnými podmienkami alebo stavom vozovky. V prípade potreby sa vyžaduje aktívne ovládanie používateľom.

! VAROVANIE

- Ak počas cúvania vozidlo narazí na nepohyblivé prekážky, ako sú chodci a vozidlá, a hrozí zrážka, musí používateľ v reálnom čase venovať pozornosť okolitému prostrediu a zabrzdiť vozidlo, aby nedošlo k nehode.
- Asistenčný systém pre cúvanie po trase vám iba poskytuje asistenciu a nefunguje správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo stavu vozovky. V prípade potreby musia používatelia prevziať aktívne kontrolu.

■ Obmedzenie a ukončenie

Nasledujúce scenáre môžu spôsobiť, že funkcia cúvania nebude fungovať správne:

- Pred použitím funkcie cúvania so sledovaním trasy musia používatelia potvrdiť, že sú všetky kamery s priestorovým zobrazovaním a ultrazvukové radary čisté. Znečistené kamery a radary, rovnako ako podmienky prostredia, ako je daždivé alebo snehové počasie, môžu ovplyvniť výkon cúvania so sledovaním trasy.
- Dvere vozidla, predná kapota a zadné dvere batožinového priestoru nie sú zatvorené, bezpečnostný pás nie je zapnutý a niektoré spätné zrkadlo nie je vyklopené.
- Vozidlo sa nachádza v prostredí, kde sú na ceste zatáčky, strmé svahy alebo výmole (napríklad priekopy, kanály, okraje útesov a vyvýšeniny), plošiny, vyvýšené obrubníky, chodníky, klzké cesty atď.
- Vnútri parkovacích miest alebo v ich okolí sa nachádzajú predmety, ktoré senzory ťažko detegujú, najmä tie s malým prierezom (napríklad: ostré vetvy, zavesené predmety, nabíjacie stĺpiky, požiarne boxy atď.)
- Porucha asistenčného parkovacieho systému alebo kolízie atď.

! VAROVANIE

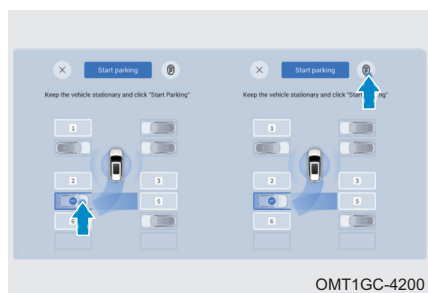
Vyššie uvedené obmedzenia sa nevzťahujú na všetky okolnosti, ktoré ovplyvňujú normálnu prevádzku funkcie parkovania tempomatu. Parkovanie tempomatom je asistenčná funkcia pri šoférovaní. Táto funkcia nemôže úplne nahradiť činnosť vodiča pri šoférovaní. Pri parkovaní vozidla musí vodič vždy zaistiť bezpečnosť, byť ostražitý a venovať veľkú pozornosť všetkým druhom nebezpečných situácií okolo seba, aby bola zaistená bezpečná jazda. V opačnom prípade môže dôjsť k nehodám, s následkom vážneho poškodenia majetku, zranenia alebo dokonca smrti.

Asistent diaľkového parkovania (ak je vo výbave)

VAROVANIE

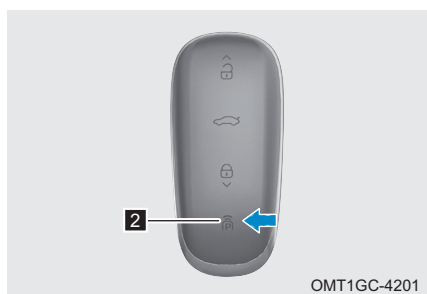
- Diaľkové parkovanie je asistenčnou funkciou pri šoférovaní a nemôže úplne nahradiť činnosť vodiča pri šoférovaní. Pri používaní diaľkového parkovania musí vodič vždy venovať veľkú pozornosť okolitému prostrediu. V prípade nebezpečných situácií musí byť schopný vozidlo ihneď ovládať a zastaviť, aby bola zaistená bezpečnosť jazdy a zabránilo sa nehodám aj nečakaným úrazom.
- Prevádzkový dosah diaľkového ovládania môže byť ovplyvnený okolitým prostredím

Diaľkové parkovanie



Vo voľbe Park-in assist zvolíte cieľové parkovacie miesto na obrazovke zvuku

Po výbere parkovacieho miesta ťuknite na ikonu diaľkového ovládača. Zaradte stupeň P a po vystúpení nezabudnite zavrieť dvere. Udržujte určitú bezpečnú vzdialenosť od vozidla, ktorá by však nemala prekročiť približne 3 metre.



Po tom, čo sa výstražná kontrolka vozidla rozsvieti na tri cykly, stlačte KEY2 na dlhšie než 3 sekundy, aby ste spustili parkovanie (zelená kontrolka kľúča bude po spustení parkovania naďalej blikať). Parkovanie môžete pozastaviť uvoľnením tlačidla KEY2 alebo otvorením akýchkoľvek dverí (kontrolka kľúča sa zmení zo zelenej na červenú). Po pozastavení parkovania môžete diaľkové parkovanie predčasne ukončiť dvojitém stlačením tlačidla KEY2. Po ukončení sa vozidlo automaticky prepne do polohy P, napájanie sa prepne do režimu VYPNUTÉ a vozidlo sa z bezpečnostných dôvodov zamkne (kľúč bude svietiť červeným svetlom 3 sekundy a potom zhasne).

Po dokončení parkovania sa vozidlo automaticky preradí na stupeň P, napájanie sa prepne do režimu VYPNUTÉ a vozidlo sa z bezpečnostných dôvodov zamkne. (Kľúč bude zeleno svietiť 3 sekundy a potom zhasne)

UPOZORNENIE

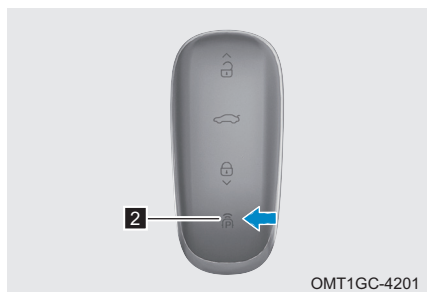
- Udržujte vzdialenosť medzi diaľkovým ovládačom a vozidlom približne 3 metre, inak môže dôjsť k prekročeniu dosahu diaľkového ovládača a k pozastaveniu
- V prípade, že od pozastavenia procesu parkovania uplynula viac než 1 minúta, systém ukončí parkovanie a vodič musí okamžite prevziať vedenie vozidla, aby sa predišlo vzniku nebezpečenstva
- Elektromagnetické rušenie v okolí môže narušiť proces komunikácie medzi kľúčom a vozidlom, čo môže spôsobiť, že sa diaľkové parkovanie prepne do pauzy. Ak je parkovanie pozastavené z dôvodu elektromagnetického rušenia, musíte na pokračovanie v parkovaní znovu stlačiť tlačidlo. Medzi možné zdroje rušenia patria: príliš malá vzdialenosť medzi mobilným telefónom a kľúčom, blízkosť rozvodní, signálnych veží a vnútorných distribučných antén v podzemných parkoviskách atď.
- Ak máte podozrenie, že sa kľúč zasekol, t. j. vozidlo po uvoľnení kľúča stále parkuje, môžete stlačiť akékoľvek iné tlačidlo na pozastavenie parkovania. Po pozastavení musíte počkať, až sa tlačidlo obnoví, a potom ho znovu podržať, aby bolo možné pokračovať v parkovaní.
- Ak sa počas procesu diaľkového parkovania na nevyhnutnej trase pre parkovanie vyskytnú chodci, systém prejde do režimu „Prednosť chodcom“, zastaví vozidlo a na vozidle sa ako varovanie rozsvietia výstražné svetlá. Blikanie sa vypne a parkovanie môže pokračovať po odchode chodca.
- Keď centrálna ovládacia obrazovka vozidla pripomenie používateľovi, aby vystúpil, spustí sa časovač na 3 minúty. Ak nie je funkcia parkovania aktivovaná po 3 minútach, vozidlo sa automaticky prepne do polohy P, napájanie sa prepne do režimu VYPNUTÉ a vozidlo sa z bezpečnostných dôvodov zamkne.

Priamy vjazd / priamy výjazd

Používatelia môžu ovládať vozidlo tak, aby išlo rovno vpred alebo vzad na určitú vzdialenosť, a to pomocou funkcie rovno dovnútra/rovno von.

UPOZORNENIE

Udržujte určitú bezpečnú vzdialenosť od vozidla, ktorá by však nemala prekročiť približne 3 metre.

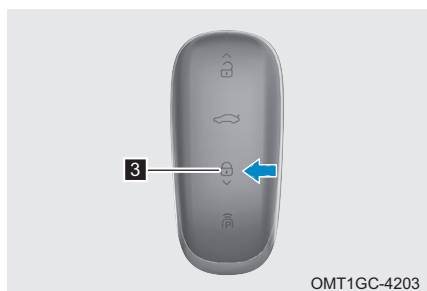


Stlačte a podržte tlačidlo KEY2 dlhšie než 3 sekundy, aby ste aktivovali režim parkovania pomocou diaľkového ovládača.

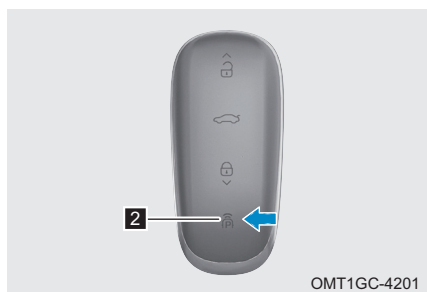
Po uvoľnení tlačidla na kľúči počkajte, až vozidlo rozsvieti výstražné svetlá na tri cykly.



Stlačte a podržte tlačidlo KEY1 dlhšie než 3 sekundy, aby ste aktivovali režim priameho vyjdenia (jedna dráha 3 metre) (Kľúč nepretržite bliká zeleno). Uvoľnením tlačidla KEY1 aktivujete režim parkovacej pauzy (Kľúč sa zmení z blikajúceho zeleného svetla na blikajúce červené svetlo, pričom červené svetlo bliká približne 2 sekundy).



Stlačte a podržte tlačidlo KEY3 dlhšie než 3 sekundy na aktiváciu režimu priameho vjazdu (jedna dráha 3 metre) (Kľúč nepretržite bliká zeleno, výstražné svetlá vozidla stále blikajú). Uvoľnením tlačidla KEY3 aktivujete režim pozastavenia parkovania (Kľúč sa zmení z blikajúceho zeleného svetla na blikajúce červené svetlo, pričom červené svetlo bliká približne 2 sekundy. Výstražné svetlá vozidla už neblikajú).



Dvojitým stlačením tlačidla KEY2 ukončíte diaľkové parkovanie, vozidlo automaticky preradí na Park, uzamkne sa a vypne. Alebo otvorte dvere vodiča a diaľkové parkovanie sa ukončí. (Kľúč zostane rozsvietený červeným svetlom počas 3 sekúnd a potom zhasne.)

UPOZORNENIE

- Udržujte vzdialenosť medzi diaľkovým ovládačom a vozidlom približne 3 metre, inak môže dôjsť k prekročeniu dosahu diaľkového ovládača a k pozastaveniu.
- V prípade, že od pozastavenia procesu parkovania uplynula viac než 1 minúta, systém ukončí parkovanie a vodič musí okamžite prevziať vedenie vozidla, aby sa predišlo vzniku nebezpečenstva
- Elektromagnetické rušenie v okolí môže narušiť proces komunikácie medzi kľúčom a vozidlom, čo môže spôsobiť, že sa diaľkové parkovanie prepne do pauzy. Ak je parkovanie pozastavené z dôvodu elektromagnetického rušenia, musíte na pokračovanie v parkovaní znovu stlačiť tlačidlo. Medzi možné zdroje rušenia patria: príliš malá vzdialenosť medzi mobilným telefónom a kľúčom, blízkosť rozvodní, signálnych veží a vnútorných distribučných antén v podzemných parkoviskách atď.
- Ak máte podozrenie, že sa kľúč zasekol, t. j. vozidlo po uvoľnení kľúča stále parkuje, môžete stlačiť akékoľvek iné tlačidlo na pozastavenie parkovania. Po pozastavení musíte počkať, až sa tlačidlo obnoví, a potom ho znovu podržať, aby bolo možné pokračovať v parkovaní.
- Keď centrálna ovládacia obrazovka vozidla pripomenie používateľovi, aby vystúpil, spustí sa časovač na 3 minúty. Ak nie je funkcia parkovania aktivovaná po 3 minútach, vozidlo sa automaticky prepne do polohy P, napájanie sa prepne do režimu VYPNUTÉ a vozidlo sa z bezpečnostných dôvodov zamkne.

5-11. Systém riadenia brzdnej sily

Elektronický systém riadenia stability

Elektronický systém riadenia stability udržiava stabilitu vozidla pri pretáčavosti alebo nedotáčavosti. Pri detekcii pretáčavosti alebo nedotáčavosti systém brzdí jedno alebo viac kolies, aby zlepšil kontrolu stability vozidla a zaistil bočnú stabilitu pri jazde.



Prepnite napájanie vozidla do režimu ZAPNUTÉ, ťuknite na tlačidlo „“ na ovládacom paneli a zapnite/vypnite systém elektronického stabilizačného programu.

**ČÍTAJTE**

- Elektronický systém riadenia stability nie je možné počas prevádzky vypnúť.
- Pri prvej jazde vozidla je elektronický systém riadenia stability (ESP) vo východiskovom nastavení zapnutý.
- Elektronický systém riadenia stability môže po výmene náhradnej pneumatiky inej než plnej veľkosti abnormálne spustiť alarm. Po použití pneumatiky normálnej veľkosti a po prejdení 1 km sa automaticky vráti k normálu.

Kontrolka elektronického stabilizačného systému

Keď je systém ESP vypnutý, svieti žltá kontrolka „“ na združenom prístroji.

Keď je systém ESP v činnosti, žltá kontrolka „“ na združenom prístroji bliká.

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „“.

**VAROVANIE**

- Ak elektronický systém riadenia stability nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Aj keď je ESP v prevádzke, nemôže zabrániť nehodám pri jazde vysokou rýchlosťou, ostrým zatáčaní alebo zlom stave vozovky.
- Funkcia ESP úplne nezaručuje, že môžete ovládať ďalej vozidlo, ak stratí kontrolu v dôsledku rôznych extrémnych situácií. Aj s ESP vždy dodržiajte zákony a predpisy, aby ste sa vyhli nehodám.

Obmedzenie funkcie

■ Elektronický stabilizačný systém, ESP musí byť vypnutý za nasledujúcich podmienok:

1. Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
2. Pri štartovaní vozidla na skúšobnom výkonovom zariadení.
3. Pri jazde po cestách s vysokým snehom alebo voľným štrkom.

**ČÍTAJTE**

Na zlepšenie trakcie vozidla pri jazde na piesku alebo štrku sa odporúča vypnúť ESP.

Asistent pre zjazd z kopca (HDC)

Systém HDC umožňuje vozidlu bezpečne ísť po strmých cestách za kontrolovaných podmienok. Po zapnutí HDC, keď vozidlo ide z prudkého svahu, je pri vozidle s automatickou prevodovkou rozsah regulácie rýchlosti 10 až 35 km/h. Ak je počiatočná rýchlosť nižšia než minimálna rýchlosť, vozidlo bude vo východiskovom nastavení regulovať minimálnu rýchlosť. Aktuálnu rýchlosť riadenia vozidla je možné zvýšiť alebo znížiť v danom rozsahu rýchlosťou zošliapnutím plynového alebo brzdového pedála.



Ak rýchlosť vozidla nepresahuje 60 km/h, ťuknite na tlačidlo „“ na ovládacom paneli na zapnutie/vypnutie systému asistencie pri schádzaní z kopca.

UPOZORNENIE

- Pred vojením na strmú vozovku nastavte asistenta pre zjazd z kopca tak, aby bolo možné ovládať volant bez rozptyľovania.
- Keď je asistent pre zjazd z kopca v prevádzke, systém ABS sa automaticky spustí, v prípade prešmyknutia pneumatiky.
- Ak asistent pre zjazd z kopca pracuje a niektoré koleso stratí kontakt so zemou, bude brzdna sila rozdelená na koleso s vyšším súčiniteľom adhézie.
- Asistent pre zjazd z kopca aktívne pôsobí brzdou silou prostredníctvom elektronického stabilizačného programu. Počas funkcie bude počuteľný hydraulický prevádzkový zvuk, čo je normálne. Pri zlyhaní elektronického stabilizačného programu nie je možné asistent pre zjazd z kopca zapnúť. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

VAROVANIE

Vodič musí stále ovládať vozidlo a konať podľa potreby v celom procese riadenia, aby sa zabránilo nebezpečenstvu.

Kontrolka asistenta pre zjazd z kopca

Keď je aktivovaná, zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť. Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „“.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS môže zabrániť zablokovaniu kolesa pri nadmernom brzdení alebo brzdení na klzkej vozovke, zabrániť bočnému sklznutiu alebo driftovaniu vozidla a udržať stabilitu vozidla.



ABS nefunguje pri normálnom brzdení a okamžite sa zapne iba pri prudkom brzdení (brzdový pedál hlučnejšie pulzuje, zaistuje brzdny výkon a výkon riadenia, ak je priestor dostatočný, vozidlo sa môže tiež vyhnúť prekážkam). V tomto prípade nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

VAROVANIE

- Jazdite vždy opatrne a pri otáčaní vždy spomaľte.
- Ak protiblokovací brzdový systém nefunguje správne, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.
- Aj keď protiblokovací brzdový systém môže zaistiť najlepší brzdny účinok, brzdna dráha sa bude značne líšiť v závislosti od stavu vozovky.
- Protiblokovací brzdový systém tiež nemôže eliminovať všetky riziká vyplývajúce z jazdy v tesnej blízkosti, jazdy cez vodu, rýchleho zatačania alebo jazdy na zlom povrchu vozovky a nemôže sa vyhnúť nehodám spôsobeným nepozorným alebo nevhodným šoférováním.
- Protiblokovací brzdový systém nemôže za žiadnych okolností zaistiť skrátenie brzdnej dráhy. Ak je vozidlo vybavené reťazami na pneumatikách, na cestách pokrytých pieskom alebo snehom, môžu vozidlá s ABS vyžadovať dlhšiu brzdnu dráhu v porovnaní s vozidlami bez ABS.

Kontrolka protiblokovacieho brzdového systému

Ak došlo k poruche, na združenom prístroji zostane svietiť žltá kontrolka „“.

VAROVANIE

Keď kontrolka protiblokovacieho brzdového systému a kontrolka poruchy brzdového systému zostanú svietiť súčasne, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste ďaleko od hlavnej premávky a okamžite navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

Obmedzenie funkcie

■ Systém ABS vydáva zvuk za nasledujúcich podmienok:

1. Odrazový zvuk brzdového pedála.
2. Nárazový zvuk medzi odpružením a karosériou vozidla v dôsledku núdzového brzdenia.
3. Zvuk prevádzky motora, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulickej jednotke.
4. Prevádzkový zvuk elektromagnetického ventilu pri zásahu elektronického rozdeľovača brzdnej sily do brzdenia.
5. Bzučanie bude počuť krátko po tom, čo je vozidlo zapnuté alebo naštartuje motor, čo indikuje, že je vykonaný autotest systému.

■ V nasledujúcich situáciách vždy udržiajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu:

1. Pri jazde po hrboľatých vozovkách.
2. Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom.
3. Pri jazde s reťazami na pneumatikách.
4. Pri jazde na hline, štrku alebo snehom pokrytej vozovke.



UPOZORNENIE

Veľkosť pneumatiky a opotrebenie vzorky behúňa silne ovplyvňujú výkon protiblokovacieho brzdneho systému. Náhradné pneumatiky musia mať rovnakú veľkosť, nosnosť a štruktúru ako pôvodné. V prípade poruchy pneumatiky sa odporúča výmena za originálnu značku v autorizovanom servise.



VAROVANIE

- Pri jazde v daždivých dňoch riadne kontrolujte rýchlosť vozidla, pretože ak sa koleso pretočí alebo skĺzne, ABS stratí kontrolu nad vozidlom.
- Aj keď ABS môže pomôcť ovládať vozidlo, jazdite vždy opatrne, udržiajte miernu rýchlosť a udržiajte bezpečnú vzdialenosť od predchádzajúcich vozidiel. Existujú určité obmedzenia stability vozidla a efektu ovládania volantu, dokonca aj keď funguje ABS.

Rozšírená funkcia

Elektrický systém rozdelenia brzdnej sily (EBD)

EBD automaticky upravuje pomer rozdelenia brzdnej sily prednej a zadnej nápravy podľa rozdielu prenosu axiálneho zaťaženia spôsobeného brzdením, aby sa zlepšila účinnosť brzdenia. K tomu navyše EBD spolupracuje s ABS na

zlepšení brzdnej stability. Pri brzdení v zatačke je možné tiež nastaviť brzdnú silu vnútorných a vonkajších kolies, aby sa zlepšila brzdna stabilita.

Asistenčný systém pre rozjazd do kopca (HAC)

Systém HAC môže zabrániť v pohybe vozidla dozadu pri rozjazde do kopca. Po tom, čo vozidlo stojí, systém HAC používa snímač pozdĺžneho zrýchlenia, aby zistil, či je vozidlo na svahu. Keď vozidlo naštartuje zo stojaceho stavu na svahu, aby mohlo ísť alebo cúvať smerom hore, automaticky sa aktivuje systém HAC. Pri rozjazde po tom, čo vodič uvoľní brzdový pedál, udržiava systém predchádzajúci brzdny tlak počas 1 až 2 sekúnd, aby udržal vozidlo. Pri zvyšovaní hnacieho momentu sa brzdny tlak postupne znižuje, čím sa zabráni nehodám spôsobeným pohybom vzad pri rozjazde na svahu.

Systém núdzového brzdienia (BAS)

Systém BAS sa používa na skrátenie brzdnej vzdialenosti pri núdzovom brzdení. V prípade núdze vodič obvykle včas zabrzdí, ale všeobecne nevyvíja maximálnu brzdnu silu, čím predlžuje brzdnu dráhu. V takom prípade bude brzdový asistenčný systém fungovať. Keď vodič rýchlo zošľapne brzdový pedál v núdzovej situácii s nedostatočnou silou, brzdový asistenčný systém rýchlo zvýši brzdny tlak na maximálnu úroveň, čo urýchli a zefektívni účinok protiblokovacieho brzdového systému na krátku brzdnu dráhu.

5-12. Ochrana osobných údajov

Spoločnosť Chery Automobile Co., Ltd. (ďalej len „my“ alebo „nás“) je výrobcom zodpovedným za ochranu súkromia vášho vozidla už od konštrukčného návrhu (PbD).

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW)

Varovanie pred ospalosťou a nepozornosťou vodiča (DDAW) deteguje známky únavy vodiča. Robí to sledovaním mnohých parametrov v aktuálnom časovom okne, vrátane podielu času, keď sú vaše oči otvorené, rýchlosti žmurkania, smeru pohľadu, dĺžky pohľadu, zívania, rovnako ako parametrov vozidla, ako je rýchlosť, zaradenie rýchlostného stupňa, stav dverí vozidla, uhol volantu a smer otáčania. Systém používa tieto informácie na vytvorenie komplexného úsudku o únave vodiča a v prípade potreby vydáva upozornenie.



UPOZORNENIE

Majte na pamäti, že údaje zhromaždené systémom DDAW sú vyžadované predpismi, zhromažďované len na okamžité spracovanie a nie sú ukladané. V súlade s predpismi bude DDAW vo východiskovom nastavení povolené. Zhromaždené údaje sa používajú na algoritmické rozpoznávanie a ihneď po použití sú zlikvidované. Všetky údaje sú spracovávané vnútri vozidla a neopúšťajú vozidlo.

Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS)

S cieľom implementácie funkcie podpory jazdy bude vozidlo používať predné, bočné a zadné kamery vozidla na zhromažďovanie obrazových dát na ceste počas jazdy alebo po parkovaní, obrazové dáta obklopujúce vozidlo na dokončenie funkcie podpory jazdy. Kamerové záznamy používajú externé kamery vozidla, aby sa naučili rozpoznávať veci, ako sú jazdné pruhy, dopravné značky a parkovacie značky a semaforey.

UPOZORNENIE

Majte na pamäti, že údaje o spracovaní v rámci nášho systému sú určené na okamžité použitie a analýzu. Spracovávané údaje neukladáme. Tieto údaje sú nevyhnutné pre oprávnené záujmy a tiež na splnenie právnych a iných úradných požiadaviek.

Tiesňové volanie (eCall)

V prípade, že sa stanete účastníkom dopravnej nehody alebo stlačíte tlačidlo SOS pre cestnú asistenciu, systém eCall na palubnom termináli poskytne polohu vášho vozidla, kontaktné informácie a ďalšie požadované informácie stredisku tiesňového volania (PSAP), ktoré je zriadené štátnym orgánom. Zhromažďovanie a zdieľanie týchto údajov je v súlade s požiadavkami zákonov a predpisov, ktoré zahŕňajú iba GPS, rýchlosť, pokyny pre vaše vozidlo, čas, keď spustíte službu eCall, stav služby eCall, identifikačné číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ napájania a zaznamenané hlasové dáta.

UPOZORNENIE

Tieto údaje zhromažďujeme, aby sme splnili naše zákonné povinnosti uvedené v bezpečnostných predpisoch vozidla.

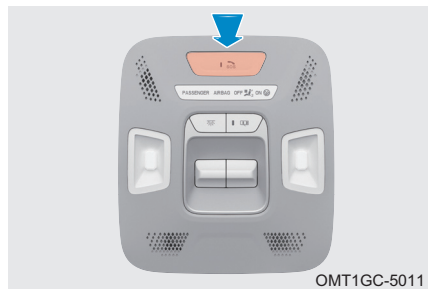
6-1. Základné znalosti o stave núdze vozidla	
Manipulácia s vozidlom v stave núdze	232
Výstražné svetlá	232
Reflexná vesta	233
Výstražný trojuholník	233
Súprava náradia	234
6-2. Núdzové situácie s vozidlom	
Defekt pneumatiky	234
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká	239
Ak je akumulátor vybitý ...	240
Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať	242
6-3. Ťahanie	
Ťažný hák (ak je vo výbave)	243
Odťah vozidla	245
Núdzové odtiahnutie vozidla	246
Montáž ťažného oka	247
6-4. Poistky	
Poistková skrinka	249
Kontrola poistky	250
Výmena poistky	250

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Základné znalosti o stave núdze vozidla

Manipulácia s vozidlom v stave núdze

ECALL



Ručné volanie záchrany: Ak dôjde k nehode, ručne stlačte tlačidlo SOS, aby ste vykonali tiesňové volanie a aktivovali funkciu asistenčnej služby pre záchranu v núdzi.

Automatické volanie záchrany: V prípade nehody, ktorá aktivuje airbag, je automaticky uskutočnené tiesňové volanie a do centra tiesňového volania sú odoslané podrobnosti, ako je presná poloha vozidla.

ČÍTAJTE

- Na zaistenie správnej prevádzky záchranej funkcie sa zamerajte na včasné obnovenie platby.
- Keď vozidlo vojde do podzemnej garáže alebo ide po cestách s intenzívnym elektromagnetickým rušením (bez signálu siete), nemusí funkcia fungovať správne.

Výstražné svetlá



V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody a pod., zapnite výstražné svetlá, aby ste varovali ostatné vozidlá a predišli následnej nehode.



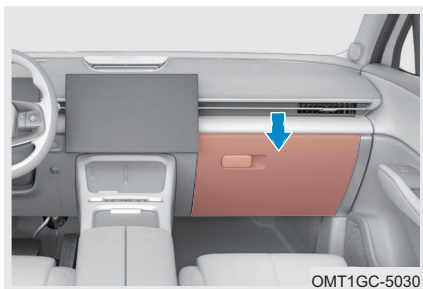
ČÍTAJTE

- Výstražné svetlá sa automaticky aktivujú, s aktiváciou airbagu.
- Výstražné svetlá môžu stále fungovať, aj keď je napájanie vozidla prepnuté do režimu VYPNUTÉ.

Funkcia výstrahy pri núdzovom brzdení

Po zošliapnutí brzdového pedála v prípade núdze a pri vyššom spomalení pri strednej a vysokej rýchlosti rýchlo blikajú smerové svetlá. Po uvoľnení brzdového pedála, stlačení spínača výstražných svetiel alebo prepnutí napájania vozidla do režimu VYPNUTÉ prestanú blikat smerové svetlá.

Reflexná vesta



Reflexná vesta je umiestnená v odkladacej schránke.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. noste reflexnú vestu s reflexným prúžkom smerom von. Služi ako upozornenie pre ostatnú premávku, aby nedochádzalo k ďalším nehodám.

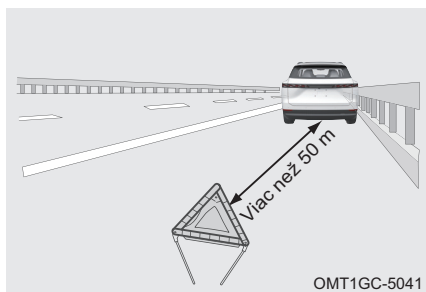
Výstražný trojuholník



Výstražný trojuholník sa nachádza pod kobercom batožinového priestoru.

V prípade poruchy vozidla alebo dopravnej nehody atď. môže signál výstražného trojuholníka varovať ostatných účastníkov premávky, aby nedochádzalo k ďalším nehodám.

6. V PRÍPADE NÚDZE

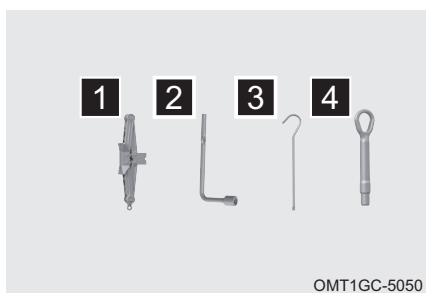


Na bežnej ceste umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti väčšej než 50 m za vozidlo.

Na diaľnici umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti väčšej než 150 m za vozidlo.

V daždi alebo pri tlačení umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti viac než 150 m za vozidlo.

Súprava náradia



- 1 Zdvihák
- 2 Kľúč na kolesá
- 3 Kľuka zdviháka
- 4 Ťažné oko

6-2.Núdzové situácie s vozidlom

Defekt pneumatiky

Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky, postupne spomaľte, držte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Vozidlo zastavte na bezpečnom mieste mimo dopravnej komunikácie.

1. Príprava pred výmenou prázdnej pneumatiky.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu;

Krok 2: Zatiahnite parkovaciu brzdú a presuňte voliacu páku do polohy P;

Krok 3: Prepnite vozidlo do režimu VYPNUTÉ a zapnite výstražné svetlá;

Krok 4: Všetky osoby musia vystúpiť z vozidla, zastavte, oblečte si vesty a držte sa ďalej od premávky;

Krok 5: Noste reflexnú vestu a umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 50 – 150 m za vozidlo (v závislosti od aktuálneho stavu).

UPOZORNENIE

Ak je pneumatika prázdna, nepokračujte v jazde. Aj na krátku vzdialenosť môže dôjsť k neopraviteľnému poškodeniu pneumatiky.

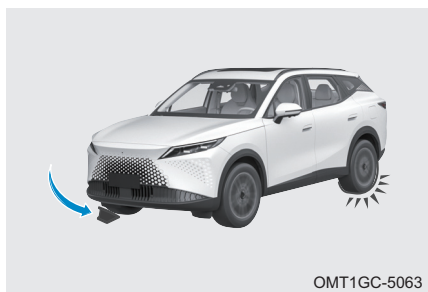
2. Vyberte náhradné koleso.



Krok 1: Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberec batožinového priestoru a vyberte súpravu náradia na výmenu kolesa;

Krok 2: Otočte upevňovacou kľučkou zariadenia náhradného kolesa proti smeru hodinových ručičiek a vyberte náhradné koleso.

3. Demontujte prázdnu pneumatiku.



Krok 1: Umiestnite klin pod pneumatiku diagonálne naproti prázdnej pneumatike, aby ste zabránili rozbehnutiu vozidla;



Krok 2: Nasadte kľúč na skrutku kolesa s prázdnu pneumatikou, nastavte rukoväť na ľavú stranu, uchopte koniec rukoväti kľúča a zatlačte ju dole, povoľte každú skrutku kolesa s prázdnu pneumatikou asi o pol otáčky;



UPOZORNENIE

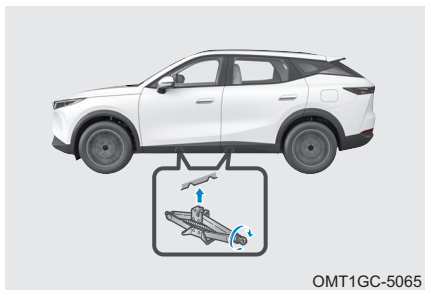
Pri demontáži skrutiek kolies pomocou kľúča dávajte pozor, aby vám nespadli, pretože sa môžu ľahko poškodiť.



VAROVANIE

Neodstraňujte skrutky úplne. V opačnom prípade môže koleso v dôsledku tlaku vozidla spadnúť a spôsobiť zranenie.

6. V PRÍPADE NÚDZE



Krok 3: Umiestnite zdvihák na pevný a rovný povrch, rukou otáčajte rukoväťou zdviháka v smere hodinových ručičiek tak, aby sa zárez zdviháka dotýkal správneho zdvíhacieho bodu;

ČÍTAJTE

- Menovité zaťaženie zdviháka: 1 200 kg.
- Zdvihnite vozidlo do správnej výšky, v ktorej je možné koleso vymeniť.

VAROVANIE

Nikdy nekladajte žiadnu časť tela pod vozidlo, keď je vozidlo zdvihnuté, hrozí riziko úrazu.



Krok 4: Keď sa zárez zdviháka dotkne správneho bodu pre zdvíhanie, nasadte kľuku zdviháka do zdviháka, potom nasadte kľúč na skrutky kolies na kľuku a otočením kľúča na skrutky kolies v smere hodinových ručičiek zdvihnite vozidlo;

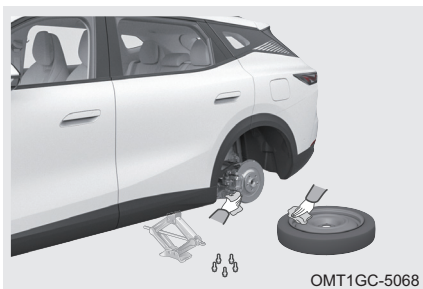


Krok 5: Kľúčom na skrutky kolies odskrutkujte skrutky kolesa s prázdnu pneumatikou proti smeru hodinových ručičiek a prázdne koleso zložte.

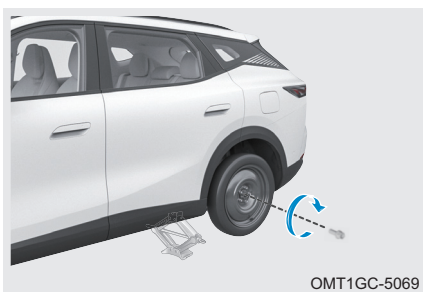
⚠ UPOZORNENIE

Umiestnite prázdnu pneumatiku na zem tak, aby ráfik smeroval nahor, a dávajte pozor na poškriabanie povrchu ráfika.

4. Namontujte náhradné koleso.



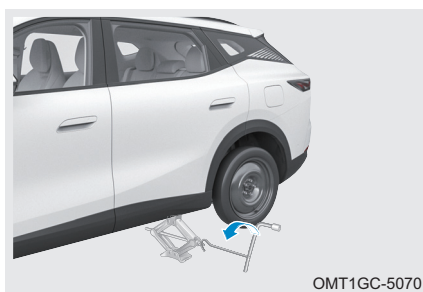
Krok 1: Odstráňte všetky príslušenstvá z montážneho povrchu. Skontrolujte, či náboj kolesa dobre sedí s povrchom kolesa a namontujte náhradné koleso;



Krok 2: Ručne naskrutkujte všetky skrutky kolesa v smere hodinových ručičiek. Potom zarovnajte náhradné koleso a predbežne utiahnite všetky skrutky kolies kľúčom na kolesá;

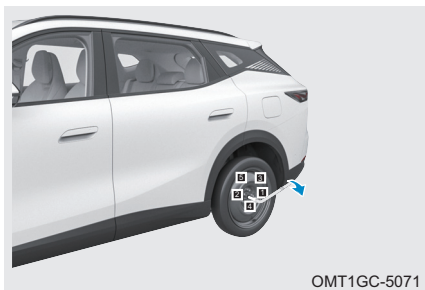
⚠ UPOZORNENIE

Na skrutky kolies nedávajte olej ani mazivo.



Krok 3: Uistite sa, že všetky osoby v okolí vozidla zostávajú v bezpečnom priestore, nasadíte kľuku do zdvíhaka a na ňu kľúč na kolesá a otočením kľúča na kolesá proti smeru hodinových ručičiek spustíte vozidlo;

6. V PRÍPADE NÚDZE



Krok 4: Kľúčom na kolesá utiahnite skrutky v poradí znázornenom na obrázku. Opakujte postup 2- až 3-krát, aby ste zaistili, že sú skrutky kolies utiahnuté na mieste;

Krok 5: Uložte defektnú pneumatiku a vráťte zdvihák, výstražný trojuholník a náradie na pôvodné miesto;

Krok 6: Ak je tlak nahustenia vymenenej rezervnej pneumatiky nedostatočný, choďte pomaly do najbližšieho autorizovaného servisu, kde pneumatiku nahustia na správny tlak.

ČÍTAJTE

Elektronický systém riadenia stability môže po výmene náhradnej pneumatiky inej než plnej veľkosti abnormálne spustiť alarm. Po použití pneumatiky normálnej veľkosti a po prejdení 1 km sa automaticky vráti k normálu.

VAROVANIE

- Jazdiť stanovenou rýchlosťou 80 km/h alebo nižšou s náhradnou pneumatikou inej než plnej veľkosti nie je možné dlhý čas.
- Uťahnite skrutky kolesa na M14: 180 ± 18 Nm (náhradné koleso plnej veľkosti) / 110 ± 10 Nm (náhradné koleso inej než plnej veľkosti) po výmene náhradného kolesa. Inak hrozí, že by kolesá mohli v dôsledku uvoľnených skrutiek odpadnúť. Choďte pomaly do najbližšieho autorizovaného servisu (odporúčaná vzdialenosť ≤ 80 km) a nechajte si vymeniť pneumatiku za štandardnú.
- Vozidlo sa pri jazde s náhradným kolesom inej veľkosti správa inak v porovnaní s jazdou so štandardnými pneumatikami. Pri jazde po nerovnom povrchu vozovky buďte opatrní.
- Náhradné koleso je určené iba na núdzové použitie a smie sa používať iba veľmi krátky čas. Nikdy sa nesmie používať na dlhé jazdy alebo dlhší čas.
- Dodávané náhradné koleso menšej veľkosti je špeciálne navrhnuté na použitie s vaším vozidlom. Nepoužívajte rezervné koleso na inom vozidle.
- Nepoužívajte súčasne viac než jedno náhradné koleso.
- Čo najskôr vymeňte náhradné koleso za štandardné.
- Vyvarujte sa náhlej akcelerácie, prudkého zatáčania, náhleho brzdenia a radenia, ktoré spôsobujú náhle brzdenie motorom.

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká

Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora počas jazdy vysoká a teplomer chladiacej kvapaliny motora sa blíži oblasti H alebo sa rozsvieti červený indikátor „“ na združenom prístroji, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo dopravnej komunikácie.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevnom, rovnom povrchu;

Krok 2: Zatiahnite parkovaciu brzdú a presuňte voliacu páku do polohy P;

Krok 3: Vypnite klimatizáciu (odkvapkávanie vody z klimatizácie po jej použití je normálne);

Krok 4: Po voľnobehu na niekoľko minút VYPNITE napájanie vozidla a zapnite výstražné svetlá.

Krok 5: Pred otvorením kapoty skontrolujte, či nedochádza k pretečeniu alebo úniku pary alebo chladiacej kvapaliny. Kapotu otvárajte iba v prípade, že nedochádza k pretečeniu alebo úniku pary alebo chladiacej kvapaliny, inak hrozia popáleniny;

Krok 6: Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak nie je možné zistiť príčinu, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

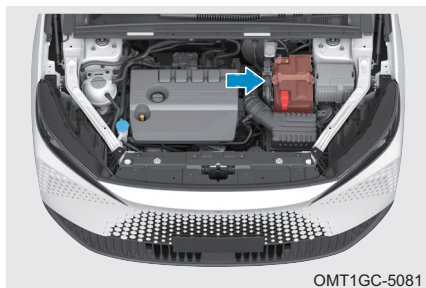


UPOZORNENIE

- Ak sa motor často prehrieva, okamžite kontaktujte autorizovaný servis požiadať o kontrolu a opravu.
- Ak je hladina chladiacej kvapaliny nízka, je možné dočasne použiť vodu, ale čo najskôr navštívte autorizovaný servis a nechajte vymeniť chladiacu kvapalinu.

Ak je akumulátor vybitý

Výmena akumulátora



Krok 1: Prepnete napájanie vozidla do režimu OFF (VYPNUTÉ) a otvorte kapotu;

Krok 2: Odpojte kábel záporného pólu (-) akumulátora;

Krok 3: Zložte kladný (+) kábel svorky akumulátora;

Krok 4: Demontujte držiak akumulátora a akumulátor;

Krok 5: Vložte nový akumulátor správne v opačnom poradí než pri demontáži.

Poznámka: Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovým akumulátorom. Pri výmene musí mať nový akumulátor rovnakú špecifikáciu ako originálny. Odporúčame vykonať výmenu akumulátora v autorizovanom servise.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. Nakladajte s ním v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.



UPOZORNENIE

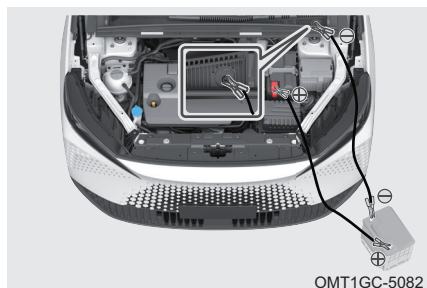
Pri demontáži akumulátora dbajte na to, aby sa kovový nástroj nedotýkal oboch pólov akumulátora alebo sa nedotýkal kladných pólov (+) akumulátora a karosérie súčasne.



VAROVANIE

- Nenechávajte akumulátor v dosahu detí.
- Nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače cigariet ani nedovoľte, aby sa otvorený oheň dostal do blízkosti akumulátora.
- Počas prevádzky vždy používajte rukavice a bezpečnostné okuliare, pretože akumulátor obsahuje kyselinu, ktorá je jedovatá a žieravá. O akumulátor sa neopierajte.
- V prípade zasiahnutia pokožky alebo oblečenia kyselinou, musí byť tekutina okamžite neutralizovaná alkalickou vodou (napr. mydlom) a potom opláchnutá čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Núdzové štartovanie



Krok 1: Prepnete napájanie vozidla do režimu OFF (VYPNUTÉ) a pripojte prepojujacie káble;

Pripojte jeden koniec kladného kábla ku kladnej svorke (+) akumulátora na vybitom vozidle a druhý koniec ku kladnej svorke (+) akumulátora na záchrannom vozidle.

Pripojte jeden koniec záporného kábla k zápornej svorke (-) akumulátora na záchrannom vozidle a druhý koniec k nenatieranej kovovej časti na vybitom vozidle.

Krok 2: Naštartujte motor vyslobodzovacieho vozidla, mierne zvýšte otáčky motora a udržiajte ho približne 5 minút, aby ste dočasne nabili akumulátor vybitého vozidla;

Krok 3: Ak nie je možné vybité vozidlo stále naštartovať, skontrolujte, či je prepojujací kábel pripojený normálne, a potom nabíte akumulátor;

Krok 4: Po naštartovaní motora na vybitom vozidle odpojte prepojujacie káble v opačnom poradí pripojenia (najprv záporný kábel a potom kladný kábel).

Poznámka: Štartovanie pomocou štartovacieho kábla je určené iba pre modely s akumulátorom (12 V).

UPOZORNENIE

- Ak je akumulátor často bez prúdu, navštívte čo najskôr autorizovaný servis a nechajte vykonať kontrolu a opravu.
- Záporná svorka akumulátora na záchrannom vozidle sa nesmie priamo pripojiť k zápornej svorke akumulátora na vybitom vozidle.
- Nevykonávajte dobíjanie, ak si neoveríte, že napätie akumulátora na štartovanie prepajky je 12 až 13 V.
- Prepojujacie káble musia byť správne pripojené a dodržať určitú vzdialenosť medzi svorkami, aby sa prepojujacie káble vzájomne nedotýkali alebo sa nedotýkali iných kovových častí vozidla.

VAROVANIE

- Musia sa používať určené prepojovacie káble.
- Nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače cigariet ani nedovoľte, aby sa otvorený oheň dostal do blízkosti akumulátora.
- Ak si nie ste istí, ako postupovať, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať

Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať, najprv sa uistite, že ste dodržali správne postupy štartovania a skontrolujte, či má dostatok paliva.

■ Štartér otáča príliš pomaly, vozidlo nemôže normálne naštartovať

Krok 1: Skontrolujte, či sú svorky akumulátora tesné a čisté;

Krok 2: Rozsviette svetlomety. Ak je svetlo slabé, znamená to, že je akumulátor vybitý. Vyskúšajte štart cez prepojovacie káble;

Krok 3: Pokúste sa znovu naštartovať motor, ak sa stále nemôže normálne naštartovať, môže byť porucha v štartovacom systéme. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

■ Štartér otáča normálne, ale vozidlo nemôže normálne naštartovať

Krok 1: Prepnete napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ alebo ACC a skúste znovu naštartovať motor;

Krok 2: Ak motor stále nie je možné normálne spustiť, môže to spôsobiť nadmerné množstvo paliva vo valci v dôsledku opakovaných štartov. Prepnete napájanie vozidla do režimu VYPNUTÉ, skúste po niekoľkých minútach znovu naštartovať motor;

Krok 3: Skúste znovu naštartovať motor, ak sa stále nemôže normálne naštartovať, obráťte sa na autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

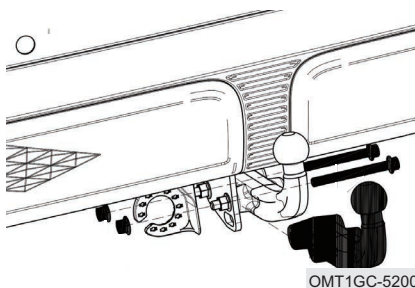
- Aby nedošlo k poškodeniu štartéra, spúšťanie by zakaždým nemalo presiahnuť 15 sekúnd.
- Ak vozidlo ťažko štartuje alebo sa často zastavuje, čo najskôr navštívte autorizovaný servis a nechajte vykonať kontrolu a opravu.

6-3. Ťahanie

Ťažný hák (ak je vo výbave)

Pri jazde s prívesom používajte zodpovedajúci ťažný hák. Odporúča sa používať originálny ťažný hák. Na zaistenie hladkého ťahania sa musí použiť originálny otvor vyvŕtaný výrobcom vozidla. Pre viac informácií kontaktujte, prosím, odborný personál údržby.

Montážny bod ťažného zariadenia



Vertikálne zaťaženie: maximálne 75 kg

Vodorovná trakcia 1250 kg.

6

V PRÍPADE NÚDZE

ČÍTAJTE

Pri ťahaní nepoužívajte nasledujúce bezpečnostné systémy (tieto systémy sa môžu automaticky vypnúť, ak je použitý pôvodný ťažný hák):

- Systém monitorovania slepého uhla (BSM)
- Systém upozorňujúci na priečnu premávku za vozidlom (RCTA)
- Systém parkovacieho asistenta (zadný)

Podrobnosti o procese inštalácie konzultujte s autorizovaným servisom.

Ťažný hák je možné použiť na ťahanie nepojazdného vozidla iným vozidlom.

⚠ UPOZORNENIE

Na poškodenia spôsobené ťahaním prívesu sa záruka nevzťahuje.

⚠ VAROVANIE

Pri ťahaní musí byť použitý originálny ťažný hák. Nepoužívajte iné typy ťažného háka.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa ťahania

■ Bezpečnostné opatrenia pri jazde na dlhých a strmých svahoch

- Pri jazde s povolenou maximálnou hmotnosťou nákladu pred vjazdom na dlhý svah vopred spomaľte a preradte na nižší rýchlostný stupeň.
- Ak včas nepreradíte na nižší rýchlostný stupeň, môže to mať za následok časté brzdenie a prehriatie bŕzd, čo povedie k zníženiu brzdného výkonu.

■ Zabránenie prehriatiu motora a prevodovky

- Pri jazde v horských oblastiach a ťahaní ťažkých nákladov môže dôjsť k prehriatiu motora a prevodovky.
- Ak dôjde k prehriatiu, okamžite zastavte na bezpečnom mieste a nechajte motor bežať na voľnobeh, kým úplne nevychladne.
- Po vychladnutí, pred jazdou na ďalšom dlhom svahu, preradte späť na nižší rýchlostný stupeň a udržiavajte rýchlosť vozidla približne do 50 km/h, aby ste zabránili opätovnému prehriatiu.
- Pri jazde do kopca so sklonom presahujúcim 6 % venujte zvýšenú pozornosť výstražnej kontrolke vysokej teploty chladiacej kvapaliny na združenom prístroji; ak sa výstražná kontrolka rozsvieti, zastavte pri najbližšej bezpečnej príležitosti a nechajte motor vychladnúť pri voľnobehu; hneď ako je motor dostatočne ochladený, pokračujte v jazde.

■ Inštrukcie k ťahaníu

- Pred ťahaním dôkladne skontrolujte celkovú hmotnosť prívesu a ťažného zariadenia (ťažný hák a spojovacia guľa), aby ste sa uistili, že ich kombinovaná hmotnosť nepresahuje maximálnu ťažnú hmotnosť stanovenú výrobcom vozidla. Skontrolujte tiež zaťaženie nápravy prívesu a oporné zaťaženie ťažného bodu, ktoré sa musia udržiavať v prípustnom rozsahu stanovenom pre vozidlo. Dodržiavanie hmotnosti je primárnym predpokladom pre bezpečné ťahanie a ťahanie s preťažením je prísne zakázané.
- Ak hmotnosť prívesu prekračuje celkovú hmotnosť nebrzdeného prívesu a vozidlo je vybavené automatickou prevodovkou, mala by byť pri ťahaní použitá poloha D, čo môže znížiť hromadenie tepla v prevodovke a predĺžiť jej životnosť.
- Pri ťahaní je rýchlosť vozidla obvykle nižšia než bežná prevádzka. Pri jazde do kopca používajte určený pruh.
- Rýchlosť jazdy je potrebné vhodne zvoliť podľa požiadaviek na rýchlostný limit, sklonu vozovky a hmotnosti prívesu.

⚠ UPOZORNENIE

Skontrolujte tlak v pneumatikách ťažného vozidla aj prívesu (v súlade so špecifikáciami na typovom štítku vozidla) a opotrebenie pneumatík a uistite sa, že na nich nie sú žiadne vypukliny, praskliny alebo iné poškodenia; skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny a brzdovej kvapaliny v chladiacom systéme ťažného vozidla, ktoré musia byť v uvedených rozmedziach a nesmú unikať.

■ Opatrenia pri parkovaní na svahu s prívesom

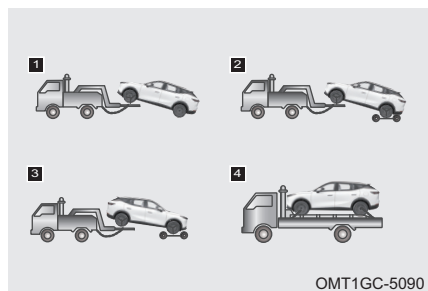
Parkovanie na svahu s prívesom je všeobecne zakázané.

Ak je parkovanie nevyhnutné, postupujte nasledovne:

1. Po tom, čo vozidlo úplne zastaví, otočte volantom smerom k obrubníku (pravá strana), ak vozidlo smeruje dole, a smerom k obrubníku (ľavá strana), ak smeruje nahor;
2. Zaraďte do polohy P (Parkovacia poloha);
3. Zatiahnite parkovaciu brzdu a vypnite motor;
4. Použite zarážky kolies na zaistenie kolies na strane prívesu smerujúcej do údolia.

Odťah vozidla

Odťah musí byť v súlade s miestnymi zákonmi o ťahaní. Pred ťahaním vozidla uvoľníte parkovaciu brzdu a presuňte radiacu páku do polohy N.

Správne spôsoby odťahu

1 Odťahujte pomocou odťahového vozidla so zdvíhaním kolies spredu a vozidlo pevne zaistíte.

2 Pri ťahaní odťahovým vozidlom so zdvíhaním kolies spredu použite pod zadné kolesá ťažný vozík a vozidlo pevne zaistíte.

3 Pri ťahaní odťahovým vozidlom so zdvíhaním kolies zozadu použite pod predné kolesá ťažný vozík a vozidlo pevne zaistíte.

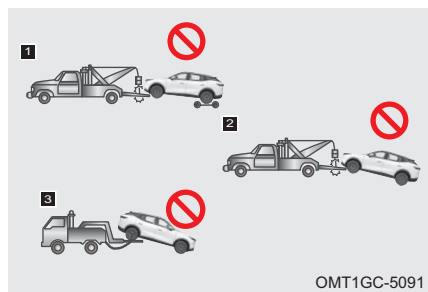
4 Pri odťahu odťahovým vozidlom s plošinou vozidlo pevne zaistíte.

6. V PRÍPADE NÚDZE

⚠ UPOZORNENIE

- Pri vozidlách AWD sa odporúča používať valníkový automobil.
- Ak sú kolesá alebo nápravy vozidla poškodené, použite odťahové vozidlo s plošinou.
- Uistite sa, že medzi kolesami, ktoré nie sú zdvihnuté, a zemou je dostatočná vzdialenosť. V opačnom prípade dôjde počas odťahu k poškodeniu nárazníka a podvozka ťahaného vozidla.

Nesprávne spôsoby odťahu



1 Odťah pomocou príviesného vozíka so závesom z prednej časti vozidla.

2 Odťah pomocou odťahového vozidla so závesom zo zadnej časti vozidla, pričom predné kolesá sú na vozovke.

3 Odťah pomocou odťahového vozidla so zdvihnutými kolesami zo zadnej časti vozidla, pričom predné kolesá sú na vozovke.

⚠ UPOZORNENIE

Neodťahujte vozidlo pomocou príviesného vozíka so závesmi, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.

Núdzové odtiahnutie vozidla

Ak nie je k dispozícii odťahové vozidlo s plošinou, je možné vozidlo provizórne odtiahnuť pomocou ťažného háka. Toto je možné vykonať iba na vozovke s tvrdým povrchom na krátke vzdialenosti pri nízkej rýchlosti.

Pri použití ťažného háka musí vodič sedieť v ťahanom vozidle, aby mohol ovládať volant a brzdový pedál, s tým, že kolesá vozidla, hnacie ústrojenstvo, náprava, systém riadenia a brzdový systém sú v dobrom stave.

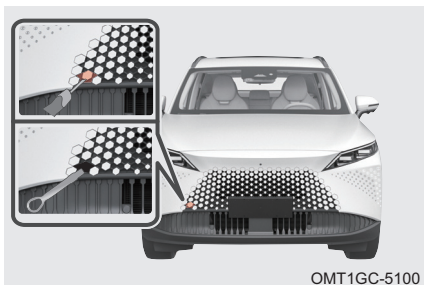
Pred núdzovým ťahaním vozidla prepnite napájanie vozidla do režimu ACC/ON, uvoľnite parkovaciu brzdu a presuňte radiacu páku do polohy N.

⚠ UPOZORNENIE

- Núdzový odťah nesmie dlho trvať.
- Nikdy neťahajte vozidlo ťažšie než je ťažné vozidlo, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.
- Upevnite ťažné lano, reťaz alebo tyč k ťažnému oku vozidla.
- Obaja vodiči musia byť oboznámení s procesom ťahania, inak nemôžu odťah realizovať.
- Odťahujte vozidlo čo možno najviac rovno, neodťahujte vozidlo zo strany, aby nedošlo k poškodeniu vozidla.
- Ak motor nenašartuje, asistenčný systém nebude fungovať, preto bude brzdenie a riadenie ťažšie než obvykle. Chodte s vozidlom opatrne.
- V prípade ťahania modelov A/T dôrazne odporúčame, aby ste vyhľadali pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.
- Ak nie je možné s ťahaným vozidlom hnúť, nepokračujte v násilnom ťahaní, aby ste zabránili druhotnému poškodeniu vozidla. Dôrazne odporúčame, aby ste vyhľadali pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

⚠ VAROVANIE

- Aby nedošlo k zraneniu osôb, musia byť ostatné osoby okrem vodiča, v bezpečnej vzdialenosti od ťahaného vozidla.
- Pri ťahaní vozidla sa vyhnite prudkému rozbiehaniu alebo nepredvídateľným jazdným manévrom, ktoré by pôsobili nadmernou silou na ťažné oko, lano, reťaz alebo tyč. Ťažné oko, kábel, reťaz alebo tyč sa môžu zlomiť a spôsobiť poškodenie vozidla alebo vážny úraz.

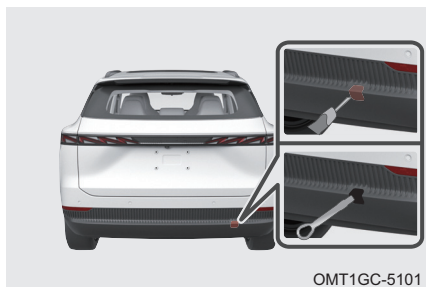
Montáž ťažného oka**Predné ťažné oko**

Plochým skrutkovačom s hrotom omotaným páskou odstráňte kryt otvoru predného ťažného oka, zaskrutkujte ťažné oko do montážneho otvoru a potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

OMT1GC-5100

6. V PRÍPADE NÚDZE

Zadné ťažné oko



Plochým skrutkovačom s hrotom omotaným páskou odstráňte kryt otvoru zadného ťažného oka, zaskrutkujte ťažné oko do montážneho otvoru a potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

UPOZORNENIE

- Používajte iba určené ťažné oko. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Pri ťahaní choďte pomaly a plynulo. Náraz vyvolaný nadmerným napätím môže spôsobiť poškodenie vozidla.
- Ťažné lano alebo ťažnú tyč je možné namontovať iba vtedy, ak je ťažné oko namontované na mieste.

VAROVANIE

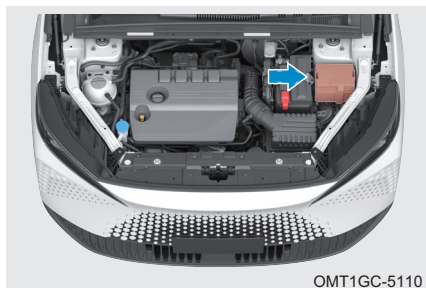
Uistite sa, že je ťažné oko bezpečne nainštalované. V opačnom prípade sa pri ťahaní môže uvoľniť ťažné oko, čo môže spôsobiť nehodu, ktorá môže mať za následok vážny alebo aj smrteľný úraz.

6-4. Poistky

Poistková skrinka

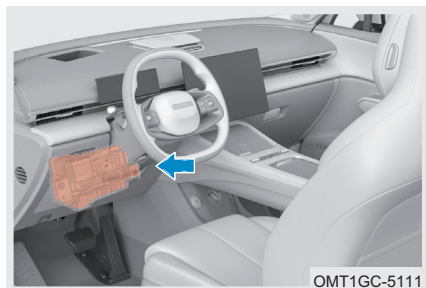
Poistky sa používajú na ochranu elektrických súčastí a obvodov, aby nedochádzalo ku skratu alebo preťaženiu. Ak je poistka spálená, chránené súčasti a systémy nebudú fungovať správne.

Poistková skrinka v prednom priestore



Prepnite napájanie vozidla do režimu OFF (VYPNUTÉ) a odpojte záporný kábel akumulátora. Zložte kryt poistkovej skrinky v prednej časti vozidla a skontrolujte alebo vymeňte poistku.

Poistková skrinka v palubnej doske



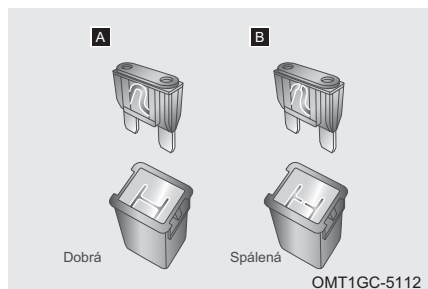
Prepnite napájanie vozidla do režimu OFF (VYPNUTÉ) a odpojte záporný kábel akumulátora. Zložte ľavý spodný kryt prístrojovej dosky a skontrolujte alebo vymeňte poistku.



ČÍTAJTE

- Skontrolujte prípadne chybné poistky podľa schémy poistiek a reléových skríň.
- Poistková skrinka musí byť čistá, po otvorení ju chráňte pred vlhkosťou, pretože vlhkosť by mohla poškodiť elektrický systém.
- Pri demontáži/inštalácii ľavého spodného krytu prístrojovej dosky postupujte opatrne, nech nepoškodíte obloženie. V prípade potreby kontaktujte autorizovaný servis.

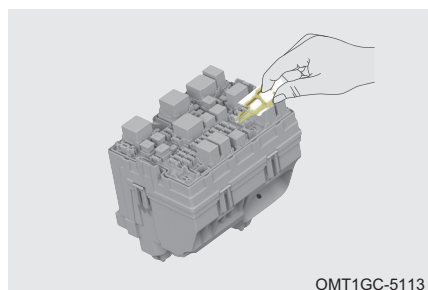
Kontrola poistky



A Dobrá poistka.

B Spálená poistka.

Výmena poistky



Krok 1: Prepnete napájanie vozidla do režimu OFF (VYPNUTÉ) a odpojte záporný kábel akumulátora;

Krok 2: Skontrolujte poistky podľa schémy rozmiestnenia poistiek a relé a pomocou klieští na poistky vyberte podozrivú poistku;

Krok 3: Skontrolujte, či poistka nie je spálená. Ak si nie ste istí, či je poistka spálená, vymeňte ju za náhradnú poistku s rovnakým menovitým prúdom. Menovitý prúd je uvedený na schéme vnútri krytu poistkovej skrinky.

ČÍTAJTE

Ak nie je k dispozícii náhradná poistka, môžete v prípade núdze použiť poistku s rovnakou špecifikáciou z iných, menej dôležitých elektrických spotrebičov. Odporúčame dokúpiť súpravu náhradných poistiek a voziť ju vo vozidle pre prípad núdze.

UPOZORNENIE

- Neupravujte ani poistku ani poistkovú skriňu, inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu elektrických spotrebičov alebo dokonca k požiaru.
- Nainštalujte iba poistku s rovnakým menovitým prúdom, ako má použitá poistka. Nikdy nenahradzujte poistku drôtom, a to ani ako dočasnú náhradu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu elektrických spotrebičov alebo dokonca k požiaru.

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba	252
Autorizovaný servis je vám k dispozícii	252
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla	253
Bezpečnostná kontrola	253

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba	254
Kontrola hladiny oleja	255
Kontrola hladiny prevodového oleja	257
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	257
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	258
Kontrola chladiča a kondenzátora	258
Kontrola pneumatík	259
Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách ..	261
Prestriedavanie pneumatík	261
Kontrola batérie	261
Kontrola filtra klimatizácie	262
Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla	262
Kontrola líšt stieračov	262
Servis a údržba bežných lakov	264
Vysokotlakové umývanie	265

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe	267
Plán údržby	268
Technické údaje	274

7-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: Prvou je bežná údržba, ktorú môžu vykonávať zákazníci; druhou je plánovaná údržba, prehliadka a oprava, ktorú musí vykonávať autorizovaný servis.

Podrobnosti o metódach pravidelnej údržby, prehliadok a opráv nájdete v kapitole „Pravidelná údržba“ v tejto časti. Pravidelná údržba môže byť užitočná pre včasné nájdenie a odstránenie potenciálnych rizík, aby sa zabránilo poruchám. Naplánovaná údržba vášho vozidla je povinná. Pri vykonávaní údržby dôsledne dodržiajte plán údržby v „Používateľskej príručke“, aby ste zaistili, že si vaše vozidlo zachová najlepší výkon a dobré prevádzkové podmienky, čím sa účinne predlžuje životnosť vozidla.

Používajte odporúčané kvapaliny, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vášho vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozícii

Autorizovaný servis

Iba diely a materiály OEM môžu predĺžiť životnosť vášho vozidla. Diely OEM dodávame iba do autorizovaných servisov po celom svete. Preto je možné používať iba diely OEM z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis poskytuje profesionálne služby. Ak ide o servis vozidiel, nezabudnite, že váš autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a má profesionálnych technikov a diely OEM na dokončenie práce na najvyššej úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, kvapalina riadenia (ak je súčasťou), chladiaca kvapalina, batérie a pneumatiky sa smú likvidovať iba v špecializovaných organizáciách na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami a nesmú sa vyhadzovať do bežného odpadu alebo vylievat' do verejnej kanalizácie.

Servisná dohoda

Pred návštevou autorizovaného servisu si skontrolujte, či máte so sebou všetky požadované dokumenty. Nie všetky práce, ktoré sa majú vykonať, budú kryté zárukou. Podrobné výdavky získate od svojho servisného poradcu. Uchovávajte servisné záznamy o svojom vozidle. Tento záznam môže obvykle poskytnúť cenné referenčné informácie.

Pripravte si list so zoznamom porúch vozidla a konkrétnych položiek na kontrolu v servise. Ak ste mali nehodu alebo nie je servisovaná položka

zahrnutá v servisných záznamoch, informujte o tom svojho servisného poradcu.

Ak uvádzate mnoho servisných položiek a musíte svoje vozidlo vyzdvihnúť v daný deň, spojte sa so svojím poradcom a zoradte položky podľa priority.

Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla

Informácie o identifikačnom kóde vozidla je možné načítať inštaláciou diagnostického zariadenia porúch, ktoré sa používa pri kontrolách a údržbe.

Do konektora nepripájajte iné elektrické súčasti než diagnostické zariadenia. Inak môže dôjsť k neočakávaným problémom, ako je zlý vplyv na elektroniku alebo poškodenie akumulátora.

Bezpečnostná kontrola

Pred šoférom vozidla je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu, ktorá zlepši vašu bezpečnosť a pôžitok z jazdy.



VAROVANIE

Pri kontrole vozidla neštartujte.

Denná kontrola

Skontrolujte, či nie je povrch laku poškrabaný, či nie je poškodený svetlý odtieň, či nie je karoséria naklonená, či nie sú vynechané alebo uvoľnené skrutky kolies, či nedochádza k úniku vody/oleja z podvozka, či nie sú poškodené dvere/kapota/zadné dvere/sklo.

Skontrolujte, či je hladina motorového oleja, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny, kvapaliny riadenia (ak je vo výbave) a kvapaliny do ostrekovačov v norme.

Skontrolujte tlak a stav studených pneumatík (napríklad: opotrebenie, opuchy, praskliny vplyvom starnutia, mechanické poškodenia atď.). Skontrolujte aj náhradné koleso.

Skontrolujte, či sa zámky bezpečnostných pásov správne a pevne zapínajú. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo rozstrapkané.

Skontrolujte, či je osvetlenie svetiel normálne.

Skontrolujte, či sú kontrolky na združenom prístroji v norme.

Mesačná kontrola

Vyčistite povrch vozidla vnútri kapoty motora (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zostávajúci olej z karosérie motora), interiéru vozidla a batožinového priestoru.

7. ÚDRŽBA

Skontrolujte zostavy potrubia, hadice a nádrže, či nedochádza k únikom; skontrolujte, či nie sú batérie a kábel skorodované a uvoľnené; skontrolujte, či nie sú obvody poškodené, uvoľnené alebo odpojené; skontrolujte, či nedošlo k únikom vody/oleja.

Skontrolujte správnu funkciu klimatizácie.

Skontrolujte, či parkovacia brzda funguje správna.

Skontrolujte, či sú k dispozícii náhradné poistky a náradie (napríklad: zdvihák, kľúč na skrutky kolies atď.).

ČÍTAJTE

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, batéria a pneumatiky môžu likvidovať iba kvalifikované organizácie pre likvidáciu odpadu alebo sa vo veci ich likvidácie obráťte na príslušných výrobcov. Nie je dovolené ich likvidovať s domovým odpadom alebo ich vypúšťať do verejnej kanalizácie.

7-2.Bežná údržba

Bežná údržba

Ak vykonávate vlastnú údržbu, dbajte na to, aby ste dodržiavali správne postupy údržby uvedené v tejto časti.

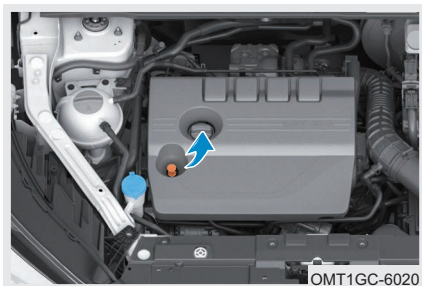
V tejto časti sú uvedené iba jednoduché pokyny na údržbu, ktoré môžu zákazníci vykonávať. Stále však existuje mnoho položiek, ktoré musia vykonávať kvalifikovaní technici so špeciálnym vybavením.

UPOZORNENIE

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či tam nezostalo nejaké náradie alebo handrička.
- Nejazdite s vozidlom s demontovaným vzduchovým filtrom, inak by mohlo dôjsť k nadmernému opotrebeniu motora.
- Správne doplňuje všetky kvapaliny na príslušnú úroveň. Ak sa na vozidlo dostane nejaká tekutina, okamžite ho umyte mokrú handričkou, aby ste zabránili poškodeniu lakovaného povrchu.

! VAROVANIE

- Ak je motor veľmi horúci, neotvárajte viečko nádrže chladiacej kvapaliny, hrozí oparenie.
- Ak je motor v chode, udržujte ruky, oblečenie a náradie dostatočne ďaleko od hnacích remeňov motora a ventilátora chladenia.
- Nefajčite v blízkosti palivovej nádrže alebo akumulátora, mohlo by dôjsť k vzniku iskier alebo otvoreného ohňa s následným požiarom.
- V elektronickom zapaľovacom systéme je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto súčastí, keď je motor v chode alebo keď je zapnutý pohon vozidla.
- Hneď po jazde budú motor, chladič, výfukové potrubie a hlava valcov veľmi horúce, takže sa ich nikdy nedotýkajte. Zaisťte, aby sa voľný odev nemohol zachytiť vo ventilátore a nespôsobil zranenie osôb, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť.

Kontrola hladiny oleja**Kontrola motorového oleja**

S vypnutým a vychladnutým motorom skontrolujte hladinu oleja mierkou.

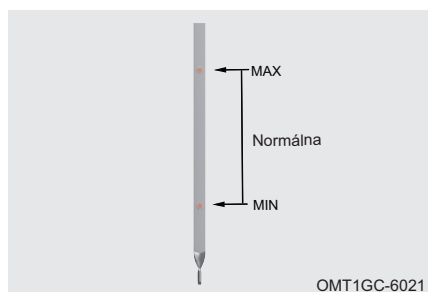
Krok 1: Zahrejte motor a potom zastavte vozidlo na vodorovnom povrchu. Po vypnutí motora počkajte približne 5 minút;

Krok 2: Otvorte kapotu motora, vytiahnite mierku a utrite ju čistou handrou;

Krok 3: Rovnomerne a pomaly zasuňte mierku do spodnej časti;

Krok 4: Nechajte vozidlo stáť približne 3 sekundy, znovu vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina oleja správna.

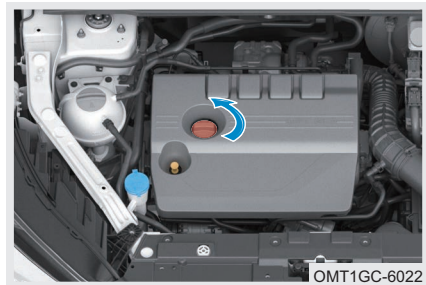
7. ÚDRŽBA



Pod mierku dajte handričku, aby nedošlo k rozliatiu oleja na motor alebo karosériu vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleja ihneď po zahriatí motora a počkajte, kým sa olej nevráti do spodnej časti motora.

Doplnenie motorového oleja



Krok 1: Otočením uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja proti smeru hodinových ručičiek ho otvorte;

Krok 2: Pomocou lievika niekoľkokrát pridajte malé množstvo motorového oleja a znovu skontrolujte hladinu oleja mierkou;

Krok 3: Keď hladina dosiahne správnu hladinu, otočte uzáverom plniaceho otvoru motorového oleja v smere hodinových ručičiek a uzáver utiahnite.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Odpadový motorový olej a filter nevyhadzujte do domového odpadu, do kanalizácie ani nevyliievajte na zem. V opačnom prípade hrozí vážne znečistenie životného prostredia. Likvidujte ich v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.



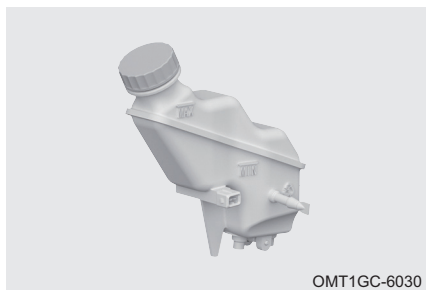
UPOZORNENIE

- Olej nepreplňujte, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu motora.
- Používajte iba odporúčaný typ oleja. Motorové oleje s inou špecifikáciou môžu poškodiť príslušné systémy vozidla.
- Ak dôjde k náhodnému rozliatiu oleja na povrch motora počas plnenia oleja, vyčistite rozliaty olej plátennou handrou a podobnými materiálmi pred utiahnutím uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja.
- Uzáver plniaceho otvoru motorového oleja nie je možné po demontáži obrátiť, aby sa zabránilo nesprávnemu posúdeniu spôsobenému spätným tokom oleja alebo aby olej pretekajúci tesniacim krúžkom po opätovnej montáži automaticky pretekal, čo by mohlo viesť k mylnému záveru, že z uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja uniká olej.

Kontrola hladiny prevodového oleja

Kontrolu, doplnenie a výmenu prevodového oleja musia vykonávať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny



Hladina brzdovej kvapaliny sa musí pohybovať medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na alebo pod značkou „MIN“, doplňte brzdovú kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Vzhľadom na to, že brzdová kvapalina je vysokoabsorpčná, nenechávajte viečko nádrže brzdovej kvapaliny otvorené dlhší čas.
- Používajte iba odporúčaný typ brzdovej kvapaliny. Brzdové kvapaliny s inou špecifikáciou môžu poškodiť súvisiace systémy vozidla a spôsobiť úraz.
- Ak na lakovaný povrch karosérie vozidla vystrekne brzdová kvapalina, uistite sa, že ju vyčistíte mokrou špongiou alebo ju umyte vodou, aby ste zabránili korózii dielov alebo lakovaného povrchu.

VAROVANIE

Nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s pokožkou alebo očami. Ak vám brzdová kvapalina vystrekne do očí alebo na kožu, okamžite zasiahnuté miesto vypláchnite veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny



Hladina chladiacej kvapaliny pre vysokú/nízku teplotu musí byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“. Ak je hladina na alebo pod značkou „MIN“, doplňte chladiacu kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Doplnenie a výmenu prevodového oleja musia vykonávať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.
- Používajte iba chladiacu kvapalinu odporúčanú spoločnosťou. Motorové oleje s inou špecifikáciou môžu poškodiť príslušné systémy vozidla.

VAROVANIE

- Počas jazdy a určitý čas po jazde bude chladiaci systém pod vysokým tlakom. V tomto prípade nikdy neotvárajte viečko nádrže chladiacej kvapaliny, inak môže unikajúca para spôsobiť oparenie.
- Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto buďte mimoriadne opatrní, aby ste pri pridávaní chladiacej kvapaliny nestriekali kvapalinu na akúkoľvek časť vozidla, ľudského tela alebo zeme. Ak sa vám chladiaca kvapalina náhodne dostane na pokožku alebo do očí, umyte ju veľkým množstvom vody a v prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola chladiča a kondenzátora

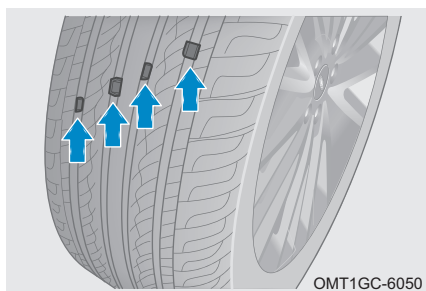
Po určitom čase chodu vozidla by mohla byť predná plocha kondenzátora a chladiča zanesená hmyzom, lístím a inými predmetmi, čo by mohlo ovplyvniť výkon klimatizačného a chladiaceho systému s následkom nesprávnej prevádzky klimatizácie a prehriatia chladiaceho systému. Chladič a kondenzátor je preto nutné v takom prípade vyčistiť.

Kondenzátor: Keď je motor vypnutý a ochladený, vyčistite kondenzátor vyfukovaním stlačeného vzduchu odzadu dopredu cez chladič.

Chladič: Povrch chladiča sa odporúča čistiť každý rok. Keď je motor vypnutý a studený, použite stlačený vzduch alebo vodu na čistenie rebier chladiča a odfúkajte hmyz a listy atď. Tlak vzduchu a vody by nemal prekročiť 150 kPa. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu rebier chladiča.

⚠ UPOZORNENIE

- Materiál rebier chladiča má dobrú tepelnú vodivosť, ktorá sa používa na ochladzovanie chladiacej kvapaliny; rebrá nebrúste ani nekefujte, inak by mohlo dôjsť k ich poškodeniu, čo by malo vplyv na chladiaci účinok.
- Nestriekajte vodu na horúci chladič, kým je motor horúci, inak môže vzniknutá vysoká teplota pary spôsobiť zranenie osôb. Vyčistite chladič až keď je motor vypnutý a ochladí sa.

Kontrola pneumatík

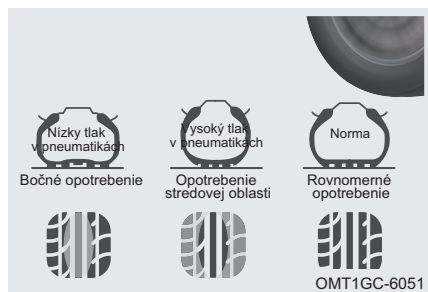
Skontrolujte vzorku pneumatiky podľa miery opotrebenia dezénu. Keď opotrebenie behúňa dosiahne svoj limit, behúň bude v rovnakej rovine ako pás opotrebenia. Ak taký stav nastane, bude významne ovplyvnený výkon aj bezpečnosť a bude nutné pneumatiky vymeniť.

🌱 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitú pneumatiku vždy likvidujte v súlade s predpismi. Musí sa s ňou nakladať v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

■ Dodržujte nasledujúce upozornenia. Ak tak neurobíte, zvýši sa pravdepodobnosť nehody s vážnym, alebo aj smrteľným úrazom:

1. Nepoužívajte pneumatiky, ktoré sa použili na inom vozidle.
2. Neinštalujte rôzne pneumatiky s výrazne odlišným opotrebením behúňa.
3. Ak neviete, ako boli použité predtým, tak pneumatiky neinštalujte.
4. Nemontujte naraz pneumatiky rôznych výrobcov, rôznych modelov alebo vzorov behúňa.
5. Nemiešajte rôzne konštruované pneumatiky (ako sú radiálne, diagonálne, alebo bias-ply pneumatiky).
6. Rýchlosť na tachometri takisto ovplyvňuje veľkosť pneumatík. Ak sa veľkosť (priemer) pneumatiky líši od skutočnej, nezobrazí sa presná rýchlosť a môže dôjsť k nehode, v takom prípade záruka neplatí.



Nesprávny tlak v pneumatike zvyšuje spotrebu paliva, skracuje životnosť pneumatiky a znižuje stabilitu vozidla. Preto je nutné prevádzkovať vozidlo so správnym tlakom v pneumatikách (ustanovenie o tlaku v pneumatikách nájdete na štítku tlaku v pneumatikách na strane vodiča B). Ak je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota alebo nedostatočný, zníži sa zodpovedajúcim spôsobom jazdný komfort. Tlak upravte podľa podmienok.

■ V pneumatike musí byť správny tlak. V opačnom prípade môžu nastať nasledujúce stavy, ktoré môžu mať za následok vážny aj smrteľný úraz:

1. Nadmerné opotrebenie.
2. Nesprávne zaobchádzanie.
3. Nerovnomerné opotrebenie.
4. Zlé utesnenie pätky pneumatiky.
5. Deformácia kolesa alebo oddelenie pneumatík.
6. Možnosť prasknutia v dôsledku prehriatych pneumatík.
7. Väčšia možnosť poškodenia pneumatík spôsobeného zlým stavom vozovky.

UPOZORNENIE

- Je normálne, že sa tlak v pneumatike po určitom čase jazdy zvyšuje.
- Ak je nutné pneumatiku často dohustňovať, navštívte čo najskôr autorizovaný servis a nechajte vykonať kontrolu a opravu.
- Ak pneumatika často netesní alebo sa nemôže riadne opraviť pre defekt alebo iné poškodenie, musí sa vymeniť.
- Tlak v pneumatikách merajte pri studenej pneumatike. Vizuálnou kontrolou pneumatiky neodhadnete presne tlak v pneumatike.
- Ak počas jazdy začne pneumatika strácať vzduch, nepokračujte v jazde. Aj na krátku vzdialenosť môže dôjsť k neopraviteľnému poškodeniu pneumatiky.
- Uistite sa, že ste správne namontovali kryty ventilčekov pneumatík. Inak by mohlo dôjsť k preniknutiu nečistôt a vlhkosti do stredu ventilčeka a prípadne k úniku vzduchu. Ak sa krytky stratia, nainštalujte nové čo najskôr.

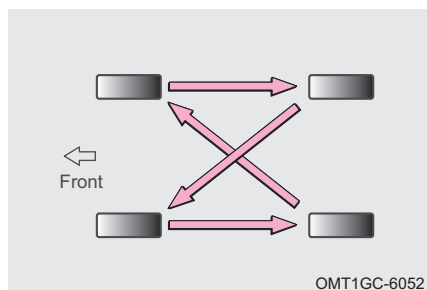
Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách

Ak je vozidlo dlhodobo zaparkované v prostredí s vysokou teplotou, bude kontaktná poloha medzi pneumatikou a vozovkou mierne deformovaná, čo sa nazýva „ploché miesto“ a je to normálne. Pri jazde však dôjde k chveniu karosérie a volantu. S prejdenými kilometrami sa pneumatiky zahrejú a vrátia sa do pôvodného tvaru a otrasy postupne zmiznú.

Ak vozidlo dlhší čas stojí, je možné vznik plochého miesta minimalizovať nasledujúcimi spôsobmi:

1. Pomocou úpravy tlaku v pneumatikách: Pri dlhšom parkovaní upravte tlak v pneumatikách na $(3,2 \pm 0,2)$ bar, aby ste znížili deformáciu kontaktu pneumatík so zemou, a kontrolujte tlak v pneumatikách aspoň raz mesačne. Pred jazdou musí byť tlak v pneumatikách obnovený na normálnu odporúčanú hodnotu, aby bola zaistená bezpečnosť jazdy.
2. Pravidelná jazda: Odporúča sa viesť vozidlo raz za 2 týždne s intervalom kratším než 30 dní a zakaždým viac než 15 minút, aby sa pneumatiky rovnomerne namáhali valením.
3. Dlhodobé parkovanie: Ak parkovanie trvá dlhšie než 2 mesiace, odporúča sa zdvihnúť karosériu pomocou zdvíhakov, aby boli pneumatiky úplne nad zemou a bez trvalého zaťaženia.

Prestriedavanie pneumatík



Na vyrovnanie opotrebenia pneumatík a predĺženie ich životnosti odporúčame pneumatiky striedať približne každých 15 000 km (ideálne 5 000 – 7 000 km); cyklus striedania pneumatík sa môže líšiť podľa jazdných návykov a stavu povrchu vozovky.



ČÍTAJTE

Výmenu pneumatík by mali vykonávať odborníci, obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola batérie

Akumulátor (12 V): Skontrolujte a uistite sa, že svorky akumulátora nie sú skorodované a že nie sú uvoľnené spoje, nemajú vonkajšie praskliny alebo nemajú uvoľnené upínacie svorky.

Kontrola filtra klimatizácie

Filter klimatizácie pomáha zabrániť vnikaniu vonkajšieho prachu do vozidla cez vývody klimatizácie pri jazde dlhý čas a môže byť po dlhom používaní zanesený. Ak sa prevádzková účinnosť klimatizácie výrazne zníži, skontrolujte filtračnú vložku a podľa potreby ju vymeňte.



ČÍTAJTE

- Výmenu filtra klimatizácie musia vykonávať odborníci, obráťte sa na autorizovaný servis.
- Používanie klimatizácie s odstráneným filtrom môže mať za následok zhoršenie prachotesnosti, čo ovplyvňuje účinnosť klimatizácie.

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla

Ak z dýz ostrekovača nevychádza žiadna kvapalina, zastavte činnosť ostrekovačov a skontrolujte, či je nutné doplniť kvapalinu do ostrekovača. Ak aj po pridaní kvapaliny do ostrekovača tento nefunguje správne, navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si kontrolu a opravu.



UPOZORNENIE

- Nikdy nepridávajte chladiacu nemrznúcu zmes do kvapaliny do ostrekovačov čelného skla, pretože nemrznúca zmes poškodí lakovaný povrch karosérie.
- Nepoužívajte vodu ako kvapalinu do ostrekovača, ak je teplota pod nulou. V opačnom prípade voda zamrzne a ostrekovač sa poškodí.
- Kapacita nádržky kvapaliny do ostrekovačov je 4,5 l. Ak je hladina kvapaliny do ostrekovačov nízka, rozsvieti sa varovná kontrolka nízkej hladiny kvapaliny do ostrekovačov a na prístrojovej doske (ak je vo výbave) sa objaví chybová správa, overte si to na svojom aktuálnom vozidle.

Kontrola líšt stieračov

Drsnosť líšty stierača skontrolujete posunutím prsta po jeho okraji. Stieracia líšta nebude fungovať efektívne, ak je príliš hrubá.

**UPOZORNENIE**

- Nepoužívajte stieracie lišty na odstraňovanie námrazy alebo ľadu na čelnom skle.
- Ak sú na čelnom skle od štrku nejaké prasklinky, rýchlo ich nechajte opraviť.
- V zime sa pred použitím stieračov uistite, že nie sú primrznuté ku sklu, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Tuhy, silikón a palivo môžu spôsobiť nesprávne fungovanie stieracích líšt a odporúča sa vyčistiť stieracie lišty kvapalinou do ostrekovačov.
- Keď sú stierače zdvihnuté kvôli údržbe, musí byť poloha stredového konektora nožov správne zdvihnutá, pri niektorých modeloch je nutné prepnúť do režimu údržby (podrobnosti nájdete v časti „Systém stieračov“).

Údržba líšt stieračov

- Nepoužívajte vysokotlakový vodný lúč na priame umývanie stieračov pri umývaní vozidla, inak by mohlo dôjsť k ich deformácii.
- Aby nedochádzalo k tvorbe nánosov, ktoré zakrývajú výhľad, odporúča sa pravidelne raz týždenne čistiť stieracie lišty čistiacim prostriedkom na sklo.
- Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča vymeniť lišty stieračov raz alebo dvakrát ročne, lišty stieračov je možné dokúpiť v autorizovanom servise.
- Po umytí vozidla v automatickej umývačke automobilov použite čistú vodu na opláchnutie čelného skla aj stieračov, aby ste odstránili zostávajúcu voskovú vrstvu.
- Nepoužívajte stierače, ak je čelné sklo suché. V takom prípade môže dôjsť k poškrabaniu skla aj trvalému poškodeniu stieracích líšt.
- Nečistite čelné sklo benzínom, odlakovačom na nechty, riedidlami alebo podobnými kvapalinami, ktoré by mohli poškodiť lišty stieračov.
- Nepoužívajte nikdy čínidlá na pokovovanie skla a hydrofóbne čínidlá na prednom a zadnom skle čelného skla. Hydrofóbná vrstva po použití pomaly odpadne, čo má za následok nerovnomerné trenie čelného skla a abnormálny hluk trasenia stierača.
- Keď je povrch čelného skla zamrznutý, alebo keď sú k povrchu čelného skla prilepené materiály, ako je suchá pôda, hmyz, nálepka alebo iné pevné častice, odstráňte ich včas vlhkou handričkou. Na ich odstránenie nepoužívajte suchú handričku ani ich neodstraňujte priamo stieracími líštami, inak by došlo k poškodeniu skla a stieracích líšt.

Použitie stieračov

- Neotáčajte ramenom stieračov ručne, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu stieračov.

7. ÚDRŽBA

- Ak je na skle alebo stieračoch sneh, lístie, vetvy a iné predmety, musia sa pred použitím stierača odstrániť.
- Kvapalinu do ostrekovačov doplňujte včas. Používajte určenú kvapalinu do ostrekovačov čelného skla, ako je uvedené v tejto príručke, a nepoužívajte namiesto nej vodu z vodovodu.
- Za chladného počasia pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú stierače primrznuté k čelnému sklu. Ak áno, vždy ich pred použitím odmrázte. Na zahriatie skla pod stieračmi používajte klimatizačné a ventilačné zariadenie. Nelejte horúcu vodu priamo na lišty, inak by mohlo dôjsť k prasknutiu čelného skla alebo k deformácii líšt stieračov.

Servis a údržba bežných lakov

Pravidelná údržba slúži na zachovanie hodnoty vozidla. Pri čistení vozidla venujte pozornosť nasledujúcim bezpečnostným opatreniam:

- Ak ste vozidlo dlhší čas nemyli a je príliš znečistené, pred vjazdom do umyvárne ho vopred očistite.
- Na umývanie vozidla nepoužívajte silné mydlá, chemické čistiace prostriedky ani horúcu vodu a neumývajte vozidlo na priamom slnku ani keď je karoséria horúca.
- Vozidlo čistite pravidelne, pretože nečistoty, prach, hmyz a dechtové škvrny, ktoré ostávajú na povrchu laku, môžu povrch laku poškodiť.
- Na čistenie vozidla nepoužívajte drsné huby ani agresívne čistiace prostriedky, aby nedošlo k poškodeniu povrchu laku.
- Pri čistení vozidla v zime sa odporúča používať teplú vodu, aby nedošlo k namrznutiu karosérie a znížilo sa tak riziko poškodenia laku vozidla pri oplachovaní alebo utieraní.
- Vozidlo je možné čistiť v automatických umývacích zariadeniach, ale konštrukcia, filter, čistiaci prostriedok a typy údržbových prostriedkov umývacích zariadení ovplyvňujú povrch laku karosérie vozidla. Ak je povrch laku karosérie vozidla po čistení matný alebo dokonca poškrabaný, je potrebné na to okamžite upozorniť obsluhu umývacieho zariadenia a v prípade potreby umývacie zariadenie vymeniť.

Servis a údržba matného laku (ak je vo výbave)

- Ak ste vozidlo dlhší čas neumývali a je príliš znečistené s veľkými nánosmi, pred vjazdom do umyvárne ho vopred očistite.
- Používajte automatické umyvárne, ale nepoužívajte automatické umývacie zariadenia s kefami. Odporúčaným spôsobom umývania vozidla je ručné čistenie mäkkou špongiou, neutrálnym čistiacim prostriedkom a dostatkom čistej vody.
- Chráňte lak pred kontaktom so živcou alebo masťou, hrozí, že po nich zostanú flaky. Asfaltové škvrny je možné odstrániť odstraňovačom asfaltu.

- Pri čistení karosérie vozidla, bez ohľadu na to, aký čistiaci prostriedok je zvolený a či je kombinovaný s mäkkou hubou alebo mäkkou handričkou, je zakázané vyvíjať tlak alebo trieť povrch laku. Správnym spôsobom je kombinácia jemného oplachovania a jemného utierania.
- Z povrchu laku čo najskôr odstráňte nečistoty, ako sú vtáči trus, miazga zo stromov, kovové častice alebo drobný hmyz. Je možné ich zmäknúť vodou alebo opatrne opláchnuť vysokotlakovým zariadením. Ak je trus pevne prilepený ku karosérii vozidla, najprv nastriekajte prostriedok na hubenie hmyzu a potom ho očistíte.

**UPOZORNENIE**

- Matný povrch karosérie sa nesmie čistiť valčekmi so štetinami alebo hrubou handrou.
- Na čistenie karosérie nepoužívajte handry alebo huby so škvŕnami alebo časticami, aby nedošlo k poškriabaniu laku.
- Vozidlo nečistíte príliš často dlhý čas, inak by mohlo dôjsť k abnormálnemu lesku alebo nerovnomernosti povrchu laku. Vozidlo nečistíte na priamom slnku.
- Nepoužívajte čistiace prostriedky na farby, abrazíva ani leštiace prostriedky (napr. vosk na zachovanie lesku) na ošetrovanie lakového filmu, aby nedošlo k jeho poškodeniu.
- Ak sa na lakový film náhodou dostane vosk, okamžite ho zotrite odstraňovačom silikónu. Pri čistení postupujte opatrne a nepoužívajte prílišnú silu.
- Pri čistení karosérie vozidla môže byť v dôsledku nesprávneho tlaku alebo trenia zmenená matná štruktúra povrchu laku, čo môže spôsobiť nerovnomerný lesk karosérie vozidla.

Vysokotlakové umývanie

Pri umývaní vozidla vysokotlakovou vodnou pištoľou dodržujte nasledujúce prevádzkové pokyny:

- Na čistenie vozidla nepoužívajte „vysokotlakovú umývačku“.
- Pred umývaním vozidla skontrolujte, či sú dvere a okná vozidla riadne zatvorené.
- Pri čistení vozidla nemierte vodnou pištoľou na spodný konektor vozidla s cieľom preplachovania.
- Pri umývaní nemierte dýzou vodnej pištole na konektory podvozka vozidla.
- Nepoužívajte dýzu na priame ani nepriame umývanie predného priestoru. Prúd tlakovej vody môže spôsobiť poškodenie elektrického spotrebiča v prednom priestore alebo spôsobiť, že niektoré súčasti nebudú fungovať správne.

7. ÚDRŽBA

- Nikdy nepoužívajte vysokotlakovú umývačku ani rotačnú dýzu. Za žiadnych okolností nečistíte pneumatiky vysokotlakovou umývačkou, pretože môže dôjsť k poškodeniu aj pri väčšej vzdialenosti striekania aj na krátky čas.
- Vyhnite sa čisteniu senzora vysokotlakovou umývačkou alebo parnou umývačkou, aby ste predišli poškodeniu senzorov. Pri čistení vozidla oplachujte povrchy radarov a kamier nízkotlakovým prúdom vody krátky čas a vždy dodržujte odporúčanú minimálnu vzdialenosť.
- Uistite sa, že vozidlo čistíte presne podľa návodu na obsluhu vysokotlakovej umývačky. Najmä udržiajte dostatočnú vzdialenosť medzi prúdom vody a mäkkými materiálmi (ako sú gumové hadice alebo zvukovo izolačné materiály) z hľadiska tlaku vody a vzdialenosti striekania. Pri použití tlakového čističa sa musí dýza udržiavať v určitej vzdialenosti od povrchu karosérie vozidla. Udržujte dýzu v pohybe a nestriekajte nepretržite na jedno miesto. Vniknutie tlakovej vody do súčastí vozidla môže spôsobiť poškodenie.

7-3.Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe

Informácie o údržbe pre prvých 15 000 km (do 12 mesiacov od kúpy vozidla)				
Dátum: _____ Počet prejdeneých kilometrov: _____				
Kontrolované položky	1	Kontrola tesnosti mazacieho systému, chladiaceho systému a palivového systému.	A ☐	N ☐
	2	Výmena motorového oleja a olejového filtra.	A ☐	N ☐
	3	Kontrola hladiny a farby prevodového oleja. Doplnenie podľa potreby.	A ☐	N ☐
	4	Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny. Doplnenie chladiacej kvapaliny alebo úprava koncentrácie podľa potreby.	A ☐	N ☐
	5	Kontrola tesnosti prevodovky.	A ☐	N ☐
	6	Kontrola puzdra riadiacej tyče.	A ☐	N ☐
	7	Kontrola poškodenia manžety kardanového kľbu hnacieho hriadeľa.	A ☐	N ☐
	8	Kontrola úniku brzdovej kvapaliny a poškodenia brzdových rúrok.	A ☐	N ☐
	9	Kontrola správnej funkcie brzdových valcov.	A ☐	N ☐
	10	Kontrola hustenia pneumatík podľa špecifikácie.	A ☐	N ☐
	11	Kontrola napnutia remeňa alternátora a kompresora klimatizácie. V prípade potreby nastavte napnutie.	A ☐	N ☐
	12	Kontrola závesu a západky kapoty.	A ☐	N ☐
	13	Kontrola tesnosti systému klimatizácie.	A ☐	N ☐
	14	Kontrola stavu montáže a prípadného poškodenia krížového kľbu riadenia.	A ☐	N ☐
	15	Kontrola plynulosti radenia rýchlostných stupňov.	A ☐	N ☐
	16	Kontrola uvoľnenia spojovacích skrutiek medzi podvozkom a karosériou vozidla.	A ☐	N ☐
	17	Kontrola správnej funkcie bezpečnostných pásov.	A ☐	N ☐
	18	Kontrola prevádzkového stavu motora, parametrov elektronického vstrekovania a emisií pri voľnobehu.	A ☐	N ☐
	19	Testovacia jazda, či mechanizmy fungujú správne.	A ☐	N ☐

7. ÚDRŽBA

Plán údržby

Plán údržby uvádza povinné položky údržby vozidla. Údržbu v súlade s počtom prejdenných kilometrov v pláne údržby nechajte vykonať v autorizovanom servise.

I: Kontrola, nastavenie, vyčistenie alebo v prípade potreby výmena; R: Výmena.

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém meračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty predných stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty zadných stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Účinnok chladienia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizácie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizácia Filter		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Hladina chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutia chladiacej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaca kvapalina		Odporúča sa vymeniť raz za 4 roky alebo po 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Brzdová kvapalina		Odporúča sa vymeniť raz za 2 roky alebo po 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina brzdovej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdovej kvapaline		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Hladina motorového oleja											
Prevodový olej	Odporúča sa vymeniť každé 4 roky alebo po prejdení 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Hladina prevodového oleja											
Prevodový olej (Fu Zhen AWD)	Výmena každých 50 000 km										
Kvapalina pohonu zadnej nápravy (Fu Zhen AWD)	Výmena každých 50 000 km										
Prevodový olej (Borg Warner AWD)	Výmena každých 150 000 km (bežná cesta) Výmena každých 45 000 km (diaľnica)										
Kvapalina pohonu zadnej nápravy (Borg Warner AWD)	Výmena každých 150 000 km (bežná cesta) Výmena každých 45 000 km (diaľnica)										
Olej pohonu zadnej nápravy – zariadenie na prenos krútiaceho momentu (Borg Warner AWD)	Výmena každých 60 000 km										
Palivový filter	Vnútny palivový filter: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (riešenie príčin porúch)										
Napätie akumulátora											
Tlmič nárazov											
Hnací hriadeľ											
Dotiahnutie skrutiek podvozka											
Skriňa riadenia											
Stĺpik riadenia											
Ťahadlo riadenia, manžeta a guľový kľb											
Vzhľad pneumatík											
Vzor pneumatík											

7. ÚDRŽBA

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
TLAK V PNEUMATIKÁCH		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TLAK HUSTENIA REZERVNÉHO KOLESA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DOTIAHNUTIE KOLIES SKRUTIEK		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ZÁMKA RIADENIA		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PRESTRIEDAVANIE PNEUMATÍK		Odporúča sa striedať pneumatiky každých 15 000 km (ideálne 5 000 – 7 000 km).									
ZAPAĽOVACIA SVIEČKA		I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
BRZDOVÉ DOŠTIČKY		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BRZDOVÉ KOTÚČE		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VZDUCHOVÝ FILTER		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CHLADIACE MÉDIUM		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
HNACÍ REMEŇ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
OLEJOVÁ VAĽA MOTORA A VYPÚŠŤACIE SKRUTKY		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
STAV SKRINE PREVODOVKY		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SÚVISIACE VEDENIE KVAPALÍN (AKO JE RIADENIE, BRZDA, PALIVO ATĎ.) A KÁBLOVÝ ZVÄZOK		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
UHLÍKOVÝ FILTER S DREVENÝM UHLÍM (AK JE VO VÝBAVE)		Výmena každé 4 roky alebo 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
ROZVODOVÁ REŤAZ		Bezúdržbový (s výnimkou príčiny poruchy)									
AKUMULÁTOR		Bezúdržbový (s výnimkou príčiny poruchy)									
ŠKRTIACA Klapka		Odporúča sa čistiť každých 15 000 km.									
GEOMETRIA VŠETKÝCH ŠTYROCH KOLIES		Každých 30 000 km skontrolujte nastavenie štyroch kolies a v prípade potreby vykonajte úpravu.									

Položka údržby	Počet mesiacov	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Gumové potrubie výparov paliva	Odporúča sa vymeniť raz za 10 rokov alebo po 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Hadica doplňovania paliva	Odporúča sa vymeniť každých 5 rokov alebo 200 000 km pri výrobkoch vyrobených z bežnej gumy (ako je NBR+PVC/CSM atď.) (podľa toho, čo nastane skôr); Odporúča sa vymeniť každých 10 rokov alebo 500 000 km pri výrobkoch vyrobených z fluórovaného kaučuku (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa vymeniť vyššie uvedené hadice včas, inak hrozí funkčná chyba, ako je prasklina.										



ČÍTAJTE

- Frekvencie plánovaných kontrol a údržby uvedené v tabuľke sú minimálne. V závislosti od podmienok cestnej premávky, počasia, atmosférických podmienok a používania vozidla môže byť nutné ju vykonávať častejšie. Tieto podmienky sa môžu v jednotlivých krajinách líšiť. Vo vašej krajine preto môžu existovať zvláštne požiadavky. Odporúčame, aby ste požiadali autorizovaný servis o aktuálny plán údržby vášho vozidla.
- Pre zvláštne oblasti môžu existovať zvláštne špecifikácie údržby. Odporúčame, aby ste požiadali autorizovaný servis o aktuálne špecifikácie údržby, ktoré sa vzťahujú na vaše vozidlo.



UPOZORNENIE

- Motorový olej a olejový filter by sa mali vymieňať častejšie, ak vozidlo jazdí v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Mali by sa kontrolovať každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Mazivo by sa malo meniť každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v nasledujúcich oblastiach.
 - Oblasti s vysokou vlhkosťou.
 - Horské oblasti.
 - Extrémne studené a horúce oblasti.
 - Dlhodobá prevádzka po nerovných cestách (hrboľaté cesty, štrkové cesty, sneh atď.).
 - Dlhodobá prevádzka po horských cestách do kopca/z kopca.
 - Časté jazdy na krátku vzdialenosť.
 - Časté jazdy pri vysokej teplote (vyššej než 32 °C) a v hustej premávke v meste.
 - Pri použití ako policajné vozidlo, taxi, úžitkové vozidlo, prívies atď.

UPOZORNENIE

- Vzduchový filter a filter klimatizácie by ste mali vymieňať častejšie, ak vozidlo jazdí za náročných podmienok uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- * Príklady náročných jazdných podmienok:
 - Prevádzka v extrémne chladnom a horúcom počasí (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, systém riadenia a odpruženie).
 - Jazdy často na krátku vzdialenosť (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeluste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny).
 - Prevádzka na prašných vozovkách (iba pri prvkoch čističa vzduchu, kotúčových brzdových doštičkách a kotúčoch/obloženiach prednej a zadnej nápravy a častiach kĺbov hriadeľa nápravy, brzdového obloženia a bubnov, prvku vzduchového filtra pre systém klimatizácie).
 - Jazda po nerovných alebo blatistých cestách (iba pre kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeluste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženie a bubny, vložka vzduchového filtra pre systém regulácie klímy).
 - Prevádzka v oblastiach, kde sa používa posypová soľ alebo iné korozívne materiály (iba pre palivový systém, vedenia a spoje, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeluste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženia a bubny, skontrolujte brzdové vedenia a skontrolujte činnosti parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, riadenia a zavesenia).
 - Prevádzka v pobrežných oblastiach (iba pre palivový systém, vedenia a spoje, kotúčové brzdové doštičky a kotúče/čeluste prednej a zadnej nápravy a časti kĺbov hriadeľa nápravy, brzdové obloženia a bubny, skontrolujte brzdové potrubia a skontrolujte činnosti parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, riadenia a zavesenia).
 - Ak sa vozidlo stalo účastníkom dopravnej nehody, namočilo sa do vody, narazilo alebo spôsobilo poplach, navštívte autorizovaný servis a nechajte vozidlo skontrolovať a opraviť.

7. ÚDRŽBA

Technické údaje

Názov kvapaliny	Špecifikácia	Údržba po predaji
Prevodový olej (7DCT)	DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Prevodový olej (Fu Zhen AWD)	TITAN EG 3201	0,335 ± 0,38 l*
Prevodový olej (Borg Warner AWD)	Prevodový olej Sinopec pre vozidlá s dlhou životnosťou SAE80W-90	0,31 ± 0,03 L
Kvapalina pohonu zadnej nápravy (Fu Zhen AWD)	Castrol SAF CARBON MOD	0,55 ± 0,05 L
Kvapalina pohonu zadnej nápravy (Borg Warner AWD)	Prevodový olej Sinopec pre vozidlá s dlhou životnosťou SAE80W-90	0,44 ± 0,03 L
Zadná hnacia náprava – olej pre zariadenie na prenos krútiaceho momentu (BorgWarner4WD)	Castrol HALBOT311	0,63 ± 0,03 L
Chladiaca kvapalina	Technológia organických kyselín (OAT)	7,5 ± 0,5 L
Brzdová kvapalina	DOT4	Hladina nádrže brzdovej kvapaliny je medzi MIN a MAX.
Chladiace médium	R1234yf	550 ± 15 g
Kompresorový olej	PAG	120 ± 10 g

*: Po overení, že vzhľad nevykazuje netesnosť, doplňte olej do rozdeľovacej prevodovky vozidla v rovnakom množstve, aké bolo vypustené.



ČÍTAJTE

Obsahuje fluórované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,000275 t.

Názov kvapaliny	Špecifikácia			Údržba po predaji (Interval údržby ≤ 10 000 km)	Údržba po predaji (interval údržby 10 000 – 16 500 km)
Olej (200 bar) (SQRF4J16 /B)	Teplota prostredia ≥ -30 °C	Trh EÚ a trh podobný EÚ	SM 5W-30 SN 5W-30SP 5W-30 SM alebo vyšší 0W-30	4,0 ± 0,2 l (súčasne vymeňte olej a olejový filter)	4,5 ± 0,2 l (súčasne vymeňte olej a olejový filter)
	Teplota prostredia < -30 °C		SM alebo vyšší 0W-30		
Olej (350 bar) (SQRF4J16 C/D/F)	Teplota prostredia ≥ -30 °C	Trh podobný EÚ	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM alebo vyšší 0W-30 C5 0W-20		
		Trh EÚ	C5 0W-20		
	Teplota prostredia < -30 °C	Trh podobný EÚ	SM alebo vyšší 0W-30 C5 0W-20		
		Trh EÚ	C5 0W-20		

UPOZORNENIE

- Objem náplne zodpovedá vypustenému objemu, ak nedochádza k úniku oleja pre automatickú prevodovku, podrobnosti získate v autorizovanom servise.
- Je možné používať výhradne originálne diely a kvapaliny, inak budú ovplyvnené vaše práva na uplatnenie reklamácie.
- Pre motorový olej a kvapalinu prevodovky používajte iba značky a špecifikácie odporúčané autorizovaným servisom.
- Vyššie uvedené množstvá náplní uvádzame iba ako všeobecnú informáciu. Zodpovedajúce množstvo kvapaliny sa musí zakladať na skutočnom meraní vozidla.

8-1. Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)	280
Výrobný štítok vozidla	281
Číslo motora	281
Okno s mikrovlnami	281

8-2. Technické údaje vozidla

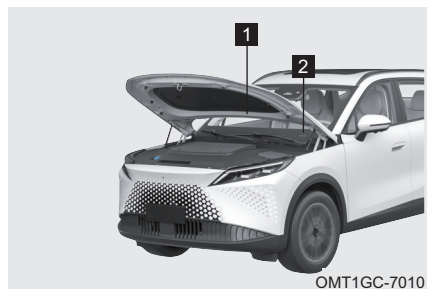
Rozmery vozidla	282
Typ vozidla	283
Hmotnosť vozidla	283
Prevádzka vozidla	284
Motor	284
Palivová sústava	285
Systém zavesenia	286
Systém riadenia	286
Brzdový systém	286
Geometria kolies	287
Kolesá a pneumatiky	287
Parametre sedadla	288
Akumulátor	288
Špecifikácia žiarovky	288
Rozsah merania celkovej veľkosti vozidla bez nasledujúcich súčastí	289
Vaše práva	291
Kontaktujte nás	291

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-1.Umiestnenie štítku

Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla na skutočnom vozidle

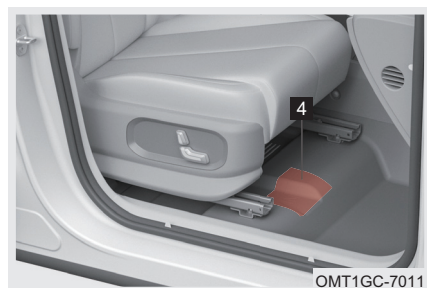


1 Štítok s identifikačným číslom vozidla je umiestnený v spodnej časti krytu predného priestoru (pozrite obrázok).

2 Štítok s identifikačným číslom vozidla je umiestnený v ľavom hornom rohu prístrojovej dosky na strane vodiča (pozrite obrázok) a je viditeľný zvonka cez predné sklo.



3 Štítok s identifikačným číslom vozidla je umiestnený na spodnej časti zadných dverí (pozrite obrázok).



4 Identifikačné číslo vozidla je vyrazené pod sedadlom predného spolujazdca (pozrite obrázok).



UPOZORNENIE

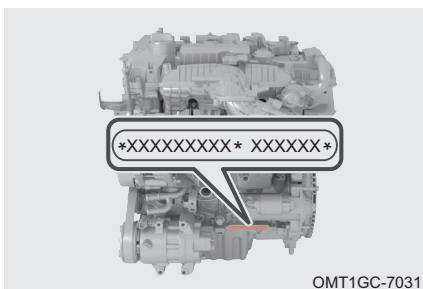
Je zakázané zakrývať, upravovať, zväť, rezať, vŕtať alebo odstraňovať identifikačné číslo vozidla a miesta okolo neho.

Výrobný štítok vozidla



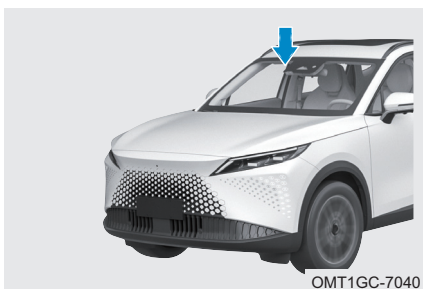
Výrobný štítok vozidla je umiestnený v pravej štvrtine zadných dverí (pozrite obrázok).

Číslo motora



Číslo motora je umiestnené na bloku motora, ako je znázornené na obrázku.

Okno s mikrovlnami

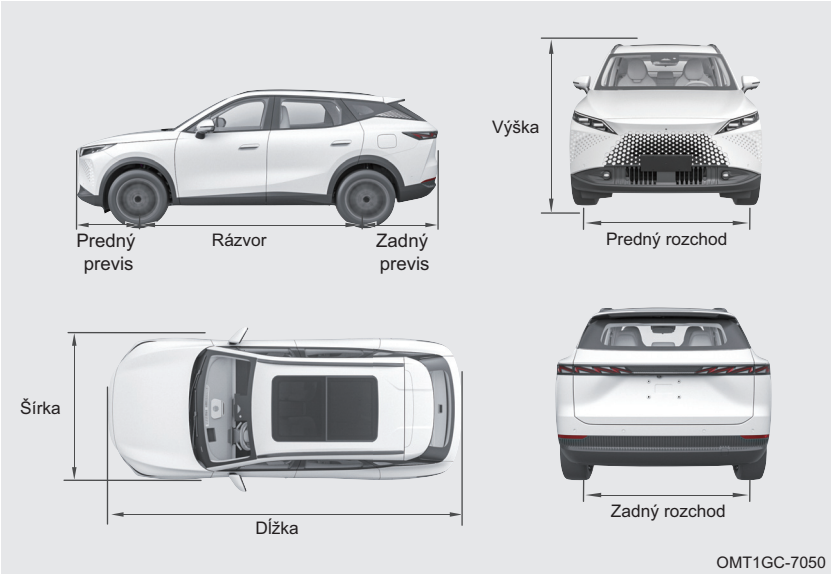


Mikrovlnné okno je umiestnené na pravej strane na vnútornej strane čelného skla pri zadnej strane spätného zrkadla, kde slúži na bezdrôtový prenos RF signálu a inštaláciu automobilovej elektronickej identifikácie.

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-2.Technické údaje vozidla

Rozmery vozidla



Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4660
	Šírka (mm)	1875
	Výška (mm)	1670
Rázvor (mm)		2720
Rozchod kolies	Predný (mm)	1582
	Zadný (mm)	1604
Presah obrysu vozidla	Predný (mm)	912
	Zadný (mm)	1028

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon predných kolies 4×2/pohon 4×4, riadenie predných kolies, priechny motor vpred, 2 priestorový, 5-dverový, 5-miestny, samonosná karoséria, ľavostranné riadenie
Model motora	SQRF4J16C
Typ motora	Vertikálny, 4-valcový radový, vodou chladený, 4-taktný, dvojité vačkový hriadeľ
Typ prívodu paliva	Priame vstrekovanie
Model prevodovky	730DHB (2WD) 730DHC (AWD)

Hmotnosť vozidla

Model vozidla		2WD	AWD
Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1520 / 1578	1610 / 1678
Dovolené zaťaženie nápravy	Predná náprava (kg)	870 / 883	904 / 928
	Zadná náprava (kg)	650 / 695	706 / 750
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		2090	2185
Maximálne celkové zaťaženie nápravy podľa výrobcu	Predná náprava (kg)	989	1029
	Zadná náprava (kg)	1101	1056
Počet miest na sedenie (vrátane vodiča) (osôb)		5	5

 VAROVANIE

Postupujte podľa špecifikácie zaťaženia vozidla uvedenej v návode na použitie a neprekračujte prípustnú celkovú hmotnosť. Inak hrozí, že sa môže zmeniť brzdný a manipulačný výkon vozidla a spôsobiť úraz a nehodu.

8. ŠPECIFIKÁCIA

Prevádzka vozidla

Model vozidla			2WD	AWD
Jazdné parametre	Minimálna svetlá výška (mm)	Bez nákladu	182	175
		S nákladom	165	158
	Minimálny priemer otáčania (m)	Doľava (m)	11,2	11,2
		Doprava (m)	11,2	11,2
	Predný nájazdový uhol (°)		20	20
	Zadný nájazdový uhol (°)		21	21
	Maximálna rýchlosť vozidla (km/h)		190	190
	Maximálna stúpavosť (%)		35	35

Motor

Model motora	SQRF4J16C
Priemer otvoru valca (mm)	77
Zdvih piesta (mm)	85,8
Zdvihový objem (ml)	1598
Kompresný pomer	9,9:1
Maximálny čistý výkon (kW)	136,5 (vysoký výkon) 110 (nízky výkon)
Maximálny čistý výkon pri otáčkach (ot./min.)	5 500

Model motora	SQRF4J16C
Maximálny čistý krútiaci moment (Nm)	275
Maximálny čistý krútiaci moment pri otáčkach (ot./min.)	2000 – 3800 (nízky výkon) 2000 – 4000 (vysoký výkon)

Palivová sústava

Typ paliva *1	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším
	E5/E10
Typ palivovej nádrže	Plastová palivová nádrž
Objem palivovej nádrže	51/57 l
Palivové čerpadlo	Elektrické čerpadlo paliva

*1: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.



ČÍTAJTE

- Palivo E10 môže byť všeobecne kompatibilné s palivom E5 a bežne automobily nepoškodzuje.
- Vozidlo s katalyzátormi môže používať iba bezolovnatý benzín. Palivové plniace potrubie má konštrukciu hrdlového palivového plniaceho otvoru a na tankovanie je možné použiť iba štandardnú bezolovnatú palivovú pištoľ a tým je eliminovaná možnosť tankovania zlého paliva.



UPOZORNENIE

- Používajte iba odporúčaný typ paliva.
- Použitie benzínu s nižším oktánovým číslom môže spôsobiť poškodenie motora a také poškodenie nie je kryté zárukou.
- Použitie olovnatého benzínu spôsobí, že trojcestný katalyzátor stratí svoju účinnosť a výfukový systém bude fungovať nesprávne.
- Ak omylom naplníte olovnatý benzín do palivovej nádrže a naštartujete motor (aj keď sa naplní len malé množstvo), spôsobí to trvalé poškodenie katalyzátora. Ak omylom naplníte olovnatý benzín, navštívte autorizovaný servis a vyžiadajte si okamžitú kontrolu a opravu.

8. ŠPECIFIKÁCIA

Systém zavesenia

Predné zavesenie	Typ Macpherson
Zavesenie zadných kolies	Typ multilink

Systém riadenia

Typ posilňovača riadenia		Elektrické posilnenie
Priemer volantu (mm)		374,5
Typ skrine riadenia		Ozubnica s pastorkom
Typ stĺpika riadenia		Teleskopický, absorbujúci energiu
Nastaviteľný uhol volantu	Hore – dole (°)	$\pm 1,8^\circ$
	Predný – zadný (mm)	+30 -10

Brzdový systém

Nožná brzda	Predné koleso	Kotúčová brzda
	Zadné koleso	Kotúčová brzda
Posilňovač bŕzd		Podtlakový posilňovač bŕzd
Parkovacia brzda		Elektrická parkovacia brzda pre zadné kolesá
Primeraný rozsah voľného zdvihu brzdového pedála		0 – 25 mm
Primeraný rozsah uplatnenia trenia páru bŕzd		Hrúbka nového predného brzdového kotúča: 25 mm, limit použitia 23 mm Hrúbka nového trecieho materiálu predného brzdového kotúča: 10 mm, limit použitia: 2 mm Hrúbka nového zadného brzdového kotúča: 12 mm, limit použitia: 10 mm Hrúbka nového trecieho materiálu zadného brzdového kotúča: 9,1 mm, limit použitia: 2,1 mm

VAROVANIE

- V prípade vysokého zaťaženia je nutné vymeniť brzdovú kvapalinu súčasne s výmenou brzdových doštičiek.
- Pri doplňovaní brzdovej kvapaliny sa uistite, že je absolútne čistá. Ak sa do brzdového systému dostane akákoľvek nečistota, môže dôjsť k strate brzdneho výkonu.

Geometria kolies

Predné koleso	Odklon predných kolies	$-25' \pm 45'$
	Záklon rejdového čapu	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Príklon rejdového čapu	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Zbiehavosť predných kolies	$5' \pm 5'$ (jedna strana)
Zadné koleso	Odklon zadných kolies	$-42' \pm 30'$
	Zbiehavosť zadných kolies	$5' \pm 10'$ (jedna strana)

Kolesá a pneumatiky

Rozmer pneumatiky		235/55 R18, 235/50 R19, 235/45 R20, T125/80 R17, T125/80 D17	
Rozmer ráfika		18X7 1/2J; 19X7J; 20X8J; 17X4T	
Tlak hustenia studených pneumatík (kPa) (bez nákladu)	Predné koleso	250	
	Zadné koleso	250	
	Rezervná pneumatika	300 *2	420 *1
Uťahovací moment skrutiek kolies (Nm)		M14: $180 \pm 18^{\circ}2$	$110' \pm 10^{\circ}1$

*1: Náhradné koleso menšej veľkosti.

*2: Náhradné koleso plnej veľkosti.

8. ŠPECIFIKÁCIA



ČÍTAJTE

Tlaky nahustenia pneumatík uvedené v tabuľke platia pre studené pneumatiky. Pri zahriatí pneumatiky sa tlak mierne zvyšuje, ale nie je nutné tlak znižovať.



UPOZORNENIE

- Tlak nahustenia v pneumatikách by sa mal kontrolovať aspoň raz za mesiac, je obzvlášť dôležitý pri vysokých rýchlostiach.
- Hodnoty tlaku v pneumatikách za studena sú uvedené na štítku na prahu dverí vodiča.

Parametre sedadla

Konštrukčná poloha sedadla	Predné sedadlo	Nastaviteľné 200 mm dopredu a 40 mm dozadu; sedadlo vodiča: nastaviteľné 40 mm hore a 20 mm dole
	Zadné sedadlá	Nenastaviteľná poloha
Konštrukčný uhol operadla	Predné sedadlo	Nastaviteľné o 30° dopredu a 50° dozadu
	Zadné sedadlá	Nenastaviteľný sklon

Akumulátor

Model	EFB
Parametre	12 V 70 Ah

Špecifikácia žiarovky

Názov žiarovky	Menovitý svetelný zdroj (typ/model)	Poradenstvo pri výmene
Svetlomety	LED/605APA (vysoká konfigurácia) 605APB (nízka konfigurácia)	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Zadná hmlovka	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis

Názov žiarovky	Menovitý svetelný zdroj (typ/model)	Poradenstvo pri výmene
Predné obrysové svetlo	LED/605APA (vysoká konfigurácia) 605APB (nízka konfigurácia)	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Zadné obrysové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Brzdové svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Horné brzdové svetlo	LED/605AHK	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Cúvacie svetlo	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Predná smerovka	LED/605APA (vysoká konfigurácia) 605APB (nízka konfigurácia)	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Bočná smerovka	LED/605AHP	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Zadná smerovka	LED	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Denné prevádzkové svetlá	LED/605APA (vysoká konfigurácia) 605APB (nízka konfigurácia)	Výmenu vykonáva autorizovaný servis
Osvetlenie registračnej značky	LED/605ABW	Výmenu vykonáva autorizovaný servis

Rozsah merania celkovej veľkosti vozidla bez nasledujúcich súčastí

Súčasti nezahrnuté do dĺžky vozidla

Nasledujúce zariadenia sa nezahŕňajú do hmotnosti vozidla, a nepresahujú predný alebo zadný koniec vozidla o viac než 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší než 5 mm:

- Stierače a ostrekovače
- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannéj známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, režimu jazdy a ďalšej rozlišovacej identifikácie vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia

8. ŠPECIFIKÁCIA

- Antikolízny gumový blok a ekvivalentný
- Externé zariadenie na ochranu proti slnečnému žiareniu
- Colná pečať a jej zabezpečenie
- Zariadenie používané na upevnenie sokla a jeho ochranného zariadenia
- Zamykacie zariadenie, záves, rukoväť, riadiaca jednotka, spínač
- Stúpadlá (alebo rebrík), stúpacia doska vozidla a rukoväť na hornej časti nárazníka používaná na čistenie okien.
- Zadný štítok s LOGOM
- Odnímateľné ťažné zariadenie
- Výfukové potrubie

Súčasti nezahrnuté do šírky vozidla:

- Zariadenie pre nepriamy pohľad
- Štítok zastávky školského autobusu v nefunkčnom stave

Nasledujúce zariadenia sa nezahŕňajú do hmotnosti vozidla a ich jedna strana nepresahuje stranu vozidla o viac než 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší než 5 mm:

- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, režimu jazdy a ďalšej rozlišovacej identifikácie vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Antikolízny gumový blok a ekvivalentný
- Colná pečať a jej zabezpečenie
- Zariadenie používané na upevnenie sokla a jeho ochranného zariadenia
- Miestna štrbina pre odtok vody: Vzťahuje sa k otvoru na vypúšťanie vody, ktorý slúži na vedenie dažďového prietoku nad dvermi vodiča (alebo oknom) a dvermi spolujazdca, na oboch stranách čelného skla
- Flexibilná výčnievajúca časť systému odolného proti striekajúcej vode
- Zaťahovacie stúpadlo, nastupovanie/vystupovanie zo svahu autobusu, zdvíhacej plošiny a ekvivalentu, ktorý je v zaťahovacom stave
- Zamykacie zariadenie, záves, rukoväť, riadiaca jednotka, spínač
- Zariadenie na signalizáciu poruchy pneumatík
- Indikátor tlaku vzduchu v pneumatikách
- Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad kontaktným bodom medzi pneumatikou a zemou
- Asistenčné zariadenie pre cúvanie
- Výfukové potrubie

Súčasti nezahrnuté do rozsahu merania výšky vozidla:

Mäkká časť antény

Zariadenia nezahrnuté do hmotnosti vozidla:

- Odsávacie vedenie
- Zariadenie pre nepriamy pohľad
- Zariadenie na zber prúdu elektrického vozidla (vrátane jeho upevňovacieho zariadenia)
- Zadné vzduchové vodiace zariadenie vozidla je odnímateľné alebo sklopné a jeho nasadená a zasunutá dĺžka nie je väčšia než 2 000 mm a 200 mm.
- Zadné čelo, nášľapy na nástup/výstup, ekvivalentné s vodorovnou dĺžkou nepresahujúcou 300 mm v zasunutom stave
- Zadný rebrík

Vaše práva

V závislosti od miestnych zákonov môžete mať nasledujúce práva týkajúce sa vašich osobných údajov: právo vzniesť námietku alebo odvolať súhlas, právo na prístup, aktualizáciu a opravu nepresností vašich osobných údajov, právo na obmedzenie alebo vymazanie vašich osobných údajov, právo získať vaše osobné údaje a požiadať o ich odovzdanie inej organizácii, ak je to technicky vykonateľné, a právo byť informovaný a podať sťažnosť miestnemu orgánu pre ochranu údajov.

Kontaktujte nás

Ak chcete vzniesť požiadavku, vzniesť námietku alebo uplatniť svoje práva vlastníka údajov, neváhajte nás kontaktovať na adrese privacy@mychery.com. To platí, ak sídlite v Európskom hospodárskom priestore a v Spojenom kráľovstve.

Vaše súkromie berieme vážne a po potvrdení vašej totožnosti sa vám budeme snažiť odpovedať do jedného mesiaca alebo v lehote stanovenej príslušnými miestnymi zákonmi na ochranu súkromia.

Ak sa domnievate, že sme sa dostatočne nezaoberali vašimi sťažnosťami alebo obavami, máte právo podať sťažnosť na príslušnom orgáne pre ochranu údajov.

A

Airbag	163
Ak je akumulátor vybitý	240
Ak je teplota chladiacej kvapaliny motora príliš vysoká	239
Ak vaše vozidlo nemôže normálne naštartovať	242
Ako čítať túto príručku	2
Ako sa vyhnúť plochému miestu na pneumatikách	261
Ako ušetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla	13
Aktivácia zabezpečenia vozidla ..	86
Aktívny rýchlostný limit (ASL) (ak je vo výbave)	183
Aktualizácia alebo oznámenie o ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti	23
Akumulátor	288
Asistent diaľkového parkovania (ak je vo výbave)	220
Asistent pre jazdu v jazdnom pruhu (ak je vo výbave)	185
Asistent pre zjazd z kopca (HDC)	226
Automatická prevodovka	153
Automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní (ak je vo výbave)	43
Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD)	149
Autorizovaný servis je vám k dispozícii	252

B

Bezdrôtové nabíjanie (CWC) (ak je vo výbave)	125
Bezklúčový vstup (ak je vo výbave)	83
Bezpečnostná kontrola	14

Bezpečnostná kontrola	253
Bezpečnostné pásy	60
Bežná údržba	254
Brzdový systém	286

C

Centrum ovládania	102
Certifikát o registrácii používateľa	4

Č

Číslo motora	281
Čítanie informácií o identifikačnom kóde vozidla ..	253

D

Defekt pneumatiky	234
Detská zámka	91
Detské zadržiavacie systémy	67
Dodacia karta	5

E

Efektívny dosah	82
Elektricky ovládané okná	92
Elektricky ovládané zadné dvere (ak sú vo výbave)	134
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	147
Elektrický uzáver palivovej nádrže	138
Elektronický systém riadenia stability	224

F

Funkcia diaľkového ovládania okna	94
Funkcia diaľkového ovládania strešného okna	98
Motor	284
Funkcia Follow Me Home (Nasleduj ma)	50

Funkcia chladenia/ohrevu priehradky v lakťovej opierke	121
Funkcia inteligentného vyhľadania vozidla	51
Funkcia inteligentných svetlometov (IHC) (ak je vo výbave)	51
Funkcia jednoduchého nastupovania/vystupovania na/zo sedadla (ak je vo výbave)	60
Funkcia masáže sedadla predného spolujazdca (ak je vo výbave)	56
Funkcia odvetrania sedadla (ak je vo výbave)	59
Funkcia ochrany proti uviaznutiu okna	95
Funkcia ochrany proti uviaznutiu strešného okna (ak je vo výbave)	99
Funkcia pamäte sedadla vodiča (ak je vo výbave)	59
Funkcia pamäte vonkajších spätných zrkadiel (ak je vo výbave)	43
Funkcia rozpoznávania hlasu ...	109
Funkcia stieračov	44
Funkcia vyhrievania sedadla	58

G

Geometria kolies	287
------------------------	-----

H

Hmotnosť vozidla	283
Horný úchyt	70

CH

Chladenie klimatizáciou	118
-------------------------------	-----

I

Identifikačné číslo vozidla (VIN)	280
Ilustrácie s popismi	2
Informácie o prvej údržbe	267
Inteligentný časovaný systém pohonu všetkých kolies (ak je vo výbave)	156
Inteligentný kľúč	79
Inteligentný režim (ak je vo výbave)	120
Inteligentný systém riadenia rýchlosti (SCF) (ak je vo výbave)	184

J

Jazda cez vodu	19
Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom	21
Jazda v teréne	18
Jazdný režim	157

K

Karta poradenskej služby „Osobná komunikácia“	7
Klaksón	37
Klimatizácia – vykurovanie	117
Kolesá a pneumatiky	287
Kontaktujte nás	291
Kontrola batérie	261
Kontrola filtra klimatizácie	262
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	257
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	258
Kontrola hladiny oleja	255
Kontrola hladiny prevodového oleja	257
Kontrola chladiča a kondenzátora	258

Kontrola kvapaliny do ostrekovačov čelného skla	262
Kontrola líšt stieračov	262
Kontrola pneumatík	259
Kontrola poistky	250
Kontrolka prevádzky/poruchy	29

L

Lokalizácia vozidla pomocou inteligentného kľúča	88
--	----

M

Manipulácia s vozidlom v stave núdze	232
Mechanický spínač dverí	90
Montáž detských zadržiavacích systémov	71
Montáž ťažného oka	247

N

Nastavenie	102
Nastavenie	124
Nastavenie klimatizácie	113
Nastavenie výšky svetlometov	50
Náhľad infotainmentu	101
Nožná brzda	151
Núdzové odtiahnutie vozidla	246
Núdzové otváranie zadných dverí	138

O

Obsah	2
Odomykanie/zamykanie dverí	89
Odporúčané detské zadržiavacie systémy	69
Odťah vozidla	245
Okno s mikrovlnami	281
Opierky hlavy	53
Opravy a údržba	252
Osvedčenie o kontrole dodávky ..	11

Otvorenie/zatvorenie krytu predného priestoru	133
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj	23

P

Palivová sústava	285
Panoramatické strešné okno (ak je vo výbave)	96
Panoramatický kamerový systém (AVM) (ak je vo výbave)	207
Parametre sedadla	288
Parkovací kamerový systém (RVC) (ak je vo výbave)	205
Parkovací radarový systém	210
Parkovanie	15
Parkovanie na svahu	16
Plán údržby	268
Po naštartovaní motora	15
Podtlakový posilňovač bŕzd (ak je vo výbave)	151
Poistková skrinka	249
Pokročilé asistenčné systémy pre vodiča (ADAS)	230
Pokyny na odhmlenie svetiel	52
Posuvná obrazovka (ak je vo výbave)	107
Pred naštartovaním motora	14
Predná klimatizácia	112
Predné sedadlo	54
Predný USB port	131
Predný záložný napájací zdroj ..	132
Prepínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)	66
Prehliadka nového vozidla	11
Prehliadka výfukového systému ..	18
Prehľad prístrojovej dosky	28
Prepínač radenia na stĺpiku riadenia	154

ABECEDNÝ REGISTER

Prestriedavanie pneumatík	261
Prevádzka klimatizácie	114
Prevádzka vozidla	284
Prevenca opustenia jazdného pruhu (LDP) (ak je vo výbave)	187
Pri jazde	15
Pri jazde na klzkých vozovkách ..	19
Prieľadový displej (HUD) (ak je vo výbave)	193
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	227

R

Reflexná vesta	233
Register	2
Riadenie prietoku vzduchu pomocou výduchov	121
Rozmery vozidla	282
Rozsah merania celkovej veľkosti vozidla bez nasledujúcich súčastí	289
Rozšírená funkcia	228
Ručne ovládané zadné dvere (ak sú vo výbave)	134

S

Sekundárny bezpečnostný multikolízny brzdový systém (MCB) (ak je vo výbave)	195
Servis a údržba bežných lakov	264
Slnčné clony a kozmetické zrkadlá	133
Snehové reťaze	22
Spínač ŠTART/STOP MOTORA	142
Správna poloha na sedadle	52
Súprava náradia	234
Symby v príručke	3

Systém adaptívneho tempomatu (ACC)	178
Systém asistencie v kolónach (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (ak je vo výbave)	200
Systém automatického núdzového brzdenia (AEB)/ systém výstrahy pred čelným nárazom (FCW) (ak je vo výbave)	197
Systém brzdienia pri priečnej premávke vzadu (RCTB) (ak je vo výbave)	193
Systém detekcie mŕtveho uhla (ak je vo výbave)	190
Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS) ...	145
Systém imobilizéra	87
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)	195
Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)	204
Systém núdzového udržania jazdného pruhu (ELK) (ak je vo výbave)	188
Systém obmedzovania rýchlosti (SLA) (ak je vo výbave)	177
Systém parkovacieho asistenta (ak je vo výbave)	212
Systém riadenia	286
Systém Štart-stop pri voľnobehu (ak je vo výbave)	174
Systém upozorňujúci na priečnu premávku vzadu (RCTA) (ak je vo výbave)	192
Systém varovania pred otvorením dverí (DOW) (ak je vo výbave)	191
Systém výstrahy pred nárazom zozadu (RCW) (ak je vo výbave)	192

Systém zavesenia	286
Systém záznamu trasy cúvania	
Traceback (RA) (ak je vo	
výbave)	217

Š

Špecifikácia žiarovky	288
Štartovanie vozidla	143

T

Technické údaje	274
Telefónne spojenie	110
Tiesňové volanie (eCall)	230
Tipy pre jazdu v zimnom	
období	20
Tlačidlá na volante	38
Tlačidlo Audio	109
Tlačidlo diaľkového spúšťania	
na inteligentnom kľúči	88
Typ vozidla	283

Ť

Ťažný hák (ak je vo výbave)	243
-----------------------------------	-----

U

Upozornenie	173
Upozornenie na deti na zadnom	
sedadle (ak je vo výbave)	74

Ú

Úložný priestor	128
Úprava polohy volantu	38

V

Varovanie pred opustením	
jazdného pruhu (LDW)	
(ak je vo výbave)	186
Varovanie pred ospalosťou	
a nepozornosťou vodiča	
(DDAW)	229
Vaše práva	291

Vnútročné osvetlenie	49
Vnútročné spätné zrkadlo	40
Vonkajšie osvetlenie	47
Vonkajšie spätné zrkadlo	41
Vyhrievanie volantu (ak je	
vo výbave)	37
Vypnutie motora	144
Vysokotlakové umývanie	265
Výmena poistky	250
Výmena predných stieračov	46
Výrobný štítok vozidla	281
Výstražné svetlá	232
Výstražný trojuholník	233

Z

Zadná elektrická zásuvka	
(ak je vo výbave)	132
Zadné sedadlá	58
Zadný USB port	132
Zábeh nového vozidla	12
Záznamník jazdy	121
Záznamník udalostí (EDR)	170

